



télécopie

ministère de
l'Équipement
des Transports
et du Logement



direction
générale
de l'Aviation
civile

direction
de la Navigation
aérienne

service
du Contrôle
du trafic aérien

centre en route
de la Navigation
aérienne

Service Exploitation
Subdivision contrôle

à l'attention **CNES / SEPRA**
de Fax :

de la part de Tel. : Fax :
mél :

nombre total de **3**
pages

le 2 Décembre 2003

Objet : Phénomènes aérospatiaux non identifiés

Honneur vous retransmettre compte rendu d'observation d'un phénomène aérospatial non identifié.

Ce phénomène a également été aperçu par un autre vol.

Cordialement

téléphone :

télécopie :

CRNA/O Service Exploitation Subdivision Contrôle	Fascicule 03 : Procédures d'urgence Chapitre 4 : Incidents opérationnels			
N° : E/ Numéro Loberhet :	Date d'application : 04/09/03	Version : 3.1	Chapitre : 4	Page 10/11

CENTRE NATIONAL D'Etudes spatiales
 Service d'Expertise des Phénomènes de Rentrées Atmosphériques
FORMULAIRE de COMPTE RENDU/Statement

Formulaire à utiliser par les pilotes désirant adresser des comptes rendus d'observations de phénomènes aérospatiaux non-identifiés, et par les agents des organismes de contrôle de la circulation aérienne qui constatent ou reçoivent de tels comptes rendus par téléphone, télétype ou radio.

A	PILOTE (*) <i>Pilot</i>	CONTROLEUR (*) <i>Controller</i>
B	Grade, nom pré noms <i>grade, name</i>	
C	Compagnie/Service <i>company or flight control center</i> Adresse <i>address</i>	
D	Identification appareil <i>aircraft identificatio</i>	
E	Type	
F	Indicatif d'appel <i>call or flight number</i>	
G	Aérodrome départ <i>departure airport</i>	
H	Destination	
I	Position estimée et cap au début de l'observation <i>estimated position and heading at the beginning of the observation</i>	
J	Date et heure UTC au début de l'observation <i>date and time UTC at the beginning of the observation</i>	22 08
K	Altitude/Calage altimétrique au début de l'observation <i>altitude/altimeter setting at the beginning of the observation</i>	Vol horizontal : 38 Montée : Descente :
L	Type de plan de vol <i>type of flight plan</i>	IFR (*) VFR (*)

(*) Rayer la mention inutile
 Suite du compte rendu au verso
 Les parties grisées concernent plus les pilotes.

CRNA/O Service Exploitation Subdivision Contrôle	Fascicule 03 : Procédures d'urgence Chapitre 4 : Incidents opérationnels			
N° : E/ Numéro Loberhet :	Date d'application : 04/09/03	Version : 3.1	Chapitre : 4	Page (1/1)

VERSO du COMPTE RENDU/Statement

M	Météorologie <i>meteorology</i>m/ft au-dessus/au-dessous des nuages/brouillard/brume sèchem/ft distance horizontale des nuages Entre couches de nuages Volant : soleil de face/de dos Visibilité en vol estimée.....m/NM
N	Description du phénomène : trajectoire/position relative/durée/forme/ couleur/autre <i>describe the phenomenon : trajectory/relative position/time/color/other</i> Croquis si possible : <i>draw it</i>	phénomène "lumière" traversant l'atmosphère
O	Radar sol <i>ground radar</i>	Lieu du centre de contrôle radar : <i>position of radar control center</i> Echos : oui (*) <input checked="" type="radio"/> non (*)
P	Radar bord <i>board radar</i>	Echos : oui (*) <input checked="" type="radio"/> non (*)
Q	Détecteur CAT/TAC <i>CAT/TAC detector</i>	Déclenchement <i>startling</i> oui (*) <input type="radio"/> non (*)
R	Fonctionnement anormal instruments de vol <i>anormal functioning of flight instruments</i>	<input checked="" type="radio"/> oui (*) <input type="radio"/> non (*)
S	L'observation a-t-elle été signalée par radio/téléphone, télétype ? A quel organisme ?	Radio
T	Date : 01/12/03 Heure UTC du compte rendu : 2208	Signature du rapporteur :

(*) Rayer la mention inutile

Les parties grisées concernent plus les pilotes.