

Toulouse, le 10 décembre 2012  
DCT/DA/GEIPAN

## **COMPTE RENDU D'ENQUÊTE**

### **SAINT-MAUR-DES-FOSSES (94) 30.06.2010**

#### **1 – CONTEXTE**

Le 19 juillet 2010 le GEIPAN est contacté par le témoin par email au sujet de l'observation d'une boule noire l'après-midi du mercredi 30 juin 2010. Il fera parvenir le Questionnaire Terrestre (QT) complété le 26 juillet, soit près d'un mois après l'observation. Il est le seul témoin de cette observation.

#### **2- DESCRIPTION DU CAS**

Extrait du QT page 2 :

*« Le mercredi 30 juin 2010, 17h 15 environ : j'étais dans mon jardin; il faisait beau, quelques nuages importants mais en hauteur ; je regardais le ciel au-dessus d'Orly - Choisy le Roi à peu près, et soudain mon attention a été attirée par un gros point noir statique. Cela m'a intriguée et j'ai tout d'abord pensé à un oiseau, mais un volatile ne peut rester ainsi en l'air environ vingt secondes ..... et surtout à cette hauteur ... Au bout de ce laps de temps, cette "chose" est descendue très lentement en oblique vers l'est et de nouveau s'est stabilisée pendant encore vingt secondes ...*

*Ensuite, cette boule noire est remontée comme pour passer derrière un gros nuage en altitude et tout-à-coup : plus rien !!!!! Zappée !!!! Effacée !!!!*

*Il ne s'agissait pas d'un avion : tous les jours depuis des années, je les vois décoller et atterrir ... pas d'un hélicoptère, trop haut ... De plus, mais, ce n'est que mon impression, cette " chose " avait l'air de surveiller les lieux.*

*Je pense que les radars de l'aéroport d'Orly ont dû enregistrer cet objet ... »*

L'observation a duré environ 2 minutes.



### 3.2 SITUATION METEO

La plus proche station aux archives accessibles pour la date considérée est celle de Neuilly-sur-Marne, située à 8 Km au Nord – Nord Est du lieu d'observation.

Station météorologique de  
**Neuilly-sur-Marne**

Département 93 93  
Altitude 40 mètres  
Coordonnées 48.86°N, 2.53°E  
Début des archives 6 mars 2009  
Dernier report 10 décembre 2012, 15h00  
Type de station Réseau StatC  
Propriétaire g9300\_1

Graphiques Cartes Climato du mois

Proposer des photos

Stations les plus proches

« 29 juin 2010		Relevés du 30 juin 2010				Changer de date		1er juillet 2010 » Aujourd'hui »	
Heure	Temps	Température	Biométéo	Pluie	Humidité	Pt. de rosée	Vent moyen (raf.)	Pression	
18h30		30.5 °C	32.7		32%	11.9 °C	2 km/h (14.4 km/h)	1017.3hPa	
18h00		30.2 °C	31.8	0 mm/1h	30%	10.7 °C	5 km/h (16 km/h)	1017.7hPa	
17h30		30.4 °C	32.1		30%	10.9 °C	5 km/h (16 km/h)	1017.6hPa	
17h00		30.2 °C	31.8	0 mm/1h	30%	10.7 °C	4 km/h (19 km/h)	1018.0hPa	
16h30		29.6 °C	31.2		31%	10.7 °C	4 km/h (19.3 km/h)	1018.2hPa	
16h00		30.0 °C	31.7	0 mm/1h	31%	11 °C	6 km/h (16.1 km/h)	1018.5hPa	

Source : [infoclimat.fr](http://infoclimat.fr)

Le vent bascule du sud vers l'ouest à 17h.

### 3.3 SITUATION ASTRONOMIQUE

Sans objet (observation de jour).

A 17h15, le Soleil se trouve à l'Ouest (az. 255 et 43° d'élévation).

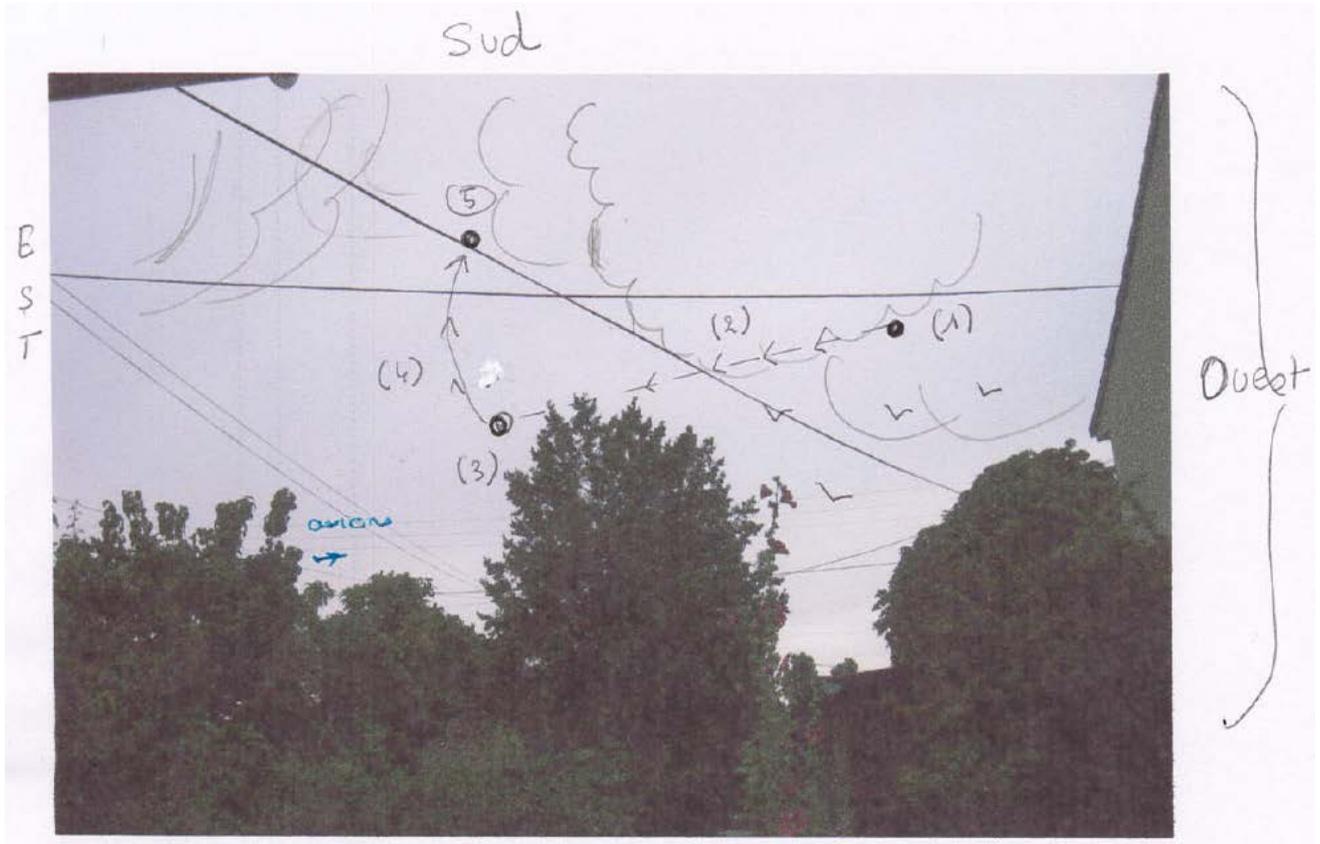
### 3.4 SITUATION AERO ET ASTRONAUTIQUE

Le témoin ne mentionne aucun aéronef, mais sa résidence se trouve au nord des axes des pistes 06 et 08 de l'aéroport d'Orly, ce qui fait de lui un observateur habitué à la circulation aérienne.

Etant donné l'orientation du vent à l'heure de l'observation, ce sont les pistes 24 et 26 qui sont ouvertes au trafic, faisant circuler les avions en approche au Sud du lieu d'observation.

### 3.5 RECONSTITUTION

Le témoin a produit plusieurs photos et croquis d'illustration (voir QT). Nous reproduisons ici le plus général :



La numérotation de 1 à 5 correspond aux différentes phases décrites dans le QT pages 20 et 21.

Nous relevons ici un décalage dans l'orientation donnée par le témoin. Il semble penser son jardin aligné au Sud, alors qu'en réalité celui-ci est orienté au Sud Ouest ( $224^\circ$ ). Il convient donc de corriger l'ensemble des directions indiquées par le témoin de  $-45^\circ$ .

#### 4- HYPOTHESES

La description de l'observation peut faire penser à un hélicoptère, ou à un ballon. La couleur noire peut être due au contre jour, le Soleil se trouvant proche de la direction d'observation, il est susceptible de produire une luminosité suffisante malgré les nuages relevés par le témoin.

Dans le premier cas, il est fréquent que la Gendarmerie déploie un hélicoptère afin de surveiller le trafic routier de l'A86 en coordination avec les équipes au sol. Mais le témoin aurait du en percevoir le bruit caractéristique porté par le vent d'Ouest, et l'altitude est généralement de l'ordre de la centaine de mètres.

Dans l'hypothèse d'un ballon, météo ou autre, la trajectoire suivie serait pour le moins singulière.

Un cerf volant aurait pu donner cet aspect, mais le vent semble bien faible.

Il est probable que c'est un objet relativement proche (moins de 1km), qui apparait noir puisqu'il est à contre jour. Sa trajectoire évoque un objet piloté.

Dans tous les cas, la disparition subite de l'objet est étonnante, et ne cadre avec aucune hypothèse usuelle, sauf à considérer que celui-ci est effectivement passé derrière les nuages (mais dans ce cas il aurait du réapparaître).

#### 5- CONCLUSION

D'étrangeté moyenne et de bonne consistance malgré un défaut d'orientation, ce cas d'observation ne peut être conclu en l'état ; les vérifications des diverses hypothèses ne peuvent plus être faites. Malheureusement, le délai d'un mois après lequel est parvenu le questionnaire ne permet plus d'obtenir les enregistrements radar.

**Ce cas est classé C faute de témoignages indépendants et de recoupements.**

