

PROCÈS-VERBAL DE RENSEIGNEMENT ADMINISTRATIF

Code Unité	P.V	Année	N° pièce	Feuillet	Nmr dossier justice
00147	00262	2008	01	1/1	

Analyse et références

Objet PHENOMENE AEROSPATIAL NON IDENTIFIE  
 Références PV 262/2008

Le lundi 21 avril 2008 à 09 heures 05 minutes

Nous soussigné GENDARME

Vu les articles 59 et 298 du décret organique du 20 Mai 1903 portant règlement sur l'organisation du service de la gendarmerie

Nous trouvant au bureau de notre unité rapportons les opérations suivantes :

Le 01 avril 2008, se présente à l'unité Mr , pilote instructeur à l'école I.A.A.G de la motte au bois (commune de MORBECQUE -59-).

Ce dernier, présent la veille sur l'aérodrome de MERVILLE -59- a assisté à un phénomène aérospatial non identifié.

Tenant à le signaler, nous recueillons son audition. Du fait de sa profession, son témoignage est complet et précis. Cf. pièce n° 02

Il nous remet ses notes manuscrites ainsi que le bulletin météo du 31 mars 2008. Nous joignons l'ensemble au présent procès-verbal.

Il nous indique également avoir effectué des recherches sur ce phénomène et avoir contacté par internet le G.E.P.A.N du C.N.E.S.

Par conséquent, nous transmettons le présent renseignement administratif.

Fait et clos à le 21/04/2008

(DESTINATAIRES)

Date de clôture

Vu et transmis par :

25 AVR. 2008

- [ 1 ] - M. le sous-Préfet
- [ 2 ] - D.G.G.N, sous-direction de la défense et de l'ordre public, Centre de renseignement et d'opérations, section renseignement outre-mer.
- [ \_ ] -
- [ \_ ] -
- [ 1 ] - Archives

21/04/2008  
 Signature(s)

Le

M A I O R

## ENQUÊTE PRÉLIMINAIRE

## PROCÈS-VERBAL D'AUDITION

Code Unité	P.V	Année	N° pièce	Feuillet
00147	00262	2008	02	1/2

## TÉMOIN

Nmr dossier justice

Le mardi 1 avril 2008 à 10 heures 40 minutes

Nous soussigné GENDARME

Vu les articles 16 à 19 et 75 à 78 du Code de Procédure Pénale

Nous trouvant au bureau de notre unité à

rapportons les opérations suivantes :

Nom	Prénom	Epouse		
Sexe	Situation de Famille	Date Naissance	Commune Naissance et Code Postal	Insee
M		09/02/1973		
Adresse		Validité état-civil		
		Identité déclarée		
Commune et Code postal	Insee	N° de Téléphone	Profession	Nationalité (si étranger)
		Pilote instructeur		

Entendons la personne dénommée ci-dessus qui nous déclare : ---

--- Je me présente ce jour dans vos locaux afin de vous signaler des faits particuliers que j'ai constaté hier dans la matinée au dessus de l'aérodrome de MERVILLE. ---

--- Je suis pilote instructeur pour l'école E \_\_\_\_\_ située à M \_\_\_\_\_ depuis 4 ans. ---

--- Hier, entre 10 h 20 et 10 h 30, heure locale, environ, avec plusieurs témoins, des collègues instructeurs et des élèves pilotes, alors que nous regardions un avion qui effectuait de la voltige verticale, nous avons distingué un premier anneau lumineux horizontal, à la verticale de l'aérodrome. La taille approximative estimée est de 2 centimètres de diamètre. La teneur lumineuse de l'anneau était comme un nuage éclairé, blanc éclatant. La largeur du cercle lumineux est d'environ 3 à 4 mm, toujours vu du sol. L'ensemble étant parfaitement circulaire. ---

--- En fixant le phénomène, nous avons vu un ensemble de 5 anneaux, quasiment identiques, groupés mais sans arrangement particulier. Ce groupe de cinq anneaux avançait lentement, toujours vu du sol, sur une route estimée au 0.20°, 0.30°. Cela prenait grosso-modo, la direction nord, nord-est. ---

--- D'autres groupes ont été observés. On estime le total d'anneaux à 8. Les anneaux ont disparu de notre champ de vision environ dix minutes après, à la verticale relative de l'usine Certains témoins ayant des connaissances aéronautique ont estimé que la hauteur des anneaux se situaient vers un niveau de vol 400 ou 500, ce qui représente 50 000 pieds (environ 20 km). ---

--- L'intérieur des anneaux semblait vide, il n'y avait pas de contraste entre l'intérieur des anneaux et la couleur du ciel. ---

--- Les anneaux bougeaient tous de la même manière, c'est à dire, à la verticale de l'aérodrome ils étaient tous horizontaux, et perpendiculairement à l'avancement nous avons pu noter une rotation, sur un axe semblable à l'axe de roulis, sachant que lorsqu'ils commençaient à disparaître de notre champ de vision, on les apercevait quasiment de profil avec une inclinaison de l'ordre de 80°. ---

--- Un des témoins a noté lors de l'observation, le soleil à un azimut 120°, positionné à environ 25 cm au dessus de la ligne d'horizon. ---

--- J'ai contacté des collègues pour avoir le plus de témoins possibles. On a contacté la tour de contrôle qui semble avoir vu la fin du phénomène. A savoir que la tour n'a pas de radar primaire, mais les a eu en visuel. ---

--- On a contacté le centre de contrôle de LILLE, qui ne semble avoir rien vu. La base aérienne de CAMBRAI a été contactée mais nous n'avons pas eu de réponse. J'ai envoyé un mail, à l'organisme du CNES, qui s'occupe de ce genre de phénomène ( l'organisme s'appelle le G.E.I.P.A.N) pour avoir un avis et remplir un rapport. ---

--- Nous avons consulté le dossier météo où n'apparaissait rien de particulier. ---

--- Un quart d'heure après, avant de partir en vol, j'ai contacté la tour de contrôle afin de leur demander si ils avaient vu le phénomène. Ils m'ont répondu qu'ils avaient vu des choses mais qu'ils ne savaient pas ce que c'était. Dans les vols qui ont suivi, nous n'avons rien observé de particulier. ---

--- C'est la première fois que je constate un tel phénomène. ---

--- Tous les témoins sont intrigués et sont prêts à témoigner. ---

--- Au moment de l'observation, le ciel était clair avec un vent du sud pour une dizaine de noeuds et quelques nuages bas aux alentours de 800 pieds. ---

--- Aucun bruit à signaler lors de l'observation. ---

--- Je n'ai rien d'autre à ajouter et je me tiens à votre disposition. ---

--- A \_\_\_\_\_ le 01 avril 2008 à 11 heures 10, lecture faite par moi des renseignements d'état civil et de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à changer, à y ajouter ou à y retrancher.

La personne entendue

L'Officier de Police Judiciaire

De: \_\_\_\_\_  
Envoyé: lundi 31 mars 2008 13:43  
À: geipan@cnes.fr  
Objet: observation de groupes d'anneaux lumineux 13/03/08

Madame, Monsieur,

Ce matin à 10h20 locales sur l'aérodrome de Merville j'ai pu observer un phénomène non identifié accompagné de plusieurs témoins j'ai pu observer un phénomène non identifié dans le ciel depuis le sol: une succession d'anneaux lumineux se déplaçant sur une trajectoire à 20° 040° à haute altitude. nous souhaitons avoir l'explication de ce phénomène et connaître la démarche à tenir pour établir un rapport précis de nos observations.

Comme la plupart des témoins je suis professionnel de l'aéronautique (pilote) nous avons des données précise(s) sur les phénomène(s) observé(s): positionnement, déplacement, dossier MTO...) nous sommes tous très intéressés et disposés à vous donner toutes les informations.

Le service ATC a été prévenu. Des contrôleurs de la VLF ont semble t'il observé également le phénomène en partie.

Merci de me tenir au courant.

Première liste (non exhaustive) des témoins du phénomène :

Pilotes instructeurs :

-L

-H

-C

-N

-F

-A

Elèves pilotes :

-D

-P

-R

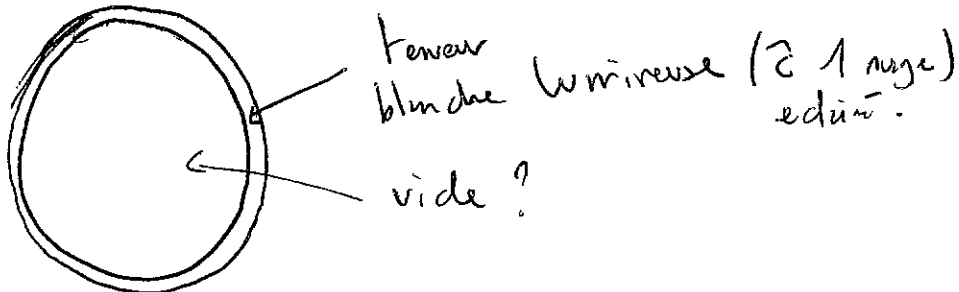
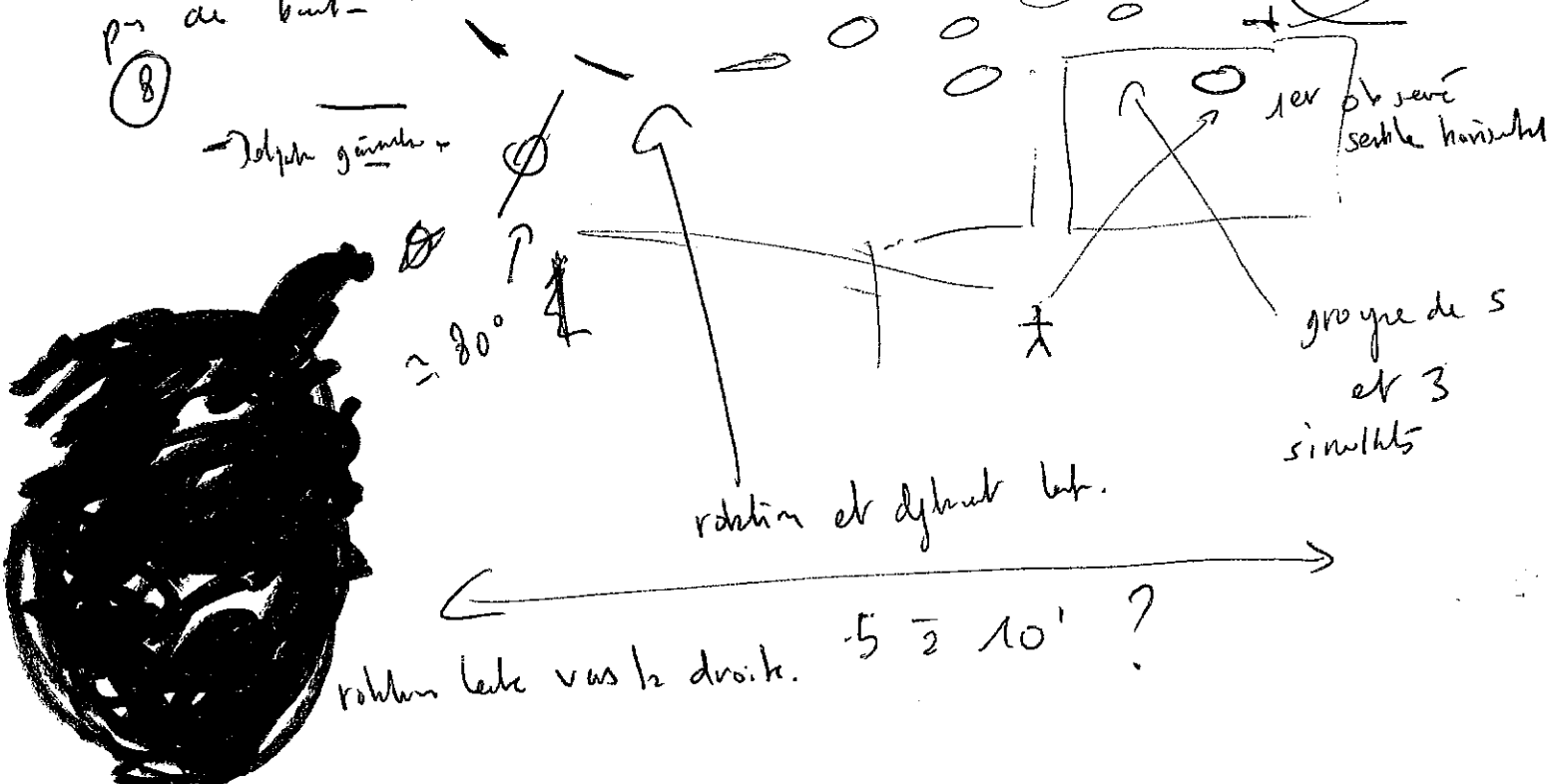
le 31/03/08

10h20 local

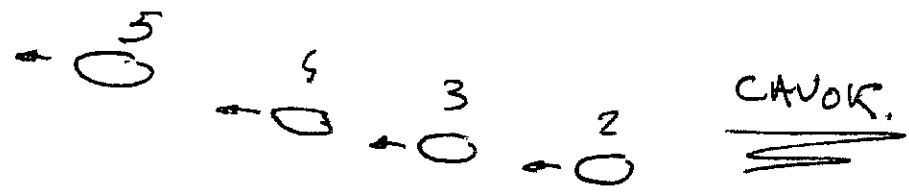
Avec plusieurs témoins. observation d'un phénomène non identifié dans le ciel.  
cercles lumineux ~~luminieux~~  
noir

le point à elle obscure de taille 3 cm  
de diamètre. ~~est~~ enroul horizontal parfait circulaire. se déplaçant vers 040/03  
et mouvant sur 1 l'axe de rotation par rapport à l'hor. (rotation. ~~uniquement~~ ~~est~~  
tous les le mot. le phénomène est  $\approx 5'$  unit de diamètre vs l'hor. <sup>droite</sup>  
) ~~est~~ (vi ~~de~~ ~~un~~ ~~fait~~ d'un ~~véhicule~~ à ~~une~~ ~~pointe~~ = ~~taille~~).

Après le ~~point~~ ~~au~~ ~~obscur~~, ~~de~~ ~~plusieurs~~ ~~g~~  
et on du point ~~au~~ ~~obscur~~ on distingue plusieurs cercles dispersés de  
même ~~est~~ ~~type~~ ~~grop~~ (5 cercles) comme ? l'un le lev-  
pas de but-



canon  
- 08  
- 2 X sur 4 yms

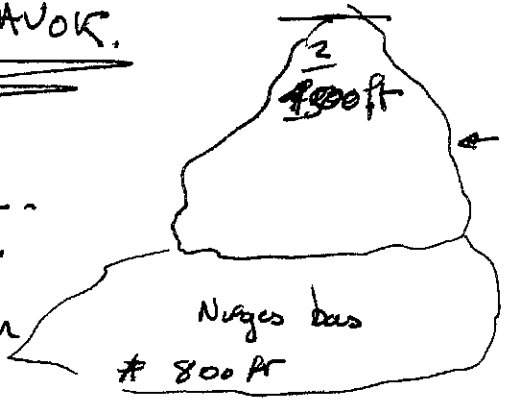


Déplacement vers le Nord.  
relativement lentement.

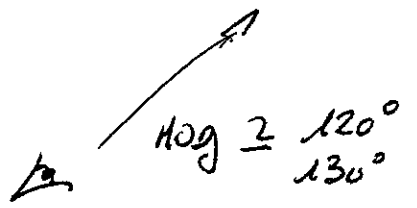
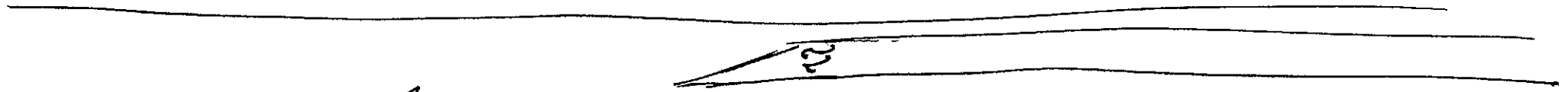
Difficile pour estimer  
la hauteur =

- soit très haut et très grand )?
- soit petit et bas

Mais hauteur semble relativement élevée -



→ cercle parfait.  
contour blanc  
très nets -  
Intérieur semble  
Transparent (couleur ciel)



5  
0

4  
0

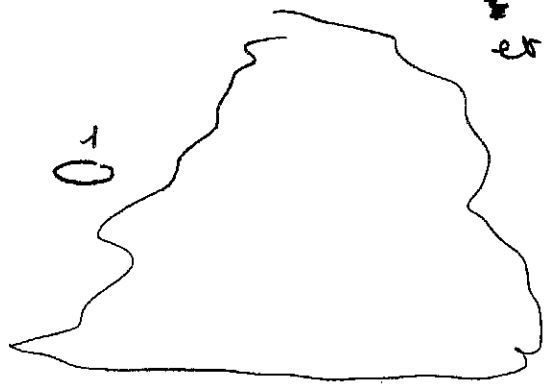
3  
0

2  
0

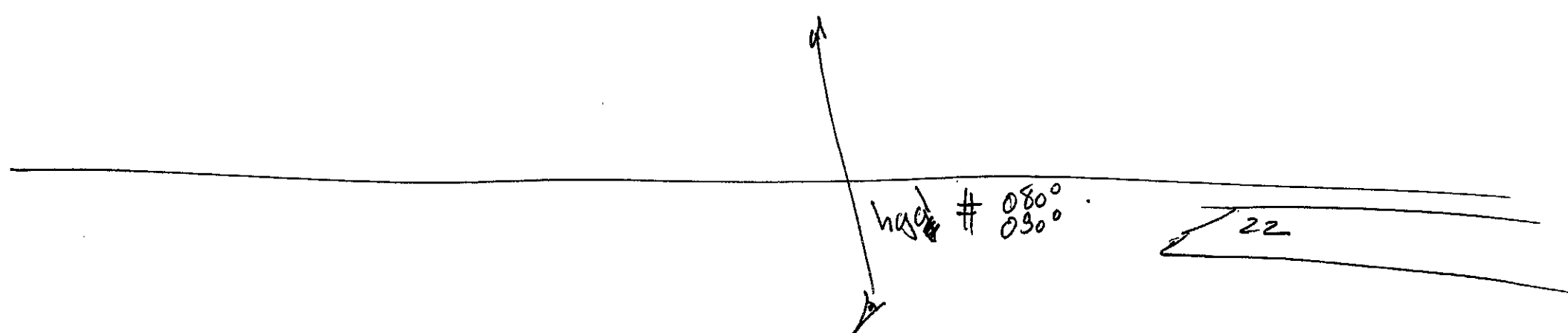
Les objets  
semblent effectuer  
1 rotation vers la droite  
Pour se mettre sur  
la tranche -

6 0 0

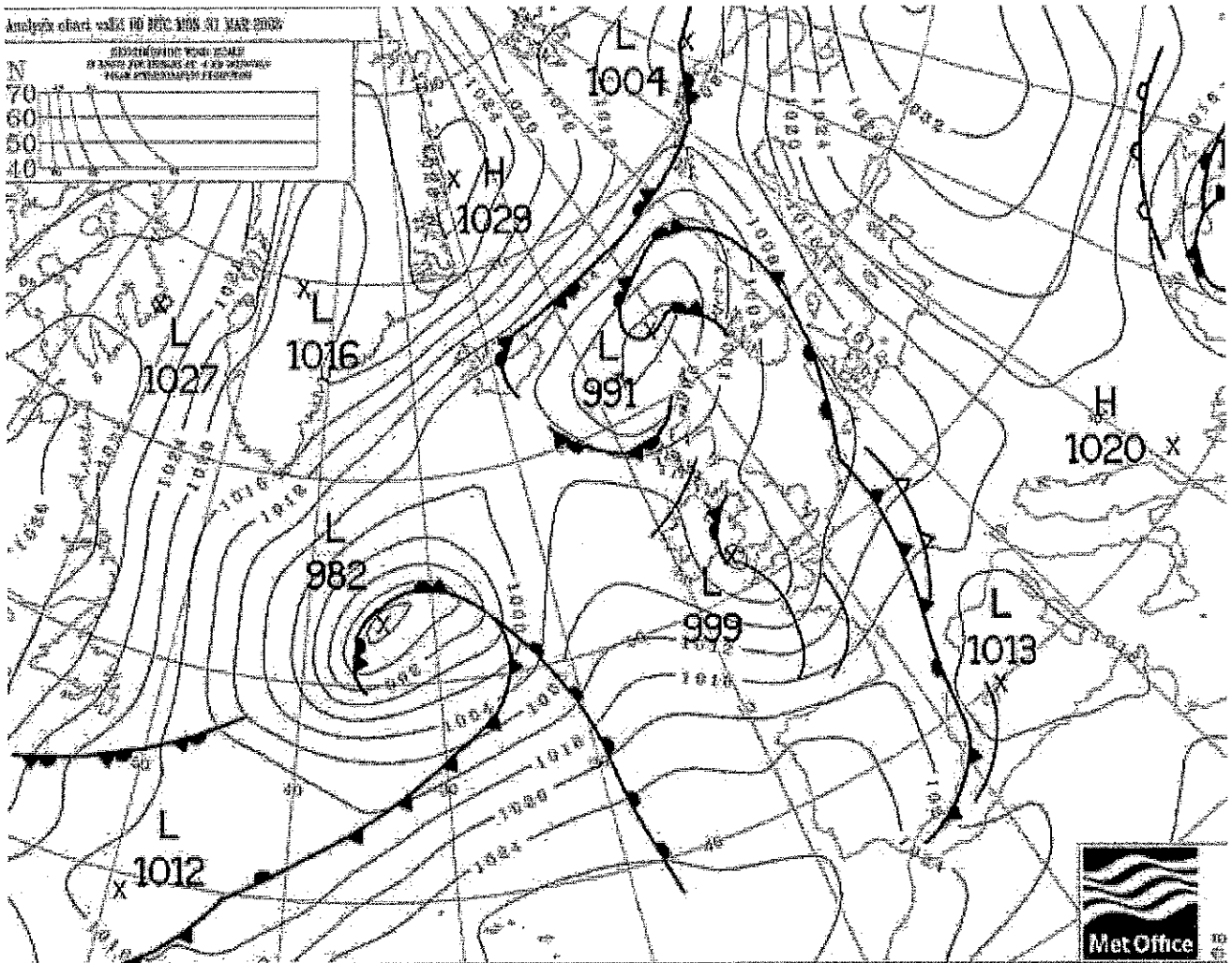
3 Nouveaux phénomènes <sup>visibles</sup>  
semblent plus éloignés  
et plus haut.



8<sup>h30</sup> UTC



Fin du phénomène observable  
à 8<sup>h35</sup> UTC

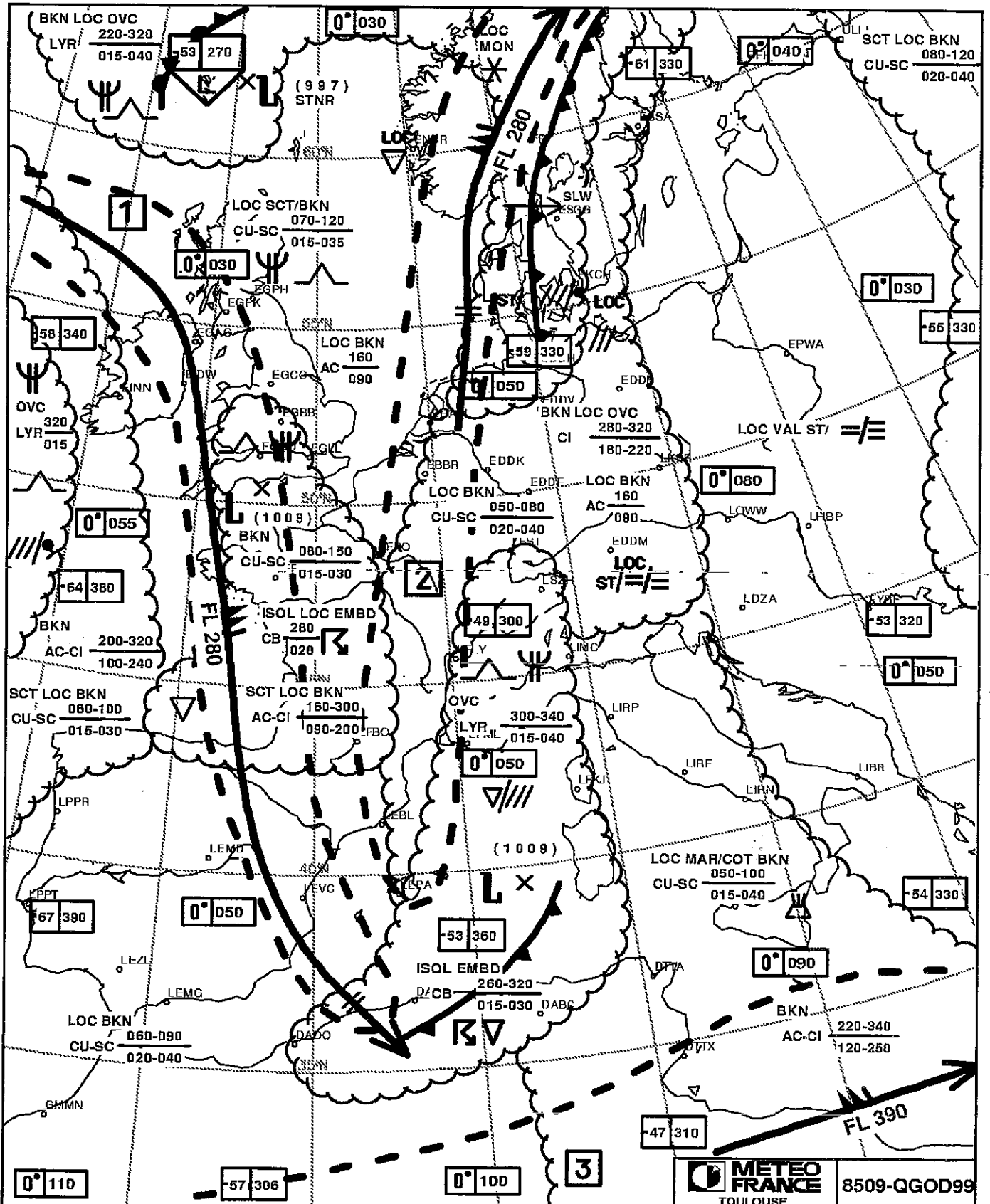


- soleil 215 cm > Horizon  
120°
- 10<sup>h</sup> 30 loc le 31/03/08
- Vent FLO20  $\Delta T_V$   
180/15

---

- FLO20 180/10
- Déplacement de l'obj  
Rm = 020



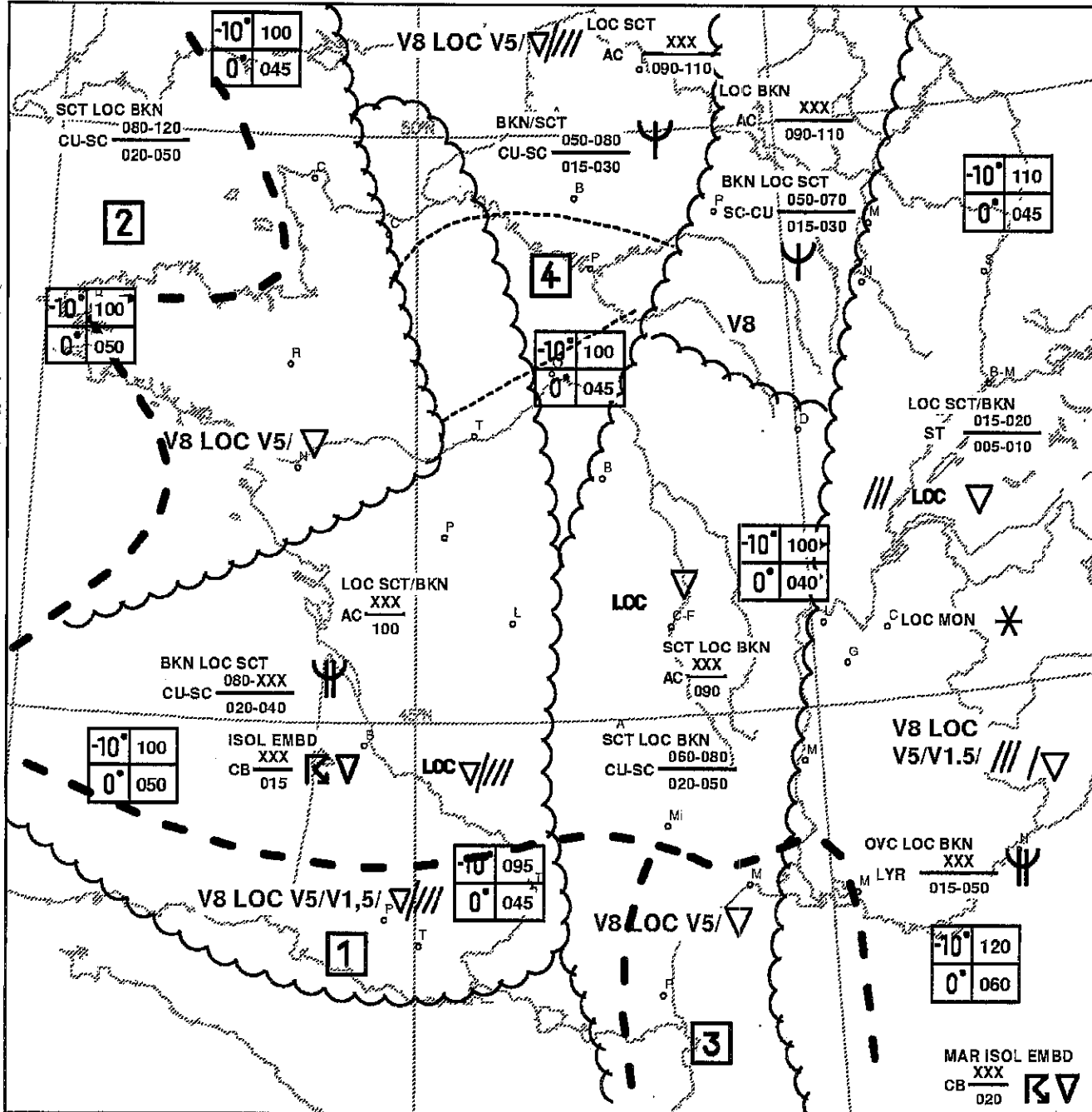


- 1** 400  
160
- 2** 360  
180
- 3** 420  
260

**AMD**  
 ETNA  
 N 37 44  
 E 015 00  
 CHECK SIGMET

**METEO FRANCE**  
 TOULOUSE 8509-QGOD99

**EUROC SIGNIFICANT WEATHER CHART** SFC to FL450  
**VALID 09UTC ON 31/03/2008**  
 CB or mention implies mod to sev turbulence, icing and hail.  
 Units : altitude in flight levels, speed in knots, pressure in hectoPascal



8042-QGFD95



TOULOUSE

FRANCE  
LOW LEVEL  
SIGNIFICANT  
WEATHER CHART  
SFC to 125  
VALID

31/03/2008  
09 UTC

Height in altitude  
above mean sea level  
(hundreds of feet)  
XXX means > 12500 ft

Speed in knots  
Pressure in hectoPascal

CB or mention implies mod  
to sev turbulence, icing and hail.

Ground visibility (out of cloud)

V0	D Km ≤ Vis < 1,5 Km
V1,5	1,5 Km ≤ Vis < 5 Km
V5	5 Km ≤ Vis < 8 Km
V8	8 Km ≤ Vis

- 1** 100 SFC
- 2** 040 SFC
- 3** 070 SFC
- 4** SCT LOC BKN  
ST 010-015  
006-010

-10° XXX  
0° 080

MAR ISOL EMBD  
XXX  
CB 020

-10° 120  
0° 060

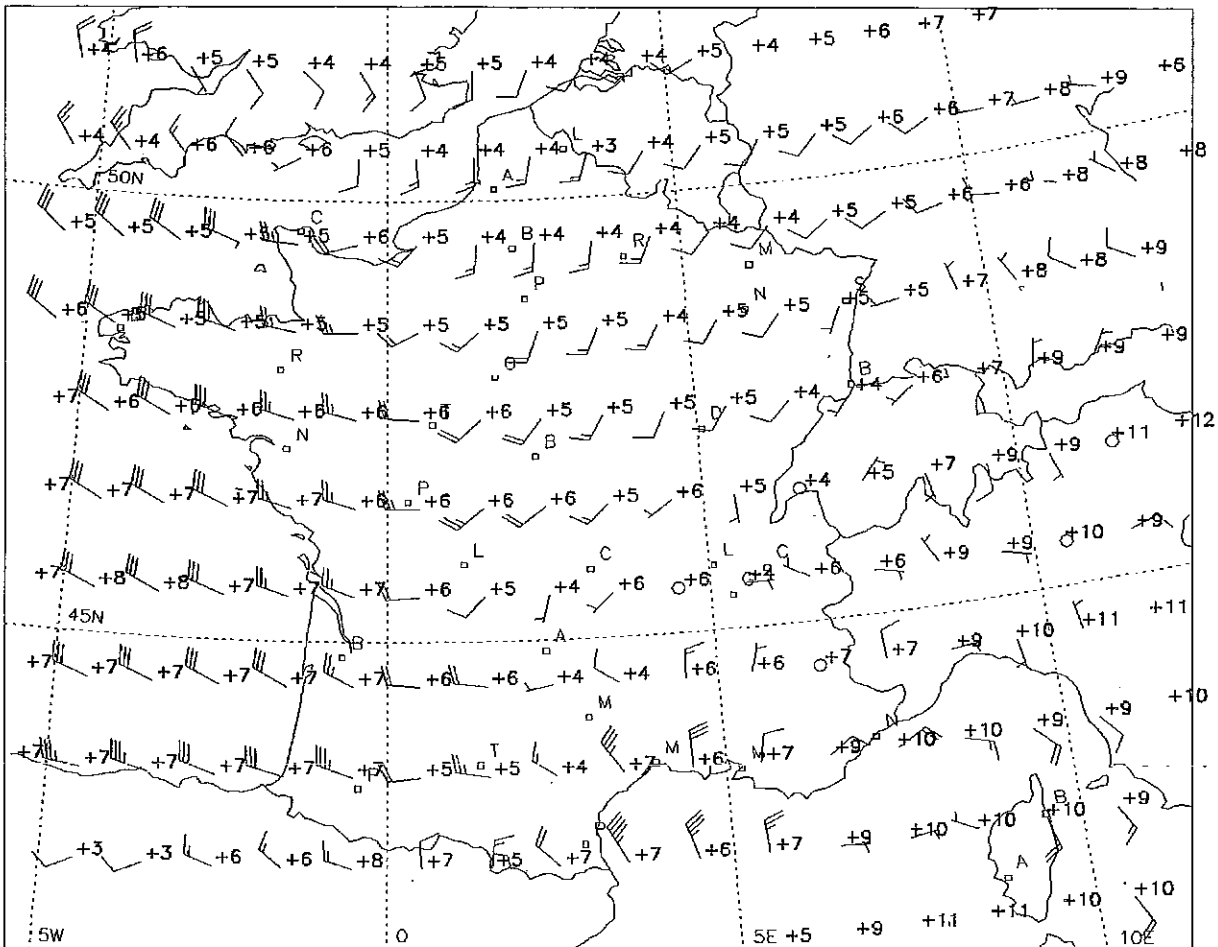
-10° 095  
0° 045

-10° 100  
0° 040

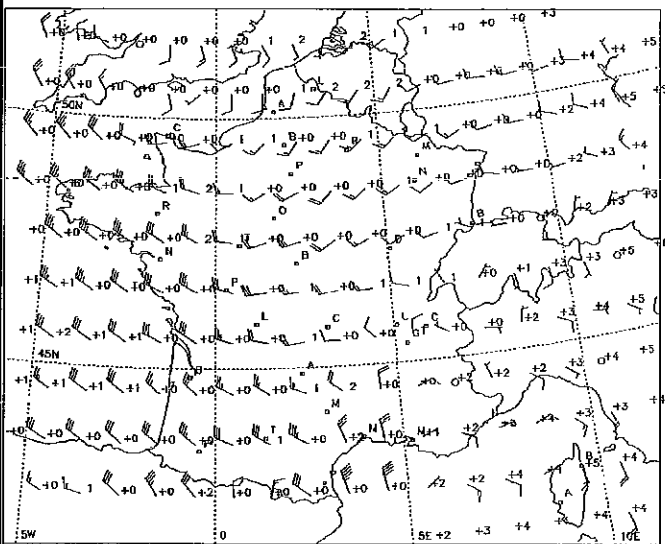
-10° 100  
0° 045

-10° 100  
0° 050

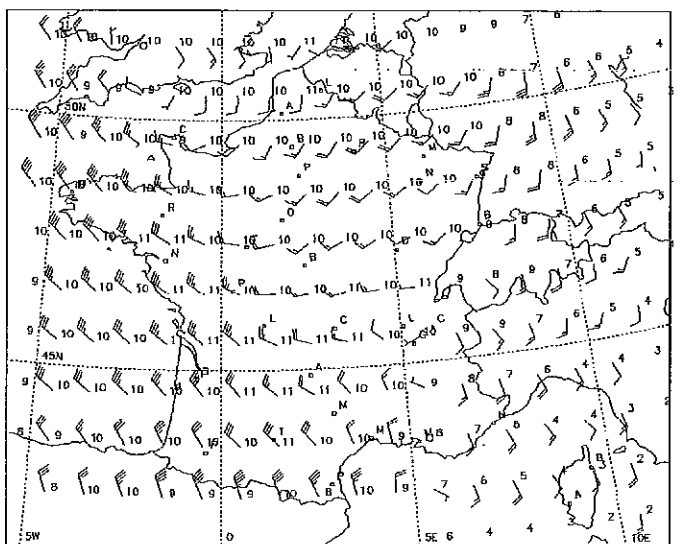
-10° 100  
0° 045



**METEO FRANCE** FL 020 (950 HPA) WIND (kt) / TEMP (C) QWFD70  
 DATABASE METEO-FRANCE VALID MON 31/03/08 09UTC TEMPERATURE NEGATIVE UNLESS PREFIXED BY "+" LFPW  
 DATA TIME MON 31/03/08 00UTC 310000



**METEO FRANCE** FL 050 (850 HPA) WIND (kt) / TEMP (C) QWFD70  
 DATABASE METEO-FRANCE VALID MON 31/03/08 09UTC TEMPERATURE NEGATIVE UNLESS PREFIXED BY "+" LFPW  
 DATA TIME MON 31/03/08 00UTC 310000



**METEO FRANCE** FL 100 (700 HPA) WIND (kt) / TEMP (C) QWFD70  
 DATABASE METEO-FRANCE VALID MON 31/03/08 09UTC TEMPERATURE NEGATIVE UNLESS PREFIXED BY "+" LFPW  
 DATA TIME MON 31/03/08 00UTC 310000

\*/----- METEO -----/\*  
LFOQ LIL APT 3 OF LFFF LILLE LESQUIN FRANCE

METAR 310730Z 18006KT 9999 SCT007 07/05 Q1013 TEMPO BKN007

TAF 310500Z 310615 20010KT 9999 BKN030 TEMPO 0615 7000 SHRA  
BKN013

TAF 310500Z 311212 20010KT 9999 BKN030 TEMPO 1215 7000 SHRA  
BKN013 BECMG 2022 BKN013 BECMG 0305 1500 BR BKN005 BECMG 0507 5000  
BKN030 BECMG 0709 8000 BKN010

\*/----- SIGMET -----/\*  
LFFF PARIS FIR/FRANCE UIR PARIS ACC/FRANCE UAC

SIGMET SIGMET 1 VALID 310500/310700 LFPS-  
PARIS FIR/UIR SEV TURB OBS E OF E00200 AND S OF N4820  
FL200/260 STNR INTSF

\*/-----/\*

INFORMATIONS GRATUITES, FOURNIES PAR METEO FRANCE.  
AVIATION ASSISTANCE INT'L +33 147869959 31/3/2008 07:39 UTC; [

ATIS: (B) 7<sup>10</sup>z  
[22] 150/8kt  
V 5km  
SKC 6/5  
Q.1012  
18<sup>14</sup>z

$$\left. \begin{array}{l} V_e = 7,5 \text{ kt} \Rightarrow K_{ve} = 0 \\ V_t = 2,7 \text{ kt} \end{array} \right\}$$