

24 DEC. 1980

4-19/10

MARINE NATIONALE

COMMANDEMENT EN CHEF
POUR LA MEDITERRANEE
ET PREFECTURE MARITIME
DE LA TROISIEME REGION

AERONAUTIQUE NAVALE

N° 177 AERO/III/OPS

! Clt : / !
!-----!
! A/SC ! CO = !V = !

Ami	
SC. AERO	
C.V. Adj. Ad	
N	C.V. Tech.
COM	TECH
PROFA	SETMA
A	BET
	ITAN
	OPDAM
	ESMAN
	BIBLIO
EMM. AERO	
C.V. ADJ	PL
ORG	ECO. RES
SEC	
OBSERVATIONS :	
ACTION :	
ATTRIBUE A : GEPAN	

// TRANSMISSION

O B J E T : Observation de manifestations d'objets volants non identifiés (OVNI).

REFERENCE : Instruction n° 459 EMM/OPS/ REN du 18 avril 1978.

P. JOINTE : Lettre n° 194 NG/OPS/BAN NIMES-GARONS du 26 novembre 1980.

T R A N S M I S

à

Monsieur le Ministre de la Défense (MARINE)

Avec les observations suivantes :

Ce phénomène a été observé de plusieurs points de la côte, ce dont il a été rendu compte par message 137 n° 1311 - 0486 OPS/EMPLOI de CECMED.

Les manifestations observées font penser à la désintégration dans l'atmosphère d'un étage de lanceur de satellite.

Le Capitaine de Vaisseau

DESTINATAIRE : E.M.M. (5) (3 EMM/AERO - 1 EMM/OPS/EMPL - 1 EMM/OPS/REN)

C O P I E S : AERO NIMES-GARONS - OPS/AERO (2 dont 1 a.p.j.) - SEC/OPS(2) Archives (3)

EM
NIMES-GARONS, le 26 novembre 1980

MARINE NATIONALE
III° REGION MARITIME
AERONAUTIQUE NAVALE
B.A.F. NIMES-GARONS
N° 194 NG/OPS

Le Capitaine de Vaisseau

à

Monsieur le Capitaine de Vaisseau
Commandant l'Aéronautique Navale
en Troisième Région Maritime

O B J E T : Observation de manifestations d'objets volants non identifiés (OVNI).
REFERENCE : Instruction n° 459 EMM/OPS/REN du 18 Avril 1978.
P. JOINTE : Un compte rendu.

-02-

J'ai l'honneur de vous adresser en pièce jointe, conformément à l'instruction citée en référence, un compte rendu concernant l'observation d'une manifestation d'objets volants non identifiés, le mardi 11 Novembre 1980.

DESTINATAIRES : AERO III (6 dont 3 EMM/AERO - 1 EMM/OPS/EMPL - 1 EMM/OPS/REN).-

C O P I E S : CCLA (1 APJ) - ARCHIVES (3 SPJ).-

1.- OBSERVATIONS ET PHENOMENES LUMINEUX :

- a) Description succincte du phénomène :
 Masse sphérique avec une traînée lumineuse "larguant" plusieurs objets lumineux.
- b) Date - heure de l'observation :
 Mardi 11 Novembre 1980 vers 1830 locales.
- c) Lieu de manifestation du phénomène :
 travers Nord - Est de l'aérodrome de NIMES-GARONS.
- d) Identification des témoins du phénomène :
 PH - QI2 - (Contrôleurs d'Aéronautique).
- e) Emplacement des témoins:
 Tour de contrôle de la BAN NIMES-GARONS (4345N - 00425E).
- f) Chronologie du phénomène :
 - apparition du phénomène -
 - scission en plusieurs éléments -
 - disparition du phénomène.
 - durée de l'observation de 30 à 40 secondes.-
- g) Nature de la clarté du phénomène et positions successives de l'objet lumineux :
 - la clarté du phénomène semble être due à la combustion d'une matière .
 - trajectoire sensiblement Nord Est / Sud Ouest.
 - disparition Sud-Ouest du terrain après le travers de ST.GILLES (sensiblement dans le 200/220 du terrain de NIMES-GARONS).
- h) hauteur au-dessus de l'horizon (en degrés) :
 environ 30 à 40° au-dessus de l'horizon apparent.
- i) diamètre :
 semble assez important.
- j) présence d'autres sources lumineuses plus ou moins intenses :
 plusieurs petits éléments également lumineux se détachent de la sphère pour se trouver ensuite dans la traînée de la masse "mère".

2.- EVOLUTIONS DES OBJETS CONCERNES

- a) Description complète de l'objet :
 Sphère lumineuse de couleur verdâtre ayant un déplacement qui provoque une traînée lumineuse assez vive, jaune, d'une longueur estimée à une centaine de mètres.
 - Le phénomène situé initialement à une distance apparente relativement proche (15 Kms), à une altitude moyenne apparente (4000 à 5000 pieds), avec un mouvement descendant de pente semblant assez faible.
 - La masse a diminué de volume en se scindant en plusieurs petits éléments qui s'éteignent successivement (cela s'apparentant avec une fin de combustion). Ces éléments détachés ne sont restés visibles que quelques secondes après la séparation d'avec la masse lumineuse principale.
- b) Vitesse et déplacement de l'objet :
 Vitesse importante.
- c) Déplacement en azimut :
 Ø3Ø au 21Ø.
- d) Variations de l'intensité lumineuse :
 sans variations notoires jusqu'à totale disparition du phénomène.

e) Disparition de l'objet :

Oui.

f) Nombre d'objets observés :

Une masse principale qui "lâche" six à huit autres éléments plus petits.

g) Instrument ayant permis de suivre l'objet :

Observation visuelle directe puis suivi du phénomène aux jumelles sans apport d'éléments plus précis.

- Phénomène non constaté au radar.

h) Evolution comparée de l'intensité des différents objets lumineux :

- l'intensité lumineuse des objets n'a pas variée.

- Il faut noter que l'intensité de la masse principale est plus intense.

i) Conditions météorologiques :

- vent du 020 degrés pour 4 noeuds.

- CAVOK (ciel clair).

- Température 6°C - Humidité 75%.

3.- AUCUNE MANIFESTATION LIEE AU PASSAGE DES OBJETS NE FUT CONSTATEE. IJ N'Y A PAS EU DE POSSIBILITES DE PRISES DE PHOTOGRAPHIES. AUCUN ATERRISSAGE NE FUT PERCU PAR LES OBSERVATEURS.