

**GENDARMERIE NATIONALE**

GRUPEMENT  
des

COMPAGNIE OU ESCADRON  
de

UNITÉ  
B.T

P.V. N° 2428 / 19 80

**BORDEREAU D'ENVOI**

CONSTITUANT AVEC LES PIÈCES  
QU'IL ÉNUMÈRE LA PROCÉDURE  
ENREGISTRÉE A L'UNITÉ SOUS LE  
← NUMÉRO INDIQUÉ CI-CONTRE

AFFAIRE O.V.N.I  
M. M. 80

CADRE RÉSERVÉ AU DESTINATAIRE

**80306581**

OBJET DE LA PROCÉDURE

**Objet volant non identifié**

**BANALISE**

ENQUÊTE

PRÉLIMINAIRE

FLAGRANT DÉLIT

COMMISSION ROGATOIRE

AUTRE

NUMÉRO D'ORDRE	DÉSIGNATION DES PIÈCES
1	Synthèse
2	Audition de G J -P
3	Audition de P B
4	Audition de DI M
5	Audition de F J
6	Audition de A N

(75)

INDEXATION DU DESTINATAIRE (X)  
NOMBRE D'EXEMPLAIRES

2 M. LE PROCUREUR DE LA RÉPUBLIQUE A

1 Monsieur le Préfet à

1 Monsieur le Général, Commandant la Région Aérienne

2 Monsieur le Ministre des Armées, Direction de la Gendarmerie et de la Justice Militaire, Bureau Emploi-Renseignements.

1 ARCHIVE TRANSMISE AU Cdt de Groupement LE

SUITE DU B.E. SUR PAGE(S) SUIVANT(E)

VU ET TRANSMIS PAR: le Général,  
Commandant la Gendarmerie  
Nationale de la 5<sup>e</sup> R.M.

DATE, SIGNATURE, CACHET  
19 DEC. 1980

Colonel I  
État-Major

COMPAGNIE

GENDARMERIE NATIONALE

BRIGADE

PROCEDURE D'ENQUETE PRELIMINAIRE

PROCES-VERBAL DE SYNTHESE

NATURE DE L'INFRACTION :  
Objet Volant Non  
Identifié

XXXXX  
Victime :

XXXXXXXXXXXXXXXXX  
Personne soupçonnée :

XXXXXX Quatre Vingt  
L'an mil neuf cent soixante  
Huit Décembre  
le

Nous M. R. , Major, Officier de Police  
Judiciaire  
P. B. , MDL Chef, Officier de Police  
Judiciaire

Vu les articles 75 à 78 du Code de procédure pénale,

Rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées  
agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs.

PIECE N° 1/2428

I. — EXPOSE DES FAITS

- - - Le Onse Novembre mil neuf cent quatre vingt nous  
trouvant sur l'aéroport de à dix huit heures  
vingt cinq, nous constatons qu'une lueur blanche, avec  
un cône de couleur verte à l'arrière se déplace dans le  
ciel. Son vol est horizontal et se dirige  
à un moment une partie se détache et disparaît, tandis  
que l'autre partie continue sa route encore un instant  
avant de disparaître à son tour. - - - - -

- - - Au moment des faits le ciel était peu nuageux(2/10)  
le vent faible de secteur à 10 Kilomètres/Heure  
et la température au sol 8 degrés (relevés de la Météo-  
rologie Nationale). - - - - -

II - E N Q U E T E

- - - Les faits ayant été vus par plusieurs personnes  
nous convoquons ces personnes au bureau de notre Brigade  
pour les entendre. - - - - -

A cet effet nous entendons : G , J. -P , gendarme  
à la Brigade des Transports Aériens de l'Aéroport de  
qui nous déclare le 13 Novembre 1980  
Le gendarme était de service sur l'aéroport quand il a  
vu une lueur verte et blanche de forme ovoïde , ayant  
par instant une intensité lumineuse plus forte. Cette  
lueur avait une direction à une  
altitude qu'il n'a pu déterminer. Cette lueur sans trai-  
née s'est scindée en trois parties et ont disparu .  
(Pièce n° 2) - - - - -

- - - Le même jour nous entendons le M.D.L.Chef P  
de la BT de qui se trouvait ce jour là sur  
l'aéroport a observé sensiblement le même phénomène  
(pièce n° 3) - - - - -

Poursuivant notre enquête le 18 Novembre 1980 à l'aéroport de nous entendons :

- - - Monsieur D<sup>I</sup> M<sup>I</sup> contrôleur de la navigation aérienne qui nous déclare avoir assisté à un phénomène lumineux le 11 Novembre 1980 à 18 heures 25. Une lueur de couleur bleue ou verte se déplaçait au-dessus des collines dans le sens de l'axe de l'aéroport. Il a vu l'objet se séparer, une partie lui a semblé tomber tandis que l'autre continuait sa route. Cette lueur a duré une vingtaine de secondes. Il ne s'agissait pas d'un avion. (Pièce n° 4) - - - - -

- - - Mentionnons que Monsieur D<sup>I</sup> nous a dit que la lueur était verte ou bleue, car il a fait son observation depuis la tour de contrôle de l'aéroport dont les vitres sont en verre fumé. - - - - -

- - - Le 8 Décembre 1980 nous entendons Monsieur F<sup>I</sup> J<sup>I</sup> qui nous déclare avoir vu l'objet lumineux pendant 10 à 12 secondes il se déplaçait de couleur vert clair. Trois ou quatre particules se sont détachées en restant lumineuses et se sont éteintes ensuite. L'altitude apparente était de 1.000 mètres environ, la trajectoire horizontale. (Pièce n° 5) - - -

- - - Le 9 décembre 1980 nous entendons Monsieur A<sup>I</sup> N<sup>I</sup> mécanicien volant, qui nous décrit l'objet lumineux il l'a vu blanc et orangé, mais sa vision a été courte car elle a été masquée par des maisons. (Pièce n° 6) - - - - -

Fait et clos le 9 Décembre 1980

l'G.P.J.

GENDARMERIE NATIONALE

PROCÈS-VERBAL  
D'AUDITION

AFFAIRE

O.V.N.I.

CADRE RÉSERVÉ AU DESTINATAIRE

GROUPEMENT

des

COMPAGNIE

UNITÉ

P.V N° 2428 / 19 80

PERSONNE  
ENTENDUE

G , J -P (Gendarme des transports aériens )

RÉFÉRENCES

CE JOUR Treize Novembre mil neuf cent quatre vingt

NOUS SOUSSIGNÉ(S), P , E , M.D.L. Chef, O.P.J.

VU LES ARTICLES

16 à 19 et 75

DU CODE DE PROCÉDURE PÉNALE, RAPPORTONS LES OPÉRATIONS  
SUIVANTES QUE NOUS AVONS EFFECTUÉES, AGISSANT EN UNIFORME ET CONFORMÉMENT AUX ORDRES DE NOS CHEFS,

IDENTITE : Monsieur G J -P , âgé de ans, né le  
à , fils de M et de S -L , F ,  
Gendarme, demeurant résidence bâtiment , de  
nationalité française, qui nous déclare :

DECLARATION : "Le 11 novembre 1980, de service à l'aéroport de  
, mon attention fut attirée par une forte lumi-  
nosité inhabituelle. Il était environ 18 heures 3. Cette source lumineuse  
avait une forme ovoïde bicolore, verte et blanche. Cette couleur verte très  
brillante prenait par intermitence une intensité plus importante. Ce phéno-  
mène se dirigeait silencieusement et à très vive allure sur un axe Sud-Est,  
Nord-Ouest. Il m'était pratiquement impossible d'évaluer l'altitude d'évolu-  
tion. Au cours de son déplacement, cette forme lumineuse ne laissait appa-  
raître aucune forme de traînée ou autre derrière elle. Je n'ai pu observer  
ce phénomène que 5 à 10 secondes environ puis celle-ci s'est scindée en  
trois parties ovales orangées très brillantes puis ont disparu très rapi-  
dement. Ce soir là, le ciel était parfaitement clair, très étoilé et le  
vent pratiquement nul. Des conditions idéales pour l'observation.

Le 13 novembre 1980, à 12 heures 15.

Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et  
n'ai rien à y changer, à y ajouter ou à y retrancher.

l'O.P.J.

La personne entendue.

PROCÈS-VERBAL  
D'AUDITION

AFFAIRE O.V.N.I.

CADRE RÉSERVÉ AU DESTINATAIRE

GROUPEMENT

COMPAGNIE

UNITÉ

P.V N° 2428 / 19 80

PERSONNE ENTENDUE

P, B, (M.D.L.Chef de la BT de )

RÉFÉRENCES

CE JOUR Treize Novembre mil neuf cent quatre vingt  
NOUS SOUSSIGNÉ(S), M, R, Major, O.P.J.

VU LES ARTICLES

16 à 19 et 75

DU CODE DE PROCÉDURE PÉNALE, RAPPORTONS LES OPÉRATIONS

SUIVANTES QUE NOUS AVONS EFFECTUÉES, AGISSANT EN UNIFORME ET CONFORMÉMENT AUX ORDRES DE NOS CHEFS,

Le treize Novembre mil neuf cent quatre vingt au bureau de la Brigade nous entendons :

P, B, ans, Maréchal des Logis Chef de Gendarmerie, demeurant  
BT, avenue, né le à  
fils de P et de C, Y, nationalité Française

qui nous déclare à 15 heures 00

" " " Le 11 Novembre 1980 vers 18 heures 25, je me trouvais en voiture  
" sur la route qui borde la taxi-way de la piste principale de l'aéro-  
" port de, j'étais à l'arrêt sur le bas côté de cette route  
" à la hauteur des ateliers de la S.N.I.A.S. et je voulais voir un  
" boeing 737 de la compagnie qui empruntait la taxi-way et  
" qui allait décoller. - - - - -

" " " L'avant de mon véhicule se trouvait dirigé vers les collines de  
" à ce moment là j'ai vu une grande lueur de couleur blanche  
" et verte qui venait de la direction de et allait vers  
" et ce à une altitude assez basse, il me semblait que la lueur  
" était au dessus des collines de et se déplaçait à l'horizon-  
" tale. A un moment la lueur s'est divisée une lueur plus petite a sem-  
" blé tomber derrière les collines, tandis que la plus grosse partie  
" continuait son vol horizontal et a disparu d'un coup. - - - - -  
" " " J'ai observé cette lueur pendant vingt à trente secondes environ.

Le 13 Novembre 1980 à 15 heures 10

Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à y changer, à y ajouter, ou à y retrancher.

La personne entendue

l'O.P.J.

GENDARMERIE NATIONALE

PROCÈS-VERBAL  
D'AUDITION

1  
AFFAIRE

O.V.N.I.

CADRE RÉSERVÉ AU DESTINATAIRE

GROUPEMENT

des

COMPAGNIE

UNITÉ

P.V N° 2428 / 19 80

PERSONNE ENTENDUE

D , M

RÉFÉRENCES

CE JOUR Dix huit Novembre mil neuf cent quatre vingt  
NOUS SOUSSIGNÉ(S), P , B , M.D.L.Chef, O.P.J.

VU LES ARTICLES 16 à 19 et 75

DU CODE DE PROCÉDURE PÉNALE, RAPPORTONS LES OPÉRATIONS SUIVANTES QUE NOUS AVONS EFFECTUÉES, AGISSANT EN UNIFORME ET CONFORMÉMENT AUX ORDRES DE NOS CHEFS,

Le 18 Novembre 1980 à la tour de contrôle de l'aéroport de nous entendons Monsieur D , M , ans, contrôleur d'aéroport, demeurant bâtiment A rue à - fils de P et de M , J , né le à nationalité Française

qui nous déclare à 14 heures 30

" " " Le 11 Novembre 1980 je me trouvais de service à la tour de " de l'aéroport de Vers 18 heures 25 j'ai vu une lueur " bleue ou verte en bout de piste en direction des collines des "

" " " C'était une lueur assez petite qui se dirigeait vers " et semblait venir de , Cette lueur s'est partagée en deux " une partie a semblé tomber vers la terre et l'autre partie a conti- " nué son vol à l'horizontal, le tout s'est éteint ensuite. - - - - -

" " " Je puis préciser que cela n'était pas un avion. - - - - - " " " J'ai vu cette lueur une vingtaine de secondes. - - - - -

Le 18 Novembre 1980 à 14 heures 40

Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à y changer, à y ajouter, ou à y retrancher.

La personne entendue l'O.P.J.  
(A signé au carnet de déclarations)

GROUPEMENT

COMPAGNIE

UNITE

P.V N° 2428 / 1980

PROCÈS-VERBAL  
D'AUDITION

AFFAIRE

O.V.N.I.

CADRE RÉSERVÉ AU DESTINATAIRE

PERSONNE ENTENDUE

F. J.

RÉFÉRENCES

CE JOUR Huit Décembre mil neuf cent quatre vingt  
NOUS SOUSSIGNÉ(S), P, B, M.D.L.Chef, Officier de Police Judiciaire

VU LES ARTICLES 16 à 19 et 75 DU CODE DE PROCÉDURE PÉNALE, RAPPORTONS LES OPÉRATIONS

SUIVANTES QUE NOUS AVONS EFFECTUÉES, AGISSANT EN UNIFORME ET CONFORMÉMENT AUX ORDRES DE NOS CHEFS, au bureau de la Brigade nous entendons :

Monsieur F J, ans, chargé de mission à l'aéroport de  
demeurant Aéroport de né le à  
R. fils de L et de L M, nationalité Fran-  
çaise

qui nous déclare à 15 heures 55 :  
" " " Le mardi 11 novembre 1980 à 18h30 sur l'autoroute après le péagi  
" de et avant l'embranchement de j'observais le phéno-  
" mène suivant : une boule lumineuse se déplaçant en gros de l'Est à l'  
" OUEST de couleur vert clair. Elle est restée visible dans mon champ  
" de vision sur 160° environ, et a disparu pour moi au-dessus de  
" " " J'ai observé le phénomène pendant 10 à 12 secondes au cours des-  
" quelles trois ou quatre particules lumineuses se sont détachées du  
" corps principal. Elle se sont éteintes presque aussitôt après leur  
" détachement et il m'a semblé que le corps principal diminuait de volum  
" " " L'altitude apparente, je dis bien apparente, paraissait être de  
" l'ordre de mille mètres à tel point que 'au premier coup d'oeil j'avais  
" songé à un avion en position finale. - - - - -  
" " " Autant que je puisse en juger il devait s'agir d'un objet en cours  
" de désagrégation : particules qui s'en détachent et diminution de vo-  
" lume, il ne s'agit bien sûr que d'une opinion très personnelle. - - -  
" " " Quand les particules se sont détachées, non à la turbine mais sur  
" le côté vers le Nord, elles se sont éteintes en une seconde. - - - - -  
" " " La lumière que j'ai vu se déplaçait à la vitesse apparente d'un  
" avion. - - - - -  
" " " J'ai cru au début que c'était un appareil en approche. - - - - -  
" " " La trajectoire de la lumière était horizontale, très tendue et  
" a disparu brusquement comme si elle pénétrait dans un nuage. - - - - -

Le 8 Décembre 1980 à 16h10

Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à y changer, à y ajouter, ou à y retrancher.

La personne entendue

l'O.P.J.

GENDARMERIE NATIONALE

GROUPEMENT

COMPAGNIE

UNITÉ

P.V N° 2428 19 80

PROCÈS-VERBAL  
D'AUDITION

AFFAIRE

O.V.N.I.

CADRE RÉSERVÉ AU DESTINATAIRE

PERSONNE  
ENTENDUE

Monsieur A , N°

RÉFÉRENCES

CE JOUR

Neuf Décembre mil neuf cent quatre vingt

NOUS SOUSSIGNÉ(S),

P , B , MDL Chef, Officier de Police Judiciaire

VU LES ARTICLES

16 à 19 et 75

DU CODE DE PROCÉDURE PÉNALE, RAPPORTONS LES OPÉRATIONS

SUIVANTES QUE NOUS AVONS EFFECTUÉES, AGISSANT EN UNIFORME ET CONFORMÉMENT AUX ORDRES DE NOS CHEFS,

au bureau de la Brigade nous entendons

Monsieur A , N° , ans, mécanicien navigant, demeurant

, né le

à

fils de

P et de P , G

,

nationalité Française

qui nous déclare à 15 heures 50

" " " Je suis actuellement mécanicien navigant dans l'aviation. - - - - -

" " " Le soir du 11 Novembre 1980 à 18 heures 25 je rentrais à mon demi-

" " " cile, j'ouvrais mon portail quand dans le ciel j'ai vu une lueur. - -

" " " Elle avait une forme ronde elle était bleue et le pourteur arrière

" " " était orangé, ce n'était pas une queue, cela faisait parti de l'objet

" " " lumineux. La lueur se déplaçait dans le sens en gros, la

" " " trajectoire était rectiligne. J'ai vu cet objet pendant cinq secondes

" " " environ, il m'a été ensuite masqué par des maisons et des arbres. - -

" " " Cette lueur se trouvait pour moi au-dessus des collines de la

" " " à une altitude que j'estime à environ 1.000 mètres, elle se

" " " déplaçait à la vitesse d'un avion volant à la vitesse du son. - - - -

" " " Je n'ai entendu aucun bruit. - - - - -

Le 9 Décembre 1980 à 16 h19

Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à y changer, à y ajouter, ou à y retrancher.

La personne entendue

l'O.P.J.

01 N° GEPAN Doc (I8)

80306581

02 N° Département (A2)

03 Nom de la Brigade (A20)

PT

04 Nombre témoins ( $\leq 9$ ) (I2)

05

05 Noms témoins (A20)

- N° 1 G
- N° 2 P
- N° 3 A
- N° 4 F
- N° 5 A
- N° 6
- N° 7
- N° 8
- N° 9

06 Jour (A2)

11

07 Mois (A2)

11

08 Année (A2)

80

09 Nombre d'informations supplémentaires ( $\leq 10$ ) (I2)

11

N° question	clef (A2)	information (A20)
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		

Nom Témoin :

G

08 Durée (A20)

5-10

01 Profession (A20)

Feminaire

09 Nombre phases d'observation (I2)

02 Age (A2)

03 Sexe (A1)

10 Nombre d'informations supplémentaires ( $\leq 10$ ) (I2)

04 Parentés /9(A2, 1X)/

0.1 0.2 0.3 0.4 0.5

05 Recouvrement total /9(A2, 1X)/

06 Recouvrement partiel /9(A2, 1X)/

0.2 0.3 0.4 0.5

07 Lieu d'observation (A20)

N° question	clef A2	information (A15)
11	cd	SUR AEROPORT
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		

Phase n° \_\_\_\_\_ du témoin n° 01

14 Distance (A15) \_\_\_\_\_

01 Heure (A6) 18h25

15 Nombre d'informations supplémentaires (≤ 15) (I2) \_\_\_\_\_

02 Terme (A15) SOURCE LUMINEUSE

03 Forme (A15) OVOÏDE

04 Couleur (A15) VERTE & BLANCHE

05 Taille (A15) \_\_\_\_\_

06 Trajectoire (A15) \_\_\_\_\_

07 Cap (A15) \_\_\_\_\_

08 Vitesse (A15) TRÈS NIVE

09 Bruit (A15) SANS BRUIT

10 Décor (A15) \_\_\_\_\_

11 Phénomène/décor (A15) \_\_\_\_\_

12 Direction de l'obs. (A15) \_\_\_\_\_

13 Nébulosité (A15) TRÈS CLAIR

N° question	clef A2	information (A15)
16	<u>IL</u>	<u>TRÈS BRILLANTE</u>
17	<u>EP</u>	<u>SCINDÉ 3 OVALES</u>
18	<u>DS</u>	<u>OVALES, ORANGES</u>
19	____	_____
20	____	_____
21	____	_____
22	____	_____
23	____	_____
24	____	_____
25	____	_____
26	____	_____
27	____	_____
28	____	_____
29	____	_____
30	____	_____

Nom Témoin :

P

08 Durée (A20)

20-30 sec

01 Profession (A20)

chef de bureau

09 Nombre phases d'observation (12)

1

02 Age (A2)

46

03 Sexe (A1)

M

10 Nombre d'informations supplémentaires (≤10) (12)

1

04 Parentés /9(A2, 1X)/

01 02 03 04 05

05 Recouvrement total /9(A2, 1X)/

06 Recouvrement partiel /9(A2, 1X)/

01 03 04 05

07 Lieu d'observation (A20)

N° question	clef A2	information (A15)
11	cd	SUR AEROPORT
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		

Phase n° [ ] du témoin n° [ 02 ]

01 Heure (A6) [ 18h25 ]

02 Terme (A15) [ GRANDE Lueur ]

03 Forme (A15) [ ]

04 Couleur (A15) [ BLANCHE + VERTE ]

05 Taille (A15) [ ]

06 Trajectoire (A15) [ HORIZONTALE ]

07 Cap (A15) [ ]

08 Vitesse (A15) [ ]

09 Bruit (A15) [ ]

10 Décor (A15) [ COLLINE / NERTE ]

11 Phénomène/décor (A15) [ ]

12 Direction de l'obs. (A15) [ ]

13 Nébulosité (A15) [ ]

14 Distance (A15) [ ]

15 Nombre d'informations supplémentaires (≤ 15) (I2) [ ]

N° question	clef A2	information (A15)
16	[ AL ]	[ ASSEZ BASSE ]
17	[ PE ]	[ Se divise en 2 ]
18	[ PP ]	[ d'P.A.V. BRUSQUEM ]
19	[ DS ]	[ dont 1 Tombe ]
20	[ ]	[ ]
21	[ ]	[ ]
22	[ ]	[ ]
23	[ ]	[ ]
24	[ ]	[ ]
25	[ ]	[ ]
26	[ ]	[ ]
27	[ ]	[ ]
28	[ ]	[ ]
29	[ ]	[ ]
30	[ ]	[ ]



Phase n°  du témoin n°

01 Heure (A6)

02 Terme (A15)

03 Forme (A15)

04 Couleur (A15)

05 Taille (A15)

06 Trajectoire (A15)

07 Cap (A15)

08 Vitesse (A15)

09 Bruit (A15)

10 Décor (A15)

11 Phénomène/décor (A15)

12 Direction de l'obs. (A15)

13 Nébulosité (A15)

14 Distance (A15)

15 Nombre d'informations supplémentaires ( $\leq 15$ ) (I2)

N° question	clef A2	information (A15)
16	<input type="text" value="EP"/>	<input type="text" value="scinde en 2"/>
17	<input type="text" value="DS"/>	<input type="text" value="Point 1. Tombe"/>
18	<input type="text" value="FP"/>	<input type="text" value="TOUT S'ETEINT"/>
19	<input type="text" value="AN"/>	<input type="text" value="AUSON"/>
20	<input type="text"/>	<input type="text"/>
21	<input type="text"/>	<input type="text"/>
22	<input type="text"/>	<input type="text"/>
23	<input type="text"/>	<input type="text"/>
24	<input type="text"/>	<input type="text"/>
25	<input type="text"/>	<input type="text"/>
26	<input type="text"/>	<input type="text"/>
27	<input type="text"/>	<input type="text"/>
28	<input type="text"/>	<input type="text"/>
29	<input type="text"/>	<input type="text"/>
30	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Nom Témoin :

F

08 Durée (A20)

10-12 sec

01 Profession (A20)

chargé de mission

09 Nombre phases d'observation (I2)

02 Age (A2)

03 Sexe (A1)

10 Nombre d'informations supplémentaires ( $\leq 10$ ) (I2)

04 Parentés /9(A2, 1X)/

01 02 03 04 05

05 Recouvrement total /9(A2, 1X)/

06 Recouvrement partiel /9(A2, 1X)/

01 02 03 05

07 Lieu d'observation (A20)

N° question	clef A2	information (A15)
11	GN	GN VOITURE
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		
20		

Phase n°

[ ]

du témoin n°

04

14 Distance (A15)

[ ]

01 Heure (A6)

18h30

15 Nombre d'informations supplémentaires (≤ 15) (I2)

[ ]

02 Terme (A15)

VP

03 Forme (A15)

BOULE LUMINEUSE

04 Couleur (A15)

VERT CLAIR

05 Taille (A15)

[ ]

06 Trajectoire (A15)

HORIZONTALE

07 Cap (A15)

[ ]

08 Vitesse (A15)

AVION

09 Bruit (A15)

[ ]

10 Décor (A15)

[ ]

11 Phénomène/décor (A15)

[ ]

12 Direction de l'obs. (A15)

[ ]

13 Nébulosité (A15)

[ ]

N° question	clef A2	information (A15)
16	EP	PARTICUL. DETACH
17	AL	LOCOM. APPARENT.
18	IS	DESAGREG. OBJET
19	FP	SILENT. BRUSQ.
20	no	APP.
21	[ ]	[ ]
22	[ ]	[ ]
23	[ ]	[ ]
24	[ ]	[ ]
25	[ ]	[ ]
26	[ ]	[ ]
27	[ ]	[ ]
28	[ ]	[ ]
29	[ ]	[ ]
30	[ ]	[ ]

Nom Témoin : A

08 Durée (A20) 5 sec

01 Profession (A20) MECANICIEN VOLANT

09 Nombre phases d'observation (I2)   

02 Age (A2) 43      03 Sexe (A1) M

10 Nombre d'informations supplémentaires ( $\leq 10$ ) (I2)   

04 Parentés /9(A2, 1X)/  
01 02 03 04 05

05 Recouvrement total /9(A2, 1X)/  
  

06 Recouvrement partiel /9(A2, 1X)/  
01 02 03 04

07 Lieu d'observation (A20)  
  

N° question	clef A2	information (A15)
11	<u>CP</u>	<u>EXTERIEUR</u>
12	<u>  </u>	<u>  </u>
13	<u>  </u>	<u>  </u>
14	<u>  </u>	<u>  </u>
15	<u>  </u>	<u>  </u>
16	<u>  </u>	<u>  </u>
17	<u>  </u>	<u>  </u>
18	<u>  </u>	<u>  </u>
19	<u>  </u>	<u>  </u>
20	<u>  </u>	<u>  </u>

Phase n° \_\_\_\_\_ du témoin n° 05

14 Distance (A15) \_\_\_\_\_

01 Heure (A6) 18h25

15 Nombre d'informations supplémentaires ( $\leq 15$ ) (I2)   

02 Terme (A15) Lueur

03 Forme (A15) Ronde

04 Couleur (A15) bleue AVANT

05 Taille (A15) \_\_\_\_\_

06 Trajectoire (A15) RECTILIGNE

07 Cap (A15) EST-OUEST

08 Vitesse (A15) du son

09 Bruit (A15) Aucun

10 Décor (A15)   

11 Phénomène/décor (A15) ciel

12 Direction de l'obs. (A15) \_\_\_\_\_

13 Nébulosité (A15) \_\_\_\_\_

N° question	clef A2	information (A15)
16	<u>PE</u>	<u>OA / ORANGE, ARRIÈRE</u>
17	<u>AL</u>	<u>1.000 m /</u>
18	<u>FP</u>	<u>MASQUE, ARBRES</u>
19	<u>  </u>	_____
20	<u>  </u>	_____
21	<u>  </u>	_____
22	<u>  </u>	_____
23	<u>  </u>	_____
24	<u>  </u>	_____
25	<u>  </u>	_____
26	<u>  </u>	_____
27	<u>  </u>	_____
28	<u>  </u>	_____
29	<u>  </u>	_____
30	<u>  </u>	_____