

pièce n° 5 jointe au présent.

Sur notre demande, le déclarant établit un croquis correspondant à l'objet qui lui est apparu.

(Cf. pièce n° 3)

La trajectoire présumée, nous est indiquée par le témoin, sur un plan de situation.

(Cf. pièce n° 2)

Aucun témoignage complémentaire n'a pu être recueilli jusqu'à ce jour.

Après avoir effectué nos premières investigations, les services de Météorologie de (BdR), ont été contactés par nos soins. Les observations sont les suivantes, pour le Mercredi 26 Janvier 1983, en ce qui concerne la région de : Temps très beau, ciel clair, un peu brumeux, de visibilité deux à trois kilomètres, sans vent, ni nuages.

Le service de l'Electricité de France de (), nous a indiqué téléphoniquement n'avoir constaté aucune perturbation, au moment de l'observation

Des renseignements obtenus de la Gendarmerie de l'Air de la Base Aérienne à (), il s'avère qu'aucune observation visuelle n'a été rapportée aux services des moyens opérationnels de cette base. Il est à noter qu'au moment de l'observation, le terrain de était fermé à la circulation aéronautique, et de ce fait, les radars ne fonctionnaient pas.

Une ligne de basse tension, de 15.000 volts existe, dans l'axe (). Il s'avère que cette ligne coupe l'axe de vol observé.

A ce jour, nos recherches en vue d'identifier le phénomène observé, sont demeurées vaines.

RENSEIGNEMENTS DIVERS : En ce qui concerne le nommé V , R , aucun élément défavorable le concernant n'est connu de notre unité.

IV --- CLOTURE DU PROCES - VERBAL

Nous avons dressé le présent procès-verbal en six expéditions destinées :

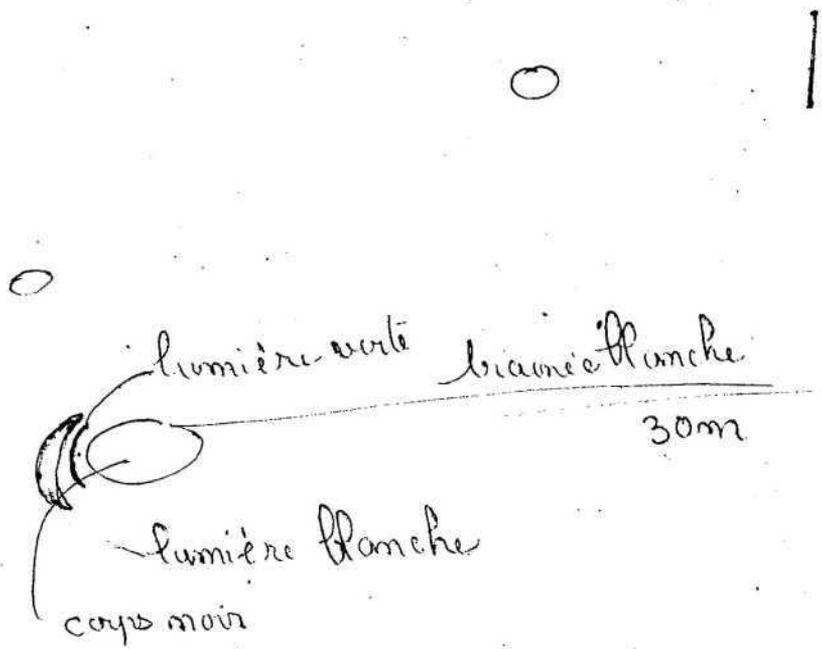
- La Première : A Monsieur le Commissaire de la République à ().
- La deuxième : à Monsieur le Procureur de la République à ().
- La troisième : à Monsieur le Général Commandant la 4ème Région Aérienne à .
- La quatrième et la cinquième : au Ministre de la Défense Nationale, Direction de la Gendarmerie et de la Justice Militaire, à .
- La sixième : aux Archives.

Fait et clos à

1, le 28 Février
1983.

Le Gendarme C

CROQUIS ETABLI PAR LE TEMOIN.



COMPAGNIE

GENDARMERIE NATIONALE

BRIGADE

PROCEDURE D'ENQUETE PRELIMINAIRE

AUDITION DE :

NOM : V

Prénom : E

PROCES-VERBAL
D'AUDITION DE TEMOIN

PIECE No 22574

L'an mil neuf cent quatre vingt trois, le 29 Janvier,

Nous , Gendarme, Officier de
Police Judiciaire, agissant en cette qualité
conformément aux articles 16 à 19 et 75 à 78 du Code de
procédure pénale,

Vu l'enquête ouverte sur le survol d'un objet volant, non
identifié, le 26 Janvier 1983, à

Nous trouvant au bureau de notre Brigade, faisons comparaitre devant nous la personne ci-après nommée, qui entendue
aussitôt et séparément, nous déclare à 17 heures 05 :

" Je me nomme V , né le à
" , fils de M et de C , M
" j'exerce la profession de chef de chantier en ravalement
" de façades, et je suis domicilié

" Je suis célibataire, et je rentre chaque soir à mon domicile à
" avec un fourgon type J 9 qui m'est
" prêté par la société entreprise, impasse
" . Cette semaine, je suis rentré de mon chantier
" situé , chaque soir vers 19 heures
" 30 ou 20 heures 00. De lundi dernier à Mercredi 26 Janvier,
" je suis parti pour mon travail, vers 06 heures 30 ou 06
" heures 45, avec le véhicule précité. J'ai passé chaque
" nuit de cette semaine à mon domicile, en me couchant au
" plus tard vers 22 heures 00.
" Mercredi matin, j'ai quitté mon domicile vers 06 heures
" 30 à 06 heures 45, par la Route Nationale que j'ai
" empruntée à , et me dirigeais vers par
" . Je roulais environ à la vitesse
" de quatre vingt kilomètres heure. Le jour pointait, vers
" 06 heures 55 ou 07 heures 00, alors que je me trouvais sur
" la déviation , à hauteur de la cave coopérative.
" Le ciel était rose par le lever du jour, et très dégagé.
" Il n'y avait aucun nuage à son vue.
" Brusquement, j'ai vu une lumière blanche du genre Néon
" arriver sur ma gauche, venant approximativement de
" , et qui longeait la nationale . Voyant cette
" lumière basse à l'horizon, environ à une vingtaine de
" kilomètres, j'ai immédiatement pensé que ce n'était pas
" un avion ou une météorite, et j'ai arrêté mon camion sur
" le bas-côté, et je suis descendu de la cabine. J'estime
" que cette lumière longeait approximativement la chaîne du
" la personne entendue
" L.C.F.J.

" Col , a une hauteur que j'estime à un mètre
 " ou un mètre cinquante au-dessus de cette chaîne, de la po-
 " sition où je me trouvais. Mon observation a duré environ
 " de trente à quarante cinq secondes, entre le moment où je
 " l'ai vue à l'horizon, jus- u'au moment où elle a disparu
 " brutalement après m'avoir dépassé. Je pense qu'il a disparu
 " alors qu'il se trouvait entre et . Il n'a
 " pas disparu comme un avion qui aurait rapetissé à l'hor-
 " son. Il n'y a eu aucun changement de direction; c'était
 " une trajectoire parfaite. Je n'ai remarqué aucun change-
 " ment de vitesse, ni d'altitude. -----

" Lorsque j'ai aperçu la lumière blanche à l'horizon,
 " elle mesurait environ un centimètre à un centimètre et
 " demi de diamètre, vu d'environ vingt à trente kilomètres.
 " Deux à trois secondes avant qu'il ne passe à la hauteur
 " de ma position, j'ai remarqué un changement dans ses formes
 " et couleur. Je voyais une lumière blanche en forme de
 " parapluie (lumière du genre Néon), immédiatement derrière,
 " non confondue mais formant un ensemble, se trouvait une
 " lumière vert pâle de ton clair; La lumière blanche
 " dominait, et la lumière verte n'a paru de dimensions plus
 " restreintes. Immédiatement après la lumière verte j'ai
 " vu nettement un corps noir, sans pouvoir vous donner sa
 " forme. Je crois que cela approchait de la sphère. Ses
 " dimensions étaient plus petites que la lumière blanche
 " que j'estime d'environ cinq mètres. La sphère, ou tout au
 " moins ce qui y ressemblait, n'avait aucune lumière dans
 " son corps noir. Derrière le corps, je voyais nettement
 " une traînée du genre nuage blanc, très nette, comme celle
 " d'un avion à réaction. Cette traînée mesurait environ
 " trente mètres de long et allait en s'affinant vers la fin
 " qui s'arrêtait brusquement. -----

" Après que l'objet m'ait dépassé, je n'ai plus vu que
 " la traînée blanche à l'arrière, et je la voyais très nette-
 " ment lorsqu'elle a disparu comme volatilisée. -----

" J'ai repris mon camion, et je suis reparti. En raison
 " des doutes que j'avais sur ce que j'ai vu, et mon travail
 " qui m'accapare, je n'ai pu venir vous informer avant ce
 " jour. Je pensais qu'un compte rendu serait dans les jour-
 " naux, car il y avait pas mal de circulation sur cette route
 " Côté objet ne s'est pas posé. Je n'ai pas remarqué qu'à
 " ce moment-là les étoiles apparaissaient dans le ciel. Cet
 " appareil ne produisait strictement aucun bruit. Sa vitesse
 " était nettement supérieure à celle d'un avion, et son
 " altitude très basse. Je n'ai ressenti aucun effet au mo-
 " ment du passage, ni par la suite. Je n'ai entendu aucun
 " animal. Tout était normal, hormis ce fait. Je n'ai pu aper-
 " cevoir aucun équipage. -----

B.I. " Jusqu'à ce jour, je n'ai jamais cru à ce genre de
 " choses; actuellement, je ne sais que penser, car il
 " ne s'agissait ni d'un avion, ni d'un hélicoptère, ni d'une
 " météorite. Je ne lis aucune lecture de science fiction, ni
 " aucun film; ce sujet ne m'intéresse absolument pas. -----
 " Je n'ai été victime à ce jour d'aucune maladie grave,
 " ni accident. Je ne fume absolument pas, et je ne bois abso-
 " lument rien d'autre que de l'eau en temps normal. -----

B.I. " J'ai toujours été domicilié à , et je connais
 " donc bien la région. J'ai déjà vu des avions de la
 " Base de circuler de nuit, mais cela n'était absolu-
 " ment pas comparable, je suis formel, cela n'a rien à voir.
 " la personne entendue l'O.P.J.

"" Je n'ai jamais été soigné pour

" et je n'ai jamais été -----

Le 29 Janvier 1983 à 18 heures 10.

" Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus,

" j'y persiste, et n'ai rien à y changer, à y ajouter, ou

" à y retrancher."

la personne entendue

1°O.P.J.