

DIRECTION ADJOINTE
Groupe d'Étude & d'Information
sur les Phénomènes Aérospatiaux
Non identifiés - (GEIPAN)

Toulouse, le 2 juillet 2008
N° DCT/DA 2008 - 0015941

LES ESSARTS (85) 26 novembre 2007
Compte rendu d'enquête
du GEIPAN

1- DATE, LIEU, RESUME DE L'OBSERVATION

Le 26 novembre 1977 entre 18 heures 20 et 18 heures 35 sur la commune des ESSARTS (85), une dame en voiture avec son fils rentre chez elle. Elle observe dans le ciel trois points lumineux jaunes en triangle avec une lumière rouge au centre. L'observation de ce phénomène par le fils a provoqué chez lui un malaise avec mal de tête et une sorte de crise de nerfs qui a provoqué également une frayeur importante chez la mère. Une déposition a été faite à la gendarmerie de La Roche sur Yon.

2- IDENTIFICATION DES TEMOINS

V D épouse G
41 ans

A G

Collégien,

3- DESCRIPTION DE L'OBSERVATION

Le 26 novembre 2007 vers 18 heures Mme G récupère son fils à la descente du bus scolaire ainsi qu'un de ses camarades pour le reconduire. Après avoir déposé l'ami de son fils, elle regagne son domicile. Sur le trajet, entre 18 heures 20 et 18 heures 35, elle aperçoit dans le ciel 3 points lumineux jaunes en triangle avec un point rouge au milieu. L'altitude semblait basse et le phénomène immobile. Un grondement a été perçu par les témoins.

Le témoin ralentit sa voiture pour observer ce phénomène et son fils ouvre la vitre et penche sa tête à l'extérieur pour mieux voir. Presque aussitôt il ressent un malaise avec une douleur dans le haut de la nuque. Pris de panique il crie et commence à pleurer. Sa mère ressent également un malaise et tous les deux ont très peur. Le malaise semble avoir été passager et l'enfant est retourné sur les lieux le soir avec son père sans rien ressentir.

4- DEROULEMENT DE L'ENQUÊTE

4.1 - AUDITION DES TEMOINS

La mère de l'enfant a été entendue par téléphone et a confirmé que son fils avait été perturbé durant près d'une semaine. Cette audition a permis de positionner précisément le véhicule à 46°46'39N et 1°13'48O ainsi que la direction de l'observation vers le NNE.

4.2 - SITUATION METEOROLOGIQUE

Au moment de l'observation le temps était assez clair.

4.3 - ANALYSE DU TRAFIC AERIEN

Le phénomène décrit par les témoins fait penser à l'observation d'un avion en phase d'approche, d'autant plus que depuis la position du témoin, la piste de l'aéroport de Nantes se trouve à 53 Km à vol d'oiseau et celle de La Roche sur Yon a 13 Km à vol d'oiseau.

L'observation ayant eu lieu à une heure non précisée entre 18h20 et 18h35 locales, Tous les mouvements d'avions sur Nantes et La Roche sur Yon entre 18h00 et 19h00 ont été reconstitués avec l'aide efficace des services de la DGAC de Nantes. Sept appareils ont été identifiés avec un niveau de vol suffisamment bas pour être nettement distingués du sol (inférieur à FLO20).

Sur Nantes :

- Vol AF730 en descente atterrissage à 18h07
- Vol 7032 (avion léger) décollage à 18h15
- Vol RA274VE décollage à 18h33 vers le SO
- Vol BZ-VC décollage à 18h47 vers le Nord
- Vol BZ-AQ décollage à 18h51 vers le SO
- Vol BZ-BO décollage à 18h54 vers le SO

Sur La Roche sur Yon

- Vol LXPRG en descente du NNE pour un atterrissage à La Roche sur Yon

Le candidat le plus sérieux est le vol LXPRG en provenance de Toussus le Noble pour un atterrissage à La Roche sur Yon à 18h30. La reconstitution de l'approche montre qu'il est passé entre 17h27 et 17h29 dans l'axe de l'observation du témoin à une

altitude comprise entre le niveau 020 (environ 700 mètres) et le niveau 009 (environ 300 mètres)

4.4 - EFFETS SUR LES TEMOINS

Les témoins font état de sensation de malaise et de maux de têtes. Une analyse médicale a été effectuée sur les témoins qui n'a montré aucune pathologie pouvant expliquer ces sensations.

5- HYPOTHESE ENVISAGEE

Après la collecte des informations d'environnement et l'audition des témoins, l'hypothèse la plus vraisemblable est l'observation du vol LXPRG en provenance de Toussus le Noble et qui a atterri à 18h30 à La Roche sur Yon. Il convient d'analyser la cohérence de cette hypothèse avec les éléments disponibles.

5.1 - COHERENCE DES HORAIRES ET POSITIONS D'OBSERVATION

Nous disposons du relevé radar du vol LXPRG à 17h27'16" (heure TU donc 18h27'16" locales). A ce moment l'avion se trouve à environ 700 mètres d'altitude en descente et en rapprochement du témoin dans son axe d'observation. Compte tenu du relevé suivant fait 17h29'39", on peut estimer que l'avion est passé pratiquement au-dessus du témoin à 17h28' environ à une altitude estimée à 500 mètres (Voir la carte de reconstitution).

Le passage de l'avion LXPRG est donc en parfaite cohérence avec le témoignage. Il s'agit d'un bimoteur Beech Aircraft 90 dont les feux correspondent aux phares d'atterrissage et qui a un feu rouge sous le fuselage comme l'indique la photo en annexe extraite d'un site de passionnés. Le grondement perçu par les témoins correspond au bruit des moteurs et l'impression d'immobilité est donnée par l'approche de face.

Il est donc hautement probable que l'observation des témoins concerne l'approche du vol LXPRG sur l'aérodrome de La Roche sur Yon, d'autant plus que les témoins ne signalent pas le passage de cet avion.

5.2 - EFFETS SUR LES TEMOINS

Il est curieux que cette simple observation ait provoqué un malaise tel qu'il est décrit. L'analyse médicale n'ayant rien apporté il faut sans doute rechercher des effets liés au stress d'une observation non expliquée. Le mal de tête a pu être

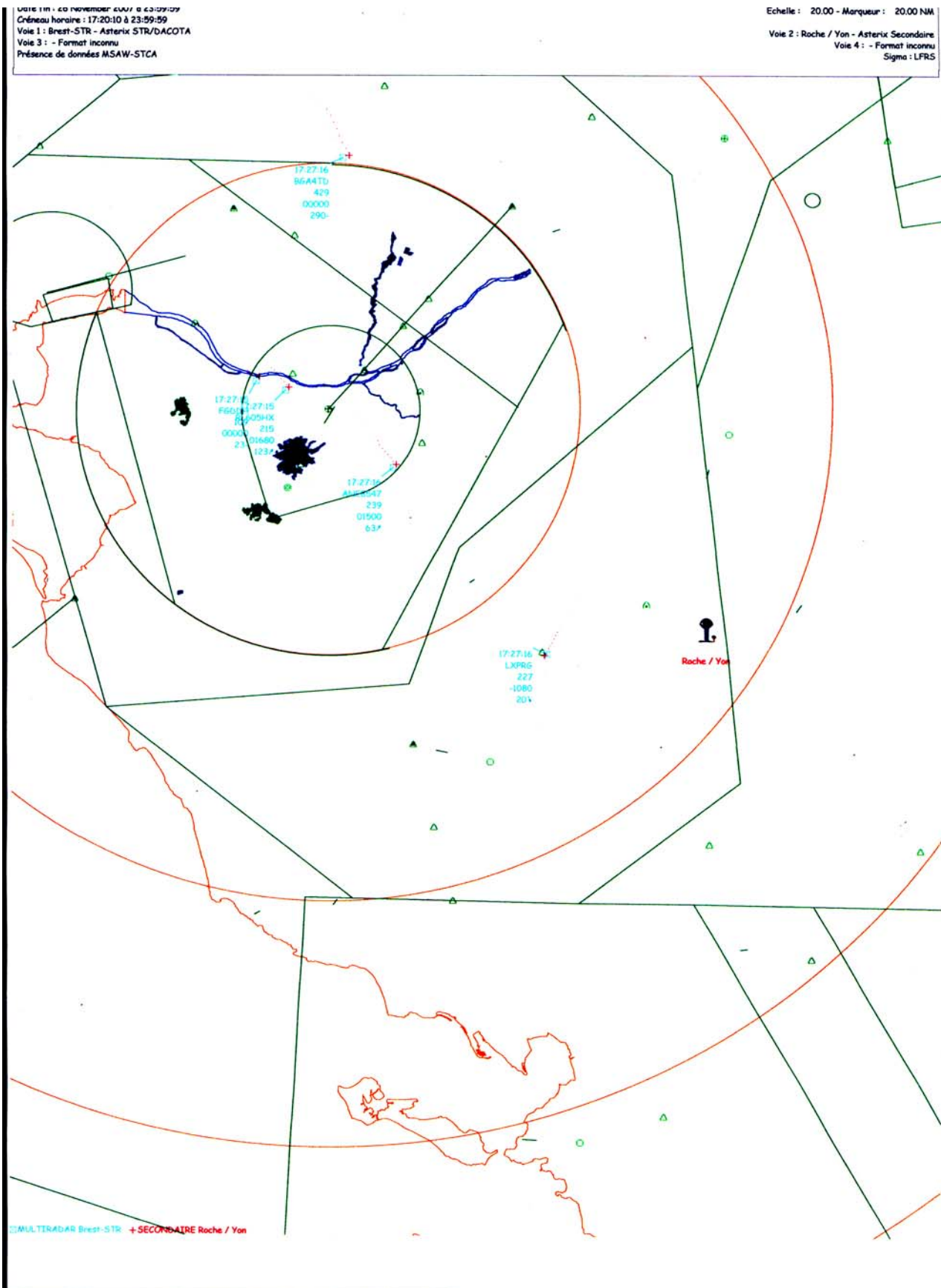
déclenché par une mauvaise position de l'enfant en sortant sa tête par la vitre de la voiture en marche, la peur ayant fait le reste ainsi qu'un stress communiqué à la mère déjà inquiète de savoir son plus jeune fils seul à la maison.

6- CONCLUSION

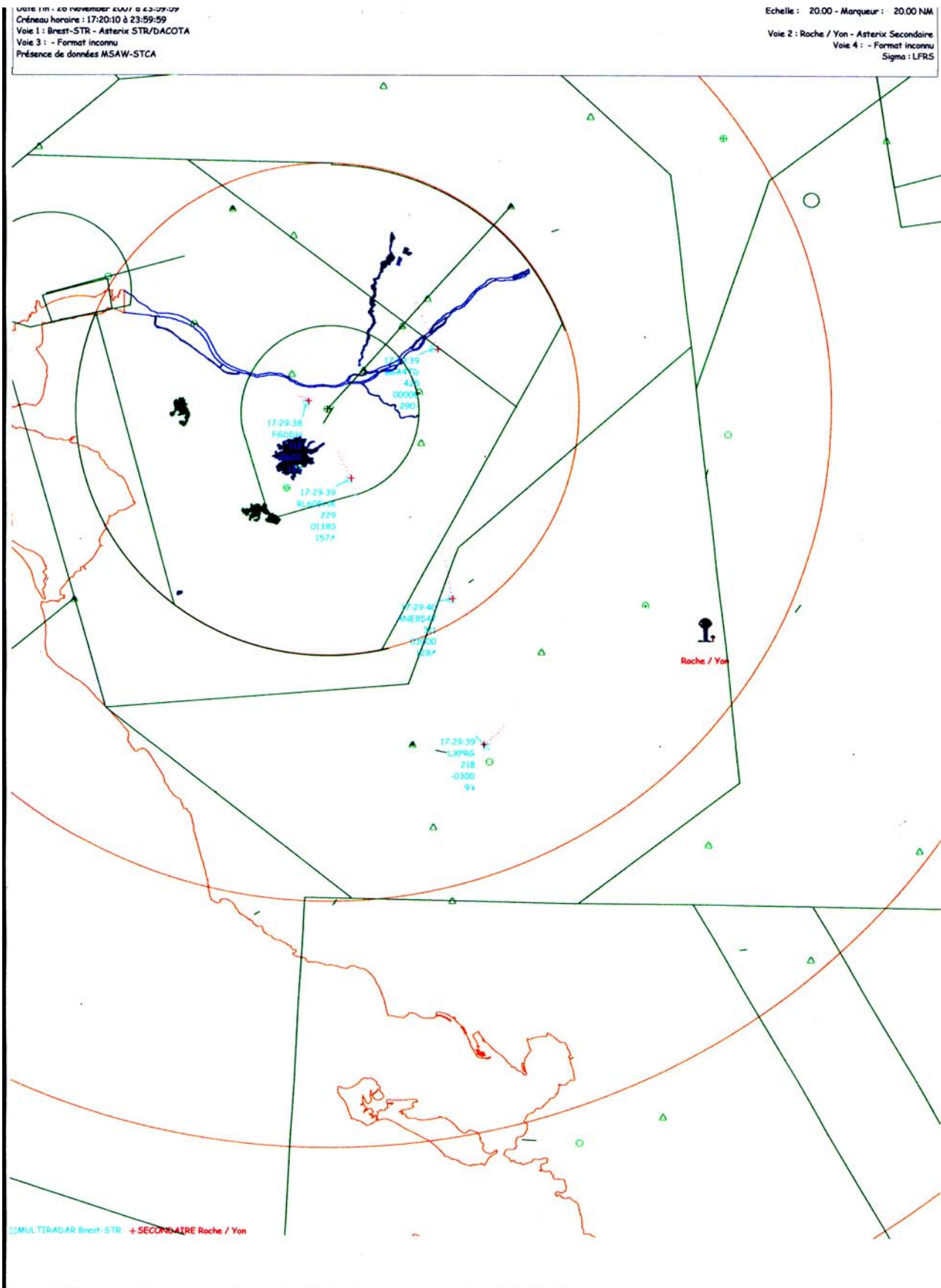
Il ne fait aucun doute que l'observation faite par les témoins est celle du vol LXPRG en approche de l'aéroport de La Roche sur Yon, les effets sur les témoins étant de nature psychologique et déclenché par la survenue d'un mal de tête soudain dont la cause n'a certainement rien à voir avec l'observation.

7 - ANNEXES

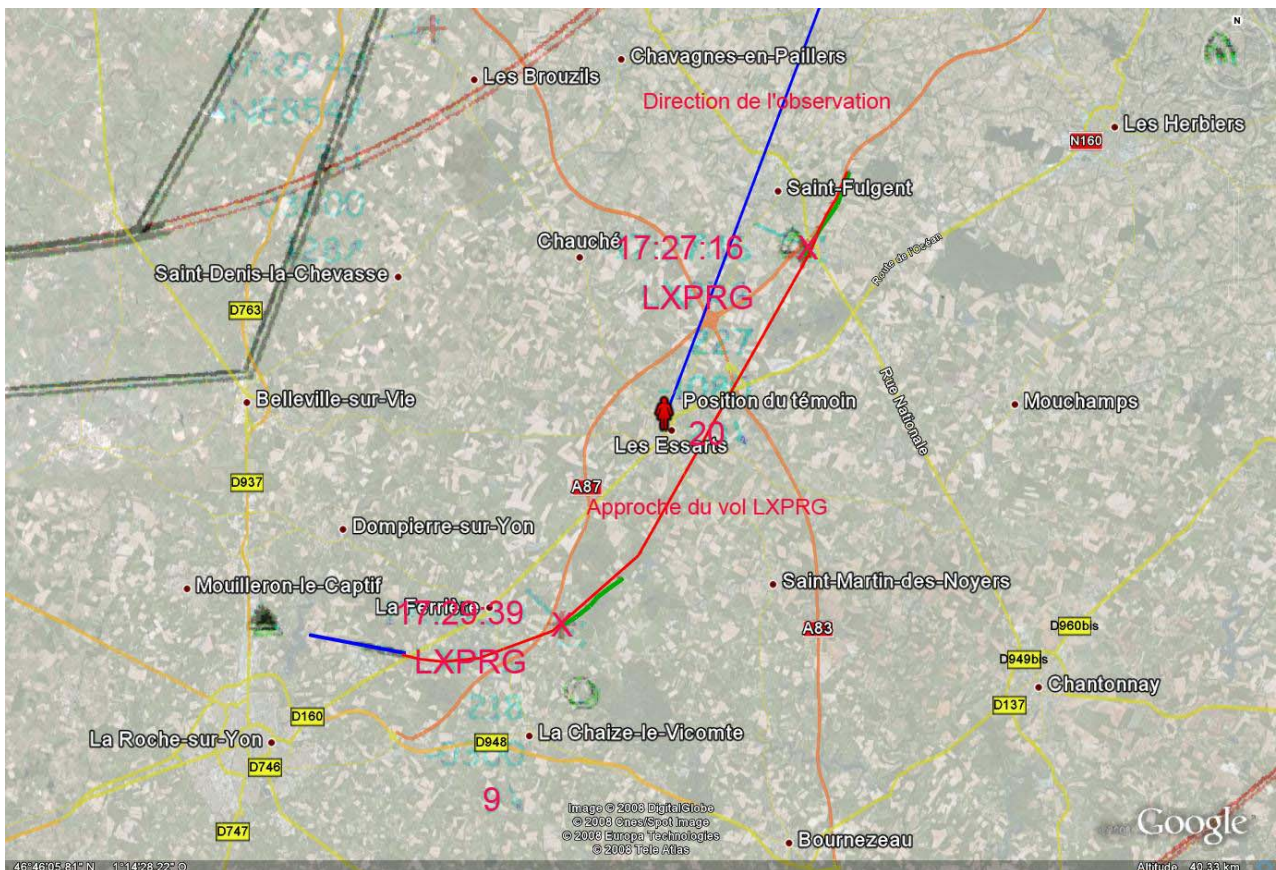
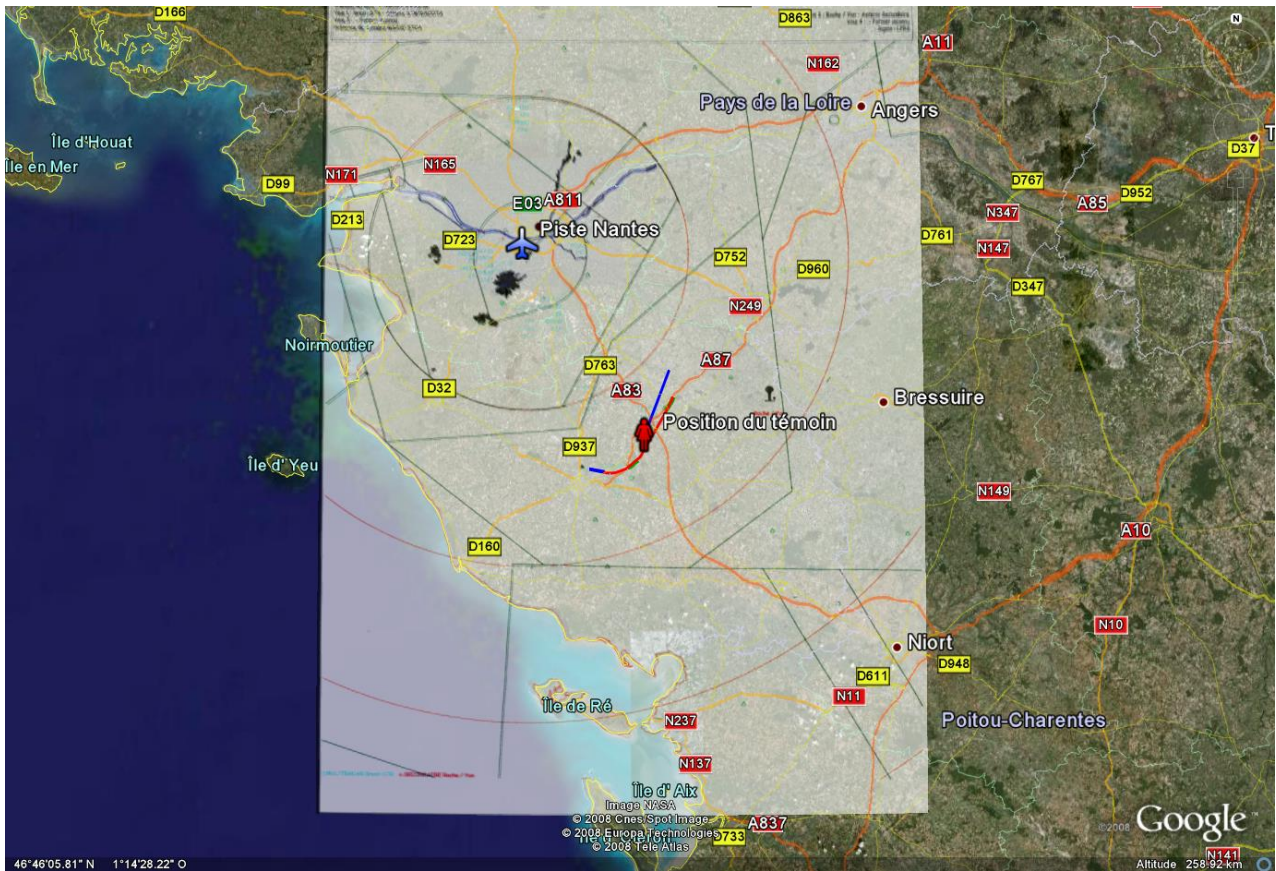
ANNEXE 1 - Relevé radar de l'aéroport de Nantes à 17h27'16" Z



ANNEXE 2 - Relevé radar de l'aéroport de Nantes à 17h29'39" Z



ANNEXE 3 - Reconstitution de l'observation



Annexe 4 Photo d'un Beechcraft 90

