



« « « Avec mon voisin côté hublot, moi me trouvant sur le siège du milieu, nous avons regardé par le hublot et avons remarqué une grosse trainée marron horizontale parallèle à notre avion. Celle ci se trouvait légèrement en contrebas de l'avion. Je précise bien que le ciel était bleu avec la couche de nuage en dessous. Intrigué, je me suis un peu plus penché pour regarder par le deuxième hublot et j'ai observé cette trace qui a duré quinze minutes. J'ai enfin remarqué ce qui était la cause de cette trace, en contrebas de l'aile de notre avion j'ai vu une sphère blanche. Nous avons estimé la taille à une pièce de un centime tenue à bout de bras. A ce moment là avec mon appareil photo j'ai pu prendre treize photos de ce phénomène. ....

« « « Passionné par ces phénomènes j'en ai parlé à un ami et nous avons pris contact avec le GEIPAN. Par mails. Un compte rendu leur a déjà été fait. Intéressé par ce phénomène aérospatial non identifié, le GEIPAN nous a demandé de nous présenter auprès de vos services afin de faire une déposition.

« « « Comme je l'ai dit ce phénomène a duré quinze minutes. A un moment donné, il y a eu un trou dans la masse nuageuse ou l'on a pu voir le sol et la sphère était toujours visible avec sa trainée marron. Au bout de quinze minutes je me suis rendu compte qu'il n'y avait plus la sphère mais la trainée continuait sous l'aile de l'avion comme si elle était passé devant l'avion. Petit à petit la trainée s'est dissipée. ....

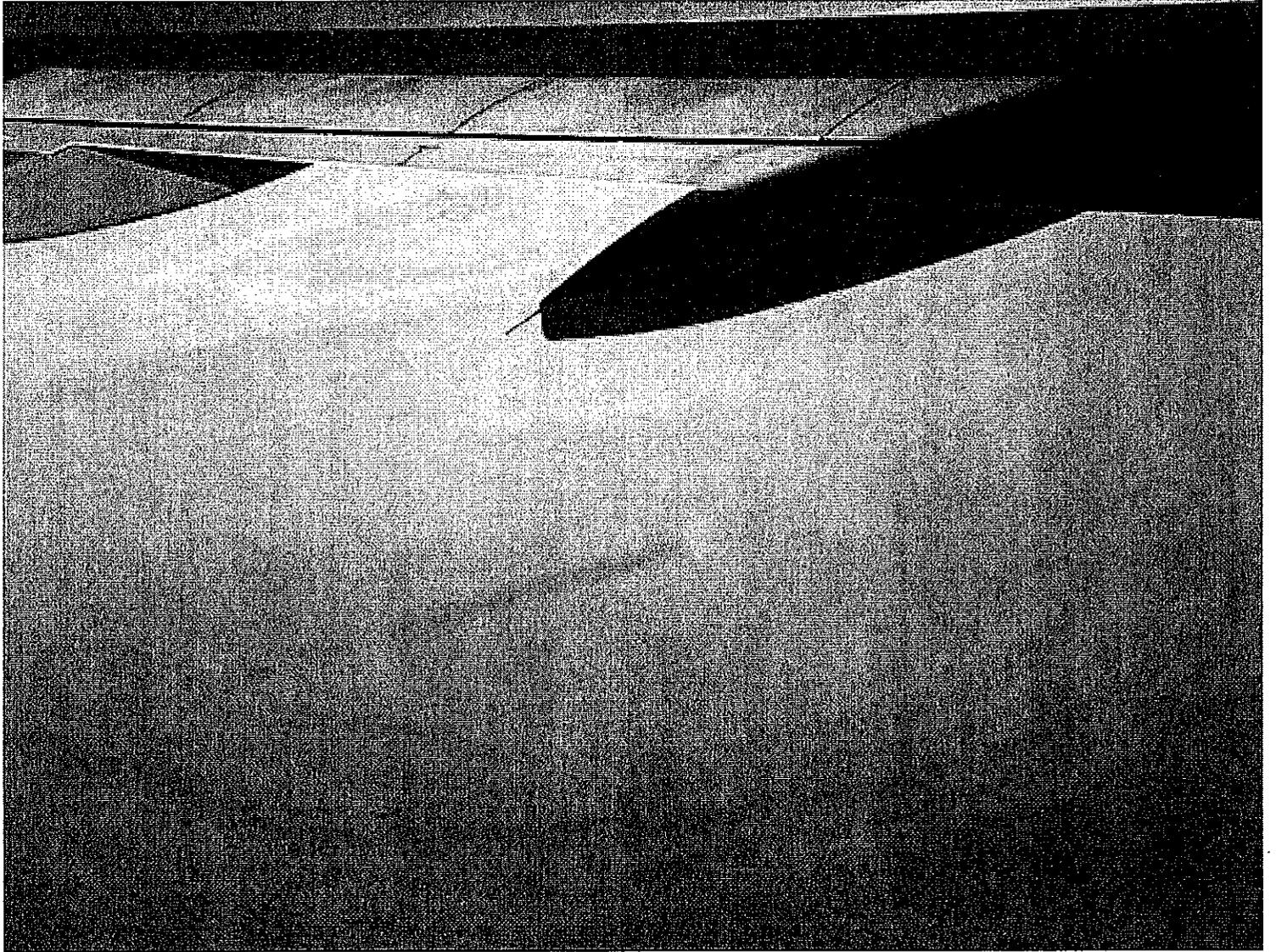
« « « Un ami proche a qui j'avais parlé de ce phénomène a contacté le GEIPAN. Leurs services a contacté mon ami à plusieurs reprises car ce phénomène les intéresse.....

« « « Je n'ai rien d'autre à rajouter si ce n'est que c'est la première fois que ça m'arrive en avion.....

le 20 juillet 2011 à 15 heures 55, lecture faite par moi des renseignements d'état civil et de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à changer, à y ajouter ou à y retrancher.

La personne entendue

L'Agent de Police Judiciaire

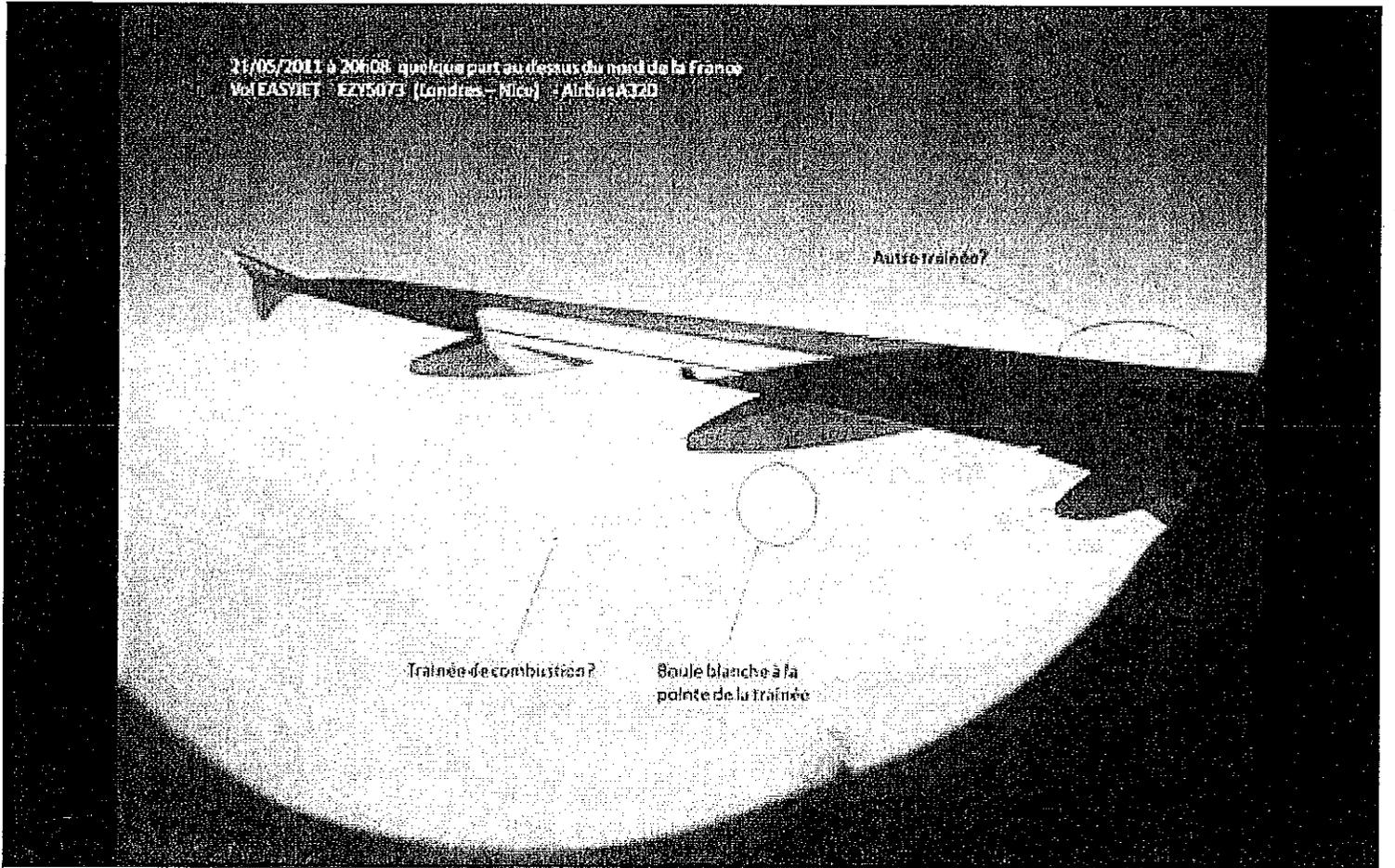


21/05/2011 à 20h08 quelques part au dessus du nord de la France  
Vol EASYJet - EZY5073 (Londres - Nice) - Airbus A320

Autre traînée?

Trainée de combustion?

Boule blanche à la  
pointe de la traînée



DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE  
TOULOUSE

GROUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATIONS SUR  
LES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON  
IDENTIFIÉS

Téléphone : 05 61 27 48 01

Mail : [geipan@cnes.fr](mailto:geipan@cnes.fr)

Site : [www.cnes-geipan.fr](http://www.cnes-geipan.fr)

## AVANT-PROPOS

### Questionnaire d'observation

### Témoignage Standard

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (PAN) tout en garantissant aux témoins une absolue discrétion.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises et les plus complètes possibles, sans intermédiaire. Le meilleur document d'information est donc celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est l'objet du questionnaire que nous vous proposons et qui doit être **individuel** et être complété **séparément** par chacun des témoins de l'observation. Il est structuré en plusieurs parties :

- Une narration de l'observation que nous vous demandons de faire avant de lire la suite du questionnaire. Même si vous estimez avoir déjà raconté votre observation sur un courrier précédent, merci de bien vouloir raconter de nouveau votre observation.
- Une liste de questions plus spécifiques destinées à vous faire préciser un certain nombre de données nécessaires à l'analyse de votre observation. Il est important de répondre aussi complètement que possible aux questions posées.
- Une (des) photographie(s) ou un ou des croquis libres afin de pouvoir travailler au mieux sur la restitution cartographique.

Ce questionnaire sera étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions auxquelles nous serons arrivés. Ces conclusions, les pièces jointes ainsi que ce questionnaire seront publiés anonymement sur le site du GEIPAN.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le GEIPAN

**LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE QUESTIONNAIRE RESTERONT ANONYMES**

Fiche d'informations du témoin

Nom :

Prénom :

Date de naissance : 15 / 07 / 1957

Sexe :  F  M

Adresse domicile : .....

Ville : .....

CP : .....

E-mail :

Tel domicile :

Tel portable : .....

Tel Bureau : .....

Activité professionnelle : **Intervenant vérificateur (Sécurité)** .....

Niveau de formation : **équivalent baccalauréat en Angleterre (Nationalité anglaise)** .....

Avez-vous déjà témoigné ? Si oui, auprès de :

Gendarmerie

GEIPAN

Enquêteur(s) privé(s)

Brigade : .....

Nom : .....

Nom : .....

Ufologue(s)

Journaliste(s)

Internet (Forum)

Nom : .....

Nom : .....

Site : .....

Autre(s) : Nom : .....

Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : **Quelque part au dessus du nord de la France, l'observation s'étant déroulée à bord d'un avion de ligne de la compagnie Easyjet reliant Londres à Nice (Identification du vol : EZY5073).....**

.....  
.....  
Adresse précise : **Ne s'applique pas au cas présent**.....

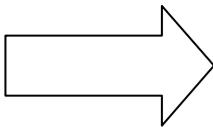
.....  
Ville : ..... CP : .....

Date d'observation : **21/05/2011** ..... Age au moment de l'observation : **53 ans** .....

Heure du début de l'observation : **19h55 (heure française)**.. Durée de l'observation : **14 minutes** .....

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : **1 autre en totalité ( ) et 2 autres partiellement ( )**, mais il y est très possible qu'il y ait d'autres témoins de l'évènement sur ce vol. ....

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Narration libre .....	<input checked="" type="checkbox"/>
Questionnaire .....	<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'environnement (nombre : ..... ) .....	<input type="checkbox"/>
Croquis du phénomène observé (nombre : ..... ) .....	<input type="checkbox"/>
Cartes ou plans Google Map (nombre : ..... ) .....	<input type="checkbox"/>
Photographies de l'observation (nombre : 13..... ) .....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vidéos de l'observation (nombre : ..... ) .....	<input type="checkbox"/>
Autre : .....	<input type="checkbox"/>

# Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observation

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

Je revenais d'un séjour de quinze jours en Angleterre en compagnie de ma femme, \_\_\_\_\_, et de deux amis proches, MM.

Nous avons décollé de London Gatwick (GB) aux environs de 18h20 (Heure locale) sur un vol régulier de la compagnie Easyjet (Immatriculation du vol : EZY5073) à destination de Nice (FR) où nous devions nous poser vers 21h (Heure locale).

**Chronologie des faits:**

1/ Aux environs de 19h55, l'Avion est secoué violemment par une puissante onde de choc latérale.

Je prends plusieurs fois par an l'avion et selon mon expérience, cela n'a rien à voir avec une turbulence atmosphérique classique (Trou d'air) qui est généralement orientée sur le plan vertical.

Quant à un jet stream ça paraît peu probable vu la brièveté de la turbulence.

L'avion a oscillé de droite à gauche en vibrant (A priori moins d'une minute pour se stabiliser). Le personnel de cabine a immédiatement commandé aux passagers de boucler leurs ceintures et s'est employé à rassurer quelques passagers effrayés.

Précisons qu'à ce moment là l'avion évoluait à haute altitude, largement au dessus de la couverture nuageuse, en régime de croisière et que les conditions atmosphériques étaient calmes. Il n'y a d'ailleurs pas eu d'autres turbulences ni avant ni après l'évènement.

C'est ce violent remous qui a incité \_\_\_\_\_ qui était assis à ma gauche, à examiner les abords de l'avion au travers du hublot. Précisons que nous étions installés sur la même rangée de sièges, trois côté gauche et un côté droit par rapport à la coursive centrale de l'avion et vers la partie arrière de la cabine (En deçà de l'emplanture des ailes ; voir photos).

Positions respectives de gauche à droite : \_\_\_\_\_, cette dernière personne de par sa position n'a pas été en mesure de constater visuellement la présence du phénomène par le hublot côté gauche, quant à \_\_\_\_\_ elle n'a pu observer que la trainée.

2/ \_\_\_\_\_ a immédiatement détecté la présence d'une trainée noirâtre/brunâtre à proximité de l'aéronef (Aucune confusion possible avec les trainées de combustion émises par les réacteurs de l'Airbus)

3/ En cherchant à déterminer ce qui produisait cette trainée, il a rapidement localisé une sphère blanche aux pourtours légèrement flous évoluant à la pointe de cette trainée. Il nous en fait immédiatement part, ce qui me permet d'observer également le phénomène depuis ma place en me penchant de son côté.

## Narration libre : partie 2

Cette sphère n'est pas particulièrement lumineuse, et n'offre pas un aspect métallique. Elle présente une couleur blanche unie. Elle n'a pas varié d'aspect ni de taille durant toute la durée de l'observation.

4/ L'objet nous semble évoluer à proximité de l'avion, se maintenant à distance constante de celui-ci, légèrement en dessous sur son côté gauche. (Du côté où nous avons pris place...)

5/ La sphère vole parallèlement à l'avion et à la même vitesse durant près de 14 minutes!

6/ Durant cette phase, nous avons fébrilement tenté de réaliser des prises de vue de la manifestation à travers du hublot directement accessible de notre position.

13 images numériques ont été réalisées à l'aide de deux appareils photos sur lesquelles on voit distinctement le phénomène.

Matériels utilisés : Panasonic DMC-FS62 pour 11 images et Sony DSC-W215 pour 2 images (Voir quelques clichés en pièces jointes). J'ai pour ma part perdu beaucoup de temps à récupérer mon appareil photo (Sony DSC-W215) qui était rangé dans un sac en porte-bagages cabine. Nous n'avons pas eu la présence d'esprit d'utiliser la fonction vidéo de nos appareils, et avec le recul, c'est bien dommage.

Il est très vraisemblable que d'autres passagers placés à hauteur de hublots, côté gauche de la cabine, aient pu observer la manifestation s'ils ont eu la curiosité de regarder à l'extérieur.

En toute objectivité, les passagers placés côté droit de la cabine ne pouvaient être en mesure de constater le phénomène.

Nous n'avons pas osé alerter les stewards ou hôtesses présents en cabine (Au nombre de 5 sur ce vol), ni apostropher d'autres passagers pour les inciter à regarder par les hublots pour ne pas générer de trouble supplémentaire dans l'avion.

7/ Départ subit de la sphère suite à une brutale accélération (en gardant à priori le même cap). L'objet est très rapidement sorti de notre champ de vision et semble donc avoir dépassé l'avion.

L'Airbus a poursuivi son vol sans encombre, ni turbulence. L'équipage n'a pas fait d'annonce particulière en cabine, en dehors des consignes de sécurité au moment du remous constaté au début de la séquence. A priori il semble que l'avion n'ait pas changé de cap par rapport à la route prévue et il s'est posé à l'heure à l'aéroport de Nice (21h).

Durant l'évènement, nous n'avons pas constaté d'interférence dans l'éclairage intérieur de l'avion.

Il ne nous a pas été possible d'interroger le commandant de bord et son copilote à notre descente d'avion, le cockpit étant fermé à ce moment là.

# Hypothèses

Suite échanges avec \_\_\_\_\_, un ami ufologue à qui j'ai rapporté les faits ci-dessus, ce dernier joint au présent compte rendu les remarques et hypothèses suivantes :

On pourrait émettre à ce stade l'hypothèse que cette turbulence très forte ait été produite par l'arrivée brutale de la sphère à proximité de l'avion. Si les deux faits étaient effectivement liés cela suggérerait la matérialité du phénomène, comme également la présence de la trainée s'en échappant.

Autant qu'on puisse juger sur les photos disponibles, le phénomène a l'air très proche de l'avion (de l'ordre de quelques centaines de mètres, mais c'est objectivement difficile à déterminer). Pendant toute cette phase de vol (14 minutes selon les dires des témoins (\*)), il s'est maintenu dans la même position relative par rapport au jet, ce qui semble attester un comportement intelligent. Sa position, légèrement en contrebas, et manifestement en avant du plan formé par les ailes de l'avion, semble attester qu'il s'agit d'un objet piloté ou tout le moins contrôlé. De par cette position, l'objet semble se maintenir en dehors de la trainée générée par l'avion de ligne.

On peut par ailleurs constater sur les photos en plus gros plan qu'il ne peut s'agir d'un autre aéronef civil ou militaire, voir d'un missile (!) produisant une trainée unique (Qui aurait par exemple pu affleurer de la couche nuageuse en contrebas), car aucune superstructure caractéristique n'est décelable sur toute la durée de l'observation.

Bizarrement on peut noter sur certaines photos que ce qui a été assimilée à la trainée semble légèrement dépasser la boule blanche, la « coupant » dans sa partie médiane (Si tout du moins l'interprétation en termes de trainée produite par un moteur quelconque est pertinente).

Les témoins insistent sur le fait que la chose évoluait bien à l'extérieur de l'avion, qu'ils l'on vu de leurs yeux et que les images produites ne peuvent en aucune façon être réduite à un artéfact quelconque sur le plan optique. Après le départ de l'objet, la trainée n'était plus visible dans le ciel.

Les témoins n'ont pas été en mesure d'évaluer la longueur de cette trainée.

On peut également remarquer sur un cliché la présence d'une autre trainée loin en avant de l'avion (Visible au dessus de l'aile gauche et peut-être se prolongeant un peu de l'autre côté de l'aile, sur la gauche de l'image). Il se peut qu'il s'agisse cette fois d'un autre aéronef, les témoins ayant confirmé que durant le vol d'autres avions de lignes avaient été aperçus au loin (Mais parfaitement identifiables) croisant sur des routes plus ou moins parallèles, sens Sud-Nord et Nord-Sud, ce qui n'est guère anormal s'agissant de routes aériennes fortement fréquentées.

Dans le cas de cette seconde trainée, visible que sur une seule image parmi celles enregistrées (Plus précisément l'avant dernier de la séquence), on peut raisonnablement supposer qu'elle a été produite par un avion évoluant dans la même direction que l'appareil d'Easyjet, la partie de la trainée la plus nette étant sur la droite de l'image.

(\* A propos des horaires : Les vérifications entreprises sur les données Exif des fichiers photos laissent apparaître qu'un des deux appareils n'étaient pas réglé correctement à l'heure, du fait des écarts constatés avec la chronologie des événements rapportés par les témoins. En effet le premier à avoir été utilisé par ., affiche des horaires de prises de vue compris entre 19h18 et 19h23, et le second utilisé par , entre 19h08 et 19h09, et se sont bien les deux clichés pris par qui ont été réalisés en dernier, peu avant le départ de l'objet).

Les témoins ont par ailleurs attesté de la difficulté de mise au point au moment des prises de vue, la visée se faisant à travers les hublots immédiatement accessibles et présentant quelques rayures de surface (d'ailleurs discernables sur certaines images), ce qui leur a fait perdre de précieux instants, compte tenu de la fébrilité qui s'était emparée d'eux, conscients qu'ils étaient à ce moment là d'être témoins d'un fait insolite.

Les horaires indiqués correspondent à l'heure anglaise (Il faut donc rajouter une heure pour se caler à l'heure français).

Questions en suspens :

Y-a-t-il eu détection d'un écho radar distinct par le contrôle aérien? (Au moins sur radar fonctionnant en mode primaire / Auquel cas, il conviendrait de solliciter le service analyse des événements et les personnels opérant les installations radars militaires et accéder aux enregistrements archivés).

Cela permettrait accessoirement de reconstituer la trajectoire dans les trois dimensions, la distance à l'avion lorsque le phénomène a été au plus proche, et la vitesse de « l'objet » avant et après son évolution à proximité de l'avion d'Easyjet, ainsi que les accélérations / décélérations (Il y a eu perception par les témoins d'une accélération au moment du départ de l'objet...)

Le commandant de bord et son copilote ont-ils aperçu le phénomène?

Si oui, y-a-t-il eu un rapport effectué par l'équipage et quel en a été la teneur ?

Si oui, y-a-t-il eu des échanges à ce propos avec d'autres équipages en vol dans ce secteur ?

D'autres témoins, présents sur ce vol se sont-ils déjà fait connaître auprès d'organismes officiels?

Y-a-t-il eu d'autres témoins à bord d'autres aéronefs circulant dans ce secteur du ciel ?

## I. RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

**A l'altitude de vol, ciel bleu et dégagé, et couche nuageuse à niveau inférieur (voir photos).....**

.....

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

**Beau temps à l'altitude de vol (Vraisemblablement de l'ordre de 10 000 mètres à vérifier avec les données techniques du vol) .....**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel : **Observation diurne**

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Aucune étoile visible        | <input type="checkbox"/> Peu d'étoiles                           | <input type="checkbox"/> Ciel bien étoilé | <input type="checkbox"/> Ciel extraordinairement étoilé |
| <input type="checkbox"/> Je n'y ai pas fait attention | <input type="checkbox"/> Un obstacle m'empêchait de les observer |   |   |

Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

1.5 Etiez-vous en mouvement ?      Oui       Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ?      Oui       Non

<input type="checkbox"/> Vélo	<input type="checkbox"/> Voiture	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Train
<input type="checkbox"/> Montgolfière	<input type="checkbox"/> Deltaplane	<input type="checkbox"/> ULM	<input type="checkbox"/> Avion de tourisme
<input checked="" type="checkbox"/> Avion commercial	<input type="checkbox"/> Hélicoptère	<input type="checkbox"/> Bateau	<input type="checkbox"/> Autre .....

Modèle et identification: **AIRBUS A320 compagnie Easyjet vol n° EZY5073 (PNR : EHFCMHX)**

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ?      Oui       Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation : .....

1.8 Equipements allumés ou actifs : **Concernant le fonctionnement des équipements de l'avion durant l'évènement, il serait intéressant de recueillir le témoignage de l'équipage.**

<input checked="" type="checkbox"/> Radio (fréquence :.....)	<input type="checkbox"/> Phares (nombre :..)	<input checked="" type="checkbox"/> Lumières intérieures (nombre : non quantifiées)	<input type="checkbox"/> Télévision (chaîne : .....) )
<input checked="" type="checkbox"/> Moteur	<input type="checkbox"/> Téléphone	<input checked="" type="checkbox"/> Radar	<input type="checkbox"/> Autre .....

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ?      Oui       Non

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :  
*Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.*

<input type="checkbox"/> Centrale électrique	<input type="checkbox"/> Discothèque	<input type="checkbox"/> Zone commerciale	<input type="checkbox"/> Zone militaire
<input type="checkbox"/> Centrale nucléaire	<input type="checkbox"/> Stade	<input type="checkbox"/> Autoroute	<input type="checkbox"/> Antennes radio
<input type="checkbox"/> Centrale solaire	<input type="checkbox"/> Aéroport	<input type="checkbox"/> Port, Phare	<input type="checkbox"/> Antennes téléphone
<input type="checkbox"/> Eolienne	<input type="checkbox"/> Ligne électrique	<input type="checkbox"/> Ligne SNCF	<input type="checkbox"/> Zone industrielle
<input type="checkbox"/> Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées : .....			
.....			
<input type="checkbox"/> Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes): .....			
.....			
.....			
<input type="checkbox"/> Autres, précisez : .....			
.....			
.....			

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire : .....

.....

.....

.....

.....

.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connus au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents: (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

**Vu les circonstances de l'observation, aucun son particulier en provenance du phénomène n'a pu être perçu depuis l'intérieur de la cabine de l'avion.....**

.....

.....

.....

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

**Limitée à la dimension des hublots directement accessibles depuis les places occupées.**

**Sinon à l'extérieur, visibilité portant sur plusieurs dizaines de kilomètres.....**  
.....  
.....

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

<input type="checkbox"/> Appareil photo	<input checked="" type="checkbox"/> Vitre	<input type="checkbox"/> Vitre teintée	<input type="checkbox"/> Vitre avec buée
<input type="checkbox"/> Appareil vidéo	<input type="checkbox"/> Lunettes	<input type="checkbox"/> Jumelles	<input type="checkbox"/> Télescope
<input type="checkbox"/> Autre .....			

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

**Deux appareils photos numériques compacts ont été utilisés durant l'observation :.....**  
**Panasonic DMC-FS62 pour 11 images et Sony DSC-W215 pour 2 images .....**  
**(Pour les réglages au moment des prises de vue, voir les données EXIF des fichiers JPEG) .....**  
.....

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

**Difficile à évaluer objectivement vu les circonstances, mais guère plus de 200 mètres.**

**Impression de grande proximité du phénomène par rapport à l'aéronef (Voir les photos disponibles).....**  
.....

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

**Exiguïté des hublots, nous étions ceinturés sur nos sièges compte tenu des consignes de sécurité données par le personnel de cabine (Un violent remous ayant secoué l'avion dans la minute ayant précédé le début de l'observation), en position assis (Sauf au moment où je me suis redressé pour récupérer mon appareil photo dans le porte bagage).....**  
.....

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue       Discontinue

## II. DESCRIPTION DU PHENOMENE

Dans cette partie du questionnaire il s'agit de décrire précisément l'aspect du phénomène à partir de sa forme, sa dimension, sa couleur, sa luminosité, son bruit, sa trajectoire etc. ... N'oubliez pas que chaque détail a son importance.

Description du phénomène

2.1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s) dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.

- Forme du phénomène.  
(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)

**Il s'agit d'une boule aux contours légèrement flous, de couleur blanche unie, avec une longue traînée brunâtre ou noirâtre semblant s'en échapper (Autant qu'il ait été possible de juger visuellement).....**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

- Taille apparente du phénomène  
(La dimension du phénomène lorsqu'il vous semblait être au plus proche. Essayez de la comparer par rapport à un objet dont la dimension et la distance sont connues. Par exemple, la lune, une pièce de 1 € tenue à bout de bras, votre pouce, des repères du paysage, etc. )

**Dimensions apparentes : De l'ordre d'une pièce de 1 centimes d'euro tenue à bout de bras.....**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

	Temps (Heure de début, de fin, durée)	Lieu d'observation (où étiez vous précisément ?)	Direction d'observation		Vitesse (chiffrée ou autre)	Direction de déplacement du phénomène (il allait en direction de, nature des mouvements)	Taille ; Forme ; Luminosité ; Couleurs ; Bruits et autres détails
			Horizontale (points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée)	Verticale (entre l'horizon et le zénith ou chiffrée)			
Séquence 1 (début de l'observation)	19h55 .....	Quelque part au dessus du nord de la France (à préciser sur itinéraire suivi par l'avion) .....	A l'est (Sur la gauche de l'avion)	- 5 degrés environ (légèrement en dessous du niveau de vol de l'avion)	Même vitesse que l'avion .....	Même direction que l'avion, cap Nord-sud .....	Boule blanche faiblement lumineuse, avec traînée noire ...
	20h09						
Séquence 2	20h10 .....	Idem .....	Idem .....	Idem .....	Forte accélération dans le plan horizontal amenant la boule à dépasser l'avion	Idem .....	Pas de changement d'aspect discernable au moment du départ .....
	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....



### III. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

**Lecture magazine pour** ..... , **discussion pour les autres** .....

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène  Vous-même

Précisez : **Forte accélération de la sphère qui est sorti de notre champ de vision** .....

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

**J'en ai discuté avec ma femme, et mes deux autres amis présents sur ce vol et installés sur la même rangée de sièges. Pour ne pas occasionner d'agitation supplémentaire à bord de l'avion (Qui venait d'être secoué violemment juste avant que nous détections la présence du phénomène), nous n'avons pas alerté le personnel de cabine. A la descente d'avion nous n'avons pas eu la possibilité de questionner le commandant de bord et son copilote.** .....

**Vu le contexte mondial au niveau de la situation consécutive aux attentats du 11 septembre 2001, nous avons préféré rester discrets à l'intérieur de l'avion** .....

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

**Je ne m'explique pas ce que j'ai observé. Selon moi, il ne pouvait s'agir ni d'un autre avion, ni d'un phénomène naturel et encore moins d'une illusion d'optique, ou d'une ombre se reflétant sur les nuages en contrebas (J'ai d'ailleurs montré les photos à un commandant de bord d'Air France à la retraite qui m'a confié n'avoir rien vu de tel durant toute sa carrière aéronautique).** .....

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

**Non. C'est un sujet qui me passionne depuis près de quarante ans et sur lequel j'enquête personnellement.** .....

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation.

**La peur pour** ..... **au moment où l'avion a été fortement chahuté, puis la surprise, et une certaine fébrilité au moment de l'observation du phénomène, car nous avions conscience d'être confrontés à quelque chose d'insolite.** .....

## IV. CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

- Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OU BIEN

- Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.
  - Vous êtes entièrement libre de votre croquis
  - Aucun talent en dessin n'est demandé
  - La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées.

- Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés

4.1. Croquis du phénomène et de l'environnement

4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions  
d'observation du phénomène

FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

[geipan@cnes.fr](mailto:geipan@cnes.fr)

**Réalisé le 21/06/2011 à Nice** .....

**Signature**