

GENDARMERIE NATIONALE
 COMPAGNIE OU ESCADRON

CODE UNITE **05354** PROCES-VERBAL N° /19
PV N° 501 / 1990.

PROCÈS - VERBAL

DE

RENSEIGNEMENTS ADMINISTRATIFS

CADRE RÉSERVÉ AU DESTINATAIRE

24/11/90 R07

N° PIÈCE N° FEUILLET

90307359

NATURE PRÉCISE DES FAITS - RÉFÉRENCE

ANALYSE: -Passage d'un Objet Volant Non Identifié (O.V.N.I.), le 05 Novembre 1990 à 19 heures, dans le ciel, à la verticale du lieu-dit commune de

NOUS SOUSSIGNÉ(S) S, Gendarme à la Compagnie de , en résidence à la Brigade de Gendarmerie de

VU L'ES ARTICLE(S) RAPPORTONS LES OPÉRATIONS SUIVANTES QUE NOUS AVONS EFFECTUÉES, AGISSANT EN UNIFORME ET CONFORMÉMENT AUX ORDRES DE NOS CHEFS.

DATE HEURE

--- CE JOUR, six novembre mil neuf cent quatre vingt dix à huit heures dix, Mr G 29 ans, agent des méthodes, domicilié, nous signale par téléphone qu'il a vu, la veille vers 19 heures, un **Objet Volant Non Identifié** dans le ciel, à la verticale de son habitation.

ENQUETE /

--- Ce même jour à 18 heures 20, nous procédons à l'audition du témoin. --- (Pièce n° 2) ---

-Du témoignage ainsi recueilli, il ressort:

-L'engin était constitué par une source lumineuse importante accompagnée d'un clignotement orange sur son pourtour. L'antérieur du vaisseau semblait être éclairé. A l'arrière, un faisceau lumineux très puissant éclairait de façon parallèle au sol faisant penser à un faisceau laser, ce puissant faisceau était accompagné de plusieurs petits faisceaux de moindre intensité.

L' O.V.N.I. était formé par un vaisseau principal autour duquel se tenaient plusieurs satellites, le tout se déplaçant de façon uniforme.

Une fois l'engin passé, le corps principal laissait comme de la fumée en suspension dans l'air.

-La direction prise par l'engin était d'Ouest en Est, soit venant de et se dirigeant vers

-La vitesse de l'engin était modérée, mais de façon continue. L'altitude n'a pu être précisée.

-L' OVNI, lors de son passage, laissait entendre un bruit semblable à celui d'un avion de ligne.

-Les conditions d'observation étaient bonnes (bonne visibilité, absence de vent, température avoisinant les 5 degrés).

-Aucune chaleur particulière ne s'est dégagée lors du passage de l'engin. Aucun phénomène anormal n'a été constaté aux alentours par notre témoin oculaire.

-Aucune trace sur l'environnement n'a été laissée par cet OVNI.

--- Nous rendons compte des faits à notre Commandant de Compagnie à , par message n° 719/2 en date du 06 Novembre 1990.

CLOTURE /

--- Des éléments rapportés par les médias, dans les jours suivants, il ressort que l'OVNI pourrait être en fait:

-soit un météorite qui en traversant les couches de l'atmosphère aurait provoqué le phénomène constaté.

-soit un morceau d'une fusée Soviétique qui se serait désintégrée lors de son entrée dans l'atmosphère.

DESTINATAIRES	<input type="checkbox"/> 1	A Mr le Préfet de la Région Préfet du , à	DATE DE CLOTURE LE 02 DEC. 1990	VU ET TRANSMIS PAR LE COMMANDANT D'UNITÉ
	<input type="checkbox"/> 1	A Mr le Procureur de la République, à		
	<input type="checkbox"/> 1	Au Général, Commandant la Région Aérienne, à		
	<input checked="" type="checkbox"/> 2	A la D.I.G.N., à		
	<input type="checkbox"/> 1	Archives.	SIGNATURE(S) V.H	SIGNATURE ET CADMET

9 0307359/1
2 4/2

B.T.
PROCÈS-VERBAL (N°/ANNÉE)
PV N° 501/ 1990.

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

(DATE ET HEURE EN TOUTES LETTRES)

ce jour six novembre mil neuf cent quatre vingt dix, à dix-huit heures vingt
au bureau de la Brigade,
nous soussigné(s) S., Gendarme à la Compagnie de, en ré-
sidence à la Brigade de, Agent de Police Judiciaire,
vu les articles 20 et 75 - - - - - du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs

PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

G

SEXE, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS)

NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)

Masculin - né le

FILIATION

DANS LES CAS OU CES RENSEIGNEMENTS DOIVENT ÊTRE RECUEILLIS

SITUATION DE FAMILLE

ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE), PROFESSION

demeurant La, agent des méthodes,
qui nous déclare:

" " " Hier soir, le 05 Novembre 1990 vers 19 heures, alors que je me
rendais à mon domicile, j'ai été témoin du scène étrange, j'ai vu
dans le ciel un objet volant non identifié. - - - - -
" " " Après mon travail, j'ai quitté pour me rendre
chez moi à. Il faisait nuit, je n'ai rien remar-
qué d'anormal. Arrivé au lieu-dit, je me suis arrêté
chez mes parents, un court instant, je n'ai rien remarqué d'étrange.
" " " Par contre, poursuivant ma route et juste avant d'arriver chez
moi, j'ai remarqué sur ma droite, donc en direction de
, une source lumineuse importante avec un clignotement orange sur
le pourtour de la source lumineuse. Je me suis donc arrêté, j'ai coupé
le moteur et les phares de mon véhicule, j'en suis descendu après
avoir éteint les essuies-glaces car j'avais de la buée sur le pare-
brise. Lorsque je suis descendu de mon véhicule, j'ai laissé l'engin
venir sur moi, il m'a passé devant moi, au dessus de mon habitation.
Le clignotement a cessé et j'ai pu constater une lumière à l'intérieur
du vaisseau qui éclairait comme une cabine. Une fois l'engin déporté
légèrement sur ma gauche, j'ai pu apercevoir à l'arrière de ce même
engin un faisceau lumineux très puissant qui éclairait de façon para-
llèle au sol. Cela me faisait penser à un faisceau laser. Je précise
que l'engin que j'ai vu était constitué par un vaisseau principal
autour duquel se tenaient plusieurs satellites, le tout se déplaçant
de façon uniforme. Une fois l'engin passé devant moi, j'ajoute que
j'ai remarqué également des petites faisceaux lumineux à l'arrière
de chaque "genre" de satellite. Pour ces satellites, le faisceau é-
tait proportionné à la grosseur de l'engin. - - - - -
" " " L'engin s'est ensuite éloigné progressivement dans la même tra-
jectoire en direction de, soit vers l'Est. - - - - -
" " " Au moment du passage de l'engin, il m'a semblé entendre comme un
bruit de moteur d'avion à réaction. Toutefois, il se peut que cela
provienne d'un avion de ligne qui passent souvent à cet endroit. - -
" " " L'engin que j'ai vu ne dégageait aucune chaleur particulière,
je n'ai constaté aucun phénomène anormal dans les alentours. - - - -

La personne entendue,

F. A.P.J.

" " " La vitesse de l'engin était modérée, sans à coup, de façon continue.
" " " Lorsque l'engin s'éloignait de moi, la lumière la plus importante s'est
" quelques peg s'estompait pour redevenir ce qu'elle était auparavant. - - - -
" " " La visibilité était bonne, absence totale de vent, la température avoi-
" sinait les 5 degrés. -
" " " De plus, lorsque l'engin s'éloignait de moi, il m'a semblé que à celui-ci
" du moins son corps principal laissait comme de la fumée en suspension, celle-
" ci était de la grosseur du faisceau éclairant. -
" " " Puis, j'ai perdu l'engin de vue. " " "

Le 06 Novembre 1990 à 19 heures 05/

Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à y changer, à y ajouter ou à y retrancher.

La personne entendue.

L' A.P.J.

00707759