

24 NOV. 1980



**LIGNES AERIENNES INTERIEURES**

CIDEX A n° 225 - 94396 - ORLY AEROGARE  
TEL. 687.12.12

DIRECTION DE L'EXPLOITATION

G E P A N

Centre National d'Etudes Spatiales

18, avenue Edouard BELIN

31055 - TOULOUSE CEDEX

VR

NR DE.BE n° 7091  
(JB/AM)

*M-M-80*

ORLY, le 17 Novembre 1980

Messieurs,

Nous vous prions de trouver, ci-joint, deux comptes rendus d'observations de phénomènes aérospatiaux non-identifiés, rédigés par Monsieur BOQUET, Commandant de Bord de la CARAVELLE III F.BHRZ assurant le vol IT 335 ORLY-NIMES du 11 Novembre 1980 et Monsieur CHAUZIT, Officier Pilote de Ligne de la CARAVELLE III F.BHRQ assurant le vol IT 664 MARSEILLE-Charles de GAULLE du 11 Novembre 1980.

Veuillez agréer, Messieurs, l'expression de nos sentiments distingués.

Le Chef du Département Etudes,

Le Chef PN Adjoint "Vol",

G. GONZALEZ

J. UNVOAS



CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES  
 GROUPE D'ÉTUDES DES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON-IDENTIFIÉS

ANNEXE A CIRCULAIRE D'INFORMATION  
 N° 57 DU 18 DECEMBRE 1979

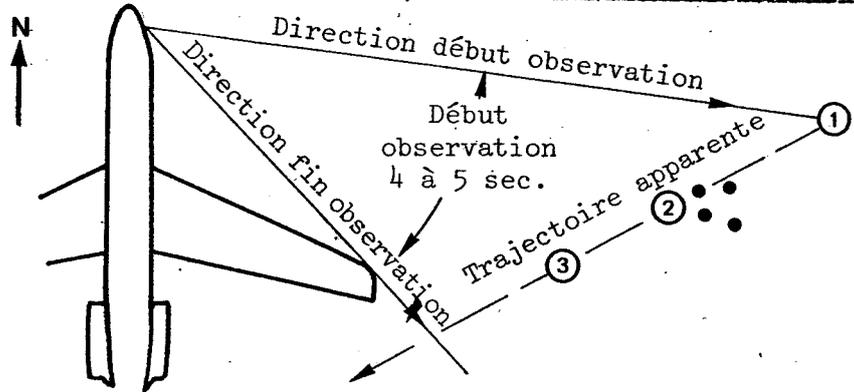
REF.

FORMULAIRE DE COMPTE RENDU (STATEMENT)

Formulaire à utiliser par les pilotes désirant adresser des comptes-rendus d'observations de phénomènes aérospatiaux non-identifiés, et par les agents des organismes de contrôle de la circulation aérienne qui constatent ou reçoivent de tels comptes-rendus par téléphone, télétype ou radio.

A	PILOTE (*) <input checked="" type="checkbox"/>	CONTRÔLEUR (*) <input type="checkbox"/>
B	Grade, nom, prénoms (grade/name)	CHAUZIT Jean-Pierre
C	Compagnie ou service (company or flight control center) Adresse	AIR INTER  ORLY AEROGARE
D	Identification appareil (aircraft identification)	F.BHRQ
E	Type	SE 210/3
F	Indicatif d'appel (call or flight number)	664 PB
G	Aérodrome départ (departure airport)	MARSEILLE-Marignane
H	Destination	PARIS-Charles de Gaulle
I	Position estimée et cap au début de l'observation	Radial 178° de MTL (112.7) à environ 27, 28 NM QDM 358° <span style="float: right;">Cm = 355°</span>
J	Date et heure TU au début de l'observation (Zoulou time)	11.11.1980 vers 17H35 TU
K	Altitude/calage altimétrique au début de l'observation (flight level)	environ 13000. x/ft <span style="font-size: small;">XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</span> <span style="font-size: x-small;">montée (up)</span> <input type="checkbox"/> <span style="font-size: x-small;">descente (down)</span> <input checked="" type="checkbox"/>
L	Type de plan de vol	IFR <input checked="" type="checkbox"/> <span style="margin-left: 100px;">VFR <input type="checkbox"/></span> <span style="font-size: x-small; margin-left: 100px;">Calage altimétrique (altimetric matching) 1013.2 mb/1013.2 mb</span>

(\*) Rayer les mentions inutiles.  
 Suite du compte-rendu au verso.

M	Météorologie	<p>.... m/ft au-dessus/au-dessous des nuages/brouillard/brume sèche (over/above clouds/fog/mist)</p> <p>... m/ft distance horizontale des nuages (horizontal distance of clouds) Ciel clair</p> <p>Entre couches de nuages <input type="checkbox"/></p> <p>Volant soleil de face/à dos (flying in front of the sun/behind) de NUIT</p> <p>Visibilité en vol estimée <u>10</u> km. <input checked="" type="checkbox"/> NM (estimated visibility)</p>
N	<p>Description de l'observation/ du phénomène/trajectoire/position relative/durée/forme/couleur/autre (Describe the phenomenon : trajectory/relative position/time/ color/other)</p> <p>Croquis (drawn it) :</p> <p>Phénomène apparemment sensiblement au même niveau (13000 ft).</p>	 <p>Observation en 1 d'une forte lumière blanche semblable à un phare d'atterrissage d'avion. En 2 séparation de plusieurs morceaux éclairés qui se sont évanouis puis de 3 jusqu'à la fin d'observation la masse principale poursuit sa trajectoire toujours lumineuse.</p>
O	Radar sol	<p>Lieu du centre de contrôle radar (position of radar control center) :</p> <p>Echos <input type="checkbox"/> oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no)</p>
P	Radar bord (board radar)	<p>Echos <input type="checkbox"/> Oui (yes) <input checked="" type="checkbox"/> Non (no) pas en utilisation</p>
Q	Détecteur CAT/TAC	<p>Déclenchement <input type="checkbox"/> oui (yes) <input type="checkbox"/> non (nothing) non équipé</p>
	Fonctionnement anormal instruments de vol (anormal fonction of flight instruments)	<p><input type="checkbox"/> oui (yes) <input checked="" type="checkbox"/> non (no)</p> <p>DESCRIPTION :</p>
S	L'observation a-t-elle été signalée par radio/téléphone, télétype ? A quel organisme ?	<p><input checked="" type="checkbox"/> oui (yes) Radio <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> non (no) Téléphone <input type="checkbox"/> Télétype <input type="checkbox"/></p> <p>à (to) : MARSEILLE Contrôle</p> <p>Organisme civil <input checked="" type="checkbox"/> militaire <input type="checkbox"/></p>
T	<p>Date : 11.11.1980</p> <p>Heure TU du compte-rendu : 20H00 TU (of the statement)</p>	<p>Signature du rapporteur (sign) :</p> <p>M. CHAUZIT</p>

Ces imprimés ont été réalisés par le GEPAN (Groupe d'Etudes des Phénomènes Aérospatiaux Non-identifiés)

Adresse : GEPAN - Centre National d'Etudes Spatiales  
18 avenue Edouard BELIN  
31055 TOULOUSE CEDEX

Téléphone : (61) 53.11.12 - Postes 4450 - 4501 - 4509

Le mode de circulation de ce document, une fois rempli, est défini dans la note d'utilisation distribuée dans votre service. Il est important de préserver les enregistrements (radio, radar, ...) ayant pu accompagner votre observation. Dans les cas qui vous paraîtraient intéressants, appelez le GEPAN.



M	Météorologie	<p>.... m/ft au-dessus/au-dessous des nuages/brouillard/brume sèche (over/above clouds/fog/mist)</p> <p>... m/ft distance horizontale des nuages (horizontal distance of clouds)</p> <p>Entre couches de nuages <input type="checkbox"/></p> <p>volant soleil de face/ds dos (flying in front of the sun/behind)</p> <p>Visibilité en vol estimée ..... m/M (estimated visibility)</p> <p style="text-align: right;">Ciel clair de nuit</p>	
N	<p>Description de l'observation/ du phénomène/trajectoire/position relative/durée/forme/couleur/autre (Describe the phenomenon : trajectory/relative position/time/ color/other)</p> <p>Croquis (drawn it) :</p>	<p>Grosse boule verte d'où se détachaient des morceaux perdant aussitôt leur luminosité, se déplaçant horizon- talement sur une route 220.</p> <p>Temps des perceptions du phénomène : 45 secondes environ.</p>	
O	Radar sol	Lieu du centre de contrôle radar (position of radar control cen- ter) :	Echos <input type="checkbox"/> oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no)
P	Radar bord (board radar)	Echos <input type="checkbox"/> Oui (yes) Non branché <input type="checkbox"/> Non (no)	
Q	Détecteur CAT/TAC	Déclenchement <input type="checkbox"/> oui (yes) <input type="checkbox"/> non (nothing)	
R	Fonctionnement anormal instruments de vol (anormal fonction of flight instruments)	<input type="checkbox"/> oui (yes) <input checked="" type="checkbox"/> non (no)	<u>DESCRIPTION</u> : rien d'anormal à bord
S	L'observation a-t-elle été signa- lée par radio/téléphone, télétype ? A quel organisme ?	<input checked="" type="checkbox"/> oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no)	Radio <input checked="" type="checkbox"/> Téléphone <input type="checkbox"/> Télétype <input type="checkbox"/> à (to) : FRANCE (MARSEILLE) 134.1 Organisme civil <input checked="" type="checkbox"/> militaire <input type="checkbox"/>
T	Date : 11.11.1980 Heure TU du compte-rendu : 19H00 (of the statement) TU	Signature du rapporteur (sign) :  M. BOQUET	

Ces imprimés ont été réalisés par le GEFAN (Groupe d'Etudes des Phénomènes Aérospatiaux Non-identifiés)

Adresse : GEFAN - Centre National d'Etudes Spatiales  
18 avenue Edouard BELIN  
31055 TOULOUSE CEDEX

Téléphone : (61) 53.11.12 - Postes 4450 - 4501 - 4509

Le mode de circulation de ce document, une fois rempli, est défini dans la note d'utilisation distribuée dans votre service. Il est important de préserver les enregistrements (radio, radar, ...) ayant pu accompagner votre observation. Dans les cas qui vous paraîtraient intéressants, appeler le GEFAN.



CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES  
 GROUPE D'ÉTUDES DES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON-IDENTIFIÉS

ANNEXE A CIRCULAIRE D'INFORMATION  
 N° 57 DU 18 DECEMBRE 1979

RÉF.

FORMULAIRE DE COMPTE RENDU (STATEMENT)

Formulaire à utiliser par les pilotes désirant adresser des comptes-rendus d'observations de phénomènes aérospatiaux non-identifiés, et par les agents des organismes de contrôle de la circulation aérienne qui constatent ou reçoivent de tels comptes-rendus par téléphone, télétype ou radio.

A	PILOTE (*) <input checked="" type="checkbox"/>	CONTRÔLEUR (*) <input checked="" type="checkbox"/>
B	Grade, nom, prénoms (grade/name)	Chef de salle CRNA/50 ROY Michel OCCA/P
C	Compagnie ou service (company or flight control center) Adresse	CRNA/50 Cidex 0038 Aérogame 33700 Mérignac
D	Identification appareil (aircraft identification)	FGBBT FBOXR FGBFR
E	Type	—
F	Indicatif d'appel (call or flight number)	—
G	Aérodrome départ (departure airport)	—
H	Destination	—
I	Position estimée et cap au début de l'observation	—
J	Date et heure TU au début de l'observation (Zoulou time)	—
K	Altitude/calage altimétrique au début de l'observation (flight level)	.... m/ft    vol horizontal (flight) <input type="checkbox"/> montée (up) <input type="checkbox"/> descente (down) <input type="checkbox"/>
L	Type de plan de vol	Calage altimétrique (altimetric matching) .....mb/QFE/QNH/1013,2 mb IFR <input type="checkbox"/> VFR <input type="checkbox"/>

(\*) Rayer les mentions inutiles.  
 Suite du compte-rendu au verso.

M	Météorologie	<p>.... m/ft au-dessus/au-dessous des nuages/brouillard/brume sèche (over/above clouds/fog/mist)</p> <p>... m/ft distance horizontale des nuages (horizontal distance of clouds)</p> <p>Entre couches de nuages <input type="checkbox"/></p> <p>volant soleil de face/de dos (flying in front of the sun/behind)</p> <p>Visibilité en vol estimée ..... m/NM (estimated visibility)</p>	
N	<p>Description de l'observation/du phénomène/trajectoire/position relative/durée/forme/couleur/autre (Describe the phenomenon : trajectory/relative position/time/color/other)</p> <p>Croquis (drawn it) :</p>	<p>Trois avions en FIR signalent un phénomène anormal en haute altitude (traînée lumineuse verte orientée sur un axe Nord/Sud), observation faite dans la région de Limoges avion que dans le secteur d'Agers à peu près en même temps. (FG BBT, FBOXR, FGBFR)</p> <p>Vers 17H40TU l'aérodrome de Tarbes informe le CRNA/ISO que des avions évoluent dans sa zone ont aperçu ce phénomène.</p> <p>La Tou de Carcassonne a fait la même observation et selon le CRNA/SE, l'aérodrome de Marseille aurait également été témoin de cet événement.</p>	
O	Radar sol	Lieu du centre de contrôle radar (position of radar control center) :	<p>Echos <input type="checkbox"/> oui (yes)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> non (no)</p>
P	Radar bord (board radar)	<p>Echos <input type="checkbox"/> Oui (yes)</p> <p><input type="checkbox"/> Non (no)</p>	
Q	Détecteur CAT/TAC	<p>Déclenchement <input type="checkbox"/> oui (yes)</p> <p><input type="checkbox"/> non (nothing)</p>	
	Fonctionnement anormal instruments de vol (anormal fonction of flight instruments)	<p><input type="checkbox"/> oui (yes)</p> <p><input type="checkbox"/> non (no)</p>	DESCRIPTION :
S	L'observation a-t-elle été signalée par radio/téléphone, télétype ? A quel organisme ?	<p><input checked="" type="checkbox"/> oui (yes)      Radio <input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/> non (no)      Téléphone <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>   Télétype <input type="checkbox"/></p>	<p>à (to) : ..CRNA/ISO.....</p> <p>Organisme civil <input checked="" type="checkbox"/> militaire <input type="checkbox"/></p>
T	<p>Date : 11/11/80</p> <p>Heure TU du compte-rendu : (of the statement)</p> <p>entre 17H32 et 17H40 TU.</p>	Signature du rapporteur (sign) :	

Ces imprimés ont été réalisés par le GEFAN (Groupe d'Etudes des Phénomènes Aérospatiaux Non-identifiés)

Adresse : GEFAN - Centre National d'Etudes Spatiales  
18 avenue Edouard BELIN  
31055 TOULOUSE CEDEX

Téléphone : (61) 53.11.12 - Postes 4450 - 4501 - 4509

Le mode de circulation de ce document, une fois rempli, est défini dans la note d'utilisation distribuée dans votre service. Il est important de préserver les enregistrements (radio, radar, ...) ayant pu accompagner votre observation. Dans les cas qui vous paraîtraient intéressants, appeler le GEFAN.

N° SEPRA :

Référence du Compte Rendu :

N° Témoignage :

Date et Heure du Compte Rendu : 11 novembre 1980 17h35

**Onglet TEMOIN - VOL**

TEMOIN

Nom, Prénom : Chauzit Jean-Pierre

CDB COPIL PNC (nb : ) PAX (nb : )

Compagnie : Air Inter

VOL

Identification : F-BHRQ

Type : SE-210/3 ( Caravelle III )

Indicatif d'Appel : Air Inter 664 SB

Départ : Marseille

Destination : Paris Charles De Gaulle

**Onglet SITUATION – CONDITION**

SITUATION

Position Estimée : 50 km sud de Montélimar

Cap :

340-019 020-069 070-109 110-159 160-199 200-249 250-289 290-339

Date et Heure TU : 11/11/80 17h35

Plan de Vol : IFR VFR COM A/B/C Com V

ALTITUDE

Niveau : 130

Calage : 1013 (FL) QNH ( Altitude ) QFE ( Hauteur )

Stable Montée Descente

METEO

Position par rapport aux nuages :

*Au-Dessus* *Sous* *Entre* *Dans* *Non précisé* Hors Nuages

Visibilité :

*Non précisé* *<1km (brouillard)* *Entre 1 et 5 km (brume)* *Entre 5 et 10 km* >10km

Soleil / Lune : *Face* *dos*

**Onglet DESCRIPTION Obs [1]**

Nature de l'observation :

*Non précisé*

Terme descriptif : Forte lumière blanche

*Terme OVNI*

*Phénomène*

*Objet*

*Engin*

*Autre*

Caractéristique de l'observation :

*Unique*

Unique puis se divise

*Multiple de formes différentes*

*Multiple*

*Avec traînée*

*Avec halo*

*Autre*

Forme globale :

*Etoile*

*Triangle*

*Rond*

*Ovale*

*Cigare*

*Cône*

*Soucoupe*

*Rectangle*

**Autre : lumière puis morceaux éclairés**

Taille apparente :

**Non précisé**

*Etoile*

0-10 10-50 50-100 100-200 200-500 500-1000 +1000

Nombre d'objet :

1

**1 à 10**

> 10

Distance par rapport au phénomène :

**Non précisé**

0-10 10-50 50-100 100-500 500-1000 1000-5000 5000-10000 +

**Onglet DESCRIPTION Obs [2]**

Couleur :

*Noir*

**Blanc**

*Jaune*

*Orange feu*

*Rouge*

*Vert*

*Bleu*

*Brun*

*Gris, métallique*

*multicolore*

*Autre*

*Non précisé*

Vitesse apparente :

**Non précisé**

*Variable*

*Rapide*

*Nulle*

*Lente*

*Fulgurante*

*Chiffrée*

*Autre*

Bruit :

Durée : **4 à 5 sec.**

Effet sur l'environnement :

*Non précisé*  
*Enregistrement ( Vidéo, Photo, Radar )*  
*Effet physique*  
*Chute d'objet*  
*Anomalie en vol*  
**Aucun**  
*Autre*

Réaction Témoin :

*Non précisé*  
*Neutralité*  
*Peur*  
*Fuite*  
**Curiosité active**  
*Curiosité passive*

Comportement :

*Non précisé*  
*Stationnaire*  
*Oscillations*  
*En formation*  
*Suit*  
*Fuit*  
*Disparition*  
*Ascension*  
*Collision proche*  
*Virage(s) serré(s)*  
*Rapide*  
*Lent*  
*Combat*

**Autre manœuvre : Route au 220° sensiblement horizontale au FL 130**  
**Onglet RADAR**

Centre de Contrôle Radar : **CCR Aix-En-Provence**

Echo radar : NON

Détection radar de bord :

Déclenchement détecteur CAT/T

Instruments de bord :

Fonctionnement anormal :

Description :

**Onglet AUTRES**

Signalement

Moyen : **Radio** Radar Téléphone Télétype

Organisme : **CCR Aix-En-Provence**

Organisme de type : **Civile** Militaire

Enquête Airprox : Oui **Non**

Pré-classification :

**A Phénomène parfaitement identifié : Météorite ou satellite**

*B Phénomène probablement identifié*

*C Phénomène non identifiable ( Manque de données )*

*D Phénomène Non-Identifié*

*Aucune pré-classification possible*

N° SEPRA :  
Référence du Compte Rendu :  
N° Témoignage :  
Date et Heure du Compte Rendu : **11 novembre 1980 17h37**

**Onglet TEMOIN - VOL**

TEMOIN

Nom, Prénom : **Boquet Alain**  
**CDB** **COPIL** **PNC** (nb : ) **PAX** (nb : )  
Compagnie : **Air Inter**  
VOL  
Identification : **F-BHRZ**  
Type : **SE-210/3 ( Caravelle III )**  
Indicatif d'Appel : **Air Inter 335 DZ**  
Départ : **Paris Orly**  
Destination : **Nîmes**

**Onglet SITUATION – CONDITION**

SITUATION

Position Estimée : **50 km nord de Mende**  
Cap :  
340-019 020-069 070-109 110-159 **160-199** 200-249 250-289 290-339  
Date et Heure TU : **11/11/80 17h37**  
Plan de Vol : **IFR** VFR COM A/B/C Com V  
ALTITUDE  
Niveau : **270**  
Calage : **1013 (FL)** QNH ( Altitude ) QFE ( Hauteur )  
**Stable** Montée Descente  
METEO

Position par rapport aux nuages :  
Au-Dessus Sous Entre Dans Non précisé **Hors Nuages**  
Visibilité :  
Non précisé <1km (brouillard) Entre 1 et 5 km (brume) Entre 5 et 10 km **>10km**  
Soleil / Lune : Face dos

**Onglet DESCRIPTION Obs [1]**

Nature de l'observation :  
Non précisé  
**Terme descriptif : Grosse Boule Verte**  
Terme OVNI  
Phénomène  
Objet  
Engin  
Autre

Caractéristique de l'observation :  
Unique  
**Unique puis se divise**  
Multiple de formes différentes  
Multiple  
Avec traînée  
Avec halo  
Autre

Forme globale :

*Etoile*

*Triangle*

*Rond*

*Ovale*

*Cigare*

*Cône*

*Soucoupe*

*Rectangle*

**Autre : Grosse Boule puis morceaux perdant leur luminosité**

Taille apparente :

**Non précisé**

*Etoile*

*0-10*

*10-50*

*50-100*

*100-200*

*200-500*

*500-1000*

*+1000*

Nombre d'objet :

*1*

**1 à 10**

*> 10*

Distance par rapport au phénomène :

**Non précisé**

*0-10*

*10-50*

*50-100*

*100-500*

*500-1000*

*1000-5000*

*5000-10000*

*+*

**Onglet DESCRIPTION Obs [2]**

Couleur :

*Noir*

*Blanc*

*Jaune*

*Orange feu*

*Rouge*

**Vert**

*Bleu*

*Brun*

*Gris, métallique*

*multicolore*

*Autre*

*Non précisé*

Vitesse apparente :

**Non précisé**

*Variable*

*Rapide*

*Nulle*

*Lente*

*Fulgurante*

*Chiffrée*

*Autre*

Bruit :

Durée : **45 sec.**

Effet sur l'environnement :

*Non précisé*  
*Enregistrement ( Vidéo, Photo, Radar )*  
*Effet physique*  
*Chute d'objet*  
*Anomalie en vol*  
**Aucun**  
*Autre*

Réaction Témoin :

*Non précisé*  
*Neutralité*  
*Peur*  
*Fuite*  
**Curiosité active**  
*Curiosité passive*

Comportement :

*Non précisé*  
*Stationnaire*  
*Oscillations*  
*En formation*  
*Suit*  
*Fuit*  
*Disparition*  
*Ascension*  
*Collision proche*  
*Virage(s) serré(s)*  
*Rapide*  
*Lent*  
*Combat*  
**Autre manœuvre : Route au 220° horizontalement**  
**Onglet RADAR**

Centre de Contrôle Radar : **CCR Aix-En-Provence**

Echo radar : **NON**

Détection radar de bord :

Déclenchement détecteur CAT/T

Instruments de bord :

Fonctionnement anormal :

Description :

**Onglet AUTRES**

Signalement

Moyen : **Radio** Radar Téléphone Télétype

Organisme : **CCR Aix-En-Provence**

Organisme de type : **Civile** Militaire

Enquête Airprox : Oui **Non**

Pré-classification :

**A Phénomène parfaitement identifié : Météorite ou satellite**

*B Phénomène probablement identifié*

*C Phénomène non identifiable ( Manque de données )*

*D Phénomène Non-Identifié*

*Aucune pré-classification possible*