

GROUPEMENT DE

Date 26.11 Ctt

Destinataires

BORDEREAU D'ENVOI **90307352**

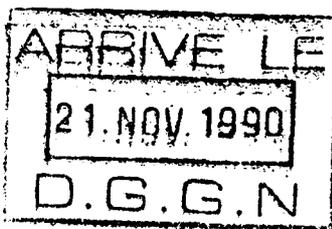
DÉSIGNATION DES PIÈCES	NOMBRE	OBSERVATIONS
<p><u>O B J E T</u> : - OVNI.</p> <p>-----</p> <p>- Lettre de Mr. C , Y au sujet d'un OVNI ....</p>	1	

RÉGION GENDARMERIE	20 NOV. 1990 <i>1205</i>
TRANSMIS <i>D.G.G.N / S/002</i>	
Pour : <input type="checkbox"/> Décision <input checked="" type="checkbox"/> Attribution <input type="checkbox"/> Exécution <input type="checkbox"/> Enquête <input type="checkbox"/> Avis <input type="checkbox"/> Eléments de réponse	A titre de : <input type="checkbox"/> Compte rendu <input checked="" type="checkbox"/> Information <input type="checkbox"/> Renseignement
<input type="checkbox"/> En communication <input type="checkbox"/> successive	
<input type="checkbox"/> Réponse <input type="checkbox"/> Retour pour le : .....	

-- DESTINATAIRE :

- Direction Générale de la Gendarmerie Nationale  
" Bureau Opérations "

Le Lieutenant-Colonel M  
Commandant ~~par intérim~~ le  
Groupelement de Gendarmerie de



*21 NOV 1990 4882*

0070752  
- OVNI -



Groupeement de Gendarmerie  
Départementale

B.E. a etabli  
D.G.G.N. -  
Bureau Opérations



Groupement de Gendarmerie  
Départementale

90307352/1

le 8 novembre 1990

Messieurs,

Le phénomène lumineux dont j'ai été témoin à lundi 6 5 novembre aurait pu s'effacer de ma mémoire si mon attention n'avait été attirée par une allusion à cet évènement mardi matin sur et par un article sur le même sujet publié dans " " daté du jeudi 8 novembre.

Comme l'article en question invite les "témoins" à fournir des précisions sur leurs observations au SEPRA par l'intermédiaire d'un organisme public, j'ai cru bien faire en vous adressant ce courrier.

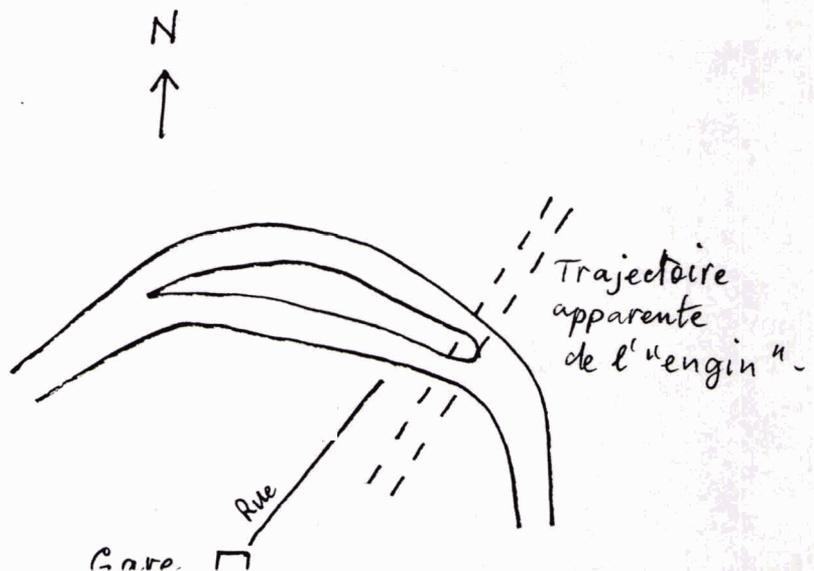
Tout d'abord, les circonstances : je me rendais à pieds, lundi soir, de la gare de en direction de . A peu-près à mi-chemin, aux environs de 18h55/19h, j'ai vu comme des feux disposés en triangle, nettement perceptibles dans un ciel très dégagé. J'ai pensé à un avion mais ai été étonné de sa forme et, surtout, de sa taille. Autre étonnement, le déplacement d'un tel "engin" à si basse altitude. La circulation automobile n'étant pas très dense, j'ai cru percevoir un bruit très léger, comme celui d'un ULN lointain. L'engin se déplaçait vers le Nord-Est, comme je l'indique dans le schéma ci-après.

Ma "vision" n'a peut-être pas duré plus de 10 secondes car l'objet a disparu de mon horizon. Je n'ai pu confronter mon expérience avec celle d'autres témoins oculaires, n'étant que de court passage à ce soir-là.

En espérant contribuer à l'explication d'un "mystère" qui, entre-temps, n'en est peut-être plus un, je vous prie d'agréer, Messieurs, l'expression de mes sentiments distingués.

Y C

C Y



## Mystère et boule de feu

« Trois boules orange, jaune et verte, disposées en triangle », « des lumières avec des faisceaux à l'arrière », « un ovni triangulaire clignotant » : lundi 5 novembre, entre 19 heures et 19 h 10, le ciel de l'Europe de l'Ouest appartenait aux objets volants non identifiés. Durant la journée du 6 novembre, des centaines de témoignages ont été recueillis, auprès de simples passants ou de professionnels de l'aviation, qui avaient observé ces étranges phénomènes lumineux dans le ciel de B , au-dessus de N , au voisinage des aéroports et de , mais aussi en Allemagne, en Belgique et en Grande-Bretagne.

Les spécialistes excluent l'hypothèse d'une hallucination collective. Sans pour autant expliquer le phénomène, « tout à fait exceptionnel », souligne M. J. V , directeur du service d'expertise des phénomènes de rentrée atmosphérique (SEPRA) du Centre national d'études spatiales (CNES). Exceptionnel par sa durée - plusieurs minutes, alors que les rentrées de corps dans l'atmosphère n'excèdent jamais quelques dizaines de secondes, - mais aussi par sa nature : les témoignages concordent à décrire une boule incandescente située à l'intérieur, voire à l'arrière d'un triangle lumineux, alors que la chute d'objets célestes se traduit généralement par des points lumineux situés à l'arrière de la traînée de feu. Débris de satellites brûlant ? Ballons stratosphériques ? Explosion d'une météorite ? « A l'heure actuelle, il n'est pas possible de se prononcer », affirment les spécialistes français.

La Direction générale de l'aviation civile confirme que « rien n'a été enregistré sur les radars civils ». Au sud de l'équipage de la frégate de défense anti-aérienne de la marine nationale, le , a également aperçu « une lumière multiple clignotante, en forme triangulaire de grande dimension », se déplaçant rapidement sous la couche nuageuse. Mais les appareils, là encore, n'ont pas réagi.

Dès mardi, le SEPRA a invité les témoins à lui fournir toutes les précisions sur leurs observations, par l'intermédiaire des organismes publics. « L'ampleur des témoignages devrait, pour la première fois, nous permettre de recueillir des données exploitables par les ordinateurs, et d'établir une sorte de portrait-robot du phénomène », affirme son directeur, avec une pointe de jubilation.

V.

90367352