

GENDARMERIE NATIONALE
 COMPAGNIE QU'ERCAORON
 UNITÉ (CLAIR)
 PROCÈS-VERBAL (N°/ANNÉE)
N° 373/1988

BORDEREAU D'ENVOI
 CONSTITUANT AVEC LES PIÈCES
 QU'IL ÉNUMÈRE LA PROCÉDURE
 ENREGISTRÉE A L'UNITÉ SOUS LE
 ← NUMÉRO INDIQUÉ CI-CONTRE

CADRE RÉSERVÉ AU DESTINATAIRE

DATE DES FAITS (JOUR, MOIS, AN OU PÉRIODE)
Nuit du 21 au 22 octobre 1988
 LOCALISATION DES FAITS (COMMUNE, LIEU-DIT, CODE DÉPARTEMENT)
Au large de
 OBJET DE LA PROCÉDURE

ENQUÊTE
 PRÉLIMINAIRE FLAGRANT DÉLIT COMMISSION ROGATOIRE
 AUTRE CAS **RENSEIGNEMENT ADMINISTRATIF**

Apparition d'Objets Volants Non Identifiés

89307141

NUMÉRO D'ORDRE	DÉSIGNATION DES PIÈCES
1	Procès-verbal de synthèse
2	Procès-verbal d'audition de témoin :
3	Croquis établi par
4	Procès-verbal d'audition de témoin :
5	Croquis établi par
6	Procès-verbal d'audition de témoin :
7	Procès-verbal d'audition de témoin :
8	Croquis établi par
9	Fiche de renseignements concernant les observations faites par deux pilotes de ligne
10	Carte marine des

SUITE DU BORDEREAU D'ENVOI SUR LA PAGE SUIVANTE

INDEXATION DÉPART ET NOMBRE D'EXEMPLAIRES.

DESTINATAIRES	<input type="checkbox"/> 2	M. le Procureur de la République
	<input type="checkbox"/> 1	M. le Vice-Amiral, COMSOP -
	<input checked="" type="checkbox"/> 2	M. le Directeur Général de la Gendarmerie Nationale - Bureau Emploi Renseignements - Section renseignements
	<input type="checkbox"/>	
	<input type="checkbox"/> 1	AUX ARCHIVES

VOIR LA SUITE SUR LA PAGE SUIVANTE.

VU ET TRANSMIS PAR LE COMMANDANT D'UNITÉ
 LE **17 Avril 1989**

Le Lieutenant-Colone
 Chef d'Etat Major

SIGNATURE *[Signature]* CACH

Nous annexons à la présente procédure une fiche de renseignements concernant des observations qui ont été faites par des pilotes de ligne, dans la nuit du 21 au 22 octobre 1988, alors qu'ils survolaient
(Pièce n° 9)

Nous joignons une carte marine sur laquelle se trouvent tracées les différentes trajectoires selon les déclarations recueillies.
(Pièce n° 10)

P.e.R.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'P.e.R.', written over a horizontal line.

PROCÈS-VERBAL D'AUDITION

DE TENOIR

N° PIÈCE

N° FEUILLET

2

1

1
UNITÉ

PROCÈS-VERBAL (N° ANNÉE)

N° 373 /1988

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

89307141/1

(DATE ET HEURE EN TOUTES LETTRES)

ce jour trois novembre Mil neuf cent quatre vingt huit à neuf heures vingt

nous soussigné(s)

Gendarme, O.P.J.

vu les articles 16 à 19 & 75

du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs

PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

SEXE, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS)

NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)

M, né le

à

F

FILIATION

← DANS LES CAS OU CES RENSEIGNEMENTS DOIVENT ÊTRE RECUEILLIS →

SITUATION DE FAMILLE

ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE), PROFESSION

demeurant à commune de qui nous déclare :

****Du 19 octobre 1988 au 2 novembre 1988, je me trouvais à dans ma maison que j'ai à cet endroit. indique le lieu situé sur la partie Nord/Ouest de . C'est à cet endroit que se trouve aussi l'aérodrome de

----Dans la nuit il m'arrive souvent de me lever à 2 heures du matin pour arroser le jardin car c'est à ce moment-là que la pression d'eau est la plus forte.

----Dans la nuit du 21 au 22 octobre 1988, à 4 heures j'ai vu un phénomène étrange. Je me trouvais devant ma maison, dans mon jardin. Mon habitation est située à environ 800 mètres au-dessus du niveau de la mer. Mon jardin ne possède aucun grand arbre, je n'ai donc aucun obstacle pour la vision du ciel.

----A 4 heures précise (j'avais regardé mon reveil immédiatement), j'ai vu une lueur dans le ciel au-dessus de la mer qui venait du nord et se dirigeant vers le sud. Au départ, j'avais aperçu deux grosses boules lumineuses qui se dirigeaient vers moi. Elles étaient de couleur blanche mais la luminosité n'était pas très intense, elles n'éclairaient pas le paysage. Lorsque celles-ci se sont rapprochées, j'ai remarqué comme une étoile qui se situait en avant des deux autres boules. Ce genre d'étoile émettait une lumière plus intense mais était plus petite que les deux autres boules. A ce moment-là, j'ai couru à la maison chercher ma femme afin qu'elle observe ce phénomène.

----A mon retour, l'engin se trouvait à une distance de 200 mètres devant moi et volait à une altitude que j'estime à 2.000 mètres. Je peux dire cela car j'ai pour habitude de mesurer les distances pour les avions qui passent au-dessus de en utilisant mes doigts. Là j'ai du utiliser mes bras ce qui indique l'importance de la masse lumineuse. C'est à ce moment-là que j'ai pu déterminer une forme ogivale de cette masse lumineuse. La pointe était formée de l'étoile dont je viens de parler, sur le bord, de chaque côté, des points lumineux s'échelonnaient jusqu'à la base où l'on trouvait trois grosses boules laissant des traînées lumineuses suivies immédiatement de deux autres boules indentiques. L'ensemble baignait dans un halo lumineux et lui donnait la forme d'un obus.

----De part et d'autre de cet "obus" étaient placées de petites étoiles lumineuses.

-----Le tout avançait sur un même plan horizontal, en trajectoire rectiligne et à vitesse lente. Je ne peux estimer cette vitesse mais elle me semblait moins importante que celle d'un petit avion de tourisme. L'engin n'émettait aucun bruit et a disparu derrière deux pitons rocheux situés à gauche de mon champ de vision. - - - - -
 -----Nous avons observé le phénomène durant une minute trente environ. D'après moi, entre le moment que je l'ai aperçu et le moment qu'il a disparu l'appareil a parcouru environ 10 kilomètres mais je n'en suis pas du tout certain. - - - - -

-----S.I. : Je n'ai pas senti d'odeur particulière lors du passage de l'OVNI mais je dois dire que durant la journée qui a suivi ma famille et moi-même avions une sensation de tête lourde. Le lendemain cette sensation avait disparu.

-----S.I. : Lors du phénomène l'électricité fonctionnait normalement et n'a pas été perturbé au moment du phénomène.

-----S.I. : Je possède des chiens et des chevaux. Je n'ai rien remarqué pour les chevaux. Les chiens ont aboyés vers 20 heures mais au moment du passage et après ils n'ont pas fait le moindre bruit. Normalement, en me voyant sortir en courant de la maison, lorsque j'ai été cherché ma femme, ils auraient dû aboyer - - - - -

-----Je vous remets un croquis de l'engin que j'ai aperçu. J'estime la largeur de l'engin à 200 mètres environ et sa longueur à un peu plus de 200 mètres. - - - - -

-----Je ne peux vous donner aucune autre précision. - - - - -

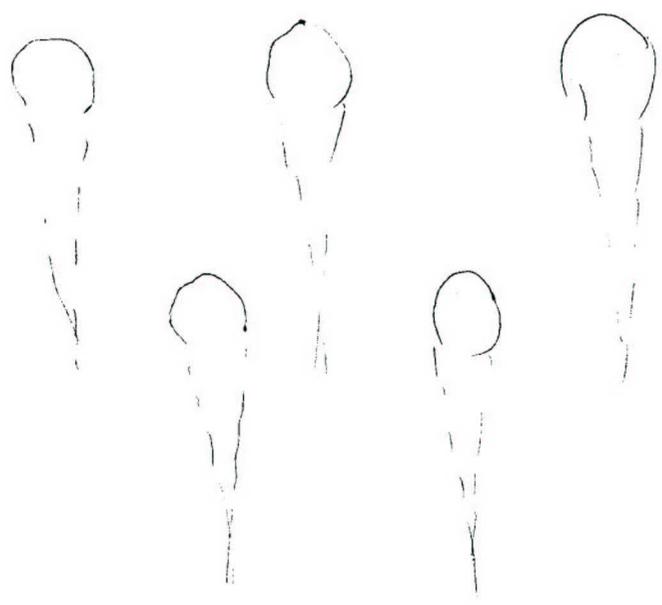
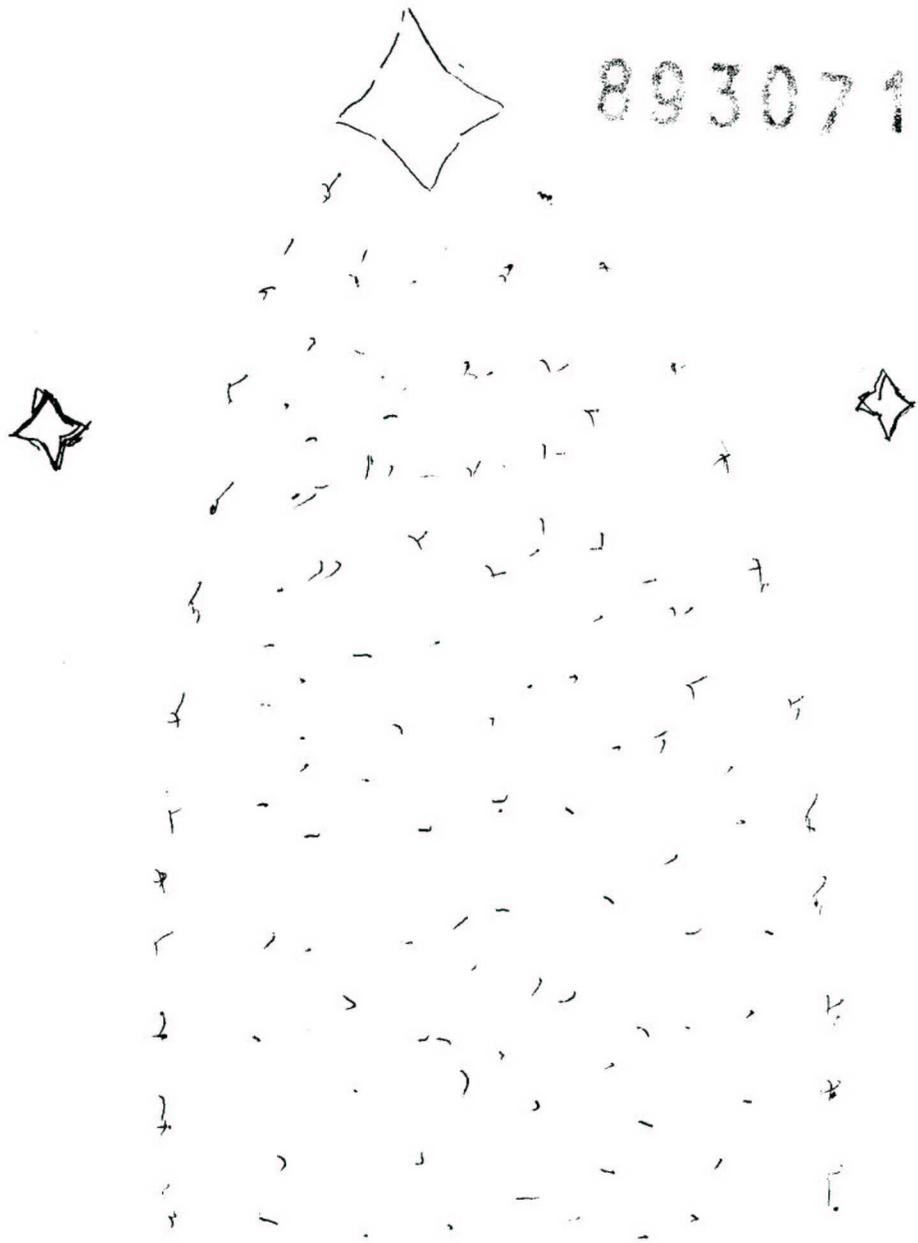
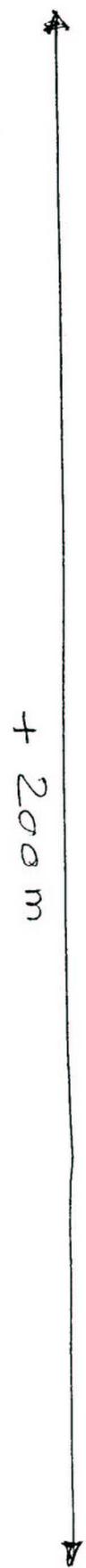
*****Le 3 novembre 1988 à 10 heures 20.*****
 *****Lecture faite par moi de la déclaration, j'y persiste et n'ai rien à y changer, à y ajouter ou à y retrancher.*****

La personne entendue

L'enquêteur



89307141



200 m env.

PROCÉDURE RENSEIGNEMENT ADMINISTRATIF

PROCÈS-VERBAL D'AUDITION DE TEMOIN

N° PIÈCE

4

N° FEUILLET

1

89307141/2

(DATE ET HEURE EN TOUTES LETTRES)

ce jour quinze novembre mil neuf cent quatre vingt huit, à seize heures,

nous soussigné(s)

Gendarme, O.P.J.

vu les articles 16 à 19 & 75 à 78 du Code de Procédure Pénale

du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs

PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

Pêcheur

SEXE, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS)

NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)

M Né le

à

F

FILIATION

DANS LES CAS OU CES RENSEIGNEMENTS DOIVENT ÊTRE RECUEILLIS

SITUATION DE FAMILLE

ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE), PROFESSION

demeurant à commune de qui nous déclare :

Vendredi 21 octobre 1988, dans la journée, je me suis rendu sur Le même soir, j'ai quitté la baie de

vers 19 heures. Je me suis rendu vers un petit flot pour pêcher. J'y ai pêcher jusqu'à 3 heures 30 du matin. J'ai ensuite quitter mon lieu de pêche pour me diriger vers

Dès que j'avais fait une cinquantaine de mètres, j'ai vu une chose curieuse dans le ciel. J'ai vu, venant de une boule de feu qui se dirigeait vers

En fait, il y avait une grosse boule à l'avant, un peu en arrière et sur les côtes deux boules plus petites et, dans l'alignement de la première boule, à l'arrière une petite boule de feu. Toutes les boules avaient les couleurs du feu et avaient de longues traînées à l'arrière. Les distances entre les boules sont à peu près comme s'il y avait la grosse boule à l'avant d'un avion, deux petites au bout des ailes et une à l'extrémité arrière.

Les boules volaient à une altitude, selon moi, située entre 800 et 1000 mètres. L'allure était lente et régulière. J'ai voulu me mettre en dessous avec mon bateau mais les boules allaient trop vite. Elles ont disparu derrière les montagnes de

Le passage de ces boules n'ont eu aucune incidence sur le fonctionnement du moteur de mon bateau. En ce qui me concerne, je n'ai pas eu de sensation bizarre. J'ai seulement eu peur et je n'ai fait la traversée, vers qu'au levé du jour.

Je ne trouvais tout seul sur le bateau.

Je ne peux pas vous dire de quoi il s'agissait. J'avais déjà vu un phénomène pratiquement identique, il y a environ 25 ans, quand j'étais petit et que je me trouvais sur Il y avait 3 ou 4 grosses boules devant et derrière beaucoup de petites boules.

Le 15 novembre 1988 à 16 heures 25.

Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à y changer, à y ajouter ou à y retrancher.

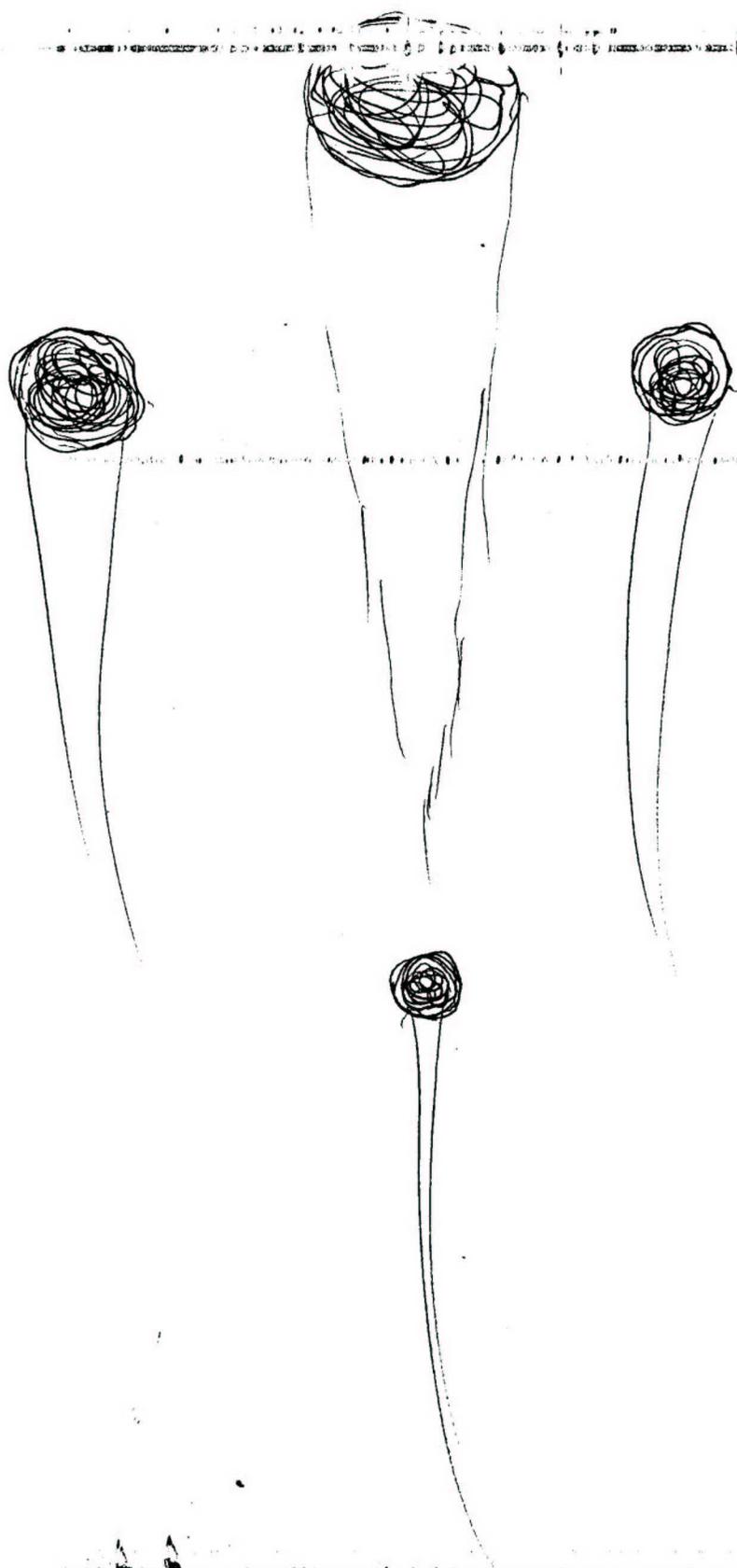
La personne entendue

[Signature]

L'O.P.J.

[Signature]

89307141



89307141



5137

24 OCT. 1988

- FICHE DE RENSEIGNEMENTS -
=====

69307141

SOURCE :

VALEUR : A / 1

DATE DES FAITS : 22/10/1988

DATE DU RECUEIL : 23/10/1988

OBJET : Présence d' OVNI au large des

=====

Le 22/10/1988 à 3 heures 43, un équipage du vol assurant la liaison (SUD et OUEST) de 3 O.V.N.I. bien distincts se déplaçant d'Ouest en Est en laissant de longues traînées de condensation. Altitude stratosphérique. Centre de contrôle régional a transmis informations à

Le 22/10/1988 à 4 heures 05, une équipage du vol assurant la liaison signale au la présence de 5 à 6 O.V.N.I au large des (Sud et Ouest)

Caractéristiques: Points rouges
Queues rouges
Traînées de condensation.

Commandant de bord:

=====

Fau^o 118 du 24/09/88

LEGENDE :

- : Point d'observation de
- : Trajet suivi par les O.V.N.I. selon
- : Point d'observation de
- : Trajet suivi par les O.V.N.I. selon
- : Point d'observation de
- : Trajet suivi par les O.V.N.I. selon
- : Point d'observation de
- : Trajet suivi par les O.V.N.I. selon

