

N° SEPRA : 1990/2109091

Référence du Compte Rendu :

N° Témoignage :

Date et Heure de l'observation : 05 novembre 1990 à 18h08 Z

Onglet TEMOIN – VOL

TEMOIN

Nom, Prénom :

CDB COPIL PNC (nb :) PAX (nb :)

Compagnie :

VOL

Identification :

Type : C160 (transall)

Indicatif d'Appel :

Départ :

Destination :

Onglet SITUATION – CONDITION

SITUATION

Position Estimée :

Cap :

340-019 020-069 070-109 110-159 160-199 200-249 250-289 290-339

Date et Heure TU : 05 / 11 / 90 18h08

Plan de Vol : IFR VFR COM A/B/C Com V

ALTITUDE

Niveau :

Calage : 1013 (FL) QNH (Altitude) QFE (Hauteur)

Stable Montée Descente

METEO

Position par rapport aux nuages :

Au-Dessus Sous Entre Dans Hors Nuages Non précisé

Visibilité :

Non précisé <1km (brouillard) Entre 1 et 5 km (brume) Entre 5 et 10 km >10km

Soleil / Lune : Face dos

Onglet DESCRIPTION Obs [1]

Nature de l'observation :

Non précisé

Terme descriptif : gros faisceaux en forme de V avec un gros projecteur à l'avant et de nombreux points lumineux à l'arrière

Terme OVNI

Phénomène

Objet

Engin

Autre : faisceau, points lumineux

Caractéristique de l'observation :

Unique

Unique puis se divise

Multiple de formes différentes

Multiple

Avec traînée

Avec halo

Autre :

Forme globale :

Etoile

Triangle

Rond

Ovale

Cigare, Cylindre

Cône

Soucoupe

Rectangle

Autre : faisceau en V

Taille apparente :

Non précisé

Etoile

0-10m 10-50 50-100 100-200 200-500 500-1000 +1000

Nombre d'objet :

1

1 à 10

> 10

Distance par rapport au phénomène :

Non précisé

0-10 10-50 50-100 100-500m 500-1000m 1000-5000 5000-10000

Indéterminée

Onglet DESCRIPTION Obs [2]

Couleur :

Noir

Blanc

Jaune

Orange feu

Rouge

Vert

Bleu

Brun

Gris, métallique

Multicolore

Autre :

Non précisé

Vitesse apparente :

Non précisé

Variable

Rapide

Nulle

Lente

Fulgurante

Chiffrée

Autre :

Durée : **Non précisé**

Effet sur l'environnement :

Non précisé

Enregistrement (Vidéo, Photo, Radar)

Effets physiques :

Chute d'objet

Anomalie en vol

Aucun

Autre :

Réaction Témoin :

Non précisé

Neutralité

Peur

Fuite

Curiosité active

Curiosité passive

Comportement :

Non précisé

Stationnaire

Oscillations :

En formation

Suit

Fuit

Disparition

Ascension / Descente

Collision proche

Virage(s) serré(s)

Rapide

Lent

Combat

Autre manœuvre :

Trajectoire :

Non précisé

Montante

Ligne droite

Immobile

Descendante

Courbe

Avec changement direction

Arabesques

Autres :

Onglet RADAR

Centre de Contrôle Radar :

Echo radar : **Non**

Détection radar de bord : **Non**

Déclenchement détecteur CAT/T : **Non**

Instruments de bord :

Fonctionnement anormal : **Non**

Description :

Onglet AUTRES

Signalement

Moyen : **Radio** *Radars* *Téléphone* *Télétype*

Organisme :

Organisme de type : *Civile* **Militaire**

Enquête Airprox : *Oui* **Non**

Pré-classification :

A Phénomène parfaitement identifié (Rentrée atmosphérique)

B Phénomène probablement identifié

C Phénomène non identifiable (Manque de données)

D Phénomène Non-Identifié

Aucune pré-classification possible

Remarque .: