

**GENDARMERIE NATIONALE**

**BORDEREAU D'ENVOI**

COMPAGNIE OU ESCADRON XXXXXXXX des T.A. de

CONSTITUANT AVEC LES PIÈCES QU'IL ÉNUMÈRE LA PROCÉDURE ENREGISTRÉE A L'UNITÉ SOUS LE

UNITÉ (CLAIR) Brigade des T.A. de

← NUMÉRO INDIQUÉ CI-CONTRE

PROCÈS-VERBAL (N°/ANNÉE)

206 / 1992

DATE DES FAITS (JOUR, MOIS, AN OU PÉRIODE)

11 Octobre 1992

LOCALISATION DES FAITS (COMMUNE, LIEU-DIT, CODE DÉPARTEMENT)

AFFAIRE (NOM DES PARTIES EN CAUSE)

S.O.

OBJET DE LA PROCÉDURE

**RENSEIGNEMENT ADMINISTRATIF :**

Apparition d'Objet Volant Non Identifié.

( identifié au cours de l'enquête ).

**ENQUÊTE**

- PRÉLIMINAIRE
- FLAGRANT DÉLIT
- COMMISSION ROGATOIRE

AUTRE

**SCELLÉ(S)**

- INVENTAIRE JOINT

**NUMÉRO D'ORDRE      DÉSIGNATION DES PIÈCES**

- 1      - PROCES-VERBAL DE SYNTHÈSE.
- 2      - ANNEXE : Copie de compte-rendu de vol ( deux feuillets ).

SUITE DU BORDEREAU D'ENVOI SUR LA PAGE SUIVANTE

**INDEXATION DÉPART ET NOMBRE D'EXEMPLAIRES.**

**DESTINATAIRES**

- 1 M. LE PROCUREUR DE LA RÉPUBLIQUE
- 1 M. Le Préfet
- 1 M. Le Général Commandant la Région Aérienne
- 2 M. Le Ministre de la Défense, Direction Générale de la Gendarmerie Nationale, Bureau défense-opérati
- 1 AUX ARCHIVES du Grpt de X SUR LA PAGE SUIVANTE.

VU ET TRANSMIS PAR LE COMMANDANT D'UNITÉ  
LE **30 OCT. 1992** 198

<b>GENDARMERIE NATIONALE</b> COMPAGNIE D'EXERCICES des T.A. de	
UNITÉ	Brigade des T.A. de
CODE UNITÉ	PROCÈS-VERBAL N° / 19 206 / 1992

PROCÈS - VERBAL  
D'ENQUETE PRELIMINAIRE

RENSEIGNEMENT ADMINISTRATIF

CADRE RÉSERVÉ AU DESTINATAIRE	
N° PIÈCE 1/1	N° FEUILLET 1 / 2

NATURE PRÉCISE DES FAITS - RÉFÉRENCE

Apparition d'un objet volant non identifié ( O.V.N.I. ).

Référence : P.V. 2257/1992 de la Brigade de Gendarmerie de

NOUS SOUSSIGNÉ(S) MDL/Chef P C , Officier de Police Judiciaire,

VU L'(ES) ARTICLE(S) 16 à 19 et 75 à 78 du Code de Procédure Pénale,

RAPPORTONS LES OPÉRATIONS SUIVANTES QUE NOUS AVONS EFFECTUÉES, AGISSANT EN UNIFORME ET CONFORMÉMENT AUX ORDRES DE NOS CHEFS.

DATE HEURE  
CE JOUR Le 18 Octobre 1992, à 10 H 00, Le Gendarme V B , de la Brigade de Gendarmerie de , se présente à notre unité. Il sollicite notre concours dans le cadre d'une procédure établie suite à l'apparition d'un objet volant non identifié.

**EXPOSE DES FAITS**

Une mystérieuse lumière a été vue dimanche 11 Octobre 1992 entre 21 H 30 et 22 H 30. Le témoin qui se trouvait sur le " , commune de , déclare avoir vu l'engin survoler après être venu de la direction de . L'intéressé a filmé le phénomène au moyen d'une caméra d'amateur. Il a remis le film aux militaires de la Brigade de

**E N Q U E T E**

En compagnie du Gendarme V B , nous regardons la cassette vidéo au moyen d'un magnétoscope.

L'enregistrement, effectué de nuit, montre effectivement une masse lumineuse qui évolue au dessus de l'horizon, dans l'alignement des lampadaires locaux. L'objet se déplace lentement, sans changement de trajectoire brusque ni accélération violente. La distance ne peut être évaluée correctement. L'image n'est pas très nette. La lumière céleste présente une forme ovale : la plus grande dimension étant dans le sens horizontal.

Nous faisons immédiatement le rapprochement avec le dirigeable de marque LIGHTSHIP, immatriculé , actuellement basé sur l'aéroport de dans le cadre d'une campagne publicitaire.

Cet aérostat, long de quarante mètres et haut de douze, assure des vols promotionnels de nuit. A cet effet, son enveloppe, blanche et translucide, est équipée d'un éclairage interne, tel un immense tube au néon. Cet aéronef est propulsé par deux petits moteurs particulièrement discrets.

.../...

<b>DESTINATAIRES</b>	<input type="checkbox"/> 1 - M. Le Préfet	DATE DE CLOTURE LE 29 Octobre 1992.	VU ET TRANSMIS PAR LE COMMANDANT D'UNITÉ
	<input type="checkbox"/> 1 - M. Le Procureur de la République		
	<input type="checkbox"/> 1 - M. Le Général Commandant la Région Aérienne		
	<input checked="" type="checkbox"/> 1 AUX ARCHIVES / 2 / - Ministère de la Défense.		
		SIGNATURE(S)	SIGNATURE ET CACHET

Après chaque vol, l'engin vient se poser dans la zone réservée de l'aéroport de \_\_\_\_\_, près de la base hélicoptères de la Sécurité Civile, soit à mille mètres du bord de \_\_\_\_\_.

Le témoin, sis à environ onze kilomètres ( à vol d'oiseau ), n'a pas pu apprécier avec exactitude la distance et a cru que le ballon survolait l'eau qu'il ne peut voir à cause des collines \_\_\_\_\_.

Il a vraisemblablement filmé la fin d'un vol du \_\_\_\_\_, lors des manoeuvres d'approche puis d'atterrissage.

Le même jour, à onze heures trente, nous contactons le commandant de bord du dirigeable. Il confirme avoir survolé la région dans la soirée du onze octobre. Il est parti de l'aéroport à seize heures, a évolué dans l'ouest de la ville de \_\_\_\_\_ puis est revenu sur \_\_\_\_\_ en passant au dessus de \_\_\_\_\_ ( point de passage "S" ) et

( point "S1" ). Il s'est posé à vingt-deux heures.

M.B \_\_\_\_\_, nous présente son compte-rendu de vol.  
( CF, annexe 1 ).

Le "Strip" ( bande de papier sur laquelle les contrôleurs aériens inscrivent les paramètres des vols ) n'a pu être consulté avant le vingt-neuf octobre 1992. Ce document confirme le compte-rendu du pilote et précise qu'il s'est posé exactement à vingt-deux heures cinq loca

#### C L O T U R E

De l'enquête effectuée, il ressort que le témoin a filmé le dirigeable LIGHTSHIP. Sa bonne foi ne semble toutefois pas en cause.

A \_\_\_\_\_, fait et clos le Vingt-neuf Octobre 1992.

L' O.P. L

Takeoff Static		Takeoff Static		Pilot Log						
Superheat @ T.O.	Superheat @ T.O.	From	To	Pilot name/s	T.O.	Ldg.	T.T.	D/N	Pax.	
Superheat @ Ldg.	Superheat @ Ldg.	MRS.	MRS.	B.	16 <sup>00</sup>	22 <sup>00</sup>	6.0			
Difference	Difference									
S.H. Equiv. (x 8lbs.)	S.H. Equiv. (x 8lbs.)									
Weather Effect	Weather Effect									
Fuel Burned	Fuel Burned									
Total Change	Total Change									
Landing Static	Landing Static									
Takeoff Static	Takeoff Static									
Accepted	Accepted									
<b>Life Calculation</b>	<b>Life Calculation</b>									
Crew (front seats)	Crew (front seats)									
Passengers (rear)	Passengers (rear)									
Fuel x 6 lbs.	Fuel x 6 lbs.									
A.P.U. (100 lbs.)	A.P.U. (100 lbs.)									
Lt. Box (25 lbs. ea.)	Lt. Box (25 lbs. ea.)									
Weather effect	Weather effect									
Ballast @ Eq.	Ballast @ Eq.									
Total Useful Lift	Total Useful Lift									
Add Empty Weight	Add Empty Weight									
Total Weight	Total Weight									
Maximum Gross	Maximum Gross									
Useful Lift	Useful Lift									
subtract superheat	subtract superheat									
Available lift	Available lift									
Previous lift	Previous lift									
Difference	Difference									
Ballonet fullness	Ballonet fullness									
Purity %	Purity %									
Pilot: in command	Pilot: in command									
Date: / /	Date: / /									
				Combined Totals 6.0						
				<b>Notes:</b>						

nd CRM 2000' ←  
 Cloud(s) CB(OCL)  
 Time of Departure 1600  
 Time of Arrival 2200  
 Total 6:14:00

Client .....  
 SFC Wind ..... 2000'  
 Cloud(s) .....  
 Time of Departure .....  
 Time of Arrival .....  
 Total .....

If off/on most times include dry off, CxS, etc., not in the interest of client, please note the amended times above.

Route Outbound: A short flight was made to blow off some of the rain on the envelope. After landing and starting the APU a flight to On site: City was started. (via ) Following instructions on town map we covered most of at least three times over (and then some).  
 Inbound: Weather was kind with no sign of the precasters promised thunderstorms.

Route Outbound: .....  
 MAR - SIERRA = 1500'  
 SIERRA - MAR = 1000'  
 On Site: .....  
 Inbound: .....

Specific Tasks Requested by Client/Marketing

Specific Tasks Requested by Client/Marketing

Names of VIP's/Guests/Company/Position  
 P A

Names of VIP's/Guests/Company/Position

Pilots Report/Feedback/Publicity/Pax or Unusual Occurance

Pilots Report/Feedback/Publicity/Pax or Unusual Occurance