

GENDARMERIE NATIONALE
 COMPAGNIE DU ESCADRON
 XXXXXXXX

UNITE

CODE UNITE 00121 PROCES-VERBAL N° 1666 / 1990 / 19

PROCÈS - VERBAL

CADRE RÉSERVÉ AU DESTINATAIRE

RENSEIGNEMENT

90307206/1

ADMINISTRATIF

N° PIÈCE 1 N° FEUILLET 1

NATURE PRÉCISE DES FAITS -- RÉFÉRENCE

ANALYSE : Perception d'un O.V.N.I. sur le territoire de la commune de
 le 5 Novembre 1990

TEMOIN : D.

NOUS SOUSSIGNÉ(S) C. , Gendarme O.P.J. de la Compagnie de en résidence à la
 Brigade de

VU L'(ES) ARTICLE(S)

RAPPORTONS LES OPÉRATIONS SUIVANTES QUE NOUS AVONS EFFECTUÉES, AGISSANT EN UNIFORME ET CONFORMÉMENT AUX ORDRES DE NOS CHEFS.

DATE HEURE

CE JOUR Six Novembre Mil neuf cent quatre vingt dix , de service dans nos locaux ,
 se présente à nous Mr. D.
 au , architecte , demeurant à
 . Ce monsieur souhaite nous relater les circonstances dans
 lesquelles il aurait aperçu un objet volant non identifié alors qu'il se trouvait
 sur le territoire de la commune de aux environs de 19 heures .

--- Sur les circonstances de cette découverte , entendons :

D , né le de
 , Architecte , demeurant
 , marié , de nationalité française qui nous déclare à 17 heures :

"" Hier soir . vers 19 heures 05 , 19 heures 10 , je me trouvais dans mon véhicule
 route et me rendais chez un de mes clients . --

"" Je vous précise de suite que je possède une licence de pilote privé . Je pilote
 sur . Je possède donc des connaissances en météorologie , sur les
 conditions atmosphériques en général ; qui plus est je suis astronome amateur . --

"" Je vous apporte ces quelques précisions , car je vais tenter de vous présenter
 de manière objective le phénomène auquel j'ai été confronté hier soir . --

"" Les conditions atmosphériques étaient bonnes avec une couche nuageuse mince ,
 avec une présence si je ne m'abuse dans le ciel de nuages appelés " Alto-Cumulus " .

"" De ma voiture , j'avais une visibilité parfaite du ciel , me trouvant en rase cam-
 -pagne sans aucun obstacle naturel . --

S.I. : Mon véhicule est de marque PASSAT VOLKSWAGEN dépourvu de vitres teintées . --

"" J'en arrive au phénomène proprement dit qui explique ma présence dans vos locaux
 ce jour . --

"" Je me trouvais par rapport aux points cardinaux en plein SUD, à 25 ou 30 degrés
 sur l'horizon , à cette hauteur j'ai aperçu trois points lumineux que j'ai pris pour
 des projecteurs d'atterrissage d'avion . J'ai été surpris de constater que l'un de
 ces points était tourné vers l'arrière et faisait comme un faisceau de phare dans le
 brouillard . Ces trois points avaient la forme géométrique d'un triangle . Ce triangle
 représentait à peu près quatre fois le diamètre de la lune . Deux points se trouvaient
 sur l'avant de la trajectoire , le troisième à l'arrière ; légèrement à l'arrière dans
 le cadre de quatre fois le diamètre lunaire . Ce point à l'arrière était le plus lu-
 -mineux et c'est celui qui envoyait le faisceau . Ces points étaient de couleur blanc
 lumineux comme du magnésium porté à incandescence . L'éclat était similaire à un pha-
 -re d'atterrissage d'avion . J'ai cru dans un premier temps que c'était un avion en
 approche de à l'aéroport . L'aéroport de se trouvait face à l'endroit
 où je me trouvais dans mon véhicule et les points se déplaçaient plein travers ; soit
 à 90 degrés . --

La personne entendue

L.O.P.J. 1511

DESTINATAIRES	<input type="checkbox"/> 1	Mr. Le Préfet , Délégué pour la Police à	DATE DE CLOTURE LE	VU ET TRANSMIS PAR LE COMMANDANT de Compagnie
	<input type="checkbox"/> 1	Mr. Le Procureur de la République à		
	<input type="checkbox"/> 1	Mr. Le Général , Commandant la Région Aérienne à ..		
	<input checked="" type="checkbox"/> 2	AUXOCHONNES D.G.G.N. (Bureau Opérati		
			SIGNATURE(S)	SIGNATURE ET CACHET

90307206

"" Dès le moment où j'ai aperçu ces points au moment où je les ai per-
-dus de vue il a dû s'écouler une quinzaine de secondes environ . - - -

"" Ce phénomène se déplaçait lentement ; tout au moins relativement . - -

"" En fait la vitesse ne m'a pas choqué ; ce qui m'a surpris c'est le
fait qu'il y ait un phare d'atterrissage tourné vers l'arrière de la tra-
-jectoire . Aucun avion n'est équipé en ce sens . - - - - -

"" Ce matin , en écoutant la radio , j'ai appris que des gens avaient
vu la même chose à une distance considérable que de l'endroit où je me
trouvais . En ayant entendu les informations je me suis rendu compte que
ce que j'avais vu ne pouvait se trouver à la distance à laquelle je ~~m'ex~~
~~trouvais~~ l'avais estimé au niveau de la couche de nuages ou éventuelle-
-ment sous ce niveau . - - - - -

S.I. : Je n'ai rien remarqué d'évident hormi ces trois points lumineux ;
pas de formes particulières ou autres .

S.I. : Il m'a semblé que les deux points de l'avant avaient un éclat qui
variait lentement d'intensité . Cela éventuellement aurait pu être
du à un passage dans les nuages .

S.I. : J'ai continué à rouler tout le temps qu'a duré mon observation .

S.I. : Ce phénomène s'est donc déplacé d'Ouest en Est .

"" Il m'a semblé que la trajectoire s'inclinait vers le sud-est .

"" J'en ai parlé ce matin dans mon entourage sur mon lieu d'emploi avec
mes collègues qui m'ont conseillé de me rapprocher de la Gendarmerie .

S.I. : C'est la première fois que j'assiste à un événement de ce genre.

"" Si ; par ailleurs je ne l'avais pas entendu à la radio ce matin , j'
aurai très certainement oublié l'événement . - - - - -

S.I. : Je n'ai rien d'autre à vous ajouter .

A LE SIX NOVEMBRE MIL NEUF CENT QUATRE VINGT DIX A DIX SEPT HEURES
CINQUANTE . - - - - -

Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus en laquelle je persiste
n'ai rien à y changer à y ajouter ou à y retrancher . - - - - -

xxxxxxxx : 2 mots rayés nuls approuvés

La personne entendue

L'O.P.J.

Fait et clos à le 6 Novembre 1990

L'O.P.J.