

**DGAC**  
**Monsieur le Chef d'Exploitation SNA**

DCT/DA//GEIPAN 2010.0019588

Toulouse, le 15/09/2010

**Objet : demande d'informations aéronautiques**

Monsieur,

Dans le cadre du protocole d'accord ci-dessus référencé, le GEIPAN aurait besoin d'informations d'origine radar et/ou toutes données utiles à l'analyse d'une enquête PAN concernant l'observation d'un phénomène à l'Est de Nantes, le 07 juin 2010 à 0h30 locales, ainsi décrit : « *boule lumineuse de couleur blanche cernée d'éclats, stationnaire puis disparaissant en suivant une trajectoire Sud-Nord* ».

Bien que cette observation date de trois mois, les informations que vous pourriez nous communiquer nous aideraient beaucoup dans l'enquête et nous permettraient de confirmer ou d'infirmer certaines hypothèses.

Je vous remercie par avance de votre coopération et de votre réponse.

Recevez, Monsieur, mes salutations distinguées.

**Le responsable CNES/GEIPAN**

**Yvan BLANC**

**Pour tout contact :**

**GEIPAN**  
Groupe d'études et d'information sur les Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés  
Direction Adjointe du Centre Spatial de Toulouse  
Centre National d'Etudes Spatiales  
18 Avenue BELIN  
31401 TOULOUSE CEDEX 9

Reçu le 20 OCT. 2010

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA MER  
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

Direction générale de l'aviation civile

Direction des services de la navigation aérienne

Direction des opérations

Service de la navigation aérienne Ouest

Bouguenais, le 18 OCT. 2010

GEIPAN

Direction Adjointe du Centre Spatial de  
Toulouse - CNES

A l'attention de M. Yvan BLANC

18 avenue BELIN

31401 TOULOUSE CEDEX 9

Objet : réponse à la demande d'informations aéronautiques du CNES

Suite à votre demande d'informations du 15/09/2010, la subdivision Qualité de Service et Sécurité a effectué une écoute des fréquences utilisées à Nantes et une analyse des enregistrements radar. Il apparaît que :

- aucun échange radio ne mentionne l'événement recherché,
- 4 trajectoires d'aéronefs peuvent vous intéresser :
  - o trajectoires « sud-nord »
  - o entre minuit et 1h du matin
  - o à l'est de Nantes (entre 20 et 40 NM du VOR NTS)

La trajectographie jointe fait apparaître 2 étiquettes pour chaque appareil.

A chaque étiquette :

- ligne 1 : hh:mm:ss (référence horaire en TU => +2h pour obtenir l'heure locale)
- ligne 2 : code transpondeur propre à chaque aéronef
- ligne 3 : altitude de l'appareil en FL (1FL = 100', 400FL = 40 000' soit près de 12Km)

Restant à votre disposition pour tout renseignement complémentaire, veuillez recevoir nos salutations distinguées.

chef du service exploitation du SNA-O

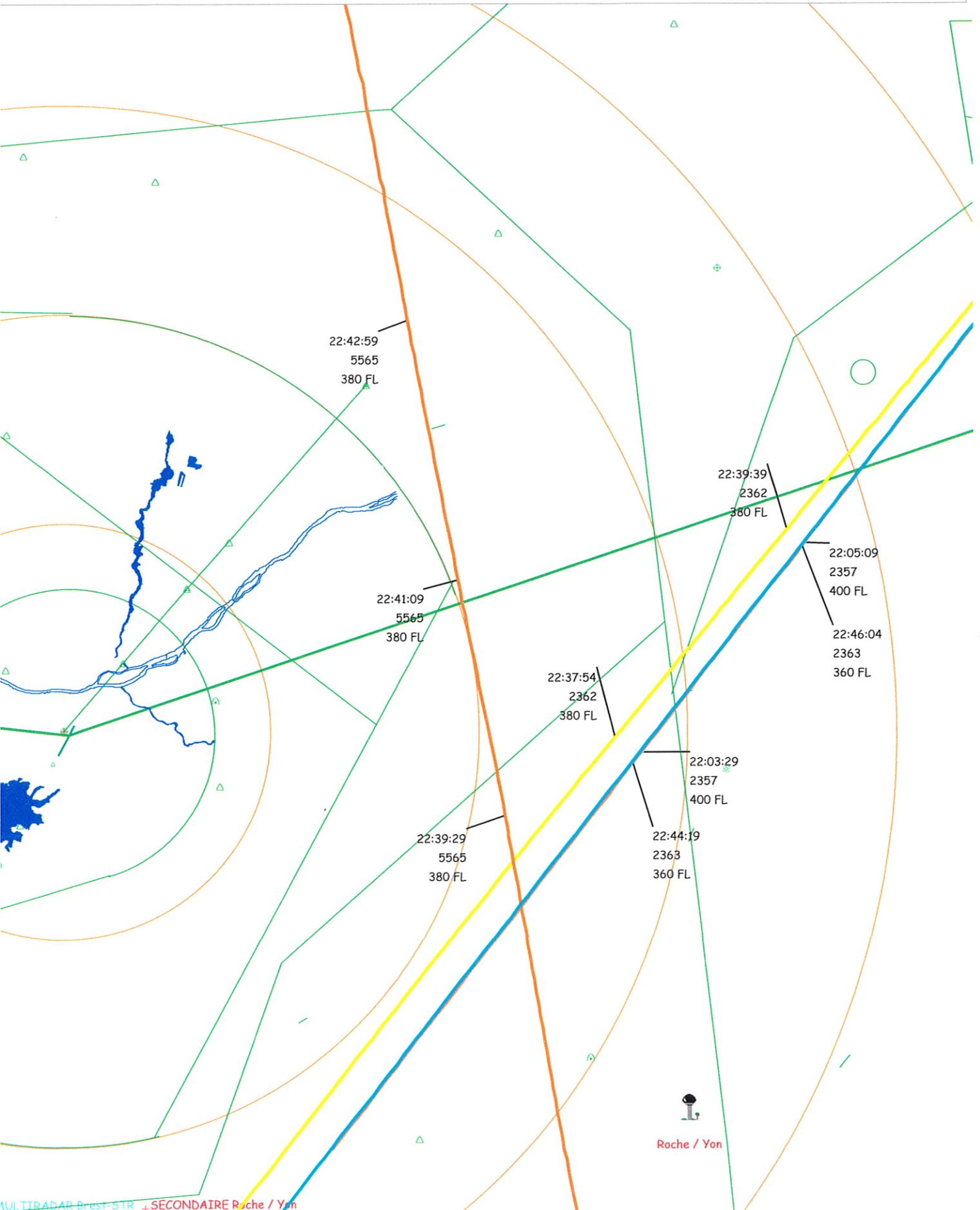
PJ : 1 Trajectographie  
Copie à : Archives

Présent  
pour  
l'avenir

Date début : 06 June 2010 à 00:00:01  
Date fin : 06 June 2010 à 23:59:59  
Période horaire : 22:00:17 à 23:59:59  
Voie 1 : Brest-STR - Asterix STR/DACOTA  
Voie 3 : - Format inconnu  
Présence de données MSAW-STCA

Référence écran : -66.11 10.29 NM  
Echelle : 15.00 - Marqueur : 10.00 NM  
Voie 2 : Roche / Yon - Asterix Secondaire  
Voie 4 : - Format inconnu  
Sigma : Réseau

Reçu le 20 OCT. 2010





Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE,  
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA MER  
en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat

*Direction générale de l'aviation civile*

*Direction des services de la navigation aérienne*

*Direction des opérations*

*Service de la navigation aérienne Ouest*

Bouguenais, le 07 décembre 2010

A l'attention de :

Yvan BLANC

Responsable CNES/GEIPAN

En réponse à votre sollicitation concernant un événement survenu pendant la nuit du 06 au 07 juin 2010, veuillez trouver les résultats de l'analyse effectuée.

Le créneau étudié : le 06 juin de 22h15 TU à 22h45 TU.

Un seul mouvement enregistré au radar : l'arrivée d'un trafic commercial, de type Boeing 737 – série 800 – qui s'est posé sur l'aéroport de Nantes Atlantique à 22h37 TU.

En pièce jointe, une trajectographie de l'aéronef précité avec les étiquettes correspondant au créneau demandé et l'heure d'atterrissage.

Restant à votre disposition pour tout autre événement ou complément d'information, j'espère avoir satisfait votre demande.

PJ : 1 trajectographie  
Copie à : NIL

Présent  
pour  
l'avenir

[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

Aérodrome NANTES-Atlantique  
BP 74.308  
44343 BOUGUENAI CEDEX  
Tél : 02 28 00 25 00

dgac

DSNA

Ministère de l'Énergie et du Climat  
Prévention des risques - infrastructures, transports et mer

ELVIRA : K:\2010\06\2010\_06\_06\_a\_00h00.Ast - 07 December 2010 à 10:15:04 /

ite début : 06 June 2010 à 00:00:01  
ite fin : 06 June 2010 à 23:59:59  
éneau horaire : 22:15:21 à 23:59:59  
ile 1 : Brest-STR - Asterix STR/DACOTA  
ile 3 : - Format inconnu  
ésence de données MSAW-STCA

Référence écran : -65.58 10.55 NM  
Echelle : 50.00 - Marqueur : AUCUN NM  
Voie 2 : Roche / Yon - Asterix Secondaire  
Voie 4 : - Format inconnu  
Sigma : Réseau

