

Toulouse, le 12/07/2013
DCT/DA//Geipan

COMPTE RENDU D'ENQUÊTE

MENIL-HUBERT-SUR-ORNE (61) 29.05.2013

1 – CONTEXTE

Le 29/05/13 à 23h45, le témoin observe un phénomène.

Le 30/05/13 il envoie le questionnaire au GEIPAN.

Le 04/06/13 le GEIPAN demande un complément d'enquête et mandate un enquêteur.

Le 11/06/13 à 13h : audition du témoin à son domicile, puis reconstitution sur les lieux de l'observation et passage à la gendarmerie ou le témoin dépose son témoignage.

2- DESCRIPTION DU CAS

Le mercredi 29 mai 2013 à 23h45, le témoin revient d'Athis-de-l'Orne et circule sur la départementale 25 en direction de Menil-Hubert-sur-Orne.

Peu avant d'entrer dans le bourg du village et alors qu'il discute avec un ami au téléphone, il aperçoit au-dessus du cimetière un objet noir de grande dimension de la forme d'un « galet ».

Le phénomène sous lequel se trouvent quatre lumières rouge est arrondi à l'avant ainsi qu'à l'arrière qui est plus large.

Le témoin est très impressionné par ce qu'il voit et se gare sur le bas-côté de la route au niveau du cimetière avec l'intention de filmer le phénomène qui à ce moment-là se déplace très lentement vers le Nord-Ouest en émettant un son aigu indéfinissable.

Le phénomène étant apparemment très bas, il disparaît derrière le relief.

Le témoin remonte dans son véhicule, fait demi-tour et rejoint un point situé un peu plus haut où il pense pouvoir continuer son observation.

Il descend de son véhicule et regarde en direction du phénomène qui a disparu. L'observation aura duré environ 1 minute.

3- DEROULEMENT DE L'ENQUÊTE

Transcription du récit du témoin enregistré le 11 juin 2013 :

« Donc je repartais de chez un ami à Athis-de-l'Orne, il était environ 23H30 à peu près. J'allais en direction de Menil-sur-Orne et ... j'étais au téléphone avec un ami et avant d'arriver dans le bourg de Menil-Hubert-sur-Orne j'ai vu de loin un objet énorme quoi... avec quatre lumières rouges...donc j'ai avancé, je me suis garé à côté du panneau et j'ai dit à mon pote «bon je te laisse parce que là je vois un truc de fou dans le ciel il faut que je filme quoi... alors je me gare...donc déjà forcément quand j'ai vu ce truc là je ne savais pas trop quoi faire parce que j'ai le cœur qui a commencé à battre à fond et je tremblais, j'avais des frissons quoi... Au moment où je me suis garé et que je suis sorti de mon véhicule... donc cet objet-là qui était énorme, il stagnait au-dessus du cimetière de Menil-Hubert...ça ne bougeait pas, c'était un truc qui était vraiment gigantesque, qui prenait plus que la taille du cimetière... et la forme ben je dirais que c'est la forme d'un galet, parce que je ne peux pas trop dire quelle forme... c'est arrondi à l'avant et arrondi à l'arrière aussi, mais plus large à l'arrière avec deux lumières rouges devant, deux lumières rouges derrière. Alors quand je me suis garé, cet objet-là, il a commencé à avancer tout doucement, tout doucement, donc je ne sais même pas c'était vraiment très très lent quoi... forcément donc moi quand j'ai dit à mon pote au téléphone «je te laisse» j'avais de la musique sur mon portable parce que l'autoradio ne marche pas, donc le temps d'éteindre la musique et de prendre la caméra, l'objet qui commençait à avancer, comme il volait très peu bas, avec une haie ou des arbres je ne l'ai plus vu. Donc ce que j'ai fait c'est que j'ai fait demi-tour, j'ai reculé à fond parce que j'ai vu une butte un peu plus loin donc j'étais plus en hauteur pour voir le ciel à l'horizon si vous voulez... et voilà quoi, l'espace de peut-être cinquante secondes pour reculer heu... plus rien, plus rien du tout alors que cet objet-là avançait très très lentement donc c'était vraiment évident que je le voie encore même le temps de reculer sur la butte et d'ailleurs j'ai fait ça tellement vite que j'ai oublié de serrer mon frein à main à fond et que la voiture commençait à partir sur la route... j'ai aussitôt été rechercher la voiture et puis ben je tremblais, j'avais le cœur qui battait à fond. Cela me dégoutait vraiment de n'avoir pu filmer cet objet-là quoi... alors ça faisait du bruit hein... c'était pas silencieux, je ne peux pas trop décrire le bruit que ça faisait heu...voilà. Concernant l'objet comme il faisait une nuit très claire donc je le voyais et comme je le disais (au téléphone) au monsieur du GEIPAN même s'il n'y avait pas les quatre lumières rouges de toutes façons je le voyais. Il faisait une nuit tellement claire et c'était tellement un truc énorme en fait que je le voyais quoi. Donc la couleur il était noir, en forme de galet et en hauteur vraiment pas haut du tout quoi... je disais peut-être un mètre de haut quoi... c'était énorme mais c'était pas haut comme une maison, ça faisait peut-être ça de haut... le diamètre peut-être 25/30 mètres je ne peux pas trop estimer quoi... »

Vous avez arrêté le moteur de votre voiture ?

« Je crois que j'ai arrêté le moteur de la voiture, dès que j'ai vu ça j'ai coupé le contact aussitôt... justement comme ça faisait un bruit, que je voulais filmer pour essayer d'entendre le bruit de cet objet-là donc j'ai arrêté le moteur de la voiture oui... »

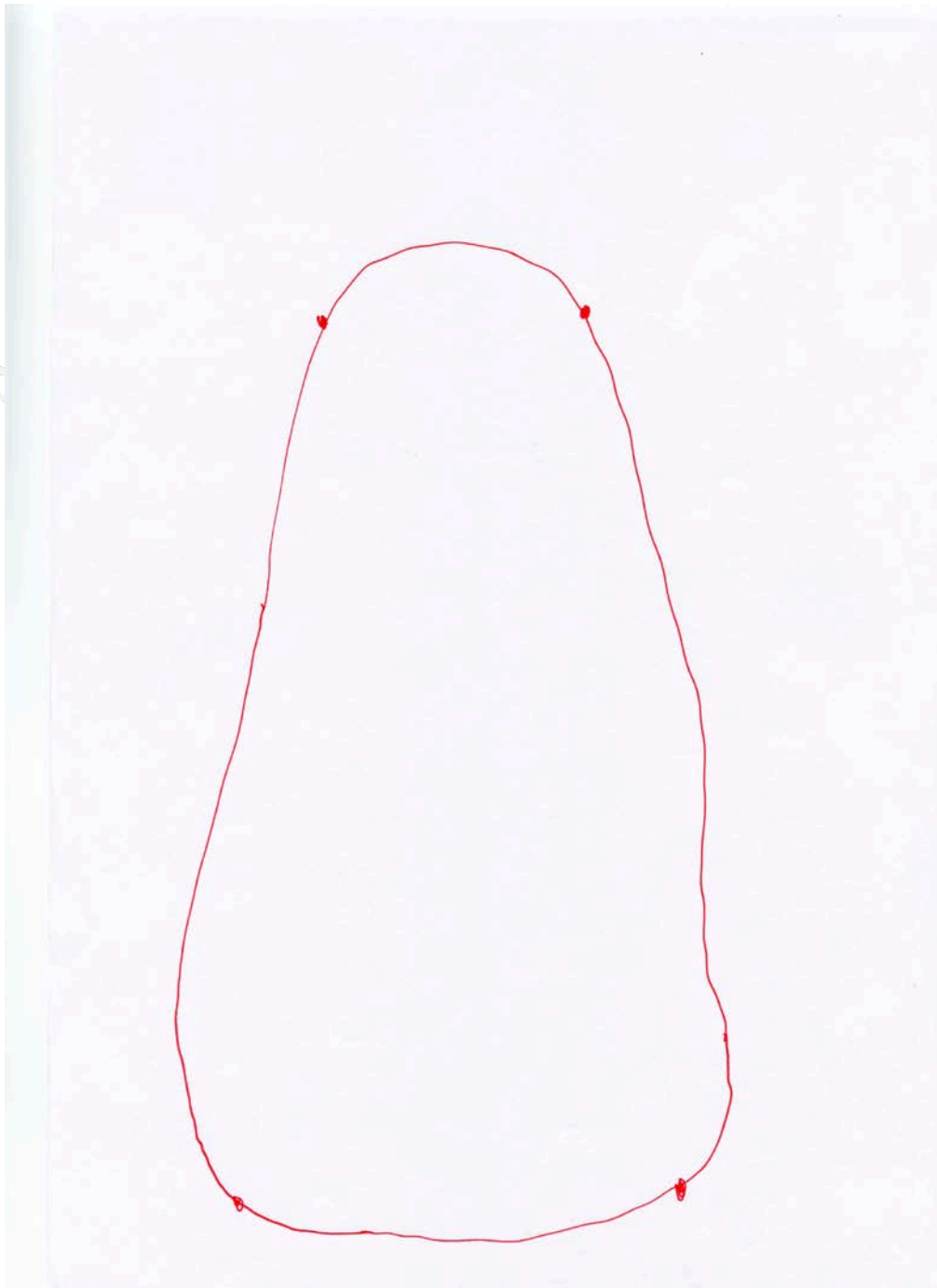
Et le bruit ? difficile à définir ?

« C'était un bruit assez aigu, mais... je ne peux pas trop... en fait il faudrait que j'écoute des milliers de sons différents ou des centaines de sons pour vraiment reconnaître, parce que c'était pas un bruit trop habituel si vous voulez...

Alors, comme je disais au monsieur du GEIPAN qui m'a demandé la taille des lumières, j'ai dit que c'était des lumières rouge vif comme des feux de stop d'après la taille...elles étaient un peu plus grosses à l'arrière qu'à l'avant.... c'était plus petit qu'un rond de feu rouge...peut-être la taille d'une balle de ping-pong... à peu près ce n'était pas non plus petit... moi ce qui m'a le plus impressionné..., je me suis dit que c'était impossible que ce soit un avion car il n'y avait pas d'ailerons... aucune hélice, pour un hélico... et surtout la forme quoi... la forme de galet et l'objet qui stagnait et qui avançait très doucement....

Alors après en haut de la colline quand j'ai plus vu l'objet j'ai rappelé aussitôt mon pote, parce que lui se demandait pourquoi je l'ai laissé quoi.... après le long de la route j'arrêtais pas de penser et je suis rentré chez moi.... »

Croquis du témoin :



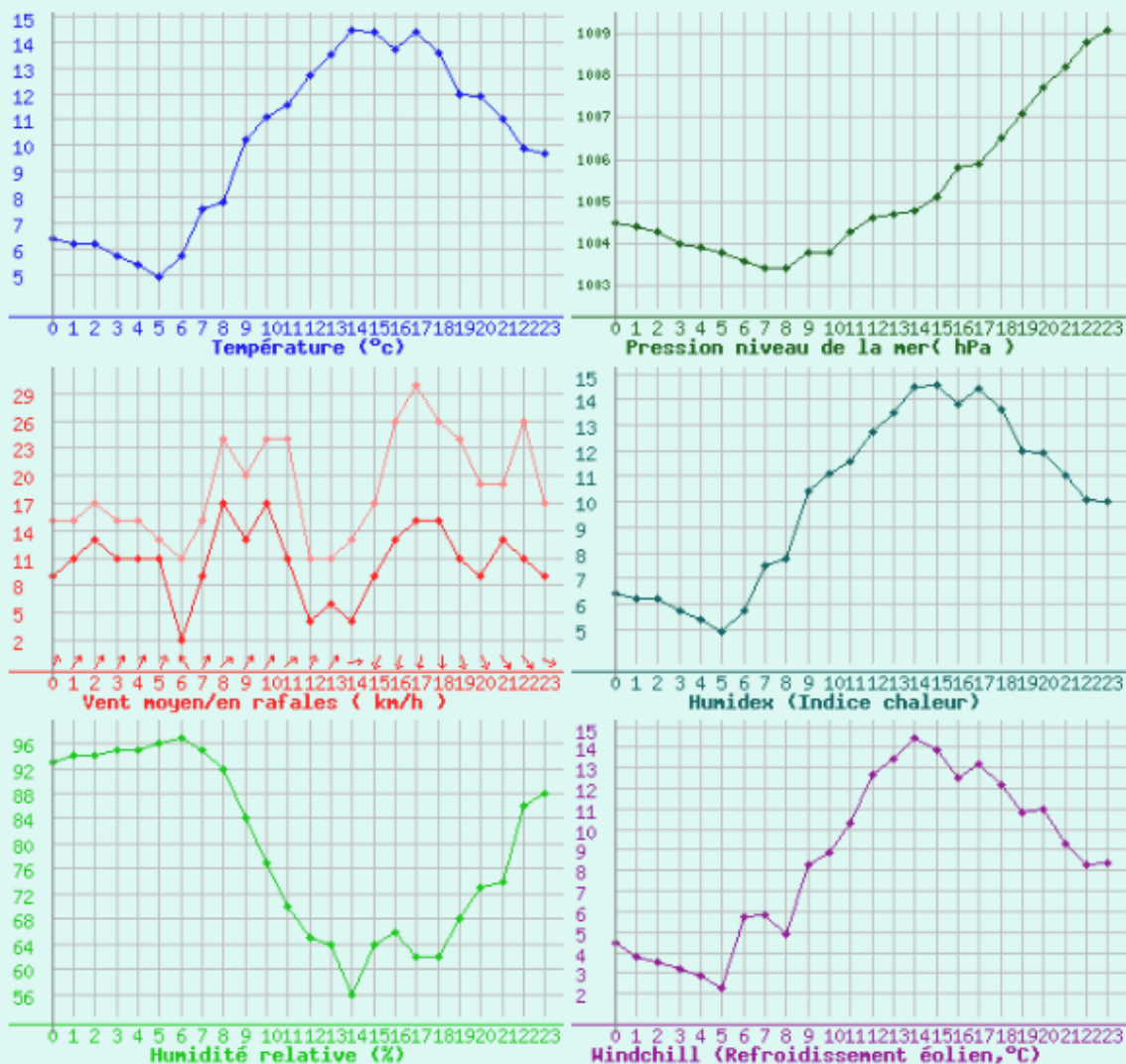
SITUATION METEOROLOGIQUE :

Tableau d'observations pour Caen (14) (78 m)

[Carte] - [Clim. mensuelle] - [Observations d'aujourd'hui] - [Prévisions]

<< mercredi 29 mai 2013 >>

Station : Date :



Température Maxi.	Température Mini.	Rafale maxi.	Précipitations 24h	Ensoleillement
14.5 °C	4.9 °C	30 km/h	0.2 mm	5.4 h

Heure locale	Néb.	Temps	Visi	Température	Humidité	Humidex	Windchill	Vent (rafales)	Pression	Précip. mm/h
23 h	8/8		40 km	9.7 °C	88%	10	8.4 °C	→ 9 km/h (17 km/h)	1009.1 hPa ↗	aucune
22 h	8/8		60 km	9.9 °C	86%	10.1	8.3 °C	↘ 11 km/h (26 km/h)	1008.8 hPa ↗	0.2 mm
21 h	8/8		60 km	11 °C	74%	11	9.3 °C	↘ 13 km/h (19 km/h)	1008.2 hPa ↗	aucune
20 h			60 km	11.0 °C	70%	11.0	11.0 °C	9 km/h (19 km/h)	1008.2 hPa ↗	aucune

SITUATION GEOGRAPHIQUE

Position du témoin devant le cimetière : Latitude 48°51'5.06"N / Longitude : 0°25'7.95"O

[http://maps.google.com/maps?ll=48.850901,-](http://maps.google.com/maps?ll=48.850901,-0.419036&spn=0.003897,0.007424&t=h&z=17&lc=com.google.webcams)

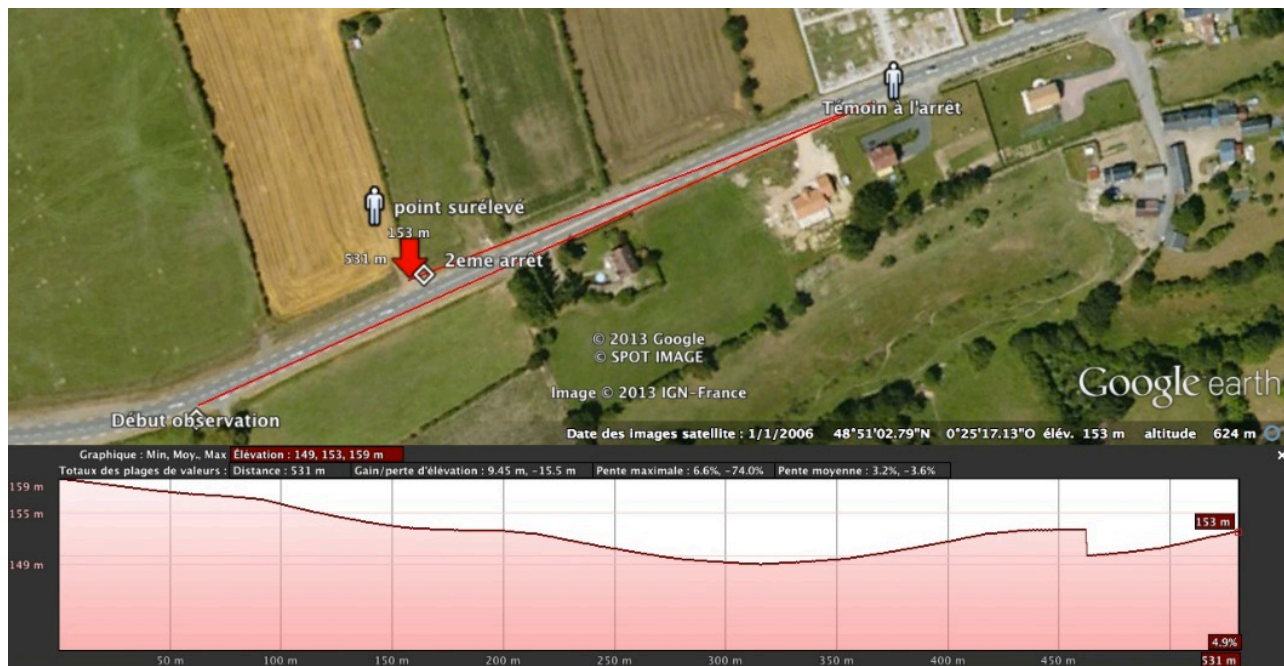
[0.419036&spn=0.003897,0.007424&t=h&z=17&lc=com.google.webcams](http://maps.google.com/maps?ll=48.850901,-0.419036&spn=0.003897,0.007424&t=h&z=17&lc=com.google.webcams)

En rouge le trajet du témoin

élévation du témoin au début de l'observation 159m

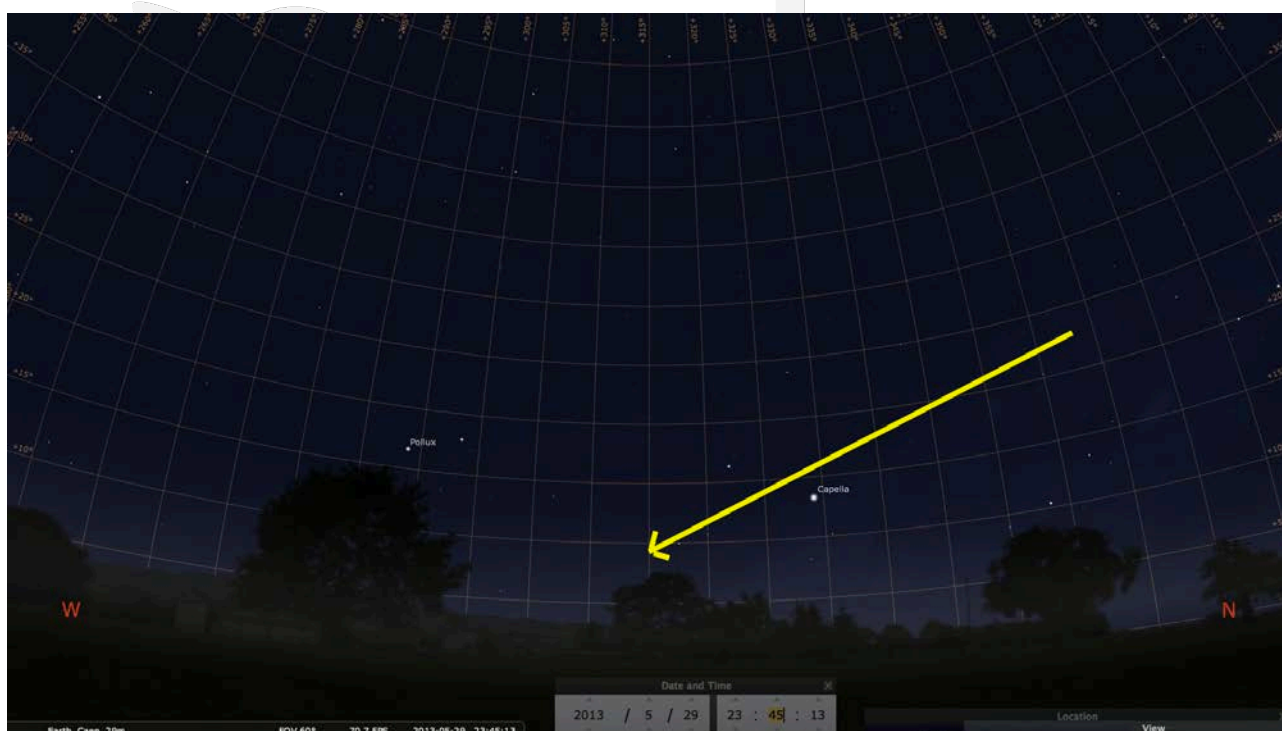


élévation du témoin devant le cimetière 149 m :



Élévation du témoin lorsqu'il remonte la cote : +153 m

TRAJECTOIRE APPARENTE DU PHENOMENE



POSITION DU PHENOMENE

- | | |
|---|-----------------------------|
| A) Début d'observation, témoin en haut de la côte : | Azimut 64° / Elévation 4° |
| B) Témoin à l'arrêt devant le cimetière | Azimut 351° / Elévation 20° |
| C) Disparition derrière le talus | Azimut 314° / Elévation 8° |

Selon le témoin le phénomène se trouvait à environ trente mètres du sol au-dessus du cimetière. Il avait la forme d'un galet de couleur noir sombre plus large à l'arrière qu'à l'avant et possédait deux feux rouge à l'avant et deux autres à l'arrière.

Il évalue le diamètre du phénomène à 25 mètres et son épaisseur à 1 mètre.

Pendant la reconstitution le témoin m'a dit que s'il s'était posé le phénomène aurait pris toute la longueur du cimetière soit 66 m.

D'abord immobile, le phénomène se situait à 20° dans le ciel et à pris la direction du nord-nord-ouest ou il disparaît derrière les arbres et les buissons à environs 8° d'élévation.

Lorsqu'il arrive en haut de la côte sur la D25 avant de descendre vers Menil-sur-Orne le phénomène est en face du témoin à gauche de la route **(A)**.

Ensuite le témoin descend la cote sur 270 m et se gare sur le bas-côté droit de la route, le phénomène est maintenant sur sa gauche **(B)**.

Il descend de son véhicule entend un bourdonnement aigu, le phénomène se déplace vers le nord-ouest et disparaît derrière la crête **(C)**.

SYNTHESE DES ELEMENTS COLLECTES

TEMOIN N°1

#	QUESTION	REPONSE (APRES ENQUETE)
A1	Commune et département d'observation du témoin (ex : Paris (75))	MENIL-HUBERT sur ORNE(61430)
A2	(opt) si commune inconnue (pendant un trajet) : Commune de début de déplacement ; Commune de Fin de déplacement	
A3	(opt) si pendant un trajet : nom du Bateau, de la Route ou numéro du Vol / de l'avion	
<i>Conditions d'observation du phénomène (pour chaque témoin)</i>		
B1	Occupation du témoin avant l'observation	CONDUITE VEHICULE
B2	Adresse précise du lieu d'observation	48°51'5.06"N / 0°25'7.95"O
B3	Description du lieu d'observation	Campagne entrée de village
B4	Date d'observation (JJ/MM/AAAA)	29/05/2013
B5	Heure du début de l'observation (HH:MM:SS)	23H45
B6	Durée de l'observation (s) ou Heure de fin (HH :MM :SS)	env 1mn
B7	D'autres témoins ? Si oui, combien ?	
B8	(opt) Si oui, quel lien avec les autres témoins ?	
B9	Observation continue ou discontinue ?	CONTINUE
B10	Si discontinue, pourquoi l'observation s'est-elle interrompue ?	
B11	Qu'est ce qui a provoqué la fin de l'observation ?	RELIEF
B12	Phénomène observé directement ?	OUI
B13	PAN observé avec un instrument ? (lequel ?)	NON
B14	Conditions météorologiques	ciel dégagé
B15	Conditions astronomiques	ciel clair

B16	Equipements allumés ou actifs	véhicule
B17	Sources de bruits externes connues	
Description du phénomène perçu		
C1	Nombre de phénomènes observés ?	1
C2	Forme	Galet
C3	Couleur	Noir sombre
C4	Luminosité	
C5	Trainée ou halo ?	NON
C6	Taille apparente (maximale)	50 cm à bout de bras
C7	Bruit provenant du phénomène ?	bourdonnement aigu
C8	Distance estimée (si possible)	30M
C9	Azimut d'apparition du PAN (°)	351°
C10	Hauteur d'apparition du PAN (°)	20°
C11	Azimut de disparition du PAN (°)	314°
C12	Hauteur de disparition du PAN (°)	8°
C13	Trajectoire du phénomène	Sud-Est/Nord-Ouest
C14	Portion du ciel parcourue par le PAN	37°
C15	Effet(s) sur l'environnement	aucun
Pour les éléments suivants, indiquez simplement si le témoin a répondu à ces questions		
E1	Reconstitution sur plan et photo/croquis de l'observation ?	OUI
E2	Emotions ressenties par le témoin pendant et après l'observation ?	OUI
E3	Qu'a fait le témoin après l'observation ?	OUI
E4	Quelle interprétation donne-t-il à ce qu'il a observé ?	OUI
E5	Intérêt porté aux PAN avant l'observation ?	OUI
E6	Origine de l'intérêt pour les PAN ?	OUI
E7	L'avis du témoin sur les PAN a-t-il changé ?	OUI
E8	Le témoin pense t'il que la science donnera une explication aux PAN ?	OUI

4- HYPOTHESES ENVISAGEES

HYPOTHESE	ARGUMENT(S) POUR	ARGUMENT(S) CONTRE	IMPORTANCE*
rentrée atmosphérique	Les 4 lumières rouges	1 seul témoin le son entendu déplacement très lent pas de traînée	faible
Lanternes thaï	Les 4 lumières rouges	Déplacement contraire au vent	

*Fiabilité de l'hypothèse estimée par l'enquêteur: certaine (100%) ; forte (>80%) ; moyenne (40% à 60%) ; faible (20% à 40%) ; très faible (<20%) ;

Dans cette observation l'hypothèse d'une confusion avec un ou plusieurs objets astronomiques n'est pas à retenir.

Du début de l'observation jusqu'à la fin de celle-ci le témoin ne se déplace qu'en ligne droite sur une distance de 270 mètres environ.

Au début, il voit le phénomène immobile face à lui sur le côté gauche de la route; puis il continue à rouler et lorsqu'il arrive en bas de la côte au niveau du cimetière le PAN se trouve sur sa gauche. Ce qui semble démontrer que le phénomène n'est pas très haut.

Pour une rentrée atmosphérique il est probable que d'autres témoins se seraient manifestés or ce n'est pas le cas. Rien à signaler non plus du côté de la base de données BOAM.

Le son aigu entendu par le témoin ne correspond pas à celui entendu lors d'une rentrée atmosphérique.

La chute d'un objet dans l'atmosphère semble donc peu probable.

5- CONCLUSION

Cette observation est d'un degré d'étrangeté moyenne car elle ne correspond pas aux méprises classiques. La forme en galet signalée par le témoin est inhabituelle dans les signalements de PAN. Le déplacement du phénomène est toutefois assez lent et linéaire.

Il n'y a aucune raison de douter de la sincérité du témoin, mais il faut noter qu'il est seul à avoir déclaré l'observation du phénomène, et qu'il n'y a pas de photo ou vidéo : ce qui rend le cas moyennement consistant, d'autant plus que la description faite par le témoin est sommaire.

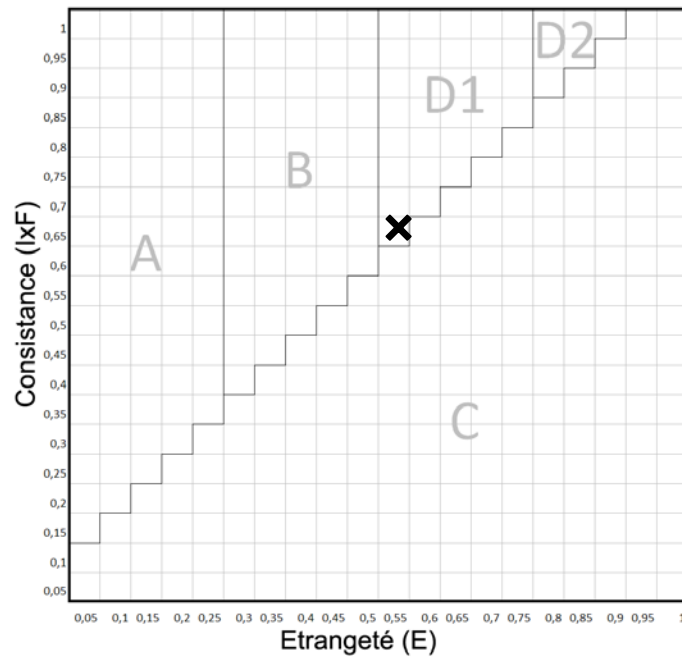
D'autres témoignages éventuels permettraient de mieux caractériser le cas, soit en l'expliquant, soit en lui donnant plus de consistance.

CONSISTANCE⁽¹⁾ (IxF)

0.65

ETRANGETE⁽²⁾ (E)

0.55



Cette observation étrange, moyennement consistante est classée D1 comme phénomène inexpliqué.