

GENDARMERIE NATIONALE
 COMPAGNIE OU SECTION de X
 UNITE
 Brigade de
 CODE UNITE 02290 PROCES-VERBAL N° / 197
 1051/1980

PROCÈS - VERBAL

CADRE RESERVE AU DESTINATAIRE
2 18h
11.11.80
 N° PIÈCE N° FEUILLET

RENSEIGNEMENTS - ADMINISTRATIFS.

NATURE PRÉCISE DES FAITS - RÉFÉRENCE

- O.V.N.I - Objets volants non identifiés :

BANALISE

80306547

NOUS SOUSSIGNÉ(S) S , F , gendarme.

(69)

XXXXXXXXXX

RAPPORTONS LES OPÉRATIONS SUIVANTES QUE NOUS AVONS EFFECTUÉES, AGISSANT EN UNIFORME ET CONFORMÉMENT AUX ORDRES DE NOS CHEFS.

DATE HEURE
 CE JOUR Vingt six novembre mil neuf cent quatre vingt, à dix heures, au bureau de notre brigade entendons :

D A U G A, A , ans, contrôleur du travail et de l'emploi, demeurant à lieu-dit , né le , de Y et de C , A , nationalité française, marié un enfant, qui déclare à 10 heures 10 :

" J'ai effectué une partie de mon service militaire au CIEE 00343 c'est à dire la base de au en au Commandement des moyens techniques. J'effectuais, dans ce service qui s'occupait des essais de missiles, des travaux techniques. - - - - -

" J'ai passé la fête du 11 novembre 1980 avec mon épouse et ma fille . Le 11 novembre au soir, je rentrais avec ma famille, en voiture, - - - - -

- A 18 heures 35, je me trouvais à 17 km 500 , sur le , alors qu'il faisait nuit, j'ai aperçu devant moi, ainsi que mon épouse, un appareil volant à basse altitude; c'était peu avant .

1°) Navigation : caractéristiques.
 Volait dans la direction au cap 180 (environ). Vitesse entre 130 et 150 km/h. Naviguait suivant une ligne horizontale absolue qui semblait ignorer la courbe de l'horizon; trajectoire très bizarre. Se situait à environ 150 pieds d'altitude et à une distance approximative de mon véhicule de 300 mètres, direction . N'émettait aucun bruit. J'ai pu observer cet engin entre 30 et 60 secondes. N'a pas atterri.

2°) Apparences de l'appareil.
 Forme de cigare entre 20 et 30 mètres de longueur, dessous moins galbé que le dessus. Hauteur 3 à 4 mètres, au milieu de l'appareil, quatre hublots carrés sur la partie avant éclairés de l'intérieur.
 Nota : La trop forte luminosité de l'arrière empêchait de voir des hublots éventés. Eclairage très blanc de la cellule et du dessus; pas d'éclairage sous la cellule; éclairage plus puissant à l'avant qu'à l'arrière; ce dernier éclairage portait à 50 mètres environ. Couleur de la cellule: apparence métallique, pas de feux de signalisation vert, blanc, rouge sur la cellule, en bout d'ailes ou de dérive.
 Visibilité bonne, température relativement bonne et il me semble que les étoiles n'étaient pas visibles. Il n'y avait pas de vent ni de brouillard.
La personne entendue. . . . / . . .

INDEXATION ET NOMBRE D'EXEMPLAIRES	<input checked="" type="checkbox"/> 2	Mr le Ministre des Armées, Direction de la gendarmerie et de la Justice Militaire. Bureau emploi- renseignements, Section opérations.	DATE DE CLOTURE LE 26 novembre 80	VU ET POURSUIVI PAR LE COMMANDANT D'UNITE L'Adj/chef 2 Cdt la BT de
	<input type="checkbox"/>			
	<input type="checkbox"/>			
	<input type="checkbox"/> 1			
ARCHIVE TRANSMISE AU CDT.		SIGNATURE(S)		

Effets sur mon véhicule (renaul 20) néant. - - - - -

Effets physiologiques sur les passagers néant. - - - - -

Etant très rationaliste je suis réservé sur l'existence des O.V.N.I. J'ai essayé de vérifier par moi même s'il s'agissait d'un avion en procédure d'approche de l'aérodrome. La réponse a été négative.

Ensuite j'ai envisagé l'hypothèse d'un avion de transport militaire en difficulté d'éclairage. Ayant fait mon service militaire dans l'armée de l'air je ne connais aucun avion de transport ayant des hublots carrés. J'ai donc éloigné cette hypothèse. - - - - -
Ayant un peu peur du ridicule j'ai un peu hésité, mais la curiosité aidant je fais la présente déposition car je désire savoir de la part des autorités s'il s'agit non d'un avion.

" Le 26 novembre 1980 à 11 heures 30.

" Lecture faite persiste et signe.

La personne entendue.

S.F

Mentions : Le même jour à 11 heures 35 avons pris contact avec un responsable du Groupe d'études des phénomènes aérospatiaux non identifiés

- Nous avons rendu compte par message à notre Commandant de Compagnie.

- NOTA : Lors de l'entretien téléphonique avec le directeur il nous a été précisé que le même phénomène avait été constaté le même jour à la même heure dans la région

01 N° GEPAN Doc (18)

80306547

02 N° Département (A2)

03 Nom de la Brigade (A20)

04 Nombre témoins (≤ 9) (12)

01

05 Noms témoins (A20)

N° 1 P D _____

N° 2 _____

N° 3 _____

N° 4 _____

N° 5 _____

N° 6 _____

N° 7 _____

N° 8 _____

N° 9 _____

06 Jour (A2)

11

07 Mois (A2)

11

08 Année (A2)

Y°

09 Nombre d'informations supplémentaires (≤ 10) (12)

1

N° question	clef (A2)	information (A20)
10	AT	Famille Témoin
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		

Phase n° du témoin n°

01 Heure (A6)

02 Terme (A15)

03 Forme (A15)

04 Couleur (A15)

05 Taille (A15)

06 Trajectoire (A15)

07 Cap (A15)

08 Vitesse (A15)

09 Bruit (A15)

10 Décor (A15)

11 Phénomène/décor (A15)

12 Direction de l'obs. (A15)

13 Nébulosité (A15)

14 Distance (A15)

15 Nombre d'informations supplémentaires (≤ 15) (I2)

N° question	clef A2	information (A15)
16	AL	BASSE - 150 pieds
17	di	4 hublots carrés
18	LU	éclairage intérieur
19	il	très blanc, puis
20	AN	AVION
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		