

Toulouse, le 12 novembre 2012
DCT/DA/GEIPAN

COMPTE RENDU D'ENQUÊTE

SAINT PIERRE (974) 20.06.2009

1 – CONTEXTE

Le GEIPAN est contacté par le témoin par email le 7 juillet 2009, au sujet d'un objet volant observé et filmé le soir du samedi 20 juin 2009 vers 19h20 à Saint Pierre (Ile de la Réunion). Il effectuera une déposition au commissariat de Saint Pierre le 10 juillet, et transmettra au GEIPAN une copie du film sur DVD par courrier.

La copie du PV de la déposition n'a en revanche pas été transmise au GEIPAN.
Il est le seul témoin de ce phénomène.

2- DESCRIPTION DU CAS

Extrait du mail reçu le 404/2009:

« Voici un objet volant que j'ai filmé le 20 juin 2009 vers 19h20 à st pierre Réunion sur la piste d'un karting d'où les bruits des moteurs derrière. Le bruit ne provient pas de l'objet volant qui lui était silencieux et allait très vite de haut en bas virevoltait à grande vitesse. Je ne pense pas qu'il s'agisse d'avion, d'hélicoptère ou de modélisme comme on me le dit il allait trop vite pour ça. »

Extrait du mail du 10/07/2009 : *« Comme je n'arrive pas à estimer la hauteur et distance, j'ai mis en plus la piste de kart avec les voitures en bas et l'objet rond brillant en haut dans le ciel qu'on peut voir à l'oeil nu si on prête attention. On dirait une étoile au départ. Mes amis n'ont absolument rien remarqué. Ensuite j'ai zoomé au maximum pour avoir ce résultat. La caméra utilisé est 1 sanyo HD lederniermodèle. »*

3- ANALYSE

3.1 SITUATION GEOGRAPHIQUE

Le témoin observe le phénomène depuis une piste de karting non précisée à Saint Pierre, sur l'île de la Réunion. Quelques recherches nous ont permis d'identifier le "circuit Giga" à Saint Louis, à une dizaine de kilomètres au Nord Ouest de Saint Pierre.

Le circuit Giga est représenté par le cercle bleu en haut à gauche.

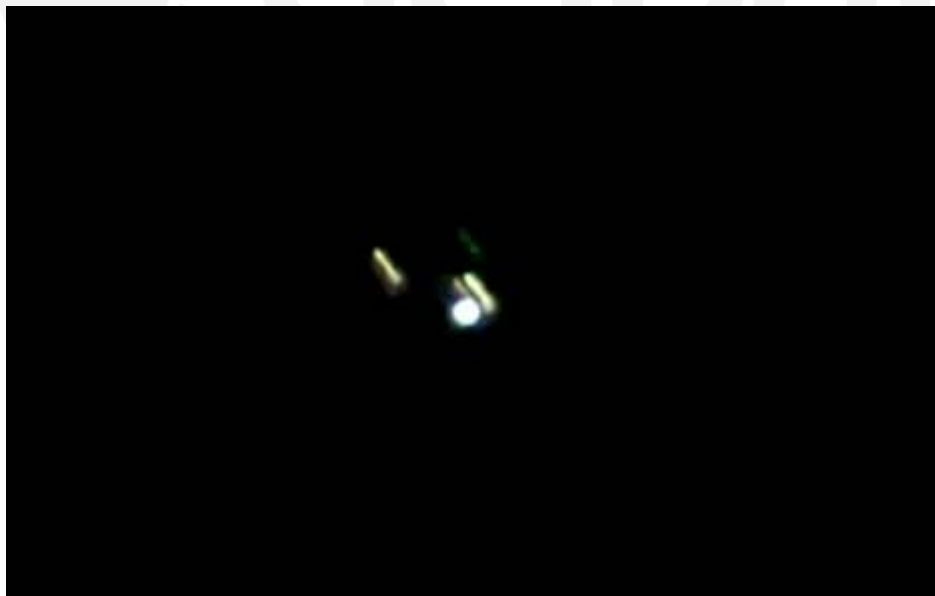


Source : [Geoportail](#)

On notera l'aéroport de Saint-Pierre – Pierrefonds au milieu.

3.2 ANALYSE VIDEO

Difficile de l'écrire de façon simple, mais la vidéo fait clairement apparaître un avion vu par la droite (feu de position vert visible au début), les flashes des feux anticollisions latéraux blancs et les éclairages d'ailes et de dérive.



Zoom sur l'objet, avec bougé mais on distingue le feu de position vert ainsi qu'un flash d'un feu à éclat.

4- CONCLUSION

Méprise certaine avec un avion au départ ou à l'approche de l'aéroport de Saint-Pierre – Pierrefonds.

Ce cas est classé A.

