



MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MER
DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE
DIRECTION DE LA NAVIGATION AÉRIENNE
SERVICE DU CONTRÔLE DU TRAFIC AÉRIEN

CENTRE REGIONAL DE LA NAVIGATION AERIENNE NORD

ATHIS-MONS, le 3 JANV 1989

N/Réf. 001 CRNA-N/E
V/Réf.

10 JAN. 1989

Le Chef du Service Exploitation
du C.R.N.A/NORD

à :

G E P A N - C N E S
18, Avenue Edouard Belin
31055 TOULOUSE CEDEX
(à l'attention de M. VELASCO)

BORDEAU D'ENVOI

DESIGNATION DES PIÈCES	NOMBRE	OBSERVATIONS
<ul style="list-style-type: none">- 2 Compte - Rendus d'Observations de Phénomènes non-identifiés de pilote d'aéronef- 1 compte - rendu d'observation de phénomène non-identifiés au sol par téléphone		Pour attribution
<p>Copie à : - CRNA-N/D - CRNA-N/E - CRNA-N/E Sub ETUDES J.P.B</p>		Le Chef Adjoint du Service Exploitation du C.R.N.A/NORD

FORMULAIRE DE COMPTE RENDU (STATEMENT)

Formulaire à utiliser par les pilotes désirant adresser des comptes-rendus d'observations de phénomènes aérospatiaux non-identifiés, et par les agents des organismes de contrôle de la circulation aérienne qui constatent ou reçoivent de tels comptes-rendus par téléphone, télétype ou radio.

A	PILOTE (<input type="checkbox"/>)	CONTRÔLEUR (<input checked="" type="checkbox"/>)		
B	Grade, nom, prénom (grade/name)			
C	Compagnie ou service (company or flight control center) Adresse	ACC Paris		
D	Identification appareil (aircraft identification)	EST 302		
E	Type	B707		
F	Indicatif d'appel (call or flight number)	EST 302		
G	Aérodrome départ (departure airport)	E BOS		
H	Destination	D NMM		
I	Position estimée et cap au début de l'observation	70 NM Nord de CTL cap 190		
J	Date et heure TU au début de l'observation (Zoulou time)	le 20-12-88 à 2354		
K	Altitude/calage altimétrique au début de l'observation (flight level)	FL 920 m/ft	vol horizontal (flight) montée (up) descente (down) <input checked="" type="checkbox"/>	Calage altimétrique (alti- metric matching) 1013 mb/CP/04/1013,2 mb
L	Type de plan de vol	IFR <input checked="" type="checkbox"/>	VFR <input type="checkbox"/>	

(x) Rayer les mentions inutiles.

Suite du compte-rendu au verso.

M	Météorologie	<p>.... m/ft au-dessus/au-dessous des nuages/brouillard/brume sèche (over/above clouds/fog/mist)</p> <p>.... m/ft distance horizontale des nuages (horizontal distance of clouds)</p> <p>Entre couches de nuages <input type="text"/></p> <p>volant soleil de face/de dos (flying in front of the sun/behind)</p> <p>Visibilité en vol estimée m/NM (estimated visibility)</p>		
N	<p>Description de l'observation/ du phénomène/trajectoire/position relative/durée/forme/couleur/autre (Describe the phenomenon : trajectory/relative position/time/ color/other)</p> <p>Croquis (drawn it) :</p>	traînées de points lumineux de la droite vers la gauche dans les 1 à 2 heures.		
O	Radar sol	<p>Lieu du centre de contrôle radar (position of radar control cen- ter) : <i>Athis, allons</i></p>	<input type="checkbox"/> oui (yes) <input checked="" type="checkbox"/> non (no)	
P	Radar bord (board radar)	<input type="checkbox"/> oui (yes) <input type="checkbox"/> Non (no)		
Q	Détecteur CAT/TAC	<input type="checkbox"/> déclenchement oui (yes) <input type="checkbox"/> rien (nothing)		
R	Fonctionnement anomalie instruments de vol (anomalous function of flight instruments)	<input type="checkbox"/> oui (yes) <input checked="" type="checkbox"/> non (no)	<u>DESCRIPTION :</u>	
S	<p>L'observation a-t-elle été signa- lée par radio/téléphone, télétype ? A quel organisme ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/> oui (yes) <input type="checkbox"/> non (no)	Radio <input checked="" type="checkbox"/> Téléphone <input type="checkbox"/> Télécopie <input type="checkbox"/>	à (to) : <i>A.C.C. Paris.....</i> Organisme civil <input checked="" type="checkbox"/> militaire <input type="checkbox"/>
T	Date : <i>29-12-88</i> Heure TU du compte-rendu : <i>2354</i> (of the statement)		Signature du rapporteur (sign) :	

Ces imprimés ont été réalisés par le GEPAN (Groupe d'Etudes des Phénomènes Aérospatiaux Non-identifiés)

Adresse : GEPAN - Centre National d'Etudes Spatiales
18 avenue Edouard BELIN
31055 TOULOUSE CEDEX

Téléphone : (61) 53.11.12 - Postes 4450 - 4501 - 4509

Le mode de circulation de ce document, une fois rempli, est défini dans la note d'utilisation distribuée dans votre service. Il est important de préserver les enregistrements (ra-
dio, radar, ...) ayant pu accompagner votre observation. Dans les cas qui vous paraîtront intéressants, appeler le GEPAN.