

N° SEPRA : 1990/2109085

Référence du Compte Rendu :

N° Témoignage :

Date et Heure de l'observation : 05 novembre 1990 à 18h03

### Onglet TEMOIN – VOL

#### TEMOIN

Nom, Prénom :

CDB COPIL PNC (nb : ) PAX (nb : )

Compagnie :

#### VOL

Identification :

Type :

Indicatif d'Appel :

Départ :

Destination :

### Onglet SITUATION – CONDITION

#### SITUATION

Position Estimée : \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ 55km

Cap :

340-019 020-069 070-109 110-159 160-199 200-249 250-289 290-339

Date et Heure TU : 05 / 11 / 90 18h03

Plan de Vol : IFR VFR COM A/B/C Com V

#### ALTITUDE

Niveau : 275

Calage : 1013 (FL) QNH (Altitude) QFE (Hauteur)

Stable Montée Descente

#### METEO

Position par rapport aux nuages :

Au-Dessus Sous Entre Dans Hors Nuages Non précisé

Visibilité :

Non précisé <1km (brouillard) Entre 1 et 5 km (brume) Entre 5 et 10 km >10km

Soleil / Lune : Face dos

### Onglet DESCRIPTION Obs [1]

Nature de l'observation :

Non précisé

Terme descriptif : 20 aéronefs lumières allumées

Terme OVNI

Phénomène

Objet

Engin

Autre :

Caractéristique de l'observation :

*Unique*  
*Unique puis se divise*  
*Multiple de formes différentes*  
**Multiple**  
*Avec traînée*  
*Avec halo*  
*Autre :*

Forme globale :

*Etoile*  
*Triangle*  
*Rond*  
*Ovale*  
*Cigare, Cylindre*  
*Cône*  
*Soucoupe*  
*Rectangle*  
**Autre : lumières**

Taille apparente :

**Non précisé**  
*Etoile*  
0-10m   10-50   50-100   100-200   200-500   500-1000   +1000

Nombre d'objet :

1  
1 à 10  
**> 10**

Distance par rapport au phénomène :

*Non précisé*  
0-10   10-50   50-100   100-500m   500-1000m   **1000-5000**   5000-10000  
*Indéterminée*

**Onglet DESCRIPTION Obs [2]**

Couleur :

*Noir*  
*Blanc*  
*Jaune*  
*Orange feu*  
*Rouge*  
*Vert*  
*Bleu*  
*Brun*  
*Gris, métallique*  
**Multicolore**  
*Autre :*  
*Non précisé*

Vitesse apparente :

*Non précisé*

*Variable*

**Rapide**

*Nulle*

*Lente*

*Fulgurante*

*Chiffrée*

*Autre :*

Durée : **Non précisé**

Effet sur l'environnement :

**Non précisé**

*Enregistrement ( Vidéo, Photo, Radar )*

*Effets physiques :*

*Chute d'objet*

*Anomalie en vol*

*Aucun*

*Autre :*

Réaction Témoin :

*Non précisé*

*Neutralité*

*Peur*

*Fuite*

**Curiosité active**

*Curiosité passive*

Comportement :

*Non précisé*

*Stationnaire*

*Oscillations :*

**En formation**

*Suit*

*Fuit*

*Disparition*

*Ascension / Descente*

*Collision proche*

*Virage(s) serré(s)*

**Rapide**

*Lent*

*Combat*

*Autre manœuvre :*

Trajectoire :

*Non précisé*

*Montante*

**Ligne droite**

*Immobile*

*Descendante*

*Courbe*

*Avec changement direction*

*Arabesques*

*Autres :*

### **Onglet RADAR**

Centre de Contrôle Radar :     

Echo radar : **Non**

Détection radar de bord : **Non**

Déclenchement détecteur CAT/T : **Non**

Instruments de bord :

Fonctionnement anormal : **Non**

Description :

### **Onglet AUTRES**

Signalement

Moyen : **Radio**    *Radar*    *Téléphone*    *Télétype*

Organisme :

Organisme de type :    *Civile*    **Militaire**

Enquête Airprox :    *Oui*    **Non**

Pré-classification :

**A Phénomène parfaitement identifié (Rentrée atmosphérique)**

*B Phénomène probablement identifié*

*C Phénomène non identifiable ( Manque de données )*

*D Phénomène Non-Identifié*

*Aucune pré-classification possible*

Remarque .: