

DE RENSEIGNEMENTS ADMINISTRATIFS

306569

M. M. 80

Brigade de

CODE UNITÉ

PROCÈS - VERBAL N° 1311 / 1980

N° PIÈCE

N° FEUILLET

NATURE PRÉCISE DES FAITS - RÉFÉRENCE

- Renseignements Administratifs : - Recueil de témoignages suite observation d'Objet Volant Non Identifié.

51

NOUS SOUSSIGNÉ(S) ... Gendarme,

RAISONNEMENT

RAPPORTONS LES OPÉRATIONS SUIVANTES QUE NOUS AVONS EFFECTUÉES, AGISSANT EN UNIFORME ET CONFORMÉMENT AUX ORDRES DE NOS CHEFS.

DATE HEURE

CE JOUR, 14 NOVEMBRE 1980, à 08 Heures 00, au bureau de notre Brigade, nous sommes contactés par Monsieur R. J. -P., demeurant à

Cette personne nous informe avoir été témoin du phénomène O.V.N.I.K qui s'est produit le 11 Novembre 1980, vers 18 heures 30, dans le ciel, traversant la vallée du ... Son épouse, sa fille et son beau-père ont été également témoins des faits. Il nous indique se tenir à notre disposition au cas où nous désirons recueillir son témoignage.

Un article de presse paru dans Le ... en date ... relatant à nouveau les faits, fait état d'un autre témoin habitant à

Procédant à des recherches, nous découvrons cet autre témoin, qui a suivi parfaitement les évolutions de l'O.V.N.I. depuis sa villa. Il s'agit du Docteur P., chirurgien, demeurant au lieu-dit

Les témoins se présentent spontanément à notre Brigade.

RENCONTRE

Procédant à l'enquête, nous avons entendu :

-R. J. -P., ans, agent de maîtrise, demeurant ... né le ... à ... marié, de nationalité Française, qui déclare :

Le 11 novembre 1980, vers 18 heures 20, je circulais avec mon véhicule Sînea Horizon, n°4809 UR 38, sur ... venant de ... et me dirigeant vers ... A bord, avaient pris place ma femme et ma fille, ainsi que mon beau-père.

Mon attention a été attirée par une forme lumineuse qui se déplaçait dans le ciel, par rapport à mon sens de marche. La lueur venait côté ... et se dirigeait vers ... En gros;

Cette forme se déplaçait à une vitesse que j'estime à celle d'un avion à réaction volant à basse altitude, c'est à dire pas trop rapide, mais plus qu'un hélicoptère ou un avion de tourisme. Il faisait nuit, il ne pleuvait pas et il faisait assez clair.

Cette apparition lumineuse avait la forme d'une sphère bien ronde, sans changer de forme, en tout cas je ne l'ai pas remarqué. La couleur était vert clair, très vif, qui me rappelle un peu les feux d'artifices. La brillance ne semblait pas varier d'intensité. Il y avait une traînée rougeâtre-orangée.../..

INDEXATION ET NOMBRE D'EXEMPLAIRES

DATE DE CLOTURE

VU ET ... LE ...

DESTINATAIRES

- 1 Monsieur le Procureur de la République à ...
1 Préfet de ...
1 -Général Cdt La Région Aérienne à ...
1 Ministère Armées (D.A.M.) ...
1 Archive Transmise au ... de compagnie

LE 14.11.1980

Adjudant C

---à l'arrière, d'une longueur à peine supérieure au diamètre de la sphère. En comparant avec la Lune, la sphère avait ce diamètre apparent, mais pas plus gros.-----

----Je n'ai pas vu d'autres formes que cette sphère.-----

----cette sphère a ensuite disparu derrière la montagne (Chartreuse).-----

----La trajectoire était à peu près horizontale. J'étais assis au volant, et, durant mon observation, je n'ai pas eu à me baisser pour voir ce phénomène qui se déplaçait à hauteur de la partie supérieure de mon pare-brise.-----

----Pour imaginer ce fait, je pense comme à un ballon de football, qui serait passé devant mes yeux.-----

----Mon observation a duré environ une minute, le temps que cette sphère traverse la vallée.-----

----Au moment des faits, je roulais à environ 120 Km/heure.-----

----Je n'ai rien vu d'autre que la lumière.-----

----Mes passagers ont été également témoins du phénomène.-----

Le 14 Novembre 1980, à 17 heures 25 :

Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à y changer, à y ajouter ou à y retrancher.

(A signé au carnet de déclarations)

Nous entendons ensuite :

-R. C. ens, lycéenne, demeurant à , née le à , de nationalité Française, qui déclare :

----"Le 11 novembre 1980, à 18 heures 30, alors que j'étais à la place arrière droite dans la voiture de mon père, nous avons été témoins d'un phénomène lumineux.-----

----C'est mon père qui nous a signalé cette sphère.-----

----Je n'ai pas bougé de ma place pour observer ce phénomène qui se déplaçait dans le ciel, devant nous, de vers la droite.-----

----J'ai vu une sphère lumineuse d'un vert très vif, avec une traînée rouge-orange à l'arrière. Cette sphère se déplaçait assez rapidement. J'ai observé ce phénomène jusqu'à sa disparition derrière la montagne.-----

----Je ne suis pas en mesure d'évaluer la distance, ni la vitesse. Cette forme semblait assez près de nous. Je n'ai pas remarqué de détail particulier.-----

Le 14 Novembre 1980, à 17 Heures 45 :

Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à y changer, à y ajouter ou à y retrancher.

(A signé au carnet de déclarations)

L.A.P.J.

Le 19 Novembre 1980, à son domicile, nous entendons :

.....-2....., R....., ans, retraité, demeurant
à....., né le
....., de nationalité française, qui déclare :

-----"Le 11 novembre 1980, vers 18 heures 30 environ, je me trouvais à la place avant droite, dans la voiture de mon gendre, Monsieur R....., J....., Nous circulations sur l'autoroute, venant de..... en direction.....

-----Nous venions de passer sous le pont qui relie..... et..... lorsque j'ai vu devant moi un objet lumineux qui filait en direction du massif du..... Cet objet venait de ma gauche, et est passé juste devant mes yeux. J'ai suivi cet objet qui fonçait droit sur la montagne.....

-----J'évalue cet objet à environ 2000 à 2500 mètres de moi. Son altitude était inférieure au col du..... Par rapport au sommet du col, cet objet était à peu près à hauteur du tiers supérieur du col.....

-----Sur le moment, j'ai pensé qu'il s'agissait d'un hélicoptère mais, après réflexion, j'ai abandonné cette hypothèse puisque je n'entendais aucun bruit, et n'ai vu aucun feu de position caractéristique, comme j'en ai déjà vu. De plus, sa vitesse me semblait un peu rapide.....

-----J'ai eu la nette impression que cet engin allait s'écraser sur le granier. Je croyais le voir s'écraser sur le flanc de la montagne (au dessous du col), mais cela ne s'est pas produit.....

-----Comme l'Autoroute faisait un large virage à droite, ma vue cet objet, a été momentanément cachée par la colline. Je n'ai plus revu cet objet. Je pensais que s'il ne s'était pas écrasé j'allais le revoir, soit monter en prenant de l'altitude, pour éviter la montagne, ou virer en direction de....., puisqu'il y a un aérodrome. Mon observation a duré environ une demi-minute sans erreur.....

-----Cet objet était cylindrique, de la grosseur d'un doigt tendu environ, ce qui me semble correspondre à la carlingue d'un avion. Le nez était rond, en forme d'ogive, de teinte blanche, plus exactement une lumière semblable à celle émise par un tube à néon, mais qui semblait provenir comme d'une cabine éclairée. L'avant était long d'environ le cinquième de l'objet. Cette partie avant se prolongeait d'une lueur verte brillante (teinte que je compare à celle des poissons appelés "Néons"). La teinte verte était uniforme, sans halo, reflets, ni hublots ou ouvertures quelconques. A l'arrière, il y avait dans le même prolongement, une lumière de couleur brun clair, plus long que la partie avant, mais inférieur à la couleur verte.....

-----Ces différentes couleurs étaient très nettes, et stabilisées, sans interruptions.....

-----Dans le prolongement de la teinte brun clair, à l'arrière, apparaissaient des traînées de même couleur, comme des gaz en combustion (fumée). Cet objet était très net. Son pourtour se détachait très bien dans le ciel.....

-----J'ai bien regardé autour, mais je n'ai vu que cet objet, que je ne peux comparer à rien que je connaisse. Cet objet était bien réel, et de plus il faisait assez clair.....

-----C'est la première fois que je suis témoin de chose semblable. La trajectoire de cet objet était très précise et ne variait pas.....

-----Le 19 Novembre 1980, à 18 Heures 05.....
Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à y changer, à y ajouter ou à y retrancher.

(A signé au carnet de déclarations)

.....Le 25 Novembre 1980, nous entendons :

Mme B C épouse R , demeurant
à , sans profession, née le à
de nationalité française qui nous déclare : - - - - -
Je viens de prendre connaissance des différentes déclara-
tions des personnes qui avec moi occupaient le véhicule de mon mari le
11 Novembre 1980 vers 18 H 30'. Je confirme ces déclarations sauf en
ce qui concerne la teinte de l'engin qui à mon avis était d'un blanc
très lumineux avec une traînée rougeâtre-orangée en forme de triangle.
- - - - - Le 26.11.1980 à 16 H 30'. - - - - -
- - - - - Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y per-
siste et n'ai rien à y changer, à y ajouter, ou à y retrancher. - - - - -
- - - - - La personne entendue - - - - - L...J... - - - - -

Mentionnons qu'à ce jour, le témoin, P , ne s'est pas présenté à notre Brigade, malgré diverses sollicitations. Nous n'avons pu le trouver à son domicile.

De l'enquête effectuée, il ressort que les témoins entendus ont réellement vu un objet insolite. La description de l'O.V.N.I. diffère légèrement de par la position et la visibilité des témoins.

Les personnes entendues au cours de notre enquête, sont de bonne foi et de toute honorabilité.

La description faite par Monsieur B , R , est la plus détaillée que nous ayons pu recueillir. Ce témoin nous a d'ailleurs fait un croquis de l'O.V.N.I. (annexe I, jointe au présent procès-verbal).

Aucun autre témoignage n'étant parvenu à notre connaissance, nous clôturons le procès-verbal.

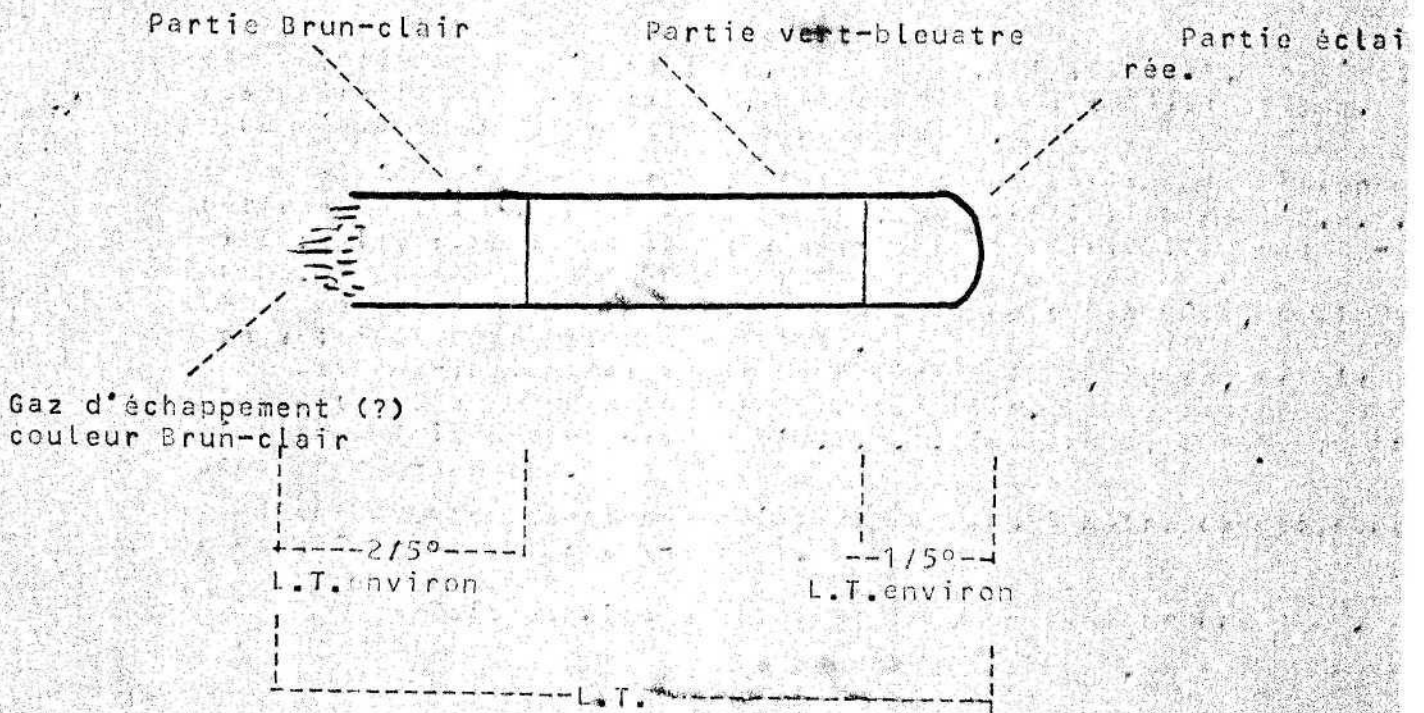
Fait et clos à

Le 14 Décembre 1980.

Le Gendarme P

CROQUIS DE L' O.V.N.I. DESSINE PAR LE TMOIN
B R

(Grosueur apparence d'un doigt tendu devant les yeux)



CARTE DE LA REGION REPRESENTANT LA TRAJECTOIRE**DE L'O.V.N.I.**

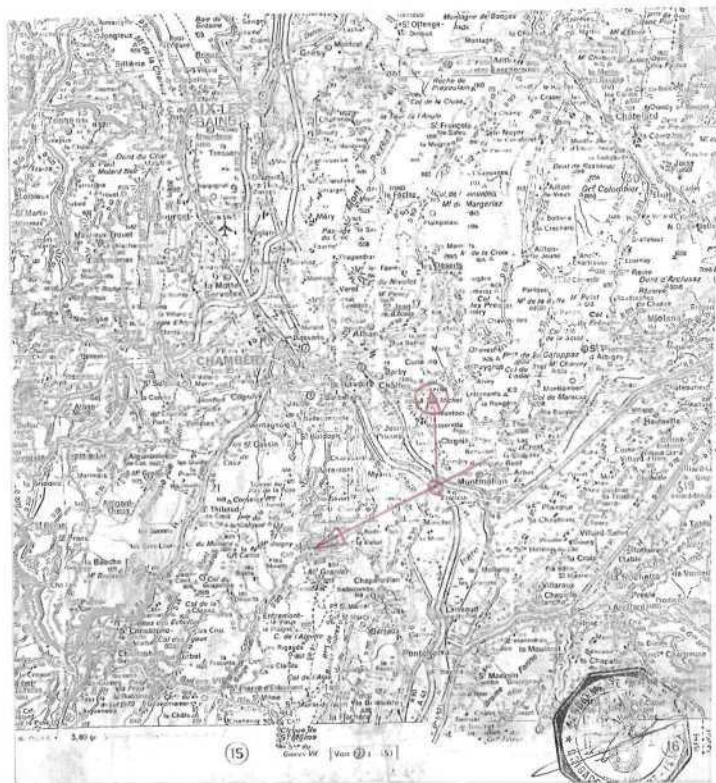
(Suivant témoignages Famille R

/B

)

LEGENDE :

- A = : Position famille R /B , circulant sur l'Autoroute au moment du passage de L'O.V.N.I. (sans)



01 N° GEPAN Doc (I8)

80306569

02 N° Département (A2)

38

03 Nom de la Brigade (A20)

04 Nombre témoins (≤ 9) (I2)

03

05 Noms témoins (A20)

N° 1 R V

N° 2 R G

N° 3 R R

N° 4 _____

N° 5 _____

N° 6 _____

N° 7 _____

N° 8 _____

N° 9 _____

06 Jour (A2)

07 Mois (A2)

11

08 Année (A2)

11

09 Nombre d'informations supplémentaires (≤ 10) (I2)

00

N° question	clef (A2)	information (A20)
10	DC	CAATE, CRO
11	DP	CROQUIS DU N°1
12	AT	ANONYMES
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		

Nom Témoin :

R J.P.

08 Durée (A20)

1 h

01 Profession (A20)

AGENT de MAÎTRISE

09 Nombre phases d'observation (I2)

01

02 Age (A2)

46

03 Sexe (A1)

10 Nombre d'informations supplémentaires (≤ 10) (I2)

01

04 Parentés /9(A2, 1X)/

01 | 02 | 03 | _____

05 Recouvrement total /9(A2, 1X)/

02 | 03 | _____

06 Recouvrement partiel /9(A2, 1X)/

07 Lieu d'observation (A20)

N° question	clef A2	information (A15)
11	<u>01</u>	<u>épingle VOITURE</u>
12	_____	_____
13	_____	_____
14	_____	_____
15	_____	_____
16	_____	_____
17	_____	_____
18	_____	_____
19	_____	_____
20	_____	_____

Phase n° [] du témoin n° [01]

01 Heure (A6) [18h30]

02 Terme (A15) [FORME LUMINEUSE]

03 Forme (A15) [SPHERE TR-RONDE]

04 Couleur (A15) [VERT CLAIR VIF]

05 Taille (A15) [LUNE]

06 Trajectoire (A15) [HORIZONTALE]

07 Cap (A15) []

08 Vitesse (A15) [AVION RECTILIN]

09 Bruit (A15) []

10 Décor (A15) []

11 Phénomène/décor (A15) [ciel]

12 Direction de l'obs. (A15) []

13 Nébulosité (A15) [ASSEZ CLAIR]

14 Distance (A15) []

15 Nombre d'informations supplémentaires (≤ 15) (I2) [03]

N° question	clef A2	information (A15)
16	[SE]	[TRAINEE ROUGEAT]
17	[AL]	[BASSE]
18	[FP]	[H.P.S.P.A.R.U. / G.O.L.G.I.N.E]
19	[]	[]
20	[]	[]
21	[]	[]
22	[]	[]
23	[]	[]
24	[]	[]
25	[]	[]
26	[]	[]
27	[]	[]
28	[]	[]
29	[]	[]
30	[]	[]

Nom Témoin :

R C

08 Durée (A20)

01 Profession (A20)

Lyceenne

09 Nombre phases d'observation (I2)

01

02 Age (A2)

14

03 Sexe (A1)

F

10 Nombre d'informations supplémentaires (≤10) (I2)

01

04 Parentés /9(A2, 1X)/

01 02 03

05 Recouvrement total /9(A2, 1X)/

01 03

06 Recouvrement partiel /9(A2, 1X)/

07 Lieu d'observation (A20)

N° question	clef A2	information (A15)
11	<u>01</u>	<u>VISITE</u>
12	_____	_____
13	_____	_____
14	_____	_____
15	_____	_____
16	_____	_____
17	_____	_____
18	_____	_____
19	_____	_____
20	_____	_____

Phase n° [] du témoin n° [02]

01 Heure (A6) [18h30]

02 Terme (A15) [Phénomène lumineux]

03 Forme (A15) [SPHERE]

04 Couleur (A15) [VERT, TRES VIF]

05 Taille (A15) [/]

06 Trajectoire (A15) [/]

07 Cap (A15) [/]

08 Vitesse (A15) [ASSEZ RAPIDE]

09 Bruit (A15) [/]

10 Décor (A15) [/]

11 Phénomène/décor (A15) [ciel]

12 Direction de l'obs. (A15) [/]

13 Nébulosité (A15) [/]

14 Distance (A15) [Assez pres]

15 Nombre d'informations supplémentaires (≤ 15) (I2) [03]

N° question	clef A2	information (A15)
16	[0]	[PAR TEMPLIN 01]
17	[AS]	[TRAINE ROUGE-OR]
18	[FP]	[DISP. AU MONTAGN]
19	[/]	[/]
20	[/]	[/]
21	[/]	[/]
22	[/]	[/]
23	[/]	[/]
24	[/]	[/]
25	[/]	[/]
26	[/]	[/]
27	[/]	[/]
28	[/]	[/]
29	[/]	[/]
30	[/]	[/]

Nom Témoin : B

08 Durée (A20)

1/2 mn

01 Profession (A20) RETRAITE

09 Nombre phases d'observation (I2)

01

02 Age (A2) 69

03 Sexe (A1) M

10 Nombre d'informations supplémentaires (≤ 10) (I2)

02

04 Parentés /9(A2, 1X)/

01 02 03

05 Recouvrement total /9(A2, 1X)/

01 02

06 Recouvrement partiel /9(A2, 1X)/

07 Lieu d'observation (A20)

N° question	clef A2	information (A15)
11	<u>CF</u>	<u>Voiture</u>
12	<u>CF</u>	<u>cache p/sobline</u>
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		

Phase n° [] du témoin n° [03]

14 Distance (A15) [2000/2500 ~~km~~ mètres]

01 Heure (A6) [19 h 30]

15 Nombre d'informations supplémentaires (≤ 15) (I2) [06]

02 Terme (A15) [OBJET LUMINEUX]

03 Forme (A15) [CYLINDRIQUE]

04 Couleur (A15) [LUMIÈRE NEON]

05 Taille (A15) [DOIGT TENDU]

06 Trajectoire (A15) [HAOIT S/MONTAIN]

07 Cap (A15) []

08 Vitesse (A15) [ASSEZ RAPIDE]

09 Bruit (A15) [AUCUN]

10 Décor (A15) []

11 Phénomène/décor (A15) []

12 Direction de l'obs. (A15) []

13 Nébulosité (A15) [CLAIR]

N° question	clef A2	information (A15)
16	AL	KCOL DU GRANIER
17	AA	S'ECRASER S/COL
18	DE	03/NEZ EN OGIVE
19	DI	CADRE AGLAIRE
20	DE	LUM. VERT, BRUN
21	PE	TRAINÉES DE GAZ
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		