

CONSTITUANT AVEC LES PIÈCES
QU'IL ÉNUMÈRE LA PROCÉDURE
ENREGISTRÉE A L'UNITÉ SOUS LE

488/90

← NUMÉRO INDIQUÉ CI-CONTRE

90307181

DATE DES FAITS (JOUR, MOIS, AN OU PÉRIODE)

Le Mercredi 2 mai 1990 -

LOCALISATION DES FAITS (COMMUNE, LIEU-DIT, CODE DÉPARTEMENT)

commune de BOU 45

OBJET DE LA PROCÉDURE

ENQUÊTE

PRÉLIMINAIRE FLAGRANT DÉLIT COMMISSION ROGATOIRE

AUTRE CAS

OBSERVATION d'O.V.N.I

NUMÉRO D'ORDRE	DÉSIGNATION DES PIÈCES
01	Procès-verbal de synthèse
02	audition de (témoin)
03	audition de
04	audition de
05	Plan des lieux.
06	Bulletin météorologique (météorologie nationale) journée du 2/3 Mai 1990

SUITE DU BORDEREAU D'ENVOI SUR LA PAGE SUIVANTE

INDEXATION DÉPART. ET NOMBRE D'EXEMPLAIRES.

DESTINATAIRES	<input type="checkbox"/>	01 Monsieur le Préfet de la Région Centre, Préfet du département du Loiret à. <u>ORLEANS 45</u>
	<input type="checkbox"/>	01 Monsieur le Procureur de la République à. <u>ORLEANS 45</u>
	<input type="checkbox"/>	01 Monsieur le Général Cdt la 1ère R.M
	<input type="checkbox"/>	01 AUX ARCHIVES
	<input type="checkbox"/>	VOIR LA SUITE DES DESTINATAIRES SUR LA PAGE SUIVANTE.

VU ET TRANSMIS PAR LE COMMANDANT D'UNITÉ

LE 14.06.1990



90307181

PROCÈS-VERBAL (N°/ANNÉE) 488/90

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

OBJET : Observation d'un O.V.N.I

Ce jour quatorze juin mil neuf cent quatre vingt dix, nous trouvant à

nous soussigné(s) Gendarme

Vu les articles 20 & 75 du Code de Procédure pénale.

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs

P R E A M B U L E

Le trois mai mil neuf cent quatre vingt dix, à quatorze heures, se présentent à notre unité, madame 46 ans demeurant BOU 45, ainsi que son fils 25 ans, demeurant même adresse*

Ces deux personnes nous indiquent que hier soir, deux mai 1990, à 21 heures, elles ont été témoins d'une observation d'un objet volant non identifié.

- Celles-ui nous expliquent qu'elles ne sont pas venues à la Gendarmerie plus t8t de peur de passer pour des menteurs ou des affabulateurs.

M E S U R E S P R I S E S

- Nous avons rendu compte par message à notre Commandant de Compagnie. Nous avons informé des faits monsieur le Procureur de la République à ORLEANS, ainsi que monsieur le Préfet de la Région Centre à ORLEANS 45.

- Nous avons également avisé le Groupe d'Etude des Phénomènes Non Identifiés (G.E.P.A.N) à TOULOUSE 31.

E N Q U E T E

Le trois mi mil neuf cent quatre vingt dix, nous procédons respectivement à l'audition de , et ces deux personnes nous expliquent dans le détail leurs observations. Indépendamment, celles - ai nous dessinent l'objet aperçu.

-(CF pièces nmr 2 & 3)-

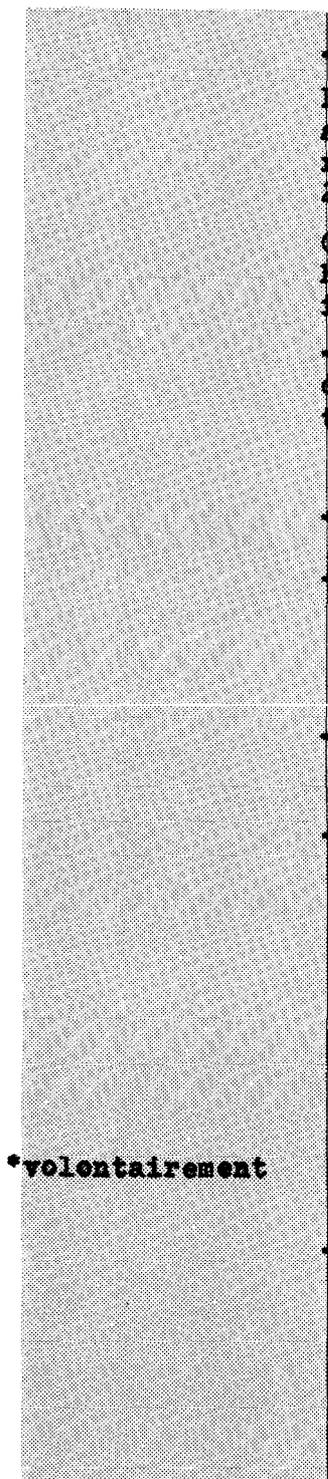
- Les croquis sont annexés aux auditions.

- Nous procédons également à l'audition de présent au moment des faits. L'audition sera effectuée*un mois après les faits. Son croquis est également annexé à son audition.

-(CF pièces nmr 4)-

L'ensemble des auditions fait ressortir l'observation d'un objet de forme demi-sphérique, avec dee genres de tubes sous la partie inférieure. Il n'y a pas eu de bruit. La vitesse était constante. Une partie de l'observation s'est faite avec une paire de jumelles.

L'A.P.J



*volontairement

Deuxième feuillet

- - - -Contactés à plusieurs reprises, les témoins sont restés convaincus d'être témoin d'un fait peu anodin qui n'est pas le fruit de leur imagination. - - - -

- - - - Les plans et croquis font l'objet de la pièce nmr 05 - - - -

- - - - -Un bulletin météorologique complet des journées du 2 & 3 mai 1990 est joint à la présente procédure. - - - -
Ce bulletin technique ne peut être analysé que par des personnes compétentes dans le domaine considéré. - - - -

- - - - - (CF pièce nmr 06) - - - -

- - - - -Nous avons pris contact avec la station radar de la Base Aérienne Militaire d'ORLEANS/BRICY (B.A 123). Aucun enregistrement suspect n'a été identifié pendant la période des faits. - - - -

- - - - -De même, aucun Engin^m militaire volant ne se trouvait dans le secteur d'observation des témoins.

- - - - - C L O T U R E - - - - -

- - - - -De l'enquête effectuée, il ressort que l'observation des témoins peut être considérée comme réelle et attachée de sérieux.

Fait et clos à le 14 Juin 1990

Le Gendarme
A.P.J

90307181

PROCÈS-VERBAL (N°/ANNÉE)
488/90

N° PIÈCE
3

N° FEUILLET
1/2

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

(DATE ET HEURE EN TOUTES LETTRES)

ce jour trois mai mil neuf cent quatre vingt dix, à quatorze heures.

nous soussigné(s)

Gendarme A.P.J,

vu les articles 20 & 75 - - -

du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs

PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

Nous trouvant au bureau de notre unité [REDACTED] - - - - -

Comparait devant nous la personne désignée ci-dessus, laquelle enten-
due séparément nous déclare :- - - - -

- - - - -Je viens spontanément à votre Gendarmerie pour vous signaler
les faits suivants :- - - - -

- - - - -Hier, à vingt et une heures précise, je me trouvais dehors, dans
le jardin de la propriété. Il faisait très bon, il faisait encore jour
et c'est la raison pour laquelle je me trouvais encore dehors.- - - - -

- - - - -Je me trouvais en compagnie de mon frère [REDACTED] Celui-ci était
à la fenêtre de sa chambre en direction du jardin.- - - - -

- - - - -A un certain moment, [REDACTED] m'a dit : regarde là haut"- - - - -

- - - - -J'ai levé la tête. J'ai vu un objet qui était à environ trois
cents ou quatre cents mètres de hauteur.- - - - -

- - - - -Cet engin était de forme ovale. - - - - -

La couleur était argentée. Cet appareil est passé sans bruit, à la
vitesse d'un avion de plaisance.- - - - -

- - - - -Il venait de la direction Nord-Est / Sud Ouest.- - - - -

Je suis vite monté chercher ma paire de jumelles, et ma boussole.- - - - -

- - - - -Je suis descendu ce coup ci du côté de la rue (ST MARC).- - - - -

J'ai réussi à ajuster mes jumelles. L'objet était net dans mon optique.
- - - - -Je vous laisse le dessin que je viens de faire à votre unité.
Il correspond exactement à ce que j'ai vu hier soir.- - - - -

- - - - -Dans mes jumelles, je voyais l'appareil de la grosseur d'une
olive. Il y avait quelques reflets, mais je pense qu'il s'agissait
des rayons du soleil.- - - - -

- - - - -La vitesse était constante.- - - - -

- - - - -Je l'ai perdu de vue dans l'horizon.- - - - -

- - - - -Étaient également présents lors des faits, mon frère [REDACTED]
et ma mère.- - - - -

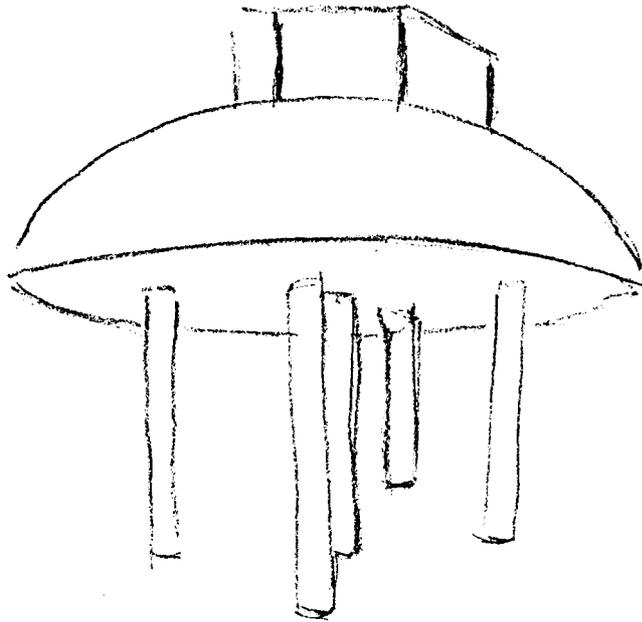
Le trois mai mil neuf cent quatre vingt dix, à quatorze heures qua-
rante cinq.- - - - -

Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste, et n'
ai rien à y changer à y ajouter ou à y retrancher.

La Personne entendue

L'A.P.J

FAIT
LE 03 MAI 1990



(DATE ET HEURE EN TOUTES LETTRES)

ce jour trois mai mil neuf cent quatre vingt dix, à quinze heures.

nous soussigné(s)

Gendarme A.P.J,

vu les articles 20 & 75- - -

du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs

PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

laquelle

nous déclare :- - - - -

Hier, en début de soirée, alors que je me trouvais dans ma cuisine, j'ai été interpellé par mon fils aîné qui me demandait de venir voir un objet insolite dans le ciel.- - - - -

- - - Mon fils m'a tout de suite dit : passes par derrière, sinon tu ne verras pas".- - - - -

- - - Je suis sortie sur la rue, et j'ai vu cet objet au niveau du pignon sud de la maison. Au dessus de la maison, il avait la grosseur d'un ballon de foot-ball.- - - - -

- - - Spontanément, j'ai dit à mon fils : "on dirait une grosse méduse".- - - - -

- - - Ce que j'ai vu, je viens de le dessiner. Il n'y a pas eu de bruit, ni sifflement, rien du tout.- - - - -

- - - J'avais mes lunettes de vue. La forme était ovale, en demi sphère.- - - - -

- - - En ce qui concerne le dessous, j'ai dit : on dirait des tentacules.- - - - -

- - - L'observation a eu lieu pendant une minute environ.- - - - -

- - - Mon fils a tout dit.- - - - -

- - - Mon numéro de téléphone est le suivant : [redacted]

Le trois mai mil neuf cent quatre vingt dix, à quinze heures quinze. Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste, et n'ai rien à y changer à y ajouter ou à y retrancher.

La Personne entendue

L'A.P.J



fait

de 3 mai 1990.



PROCÈS-VERBAL (N°ANNÉE)
488/90

N° PIÈCE 4 N° FEUILLET 1/2

3

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

(DATE ET HEURE EN TOUTES LETTRES)

ce jour cinq juin mil neuf cent quatre vingt dix, à dix huit heures dix

nous soussigné(s)

Gendarme
A.P.J

vu les articles 20 & 75 à 78- - - -

du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs

PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

Lequel nous déclare :- - - - -

- - - -Le deux mai mil neuf cent quatre vingt dix, vers vingt et une heures, j'ai été témoin des faits suivant :- - - - -

- - - -Je me trouvais à l'intérieur de la maison, dans mon atelier, fenêtre ouverte, façade sud.- - - - -

- - - -Mon frère se trouvait à l'extérieur. On discutait. J'ai vu quelque chose qui arrivait dans le ciel. Sur le coup, je n'ai pas réagi. Quand la chose était assez proche, j'ai dit à mon frère : regarde, il y a quelque chose dans le ciel. Il n'y avait aucun bruit. La couleur de l'engin était gris, mais poli .- - - - -

- - - -Le vol était très stable. Il faisait très beau, il n'y avait pas de vent. La "chose" paraissait plutôt se déplacer, plutôt que d'être poussée par le vent.- - - - -

- - - -Juste avant que cet objet passe au dessus de la maison, j'ai pu l'identifier. Je vous donne mon dessin. Je pense n'avoir rien oublié. J'ai cet objet à l'oeil nu. J'ai plus vu une forme que des détails. - - - - -

- - - - Je pense que les tiges que j'ai dessiné étaient de grandeur différentes.- - - - -

- - - - Pour moi, il y avait une plaque qui semblait réfléchir la lumière.- - - - -

- - - - Je ne peux pas évaluer l'altitude.- - - - -

- - - -S.I: Cette ~~opération~~ observation a duré 5 minutes environ.- - - -

Après l'avoir perdu de vue, je suis allé dans la cuisine lieu où il y avait ma mère. Je suis ressorti de suite avec elle dans la rue, sur le côté nord de la maison. Mon frère est allé chercher une paire de jumelles. Entre ma mère mon frère et moi, cela a été la dispute pour la paire de jumelles.- - - - -

- - - -L'objet a suivi sa trajectoire sans dévier. - - - - -

- - - -Je n'ai jamais vu ce genre d'objet. Je lis des revues d'aviation et je n'ai jamais vu de chose pareille. Je ne peux pas identifier cet objet.- - - - -

*vu

La Personne entendue

L'A.P.J

deuxième feuillet

- - - Je ne peux rien dire de plus, si ce n'est que je suis sûr de mon dessin quant à la forme et quant au petit "escalier" dessous. Le cinq juin mil neuf cent quatre vingt dix, à dix huit heures trente cinq. Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste, et n'ai rien à y changer à y ajouter ou à y retrancher.

La Personne entendue

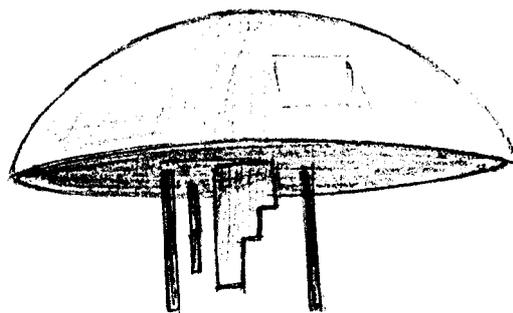
L'A.P.J

fait a

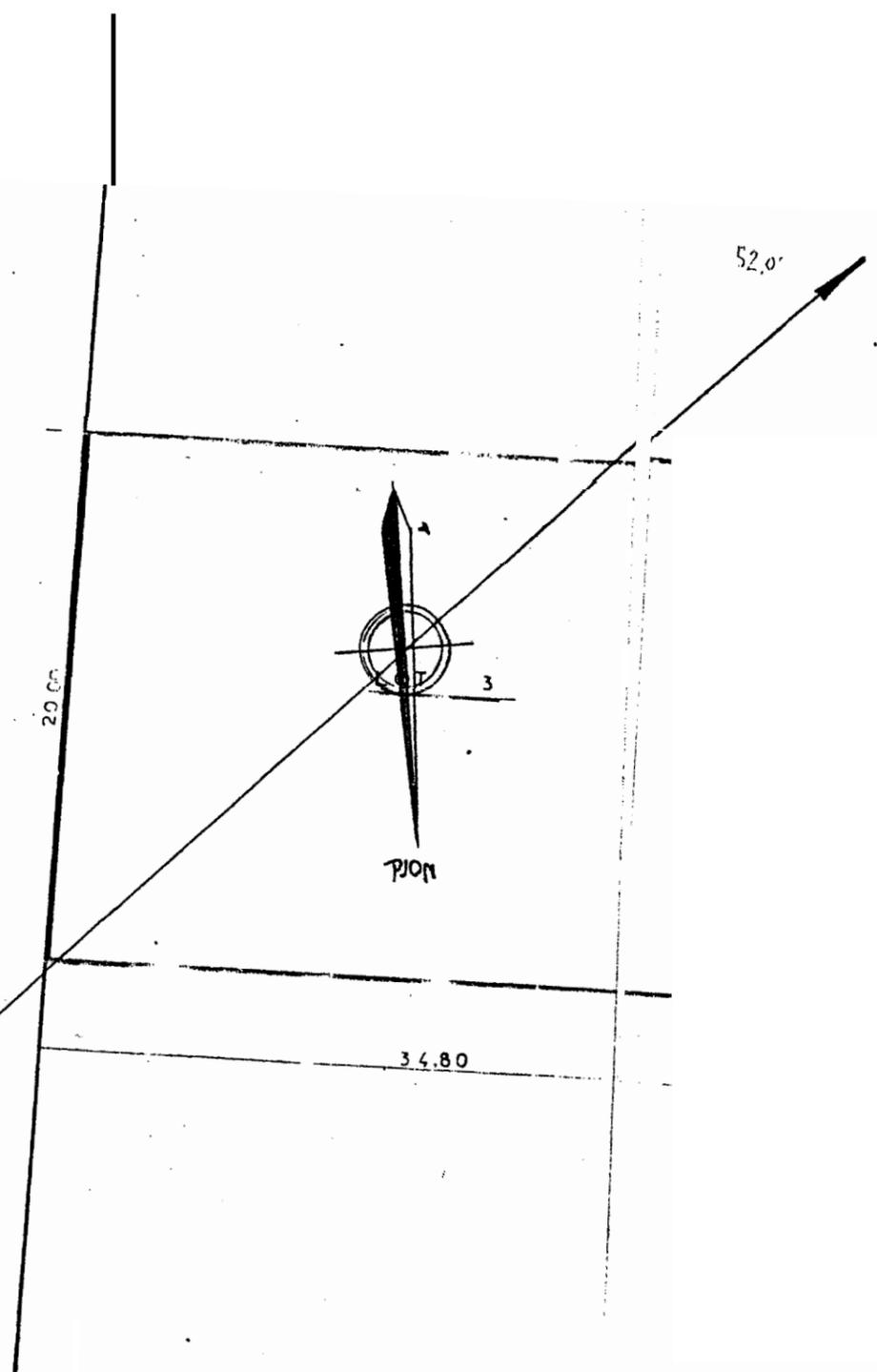
le 05 Juin 1990

!

(111)



trajectoire approximative de l'objet



1
2
3

90307181

PLAN DE SITUATION

CROQUIS

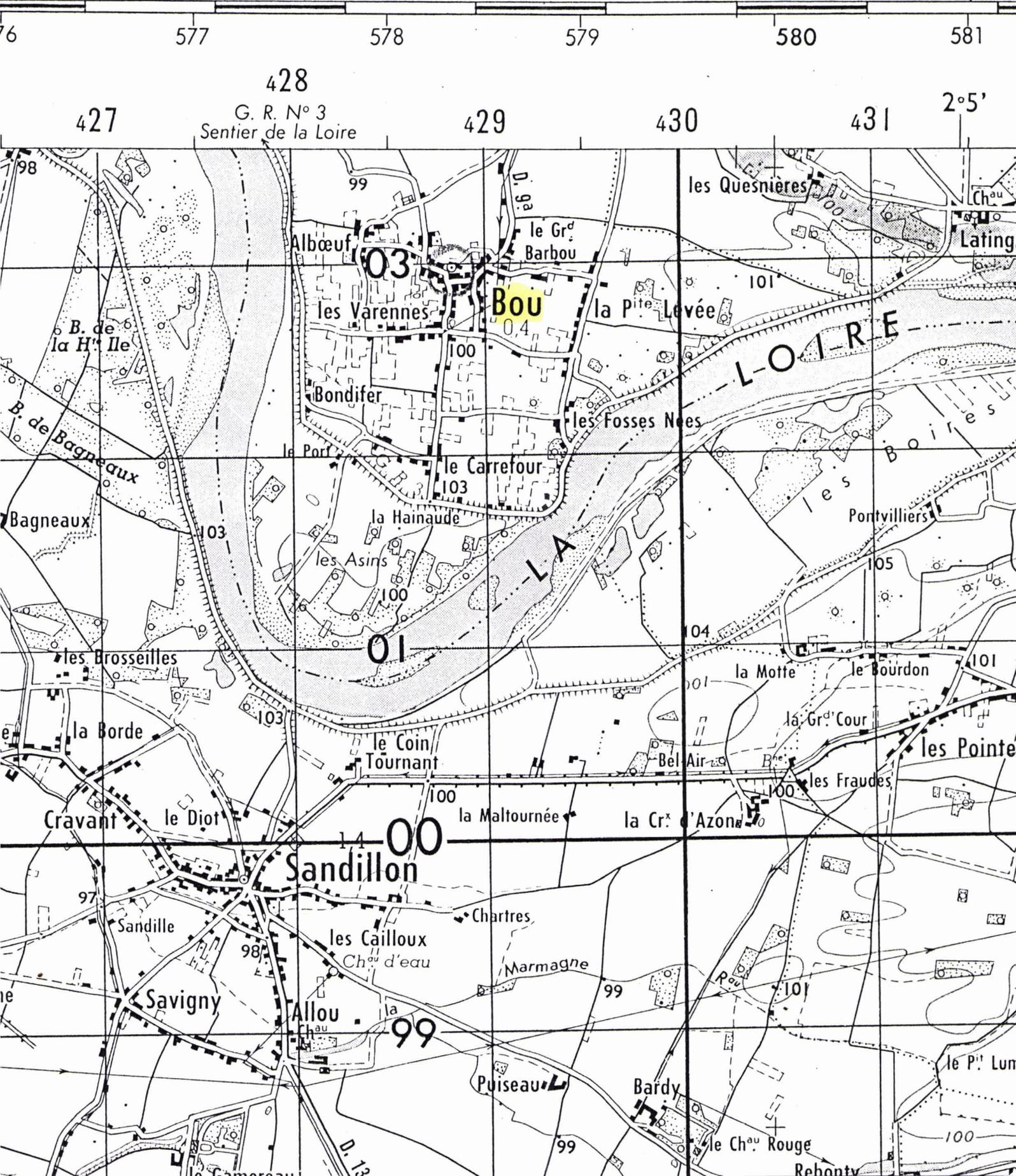
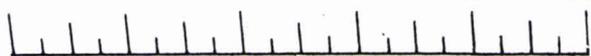


OBJET : OBSERVATION O V N I

AFFAIRE :

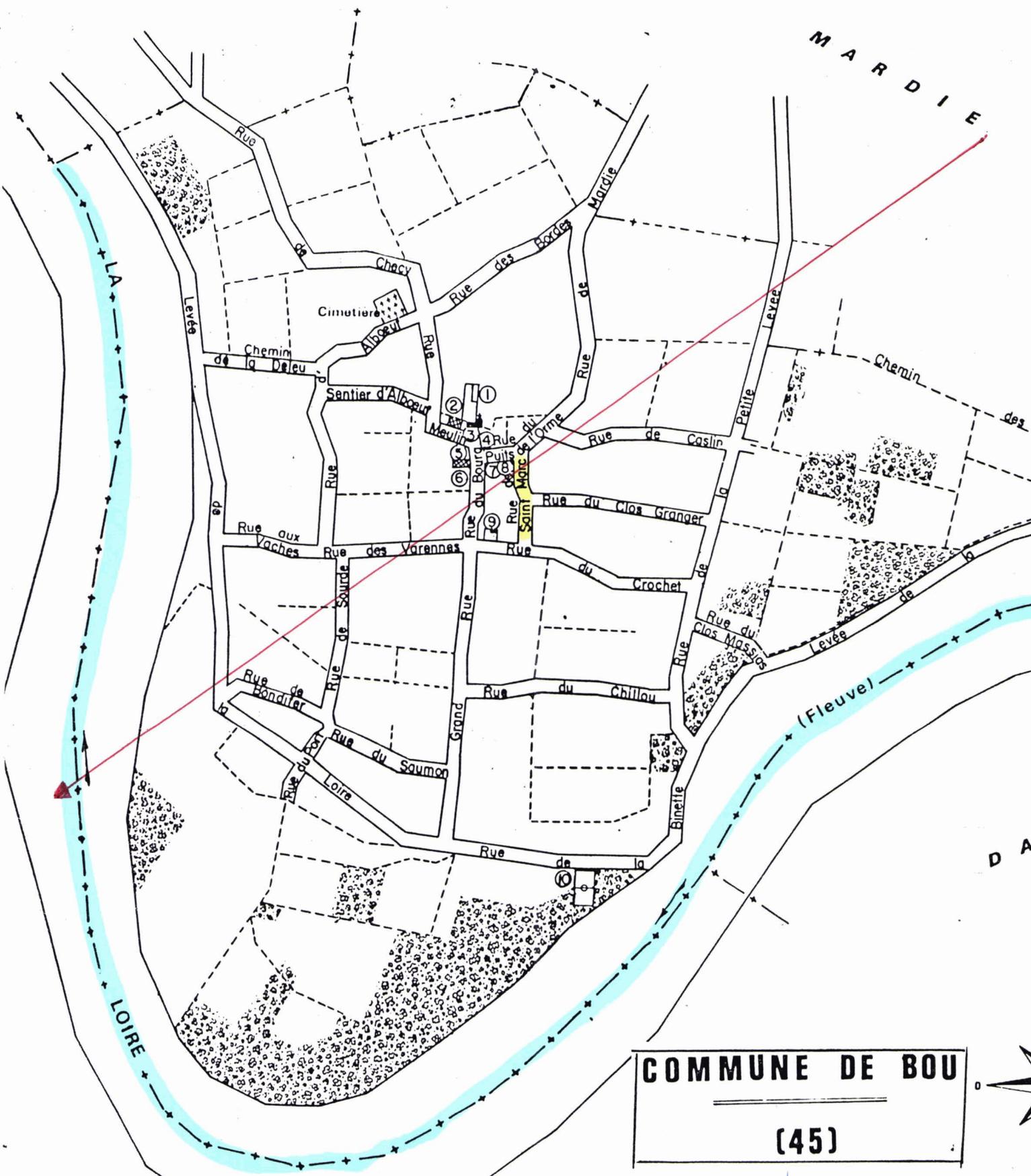
P.V. : 488/90 DU 03/05/1990 PIECE : 05

7° 6° 5° 4° 3° 2°



CHECY

MARDIE



COMMUNE DE BOU
(45)

D A

SANDILLON



26



19

T

18

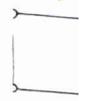
7



a

357

351



402

Rue



PREVISION DE VOL

Vol n° _____

Trajet _____

Communiqué par le Centre météorologique de : _____

à _____ UTC le _____ 19 _____

par _____

Les heures utilisées dans ce document sont en UTC

CODES METEOROLOGIQUES AERONAUTIQUES UTILISES

METAR CCCC (GGgg) dddff(/f_mf_m) KT

$\left\{ \begin{array}{l} \text{VVVV} \\ \text{ou} \\ \text{CAVOK} \end{array} \right. \begin{array}{l} (\text{R}(\text{MM}) \text{V}_R \text{V}_R \text{V}_R \text{V}_R / (\text{D}_R \text{D}_R) (\text{w}'\text{w}') (\text{N}_s \text{CC} \text{h}_s \text{h}_s \text{h}_s) \\ (\text{P}) \end{array}$

$(\text{M})\text{T}'\text{T}' / (\text{M})\text{T}'_d \text{T}'_d (\text{P}_H \text{P}_H \text{P}_H \text{P}_H)$

$\left(\begin{array}{l} \text{TTTT} \text{GGgg} \text{HR} \text{ dddff} (/f_{m m}) \text{KT} \\ \text{ou} \\ \text{NOSIG} \end{array} \right. \left. \begin{array}{l} (\text{VVVV}) (\text{w}'\text{w}') (\text{N}_s \text{CC} \text{h}_s \text{h}_s \text{h}_s) \\ \text{ou} \\ (\text{CAVOK}) \end{array} \right)$

TAF CCCC G₁G₁G₂G₂ dddff (/f_mf_m) KT

$\left\{ \begin{array}{l} \text{VVVV} (\text{w}'\text{w}') (\text{N}_s \text{CC} \text{h}_s \text{h}_s \text{h}_s) \\ \text{ou} \\ \text{CAVOK} \end{array} \right.$

$(\text{TTTT}) \left\{ \begin{array}{l} \text{GGG}_e \text{G}_e (\text{dddff}) \dots \\ \text{GG} \end{array} \right.$

$(\text{OG}_F \text{G}_F \text{T}_F \text{T}_F)$

NOTE : les éléments ou groupes entre parenthèses sont omis ou incules suivant des conditions spécifiées dans les instructions relatives à chaque groupe.

REMARQUE : Les cartes constituant le dossier de vol peuvent être des cartes reproduites à une échelle différente du document original dont l'échelle figure en légende.

CARTES DU TEMPS SIGNIFICATIF

REPRÉSENTATION DES FRONTS, DES ZONES DE CONVERGENCE, ET DES SYSTÈMES ISOBARIQUES

	front froid en surface		front quasi stationnaire en surface	L Centre de basses pression H Centre de haute pression
	front chaud en surface		ligne de convergence	
	front occlus en surface		zone de convergence intertropicale	

25 Le chiffre donne la vitesse prévue du déplacement (en nœuds)

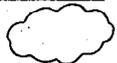
La flèche indique la direction prévue du déplacement

SLW : Déplacement lent

STNR : Stationnaire

Avec indication de la pression au centre en hectopascals (hPa)

DÉLIMITATION DES ZONES



Ligne festonnée : limite des zones de temps significatif



Ligne épaisse discontinue : limite des zones de Turbulence en Air Clair

N.B. : un chiffre entouré d'un carré peut renvoyer à une légende indiquant les caractéristiques de la zone de CAT (turbulence en air clair)

2

SYMBOLES DU TEMPS SIGNIFICATIF

LOCALISATION

<p> Pluie* (Rain)</p> <p> Bruine* (Drizzle)</p> <p> Pluie se congelant (Freezing rain)</p> <p> Neige* (Snow)</p> <p> Averse* (Shower)</p> <p> Grêle (Hail)</p> <p> Givrage faible* (Light icing)</p> <p> Givrage modéré (Moderate icing)</p> <p> Givrage fort (Severe icing)</p> <p> Brume de grande étendue (Widespread mist)</p> <p> Brouillard étendu* (Widespread fog)</p>	<p> Fumée de grande étendue (Widespread smoke)</p> <p> Forte brume de sable ou de poussière (Severe sand or dust haze)</p> <p> Tempête de sable ou de poussière de grande étendue (Widespread sandstorm or duststorm)</p> <p> Brume sèche de grande étendue (Widespread haze)</p> <p> Turbulence modérée (Moderate turbulence)</p> <p> Turbulence forte (Severe turbulence)</p> <p> CAT Turbulence en atmosphère claire (Clear air turbulence)</p> <p> Ligne de grains forts (Severe line squall)</p> <p> Orage (Thunderstorm)</p> <p> Ondes orographiques marquées (Marked mountain waves) - MTW</p> <p> Cyclone tropical (Tropical cyclone)</p> <p> Chasse-neige élevée de grande étendue (wide spread blowing snow)</p>	<p>COT : sur les côtes</p> <p>LAN : à l'intérieur des terres</p> <p>LOC : localement</p> <p>MAR : en mer</p> <p>MON : au-dessus des montagnes</p> <p>SFC : en surface, au sol</p> <p>VAL : dans les vallées</p>
--	--	--

* Ces symboles ne sont pas utilisés pour les vols à haute altitude

ABRÉVIATIONS UTILISÉES POUR EXPRIMER LA QUANTITÉ DE NUAGES

CUMULONIMBUS SEULEMENT

ISOL : isolé - CB isolés

OCNL : occasionnellement - CB bien séparés

FRQ : fréquent - CB peu ou pas séparés

EMBD : CB noyés dans des couches de nuages

AUTRES NUAGES

SKC : ciel clair (0 octas)

SCT : épars (1 à 4 octas)

BKN : morcelé (5 à 7 octas)

OVC : couvert (8 octas)

LYR : en couches

0° 150 NIVEAU de l'isotherme 0°C

- 50 330

Température et niveau de la Tropopause (La température peut être omise)

CARTES DES VENTS ET TEMPÉRATURES EN ALTITUDE

L : Centre d'un système de basse altitude **H** : Centre d'un système de haute altitude

LIGNES CONTINUES (_____ **1480**) : isohypses cotées en mètres gtopotentiels et sur certaines cartes

LE VENT EST REPRÉSENTÉ PAR UN SYSTÈME DE FLÈCHES, BARBULES ET FANIONS

Les flèches indiquent la direction du vent et le nombre de barbules donne sa vitesse

10 KT 5 KT 50 KT Calme 0

+ 20 Température en °C (positive)
(Le cercle peut être omis)

20 Température en °C (négative)
(Le cercle peut être omis)

FL 340

AXF D'UN COURANT JET, avec indications sur le vent maximal (NŒUDS) et son NIVEAU

NUAGES

- La base et le sommet des nuages et des phénomènes sont donnés en niveaux de vol, le signe xxx indique que la base (ou le sommet) est en dehors de la tranche de l'espace aérien du Tamsi

- La mention Cb ou le symbole , doit être interprété comme englobant tous les phénomènes météorologiques normalement associés au cumulonimbus ou aux nuages (, ,)

Affaire suivie par

GENDARMERIE

Référence de vente :

A Bricy, le 17 mai 1990

Objet : Conditions climatologiques du 3 mai 1990

V/Réf. :

Montant de la redevance (non assujetti à la TVA)

F.

XXXXXXXXXX

A régler dès réception au Régisseur du Service Météorologique
Interrégional Ile-de-France, Centre.

Monsieur,

Veillez trouver ci-joint les extraits climatologiques de la
journée du 3 mai 1990 au centre départemental de la météorologie
d'Orléans-Bricy.

Pour tout renseignements complémentaires, nous restons à votre
disposition.

Veillez agréer, Monsieur, l'expression de mes sentiments
distingués.

PJ. : photocopie du carnet d'observation.
photocopie des données "6 mn"
photocopie des récapitulatifs horaires.

0907595X020

RÉCAPITULATIFS HORAIRES DU 03/05/90 STATION : 07249

HH TU	VENT MAX				PRES PMER	HYGROMETRIE								TEMPE.AIR						PLUIE			TEMPE.SOL						ACTINOMETRIE				
	DMFM	DXFX	MX			E	UN	MN	UX	MX	U8	U4	TN	MN	TX	MX	T8AN	T0	V1	RR	DUR	TN50	TN10	T-10	T-20	1-50	-100	HS	DI	GLO	DIR	DIF	TC
01	0403	46	0404	23	0263	123	73	00	79	42	00	00	+136	56	+152	00	+124	00	XX	000	00	+143	+123	+162	+156	+131	+114	XX	XX	XXX	XXX	XXX	XX
02	0203	58	0203	09	0261	121	79	00	80	24	42	00	+131	19	+137	01	+120	00	XX	000	00	+137	+116	+161	+156	+131	+115	XX	XX	XXX	XXX	XXX	XX
03	0303	00	0403	20	0262	115	80	00	82	48	60	00	+120	59	+130	00	+111	00	XX	000	00	+131	+106	+159	+156	+131	+115	XX	XX	XXX	XXX	XXX	XX
04	0203	12	0404	44	0260	115	82	00	84	48	60	00	+115	42	+121	01	+107	00	XX	000	00	+125	+104	+158	+156	+132	+115	XX	XX	XXX	XXX	XXX	XX
05	0403	39	0405	42	0262	112	84	00	84	00	60	00	+112	49	+117	00	+106	00	XX	000	00	+122	+103	+156	+156	+132	+115	05	00	XXX	XXX	XXX	XX
06	0504	58	0606	54	0265	117	83	00	85	18	60	00	+117	00	+121	59	+142	00	XX	000	00	+120	+107	+154	+156	+132	+115	06	42	XXX	XXX	XXX	XX
07	0504	39	0606	39	0263	128	75	48	83	00	36	00	+121	00	+150	59	+176	00	XX	000	00	+127	+147	+153	+155	+132	+115	07	60	XXX	XXX	XXX	XX
08	0604	46	0606	07	0260	132	63	54	75	00	00	00	+150	00	+182	59	+246	00	XX	000	00	+163	+195	+152	+155	+133	+115	08	60	XXX	XXX	XXX	XX
09	0504	43	0406	47	0255	145	56	54	62	00	00	00	+182	00	+211	57	+294	XX	XX	000	00	+219	+248	+153	+154	+133	+115	09	60	XXX	XXX	XXX	XX
10	0405	58	0409	58	0250	149	43	48	58	00	00	00	+211	00	+236	57	+335	00	XX	000	00	+289	+299	+155	+154	+133	+115	10	60	XXX	XXX	XXX	XX
11	0506	50	0409	49	0245	131	42	42	51	00	00	00	+230	06	+246	48	+327	00	XX	000	00	+346	+318	+158	+154	+134	+115	11	60	XXX	XXX	XXX	XX
12	0507	30	0411	36	0240	111	34	48	44	00	00	18	+243	10	+249	05	+322	00	XX	000	00	+362	+316	+163	+154	+134	+115	12	60	XXX	XXX	XXX	XX
13	0407	27	0411	41	0235	114	33	54	39	12	00	60	+246	00	+254	34	+321	00	XX	000	00	+363	+318	+167	+154	+134	+115	13	60	XXX	XXX	XXX	XX
14	0507	46	0411	22	0229	109	32	36	37	24	00	60	+252	02	+260	28	+311	00	XX	000	00	+340	+308	+172	+155	+134	+115	14	60	XXX	XXX	XXX	XX
15	0607	49	0811	48	0224	094	28	36	34	06	00	60	+256	01	+261	31	+302	00	XX	000	00	+308	+301	+175	+156	+134	+116	15	60	XXX	XXX	XXX	XX
16	0507	18	0610	18	0219	102	26	06	33	30	00	60	+256	13	+260	28	+295	00	XX	000	00	+268	+292	+177	+157	+134	+116	16	60	XXX	XXX	XXX	XX
17	0707	52	0810	50	0216	105	30	00	33	18	00	60	+250	59	+258	19	+282	00	XX	000	00	+242	+277	+179	+158	+134	+116	17	60	XXX	XXX	XXX	XX
18	0606	02	0810	35	0216	113	33	00	38	54	00	60	+239	54	+251	00	+254	00	XX	000	00	+225	+253	+179	+159	+135	+116	18	60	XXX	XXX	XXX	XX
19	0605	00	0607	00	0223	120	38	00	47	54	00	24	+214	59	+238	00	+198	00	XX	000	00	+206	+195	+178	+160	+135	+116	19	54	XXX	XXX	XXX	XX
20	0404	20	0605	09	0227	126	47	00	59	48	00	00	+185	59	+214	00	+173	00	XX	000	00	+190	+170	+177	+161	+135	+116	20	00	XXX	XXX	XXX	XX
21	0403	00	0404	08	0226	119	59	00	63	30	00	00	+171	57	+185	00	+156	00	XX	000	00	+181	+156	+176	+162	+135	+116	XX	XX	XXX	XXX	XXX	XX
22	0404	57	0405	58	0229	113	60	42	62	00	00	00	+160	54	+170	00	+146	00	XX	000	00	+173	+146	+174	+163	+135	+116	XX	XX	XXX	XXX	XXX	XX
23	0404	04	0405	03	0228	110	62	00	69	48	00	00	+140	55	+159	00	+124	00	XX	000	00	+164	+123	+173	+163	+135	+116	XX	XX	XXX	XXX	XXX	XX
00	0504	44	0405	43	0227	107	69	00	72	42	00	00	+129	59	+139	00	+117	00	XX	000	00	+157	+115	+171	+163	+136	+116	XX	XX	XXX	XXX	XXX	XX



DONNEES '6 MINUTES' DU 03/05/90 STATION : 07249

HH	MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+5	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
00	06	02	03	02	03	10114	+148	+05	+135	+141	074	+102	000	XXXX	++++	0012	00	XXX	XXX	XXX	XXX
00	12	04	03	04	03	10114	+145	+00	+132	+140	075	+101	000	XXXX	++++	0018	00	XXX	XXX	XXX	XXX
00	18	04	03	04	03	10114	+143	+00	+129	+136	076	+101	000	XXXX	++++	0024	00	XXX	XXX	XXX	XXX
00	24	04	03	04	04	10113	+140	+07	+126	+133	077	+100	000	XXXX	++++	0030	00	XXX	XXX	XXX	XXX
00	30	04	03	04	04	10113	+142	+04	+130	+138	077	+102	000	XXXX	++++	0036	00	XXX	XXX	XXX	XXX
00	36	04	03	04	04	10113	+142	+04	+129	+136	077	+102	000	XXXX	++++	0042	00	XXX	XXX	XXX	XXX
00	42	04	03	04	04	10113	+139	+05	+127	+133	078	+101	000	XXXX	++++	0048	00	XXX	XXX	XXX	XXX
00	48	04	03	04	04	10112	+138	+04	+125	+132	078	+100	000	XXXX	++++	0054	00	XXX	XXX	XXX	XXX
00	54	04	03	04	04	10112	+137	+03	+124	+131	078	+099	000	XXXX	++++	0100	00	XXX	XXX	XXX	XXX
01	00	03	02	04	04	10112	+136	+03	+124	+132	079	+100	000	XXXX	++++	0106	00	XXX	XXX	XXX	XXX

HH	MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+5	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
01	06	02	02	02	03	10111	+136	+042	+124	+131	079	+100	000	XXXX	++++	0112	00	XXX	XXX	XXX	XXX
01	12	03	02	02	03	10111	+134	+041	+122	+129	079	+098	000	XXXX	++++	0118	00	XXX	XXX	XXX	XXX
01	18	03	02	02	03	10110	+132	+041	+117	+125	079	+096	000	XXXX	++++	0124	00	XXX	XXX	XXX	XXX
01	24	02	01	02	03	10110	+132	+039	+116	+126	080	+098	000	XXXX	////	0130	00	XXX	XXX	XXX	XXX
01	30	04	01	00	02	10110	+132	+039	+117	+127	080	+098	000	XXXX	++++	0136	00	XXX	XXX	XXX	XXX
01	36	03	02	02	03	10110	+133	+038	+121	+131	080	+099	000	XXXX	++++	0142	00	XXX	XXX	XXX	XXX
01	42	02	02	02	03	10110	+134	+038	+121	+130	080	+100	000	XXXX	++++	0148	00	XXX	XXX	XXX	XXX
01	48	02	02	02	03	10110	+133	+038	+120	+129	080	+099	000	XXXX	++++	0154	00	XXX	XXX	XXX	XXX
01	54	02	02	02	03	10110	+133	+037	+120	+128	080	+099	000	XXXX	++++	0200	00	XXX	XXX	XXX	XXX
02	00	03	03	02	03	10110	+130	+037	+117	+125	080	+096	000	XXXX	++++	0206	00	XXX	XXX	XXX	XXX

HH	MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+5	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
02	06	04	02	02	03	10109	+129	+036	+116	+124	081	+097	000	XXXX	++++	0212	00	XXX	XXX	XXX	XXX
02	12	04	02	04	03	10109	+129	+036	+118	+125	081	+097	000	XXXX	++++	0218	00	XXX	XXX	XXX	XXX
02	18	04	02	04	03	10110	+129	+035	+116	+124	081	+097	000	XXXX	++++	0224	00	XXX	XXX	XXX	XXX
02	24	04	03	04	03	10110	+128	+034	+117	+124	081	+096	000	XXXX	////	0230	00	XXX	XXX	XXX	XXX
02	30	03	02	04	03	10110	+128	+034	+117	+125	081	+096	000	XXXX	++++	0236	00	XXX	XXX	XXX	XXX
02	36	02	01	04	02	10110	+128	+034	+117	+123	081	+096	000	XXXX	++++	0242	00	XXX	XXX	XXX	XXX
02	42	02	02	04	02	10110	+127	+033	+117	+123	081	+095	000	XXXX	++++	0248	00	XXX	XXX	XXX	XXX
02	48	02	02	02	02	10110	+125	+033	+115	+121	082	+095	000	XXXX	++++	0254	00	XXX	XXX	XXX	XXX
02	54	03	02	04	02	10109	+123	+032	+111	+117	082	+093	000	XXXX	++++	0300	00	XXX	XXX	XXX	XXX
03	00	03	02	02	02	10110	+120	+031	+105	+112	082	+090	000	XXXX	////	0306	00	XXX	XXX	XXX	XXX

HH	MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+5	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
03	06	02	03	04	03	00110	+120	+130	+105	+114	083	+092	000	XXXX	++++	0312	00	XXX	XXX	XXX	XXX
03	12	02	03	04	03	00109	+119	+129	+104	+114	083	+091	000	XXXX	++++	0318	00	XXX	XXX	XXX	XXX
03	18	02	02	02	03	00108	+119	+128	+105	+115	083	+091	000	XXXX	++++	0324	00	XXX	XXX	XXX	XXX
03	24	02	02	02	03	00109	+120	+128	+106	+116	083	+092	000	XXXX	++++	0330	00	XXX	XXX	XXX	XXX
03	30	03	02	02	03	00109	+120	+128	+109	+117	083	+092	000	XXXX	++++	0336	00	XXX	XXX	XXX	XXX
03	36	04	02	04	03	00109	+119	+127	+109	+116	083	+091	000	XXXX	++++	0342	00	XXX	XXX	XXX	XXX
03	42	05	02	04	03	00108	+115	+127	+104	+109	083	+087	000	XXXX	++++	0348	00	XXX	XXX	XXX	XXX
03	48	05	03	04	04	00107	+116	+126	+106	+113	084	+090	000	XXXX	++++	0354	00	XXX	XXX	XXX	XXX
03	54	04	02	04	04	00108	+118	+126	+107	+114	083	+090	000	XXXX	++++	0400	00	XXX	XXX	XXX	XXX
04	00	04	02	06	03	00108	+117	+125	+106	+114	084	+091	000	XXXX	++++	0406	00	XXX	XXX	XXX	XXX

HH	MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+5	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
04	06	04	02	04	04	10108	+114	+125	+103	+110	084	+0E8	000	XXXX	++++	0412	00	XXX	XXX	XXX	XXX
04	12	04	03	04	04	10108	+114	+124	+104	+110	084	+0E8	000	XXXX	++++	0418	00	XXX	XXX	XXX	XXX
04	18	04	03	04	04	10108	+114	+124	+104	+111	084	+0E8	000	XXXX	++++	0424	00	XXX	XXX	XXX	XXX
04	24	04	03	04	04	10108	+114	+123	+104	+110	084	+0E8	000	XXXX	++++	0430	00	XXX	XXX	XXX	XXX
04	30	04	03	04	04	10108	+114	+123	+104	+111	084	+0E8	000	XXXX	++++	0436	00	XXX	XXX	XXX	XXX
04	36	04	03	04	04	10108	+113	+123	+103	+109	084	+0E7	000	XXXX	++++	0442	00	XXX	XXX	XXX	XXX
04	42	04	03	04	05	10108	+114	+123	+105	+111	084	+0E8	000	XXXX	++++	0448	00	XXX	XXX	XXX	XXX
04	48	04	03	04	05	10109	+113	+122	+106	+111	084	+0E7	000	XXXX	++++	0454	00	XXX	XXX	XXX	XXX
04	54	03	02	04	04	10110	+113	+122	+106	+112	084	+0E7	000	XXXX	++++	0500	00	XXX	XXX	XXX	XXX
05	00	03	02	04	04	10110	+112	+122	+107	+113	084	+0E6	000	XXXX	++++	0506	00	XXX	XXX	XXX	XXX

HH	MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+5	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
05	06	02	02	02	03	10110	+112	+121	+107	+114	084	+086	000	XXXX	++++	0512	00	XXX	XXX	XXX	XXX
05	12	02	02	02	03	10110	+112	+121	+108	+115	084	+086	000	XXXX	++++	0518	00	XXX	XXX	XXX	XXX
05	18	04	03	04	04	10111	+112	+122	+110	+116	085	+088	000	XXXX	++++	0524	08	XXX	XXX	XXX	XXX
05	24	04	03	04	04	10111	+112	+122	+115	+120	084	+086	000	XXXX	++++	0530	10	XXX	XXX	XXX	XXX
05	30	04	03	04	05	10112	+113	+123	+121	+120	084	+087	000	XXXX	++++	0536	10	XXX	XXX	XXX	XXX
05	36	04	03	04	05	10112	+114	+123	+126	+122	085	+090	000	XXXX	++++	0542	10	XXX	XXX	XXX	XXX
05	42	04	03	06	05	10112	+115	+124	+131	+124	084	+089	000	XXXX	++++	0548	10	XXX	XXX	XXX	XXX
05	48	05	03	04	05	10112	+118	+125	+135	+123	084	+092	000	XXXX	++++	0554	10	XXX	XXX	XXX	XXX
05	54	05	04	06	06	10113	+119	+126	+142	+127	084	+093	000	XXXX	++++	0600	10	XXX	XXX	XXX	XXX
06	00	05	04	06	06	10113	+121	+127	+147	+137	083	+093	000	XXXX	++++	0606	10	XXX	XXX	XXX	XXX

DONNÉES MINUTES' DU 03/05/90 STATION : 07249

HH	MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+50	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
06	06	05	03	04	05	10112	+124	+128	+153	+140	082	+094	000	xxxx	+++	0612	10	xxx	xxx	xxx	xxx
06	12	05	03	06	05	10113	+127	+131	+157	+144	081	+095	000	xxxx	+++	0618	10	xxx	xxx	xxx	xxx
06	18	05	03	06	05	10112	+130	+133	+163	+147	081	+098	000	xxxx	////	0624	10	xxx	xxx	xxx	xxx
06	24	05	04	04	06	10113	+132	+137	+167	+150	080	+098	000	xxxx	+++	0630	10	xxx	xxx	xxx	xxx
06	30	06	04	04	06	10113	+134	+140	+172	+152	080	+100	000	xxxx	+++	0636	10	xxx	xxx	xxx	xxx
06	36	06	04	06	06	10113	+136	+144	+172	+153	079	+100	000	xxxx	+++	0642	10	xxx	xxx	xxx	xxx
06	42	05	04	06	06	10112	+141	+149	+184	+162	078	+103	000	xxxx	+++	0648	10	xxx	xxx	xxx	xxx
06	48	06	04	06	06	10113	+144	+154	+176	+165	077	+104	000	xxxx	+++	0654	10	xxx	xxx	xxx	xxx
06	54	05	04	06	06	10113	+147	+159	+176	+169	077	+107	000	xxxx	+++	0700	10	xxx	xxx	xxx	xxx
07	00	05	04	04	06	10113	+150	+163	+195	+173	075	+106	000	xxxx	////	0706	10	xxx	xxx	xxx	xxx

HH	MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+50	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
07	06	05	04	04	06	10113	+154	+169	+206	+180	073	+106	000	xxxx	+++	0712	10	xxx	xxx	xxx	xxx
07	12	05	04	06	06	10113	+157	+174	+211	+180	073	+109	000	xxxx	+++	0718	10	xxx	xxx	xxx	xxx
07	18	06	04	04	06	10113	+160	+178	+218	+184	072	+110	000	xxxx	+++	0724	10	xxx	xxx	xxx	xxx
07	24	06	04	04	06	10113	+164	+180	+222	+188	069	+107	000	xxxx	+++	0730	10	xxx	xxx	xxx	xxx
07	30	06	04	08	06	10113	+167	+180	+234	+195	069	+110	000	xxxx	+++	0736	10	xxx	xxx	xxx	xxx
07	36	07	04	08	06	10113	+172	+184	+238	+199	066	+108	000	xxxx	+++	0742	10	xxx	xxx	xxx	xxx
07	42	06	04	04	06	10113	+173	+193	+244	+203	066	1 0	000	xxxx	+++	0748	10	xxx	xxx	xxx	xxx
07	48	06	04	06	06	10113	+177	+203	+243	+204	064	+108	000	xxxx	---	0754	10	xxx	xxx	xxx	xxx
07	54	06	04	08	06	10112	+179	+212	+246	+207	063	+108	000	xxxx	+++	0800	10	xxx	xxx	xxx	xxx
08	00	06	04	06	05	10112	+182	+219	+248	+211	062	+108	000	xxxx	+++	0806	10	xxx	xxx	xxx	xxx

HH	MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+50	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
08	06	06	03	06	05	10111	+186	+227	+262	+216	061	+109	000	xxxx	+++	0812	10	xxx	xxx	xxx	xxx
08	12	07	03	06	05	10110	+188	+236	+267	+222	061	+111	000	xxxx	+++	0818	10	xxx	xxx	xxx	xxx
08	18	06	03	06	05	10110	+191	+243	+270	+223	060	+112	000	xxxx	+++	0824	10	xxx	xxx	xxx	xxx
08	24	06	04	06	05	10109	+197	+250	+275	+231	058	+112	000	xxxx	+++	0830	10	xxx	xxx	xxx	xxx
08	30	06	03	06	05	10108	+200	+257	+282	+233	059	+117	000	xxxx	+++	0836	10	xxx	xxx	xxx	xxx
08	36	05	04	04	06	10108	+202	+264	+287	+237	061	+124	000	xxxx	+++	0842	10	xxx	xxx	xxx	xxx
08	42	05	04	04	06	10108	+203	+270	+287	+236	059	+120	000	xxxx	+++	0848	10	xxx	xxx	xxx	xxx
08	48	05	04	04	06	10108	+206	+276	+292	+240	058	+121	000	xxxx	+++	0854	10	xxx	xxx	xxx	xxx
08	54	05	04	04	06	10108	+210	+282	+294	+243	056	+119	000	xxxx	+++	0900	10	xxx	xxx	xxx	xxx
09	00	05	04	04	06	10108	+211	+289	+302	+247	057	+123	000	xxxx	+++	0906	10	xxx	xxx	xxx	xxx

HH	MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+50	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
09	06	05	04	04	06	10108	+213	+295	+301	+247	056	+122	000	xxxx	+++	0912	10	xxx	xxx	xxx	xxx
09	12	05	04	06	07	10106	+214	+300	+299	+246	055	1 0	000	xxxx	+++	0918	10	xxx	xxx	xxx	xxx
09	18	05	04	06	07	10106	+218	+305	+312	+257	055	+124	000	xxxx	+++	0924	10	xxx	xxx	xxx	xxx
09	24	04	04	04	06	10106	+221	+310	+312	+257	053	+121	000	xxxx	+++	0930	10	xxx	xxx	xxx	xxx
09	30	05	04	04	07	10106	+225	+316	+326	+273	051	+119	000	xxxx	+++	0936	10	xxx	xxx	xxx	xxx
09	36	05	04	04	07	10105	+227	+324	+328	+273	051	+120	000	xxxx	+++	0942	10	xxx	xxx	xxx	xxx
09	42	05	04	04	06	10105	+229	+331	+335	+276	052	+125	000	xxxx	+++	0948	10	xxx	xxx	xxx	xxx
09	48	04	04	04	06	10105	+230	+336	+323	+270	043	+098	000	xxxx	+++	0954	10	xxx	xxx	xxx	xxx
09	54	06	04	02	07	10105	+235	+340	+335	+278	047	+115	000	xxxx	////	1000	10	xxx	xxx	xxx	xxx
10	00	05	05	04	09	10105	+236	+346	+331	+274	050	+126	000	xxxx	+++	1006	10	xxx	xxx	xxx	xxx

HH	MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+50	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
10	06	04	05	04	09	10104	+230	+348	+318	+264	050	+120	000	xxxx	+++	1012	10	xxx	xxx	xxx	xxx
10	12	04	05	04	07	10104	+235	+348	+327	+276	048	+119	000	xxxx	+++	1018	10	xxx	xxx	xxx	xxx
10	18	04	05	04	07	10103	+236	+350	+326	+277	049	+120	000	xxxx	+++	1024	10	xxx	xxx	xxx	xxx
10	24	04	05	04	08	10103	+237	+353	+327	+275	045	+111	000	xxxx	+++	1030	10	xxx	xxx	xxx	xxx
10	30	06	05	04	08	10102	+239	+355	+324	+275	044	+109	000	xxxx	+++	1036	10	xxx	xxx	xxx	xxx
10	36	05	05	04	07	10101	+241	+356	+334	+285	045	+114	000	xxxx	+++	1042	10	xxx	xxx	xxx	xxx
10	42	05	05	04	08	10101	+244	+358	+330	+282	042	+107	000	xxxx	+++	1048	10	xxx	xxx	xxx	xxx
10	48	05	05	04	08	10101	+246	+360	+332	+285	043	+112	000	xxxx	+++	1054	10	xxx	xxx	xxx	xxx
10	54	05	06	04	09	10101	+244	+362	+327	+280	043	+110	000	xxxx	+++	1100	10	xxx	xxx	xxx	xxx
11	00	05	06	06	08	10100	+245	+362	+327	+283	043	+111	000	xxxx	+++	1106	10	xxx	xxx	xxx	xxx

HH	MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+50	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
11	06	05	06	06	09	10100	+247	+363	+329	+284	042	+109	000	xxxx	+++	1112	10	xxx	xxx	xxx	xxx
11	12	05	06	04	09	10099	+244	+363	+323	+281	040	+099	000	xxxx	+++	1118	10	xxx	xxx	xxx	xxx
11	18	05	06	04	08	10099	+246	+363	+324	+283	041	+105	000	xxxx	+++	1124	10	xxx	xxx	xxx	xxx
11	24	04	06	04	10	10097	+243	+363	+316	+277	041	+102	000	xxxx	+++	1130	10	xxx	xxx	xxx	xxx
11	30	05	07	04	10	10097	+244	+362	+324	+282	043	+110	000	xxxx	+++	1136	10	xxx	xxx	xxx	xxx
11	36	05	06	04	11	10096	+249	+362	+329	+288	040	+104	000	xxxx	+++	1142	10	xxx	xxx	xxx	xxx
11	42	04	06	04	11	10096	+246	+363	+318	+279	040	+101	000	xxxx	+++	1148	10	xxx	xxx	xxx	xxx
11	48	05	06	04	09	10096	+248	+364	+326	+287	039	+099	000	xxxx	+++	1154	10	xxx	xxx	xxx	xxx
11	54	04	06	04	09	10095	+247	+365	+322	+284	039	+098	000	xxxx	+++	1200	10	xxx	xxx	xxx	xxx
12	00	05	06	04	09	10095	+246	+364	+321	+283	037	+090	000	xxxx	+++	1206	10	xxx	xxx	xxx	xxx

DONNEES '6 MINUTES' DU 03/05/90 STATION : 07249

HH MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+50	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
12 06	04	06	04	09	10095	+250	+365	+330	+293	037	+093	000	xxxx	++++	1212	10	xxx	xxx	xxx	xxx
12 12	05	06	06	09	10094	+249	+366	+326	+288	038	+096	000	xxxx	////	1218	10	xxx	xxx	xxx	xxx
12 18	04	06	06	09	10093	+248	+366	+324	+288	037	+091	000	xxxx	++++	1224	10	xxx	xxx	xxx	xxx
12 24	06	06	04	09	10093	+250	+366	+326	+290	038	+097	000	xxxx	++++	1230	10	xxx	xxx	xxx	xxx
12 30	04	05	04	10	10092	+252	+367	+324	+290	037	+095	000	xxxx	++++	1236	10	xxx	xxx	xxx	xxx
12 36	05	06	06	09	10092	+252	+367	+327	+292	037	+095	000	xxxx	++++	1242	10	xxx	xxx	xxx	xxx
12 42	04	06	04	11	10092	+250	+367	+321	+287	036	+089	000	xxxx	++++	1248	10	xxx	xxx	xxx	xxx
12 48	05	06	04	11	10091	+252	+366	+321	+288	035	+087	000	xxxx	++++	1254	10	xxx	xxx	xxx	xxx
12 54	05	06	06	10	10091	+253	+364	+321	+290	034	+083	000	xxxx	++++	1300	10	xxx	xxx	xxx	xxx
13 00	05	05	10	09	10091	+255	+363	+324	+294	036	+093	000	xxxx	++++	1306	10	xxx	xxx	xxx	xxx

HH MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+50	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
13 06	04	06	04	09	10090	+255	+362	+318	+289	034	+085	000	xxxx	++++	1312	10	xxx	xxx	xxx	xxx
13 12	05	06	04	10	10090	+253	+360	+320	+292	034	+083	000	xxxx	++++	1318	10	xxx	xxx	xxx	xxx
13 18	04	07	04	09	10090	+254	+358	+316	+289	036	+093	000	xxxx	++++	1324	10	xxx	xxx	xxx	xxx
13 24	05	06	04	11	10089	+253	+355	+316	+290	037	+096	000	xxxx	++++	1330	10	xxx	xxx	xxx	xxx
13 30	06	06	04	11	10088	+258	+354	+321	+295	034	+088	000	xxxx	++++	1336	10	xxx	xxx	xxx	xxx
13 36	05	07	06	09	10086	+254	+351	+312	+288	032	+075	000	xxxx	++++	1342	10	xxx	xxx	xxx	xxx
13 42	05	06	08	09	10087	+255	+348	+310	+289	033	+081	000	xxxx	++++	1348	10	xxx	xxx	xxx	xxx
13 48	05	07	06	10	10087	+257	+345	+309	+289	034	+087	000	xxxx	////	1354	10	xxx	xxx	xxx	xxx
13 54	04	06	04	10	10086	+257	+342	+311	+290	033	+082	000	xxxx	++++	1400	10	xxx	xxx	xxx	xxx
14 00	05	06	04	10	10086	+257	+340	+308	+289	031	+073	000	xxxx	++++	1416	10	xxx	xxx	xxx	xxx

HH MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+50	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
14 06	05	06	04	09	10086	+257	+336	+309	+288	033	+082	000	xxxx	++++	1412	10	xxx	xxx	xxx	xxx
14 12	05	06	04	09	10085	+259	+334	+314	+294	032	+080	000	xxxx	++++	1418	10	xxx	xxx	xxx	xxx
14 18	05	06	06	09	10085	+259	+332	+310	+291	031	+075	000	xxxx	++++	1424	10	xxx	xxx	xxx	xxx
14 24	05	05	04	09	10083	+258	+329	+312	+293	033	+083	000	xxxx	++++	1430	10	xxx	xxx	xxx	xxx
14 30	06	07	06	10	10083	+260	+325	+311	+295	031	+076	000	xxxx	++++	1436	10	xxx	xxx	xxx	xxx
14 36	06	06	04	10	10081	+261	+323	+310	+292	029	+067	000	xxxx	++++	1442	10	xxx	xxx	xxx	xxx
14 42	05	07	04	10	10081	+259	+319	+303	+287	030	+070	000	xxxx	++++	1448	10	xxx	xxx	xxx	xxx
14 48	06	07	08	11	10081	+258	+315	+301	+285	029	+064	000	xxxx	++++	1454	10	xxx	xxx	xxx	xxx
14 54	06	06	08	11	10080	+259	+311	+302	+285	030	+070	000	xxxx	++++	1500	10	xxx	xxx	xxx	xxx
15 00	05	07	02	10	10080	+259	+307	+302	+287	030	+070	000	xxxx	++++	1506	10	xxx	xxx	xxx	xxx

HH MI	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+50	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
15 06	05	06	02	10	10079	+258	+304	+302	+288	028	+059	000	xxxx	++++	1512	10	xxx	xxx	xxx	xxx
15 12	06	07	04	10	10078	+257	+300	+295	+280	030	+068	000	xxxx	++++	1519	10	xxx	xxx	xxx	xxx
15 18	05	07	06	10	10078	+256	+296	+293	+280	032	+077	000	xxxx	++++	1524	10	xxx	xxx	xxx	xxx
15 24	05	06	06	10	10078	+259	+292	+295	+285	031	+075	000	xxxx	++++	1530	10	xxx	xxx	xxx	xxx
15 30	05	06	04	09	10076	+257	+288	+293	+280	033	+082	000	xxxx	++++	1536	10	xxx	xxx	xxx	xxx
15 36	05	07	04	10	10076	+258	+284	+297	+285	032	4079	000	xxxx	++++	1542	10	xxx	xxx	xxx	xxx
15 42	06	05	04	10	10076	+258	+280	+298	+284	032	+079	000	xxxx	++++	1548	10	xxx	xxx	xxx	xxx
15 48	06	05	04	08	10076	+257	+276	+294	+279	033	+082	000	xxxx	++++	1554	10	xxx	xxx	xxx	xxx
15 54	06	05	04	08	10075	+256	+271	+295	+279	033	+081	000	xxxx	++++	1600	10	xxx	xxx	xxx	xxx
6 00	06	06	06	09	10075	+257	+268	+297	+281	032	+078	000	xxxx	++++	1606	10	xxx	xxx	xxx	xxx

HH MI	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+50	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
16 06	06	05	04	09	10075	+257	+264	+294	+279	032	+078	000	xxxx	++++	1612	10	xxx	xxx	xxx	xxx
16 12	06	05	04	09	10074	+255	+261	+293	+276	032	+076	000	xxxx	++++	1618	10	xxx	xxx	xxx	xxx
16 18	06	05	04	09	10074	+257	+259	+294	+277	033	+082	000	xxxx	++++	1624	11	xxx	xxx	xxx	xxx
16 24	06	05	04	09	10074	+255	+256	+294	+276	032	+076	000	xxxx	++++	1630	10	xxx	xxx	xxx	xxx
16 30	06	05	04	08	10073	+254	+254	+291	+274	032	+075	000	xxxx	++++	1636	10	xxx	xxx	xxx	xxx
16 36	06	05	08	08	10073	+254	+251	+289	+272	033	+080	000	xxxx	++++	1642	10	xxx	xxx	xxx	xxx
16 42	07	06	08	09	10073	+253	+249	+286	+269	032	+074	000	xxxx	++++	1648	10	xxx	xxx	xxx	xxx
16 48	07	05	08	09	10072	+253	+246	+285	+268	032	+074	000	xxxx	++++	1654	10	xxx	xxx	xxx	xxx
16 54	06	06	08	10	10072	+252	+244	+282	+265	032	+073	000	xxxx	++++	1700	10	xxx	xxx	xxx	xxx
17 00	07	06	08	10	10072	+251	+242	+278	+262	033	+077	000	xxxx	++++	1706	10	xxx	xxx	xxx	xxx

HH MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+50	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
17 06	07	05	08	09	10071	+249	+240	+274	+259	033	+075	000	xxxx	++++	1712	10	xxx	xxx	xxx	xxx
17 12	06	05	08	09	10071	+248	+238	+275	+259	035	+083	000	xxxx	++++	1718	10	xxx	xxx	xxx	xxx
17 18	07	04	08	09	10071	+248	+237	+273	+257	036	+087	000	xxxx	++++	1724	10	xxx	xxx	xxx	xxx
17 24	07	05	06	08	10070	+247	+235	+270	+255	036	+086	000	xxxx	++++	1730	10	xxx	xxx	xxx	xxx
17 30	07	06	06	09	10070	+245	+233	+266	+251	035	+080	000	xxxx	++++	1736	10	xxx	xxx	xxx	xxx
17 36	07	06	08	10	10071	+244	+231	+264	+249	036	+084	000	xxxx	++++	1742	10	xxx	xxx	xxx	xxx
17 42	06	06	08	10	10071	+242	+230	+261	+247	037	+086	000	xxxx	++++	1748	10	xxx	xxx	xxx	xxx
17 48	06	05	06	08	10071	+241	+228	+259	+245	037	+085	000	xxxx	////	1754	10	xxx	xxx	xxx	xxx
17 54	06	05	08	09	10071	+239	+226	+254	+241	038	+087	000	xxxx	++++	1800	10	xxx	xxx	xxx	xxx
18 00	06	05	08	09	10071	+238	+224	+252	+239	038	+086	000	xxxx	++++	1806	10	xxx	xxx	xxx	xxx

DONNEES '6 MINUTES' DU 03/05/90 STATION : 07249

HH	MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+50	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
18	06	06	05	08	07	10072	+237	+223	+249	+237	039	+089	000	xxxx	+++	1812	10	xxx	xxx	xxx	xxx
18	12	06	05	08	07	10072	+237	+221	+244	+236	038	+085	000	xxxx	+++	1818	10	xxx	xxx	xxx	xxx
18	18	06	04	06	07	10072	+236	+219	+241	+233	039	+088	000	xxxx	+++	1824	10	xxx	xxx	xxx	xxx
18	24	06	03	06	06	10073	+233	+217	+235	+229	040	+090	000	xxxx	+++	1830	10	xxx	xxx	xxx	xxx
18	30	06	03	08	04	10073	+231	+215	+230	+226	040	+088	000	xxxx	+++	1836	10	xxx	xxx	xxx	xxx
18	36	06	03	08	05	10074	+230	+214	+225	+225	041	+090	000	xxxx	+++	1842	10	xxx	xxx	xxx	xxx
18	42	05	03	08	05	10075	+227	+212	+217	+219	042	+091	000	xxxx	+++	1848	10	xxx	xxx	xxx	xxx
18	48	04	03	06	04	10076	+224	+210	+208	+214	044	+096	000	xxxx	+++	1854	10	xxx	xxx	xxx	xxx
18	54	04	03	04	04	10076	+217	+208	+198	+207	047	+099	000	xxxx	+++	1900	04	xxx	xxx	xxx	xxx
19	00	05	03	06	04	10077	+214	+205	+195	+205	047	+096	000	xxxx	+++	1906	01	xxx	xxx	xxx	xxx

HH	MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+50	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
19	06	04	03	04	04	10078	+211	+203	+192	+202	048	+097	000	xxxx	+++	1912	00	xxx	xxx	xxx	xxx
19	12	05	03	06	05	10077	+208	+201	+189	+199	050	+100	000	xxxx	+++	1918	00	xxx	xxx	xxx	xxx
19	18	04	03	06	05	10078	+206	+199	+187	+197	051	+101	000	xxxx	+++	1924	00	xxx	xxx	xxx	xxx
19	24	04	03	04	04	10078	+203	+198	+185	+194	052	+101	000	xxxx	+++	1930	00	xxx	xxx	xxx	xxx
19	30	04	03	04	04	10079	+199	+196	+181	+191	055	+106	000	xxxx	+++	1936	00	xxx	xxx	xxx	xxx
19	36	04	03	04	04	10079	+198	+194	+179	+190	055	+105	000	xxxx	+++	1942	00	xxx	xxx	xxx	xxx
19	42	04	03	04	04	10080	+193	+193	+175	+185	058	+108	000	xxxx	+++	1948	00	xxx	xxx	xxx	xxx
19	48	04	03	04	04	10080	+190	+192	+174	+184	059	+108	000	xxxx	+++	1954	00	xxx	xxx	xxx	xxx
19	54	04	03	04	04	10079	+188	+191	+173	+181	059	+106	000	xxxx	+++	2000	00	xxx	xxx	xxx	xxx
20	00	04	03	04	04	10079	+185	+190	+170	+178	059	+103	000	xxxx	+++	2006	00	xxx	xxx	xxx	xxx

HH	MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+50	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
Z0	06	04	03	04	04	10080	+083	+190	+168	+077	059	+102	000	xxx	+++	2012	00	xxx	xxx	xxx	xxx
Z0	12	04	03	04	04	10080	+082	+189	+167	+076	060	+103	000	xxx	+++	2018	00	xxx	xxx	xxx	xxx
Z0	18	04	03	04	04	10080	+080	+188	+165	+075	060	+101	000	xxx	+++	2024	00	xxx	xxx	xxx	xxx
Z0	24	04	03	06	04	10080	+079	+187	+163	+072	061	+103	000	xxx	////	2030	00	xxx	xxx	xxx	xxx
Z0	30	04	03	04	03	10080	+077	+186	+161	+071	062	+103	000	xxx	+++	2036	00	xxx	xxx	xxx	xxx
Z0	36	04	03	04	03	10079	+076	+185	+161	+070	062	+102	000	xxx	+++	2042	00	xxx	xxx	xxx	xxx
Z0	42	04	03	04	03	10078	+075	+184	+160	+070	062	+101	000	xxx	+++	2048	00	xxx	xxx	xxx	xxx
Z0	48	04	03	04	04	10078	+074	+183	+159	+068	062	+101	000	xxx	+++	2054	00	xxx	xxx	xxx	xxx
Z0	54	04	03	04	04	10078	+072	+182	+156	+066	062	+099	000	xxx	+++	2100	00	xxx	xxx	xxx	xxx
Z1	00	04	03	04	04	10078	+070	+181	+155	+064	062	+097	000	xxx	+++	2106	00	xxx	xxx	xxx	xxx

HH	MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+50	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
Z1	06	04	03	04	04	10078	+169	+180	+154	+163	061	+093	000	xxxx	+++	2112	00	xxx	xxx	xxx	xxx
Z1	12	04	03	04	04	10079	+167	+179	+151	+161	062	+094	000	xxxx	////	2118	00	xxx	xxx	xxx	xxx
Z1	18	04	03	04	04	10079	+166	+178	+149	+159	062	+093	000	xxxx	+++	2124	00	xxx	xxx	xxx	xxx
Z1	24	04	04	04	04	10079	+165	+178	+149	+160	062	+092	000	xxxx	+++	2130	00	xxx	xxx	xxx	xxx
Z1	30	04	04	04	04	10079	+165	+177	+150	+160	061	+090	000	xxxx	+++	2136	00	xxx	xxx	xxx	xxx
Z1	36	04	04	06	04	10080	+164	+176	+150	+159	061	+089	000	xxxx	---	2142	00	xxx	xxx	xxx	xxx
Z1	42	04	03	06	04	10080	+164	+175	+150	+159	060	+086	000	xxxx	+++	2148	00	xxx	xxx	xxx	xxx
Z1	48	04	03	04	04	10080	+162	+174	+148	+156	061	+087	000	xxxx	+++	2154	00	xxx	xxx	xxx	xxx
Z1	54	04	04	04	04	10080	+160	+174	+146	+155	061	+085	000	xxxx	+++	2200	00	xxx	xxx	xxx	xxx
Z2	00	04	04	04	05	10080	+159	+173	+145	+154	062	+086	000	xxxx	+++	2206	00	xxx	xxx	xxx	xxx

HH	MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+50	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
22	06	04	04	04	05	10080	+157	+172	+144	+152	063	+087	000	xxxx	+++	2212	00	xxx	xxx	xxx	xxx
22	12	04	04	04	05	10080	+154	+171	+139	+146	064	+086	000	xxxx	+++	2218	00	xxx	xxx	xxx	xxx
22	18	04	03	04	04	10080	+151	+170	+135	+143	065	+086	000	xxxx	+++	2224	00	xxx	xxx	xxx	xxx
22	24	04	03	04	04	10080	+148	+170	+132	+139	066	+085	000	xxxx	+++	2230	00	xxx	xxx	xxx	xxx
22	30	04	03	04	04	10079	+146	+169	+128	+136	067	+085	000	xxxx	+++	2236	00	xxx	xxx	xxx	xxx
22	36	04	03	04	04	10079	+144	+168	+127	+137	067	+084	000	xxxx	+++	2242	00	xxx	xxx	xxx	xxx
22	42	04	03	04	04	10079	+145	+167	+128	+139	067	+085	000	xxxx	+++	2248	00	xxx	xxx	xxx	xxx
22	48	04	03	04	03	10079	+142	+166	+124	+133	068	+084	000	xxxx	+++	2254	00	xxx	xxx	xxx	xxx
22	54	05	03	06	03	10078	+141	+165	+124	+133	068	+083	000	xxxx	+++	2300	00	xxx	xxx	xxx	xxx
23	00	04	03	06	03	10078	+139	+164	+122	+132	069	+083	000	xxxx	+++	2306	00	xxx	xxx	xxx	xxx

HH	MM	DD	FFm/s	DDmax	FFmax	Psta	Tair	T+50	T+10	Tsol	U(%)	Td	Pluie	Visi	Hnuag	HTSV	dinso	Rygl	Rydir	Rydif	Rytot
23	06	04	03	06	04	10078	+038	+163	+021	+130	069	+082	000	xxxx	+++	2312	00	xxx	xxx	xxx	xxx
23	12	05	03	04	04	10078	+037	+163	+021	+129	070	+082	000	xxxx	+++	2318	00	xxx	xxx	xxx	xxx
23	18	05	03	06	04	10078	+034	+162	+019	+127	071	+082	000	xxxx	+++	2324	00	xxx	xxx	xxx	xxx
23	24	06	03	06	04	10078	+034	+161	+019	+128	071	+082	000	xxxx	+++	2330	00	xxx	xxx	xxx	xxx
23	30	05	03	06	04	10077	+033	+160	+020	+128	071	+082	000	xxxx	+++	2336	00	xxx	xxx	xxx	xxx
23	36	05	03	04	04	10077	+033	+159	+020	+128	071	+082	000	xxxx	+++	2342	00	xxx	xxx	xxx	xxx
23	42	05	03	04	04	10077	+032	+159	+019	+127	072	+082	000	xxxx	+++	2348	00	xxx	xxx	xxx	xxx
23	48	05	03	06	05	10076	+031	+158	+018	+126	072	+082	000	xxxx	+++	2354	00	xxx	xxx	xxx	xxx
23	54	05	03	06	05	10076	+031	+157	+017	+125	072	+082	000	xxxx	+++	0000	00	xxx	xxx	xxx	xxx
00	00	04	03	06	05	10076	+029	+157	+014	+122	072	+082	000	xxxx	+++	0006	00	xxx	xxx	xxx	xxx

DATE: Mercredi 2 Mai 1990

DATE: Mercredi 2 Mai 1990

4

HEURE DU FUSEAU	PRÉCIPITATIONS		TEMPÉRATURE ET HUMIDITÉ									
	INTENSITÉ mm/h	MESURES intermédiaires 1/10 mm	TÉLÉMESURES		MESURES DIRECTES		VALEURS CALCULÉES			ENREGISTREURS D'ABRI		
			T ° 1/10°	Td 1/10°	T mercure, sec ± 1/10°	Tw mouillé ± 1/10°	(Td) POINT DE ROSÉE ± 1/10°	U HUMIDITÉ RELATIVE centièmes	e TENSION DE VAPEUR 1/10 h Pa	T THERMOMÈTRE ± 1/10°	REPERES minutes	U HYGROMÈTRE centièmes
55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67
00		NT	+128				+083	74	109			
01			+124				+083	76				
02			+117				+082	79				
03			+106				+075	81	104			
04			+105				+070	79				
05			+099				+064	79				
06		NT	+118		(+115 +093)		+071	73	101	(+105	85)	
07			+150				+085	65	111			
08			+172				+099	68	122			
09			+903				+111	56	133			
10			+925				+106	47	128			
11			+936				+081	37	108			
12		NT	+244		+245 (+162)		+099	40	122	(+243	39)	
13			+950				+097	38	120			
14			+955				+093	36	118			
15			+956				+093	32	105			
16			+954				+097	37	120			
17			+950				+097	38	120			
18		NT	+241		+242 +164		+099	40	120	+242	41	
19			+223				+098	45	121			
20			+222				+104	54	126			
21			+181				+107	62	129			
22			+170				+108	67	130			
23			+162				+105	69	127			

HEURE DU FUSEAU	PRESSION																
	BARO. A MERCURE Correction fixe (1/10 mb):											ÉVOLUTION		ANÉROÏDES			INITIALES DE L'OBSERVATEUR
	TEMPÉRATURE du baromètre 1/10 degré	PRESSION LUE 1/10 h Pa	Correction (fixe et thermométrique)	PRESSION A LA STATION 1/10 h Pa	TEMPÉRATURE VIRTUELLE DE L'AIR ± 1/10 °C	RÉDUCTION NIVEAU MER 1/10 h Pa	PRESSION NIVEAU MER 1/10 h Pa	Caractéristique Code	Tendance 1/10 h Pa	CADRAN 1/10 h Pa	ENREGISTREUR 1/10 h Pa	REPERES minutes	QNH 1/10 h Pa				
														ANÉROÏDES			
ANÉROÏDES																	
103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117			
00				119			269	2	003				26				
01				117									26				
02				117									26				
03				116			268	8	002				26				
04				116									26				
05				115									26				
06	(915	157	36)	112			274	3	008	✓	118	✓	27	CB			
07				112			272						27				
08				112			274						27				
09				112			271	1	003	✓			27				
10				112			272						27				
11				112			271						27				
12				112			266	8	006	✓			27				
13				112			265						27				
14				112			262						26				
15				114			259	8	007	✓			26				
16				113			258						26				
17				112			257						26	CB			
18				111			256	7	003	✓			26	WP			
19				113			259						26				
20				118			265						26				
21				117			267	2	008	✓			26				
22				117			266						26				
23				115			264						26				

HEURE DE L'OBSERVATION	HAUTEUR D'EAU RECUEILLIE		SOL					TEMPÉRATURE AU SOL et DANS LE SOL					
	1/10 mm (Pluviomètre)		ÉTAT DU SOL		ÉPAISSEUR DE LA GRÈLE DE LA NEIGE	ÉPAISSEUR TOTALE DE LA NEIGE	ÉPAISSEUR de la NEIGE FRAÏCHE	HAUTEUR D'EAU DE FUSION CORRESPONDANTE	PROFONDEURS				
	en 6 h.	en 12 h.	Sans neige	Avec neige					10	20	50	100	
	Code	Code	Code	Code	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	cm	
68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
00	NT	NT	0	0									
06	NT	NT	0	0					+136	+145	+148	+188	+113
12	NT	NT	0	0					+153	+146	+119	+113	
18	NT	NT	0	0					+171	+152	+130	+114	

HEURE DE L'OBSERVATION	PRESSIONS EXTRÊMES			TEMPÉRATURES EXTRÊMES				
	(Niveau de la cuvette du baromètre)			SOUS-ABRI		AU-DESSUS du SOL		
	MATIN	VALEUR	HEURE	MINIMUM	MAXIMUM	MINIMUM		
	118	119	120	Lecture corrigée ± 1/10 deg	Heure	Lecture corrigée ± 1/10 deg	Heure	Hauteur 10 cm	Hauteur 50 cm
00								
06								
12								
18								

QUANTITÉ DE PRÉCIPITATIONS (1/10 mm)	DURÉE DES PRÉCIPITATIONS (1/10 h.)
82	83
De 18 h (la veille) à 6 h. <u>NT</u>	De 6 h à 18 h. <u>NT</u>

HEURE DE L'OBSERVATION	VALEURS EXTRÊMES DU JOUR (de 0 à 24 heures)									
	Lecture corrigée de l'enregistreur (s'il y a lieu)	HUMIDITÉ RELATIVE		VENT MAXIMAL				VISIBILITÉ minimale dam	HAUTEUR minimale des NUAGES dam	ÉPAISSEUR MAXIMALE DE LA NEIGE, GRÈLE etc. cm
		MIN.	MAX.	INSTANTANÉ		MOYEN sur 10 mn.				
		Direction	Vitesse	Direction	Vitesse					
131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	
00	24	82	08	10	05	07				
06	1442	0312		1239		1504				

HEURE DE L'OBSERVATION	ÉVAPORATION											
	BAC CLASSE A					PICHE						
	LECTURE précédente	LECTURE	Différence algébrique D = h ₂ - h ₁	Nouvelle lecture (s'il y a lieu)	ÉVAPORATION D + R	TEMPÉRATURE DE L'EAU 1/10 degré	LECTURE précédente	LECTURE	DIFFÉRENCE	LECTURE précédente	LECTURE	DIFFÉRENCE
84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
00										092	105	013
06										105	143	038

PHÉNOMÈNES REMARQUABLES - NOTES DIVERSES									
Vent constant					Vent iléage				
02/06	060°	06	0333	02/06	040°	04	0033		
06/12	040°	08	1051	06/12	060°	06	1123		
12/18	080°	10	1239	12/18	050°	07	1504		
18/14	060°	04	1800	18/14	080°	06	1800		

HEURE DE L'OBSERVATION	INSOLATION		CAMPBELL	AUTOMATIQUE	RAYONNEMENT		GLOBAL	TOTAL
	MIN.	MAX.			min	max		
	97	98	99	100	101	102		
	MATIN	SOIR	TOTAL QUOTIDIEN	MATIN	SOIR	TOTAL QUOTIDIEN		
00								
06								
18								



w'w' = TEMPS PRÉSENT - (MÉTAR) TEMPS PRÉVU (TAF) indiqué par chiffre de code et abréviations

04 FU	Fumée	43 FG	} Brouillard	71 SN	} Neige	
05, 06 HZ	Brume de poussière	44 FG		72 SN		
08 PO	Tourbillon de poussière ou de sable	45 FG	73 SN			
10 BR	Brume	46 FG	} Forte neige	74 XXSN		
11 MIFG	} Brouillard mince	47 FG		75 XXSN		
17 TS		Oroge	48 FZFG	} Brouillard givront	77 SG	Neige en groins
18 SQ	Groin (s)	49 FZFG	79 PE		Granules de glace	
19 FC	Trombes	50 DZ	} Bruine	80 RASH	Averses	
20 REDZ	Bruine récente	51 DZ		81 XXSH	} Fortes overes	
21 RERA	Chute récente de pluie	52 DZ		82 XXSH		
22 RESN	Chute récente de neige	53 DZ	} Forte bruine	83 RASN	Averses de pluie et neige	
23 RERASN	Chute récente de pluie et neige	54 XXDZ		84 XXRASN	Fortes averses de pluie et neige	
24 REFZRA	Chute récente de pluie se congelant	55 XXDZ	56 FZDZ	Bruine se congelant		
25 RESH	Averses récentes	57 XXFZDZ	58 RA	} Pluie	85 SNSH	Averses de neige
26 RESNSH	Averses récentes de neige	59 RA	60 RA		86 XXSN	Fortes overes de neige
27 REGR	Chute récente de grêle	61 RA	62 RA		87 GR	} Faible grêle
29 RETS	Oroges récents	63 RA	64 XXRA	88 GR		
07 SA	} Tempête de poussière, Tempête de sable, ou poussière, ou sable brassés par le vent	65 XXRA	} Forte pluie	89 GR	Grêle	
30 SA		66 FZRA		Pluie se congelant	90 XXGR	Forte grêle
31 SA		67 XXFZRA	Forte pluie se congelant	91 RA	Pluie	
32 SA		68 RASN	Pluie et neige	92 XXRA	Fortq pluie	
33 XXSA	} Violente tempête de poussière ou de sable	69 XXRASN	Pluie et neige fortes	93 GR	Grêle	
34 XXSA		70 SN	Neige	94 XXGR	Forte grêle	
35 XXSA	} Chasse-neige basse			95 TS	Oroge	
36 DRSN		96 TSGR	Oroge avec grêle			
37 DRSN		97 XXTS	Oroge fort			
38 BLSN	} Chasse-neige élevée			98 TSSA	Oroge avec tempête de poussière ou de sable	
39 BLSN		W XXTSGR	Oroge fort avec grêle			
40 BCFG	} Bancs de Brouillard					
41 BCFG						
42 FG	Brouillard					

Code hs hs hs = Hauteur de la base des nuages (MÉTAR - TAF)

Chiffre code	Hauteur	Chiffre code	Hauteur	Chiffre code	Hauteur	Chiffre code	Hauteur
000	< 30 m	023	690 m	046	1380 m	400	12000 m
001	30 m	024	720 m	047	1410 m	410	12300 m
002	60 m	025	750 m	048	1440 m	...	.....
003	90 m	026	780 m	049	1470 m	...	.....
004	120 m	027	810 m	050	1500 m	500	15000 m
005	150 m	028	840 m	...	....	510	15300 m
006	180 m	029	870 m	099	2970 m	...	.....
007	210 m	030	900 m	100	3000 m	...	.....
008	240 m	031	930 m	110	3300 m	600	18000 m
009	270 m	032	960 m	120	3600 m	610	18300 m
010	300 m	033	990 m	130	3900 m	...	.....
011	330 m	034	1020 m	140	4200 m	...	.....
012	360 m	035	1050 m	150	4500 m	700	21000 m
013	390 m	036	1080 m	...	....	710	21300 m
014	420 m	037	1110 m	...	....	...	.....
015	450 m	038	1140 m	200	6000 m	800	24000 m
016	480 m	039	1170 m	210	6300 m	810	24300 m
017	510 m	040	1200 m	...	....	...	.....
018	540 m	041	1230 m	...	....	900	27000 m
019	570 m	042	1260 m	300	9000 m	910	27300 m
020	600 m	043	1290 m	310	9300 m	...	.....
021	630 m	044	1320 m	...	....	990	29700 m
022	660 m	045	1350 m	...	....	999	≥ 30000 m

INDICATEURS D'EMPLACEMENT O.A.C.I

B C

BGSF Søndre Strømfjord
 BGTL Thulé
BIAR Akureyri
BIKF Keflavik
BIRK Reykjavik
 CYEG Edmonton
 CYFB Frobisher Bay
 CYHZ Halifax
 CYJT Stephenville
 CYMX Montréal/Mirabel
 CYOW Ottawa
 CYQB Québec
 CYQM Moncton
 CYQX Gander
 CYQY Sydney
 CYUL Montréal/Dorval
 CWR Vancouver
CYWG Winnipeg
 CWC Calgary
 CWQ Churchill
CYYR Goose
CYYZ Toronto

D

DAAB Bida
 DAAF Aoulef
 DAAG Alger/H. Boumédienne
 DAAT Tamanrasset
 DABC Constantine/Ain El Bey
 DAOE Bou Sfer
DAOO Oran/Es Senia
 DAUE El Goléa
 DAUH Hassi-Messaoud
 DAUU Ouargla
 DAUZ Zarzaitine/In Aménas
 DBBB Cotonou
 DGAA Accra
 DFFD Ouagadougou
DFOO Bobo Dioulasso
DIAP Abidjan/Port Bouet
 DNKN Kano
 DNMM Lagos
 DRRN Niamey
DTTA Tunis/Cartage
DTTJ Jerba/Zarzis
DXXX Lomè/Tokoin

E

EBBR Bruxelles/National
EBOS Oostende
 EDBB Berlin Tempelhof
 EDBT Berlin Tegel
 EDDF Frankfurt Main
 EDDH Hambourg
 EDDK Kain-Bonn
 EDDL Düsseldorf
EDDM München
 EDDK Nürnberg
 EDDS Stuttgart
 EDDW Bremen
 EDV Hannover
 EFHK Helsinki-Vantaa
 EFTU Turku
 EGAC Belfast Harbour
 EGBB Birmingham
 EGCC Manchester
 EGFF Cardiff
 EGGD Bristol Lulsgate
 EGGP Liverpool
 EGGW Luton
 EGHH Bournemouth/Hurn
EGHI Southampton

EGJJ Jersey
 EGKK London Gatwick
 EGLL London Heathrow
 EGMC Southend
 EGNB Preston and Blackburn
 EGNM Leeds and Bradford
 EGNT Newcastle
 EGPF Glasgow
 EGPK Prestwick
 EGSS Stansted
 EGTE Exeter
 EGTG Bristol Filton
 EGUF Farnborough
 EHAM Amsterdam/Schiphol
 EHGG Groningen/Eelde
 EHRD Rotterdam
EICK Cork
EIDW Dublin
EINN Shannon
EKBI Billund
 EKCH Copenhagen
 EKYT Alborg
 ELLX Luxembourg
 ENBO Bode
 ENBR Bergen
 ENCN Kristiansand/Kjevik
 ENFB Oslo Fornebu
 ENGM Oslo Gardenmoen
ENZV Stavanger/Sola
 EPPO Poznan/Lajvica
 EPWA Varsovie/Okęcie
 ESGG Göteborg/Landvetter
 ESMS Malmö/Sturup
ESSA Stockholm Arlanda
 ESSB Stockholm Bromma
ETBS Berlin Schönefeld

F G H

FCBB Brazzaville/Maya-Maya
 FEFB Bangui/m'Poko
 FKKD Doula
 FKKY Yaoundé
FNLU Luanda
 FOOL Libreville/Léon M'Ba
FTTJ N'Djamena
FZAA Kinshasa/N'Djili
 GABS Bamako/Sénou
 GCLP Las Palmas
 GCXO Tenerife
 GFLI Freetown/Lungi
 GLRB Monrovia
 GMAA Agadir/Inezgane
 GMFF Fès/Saïs
 GMFO Oujda/Angad
 GMME Rabat/Salé
 GMMN Casablanca/Mohamed V
GMMX Marrakech/Ménara
 GMTA Al Hoceïma
 GMTT Tanger/Boukhalf
 GOOY Dakar/Yoff
 GQPP Nouadhibou
 GUCY Cornakry/Gbessia
 GVAC Amikar Cabral
HAAB Addis Ababa
HAAS Asmara
HEAX Alexandrie
 HECA Cairo/Intl
HELX Luxor
 HFFF Djibouti/Ambouli
 HKNA Nairobi
 HLLB Benghazi/Benina
 HLLT Tripoli
HSSS Khartoum
 HTDA Dar es Salaam
HUEN Entebbe

K

KATL Atlanta
 KBDL Windsor Locks
 KBFL Bakersfield
 KBGR Bangor
 KBOS Boston
 KBTU Burlington
 KBUF Buffalo
 KBUR Burbank
 KBWI Baltimore/Washington Int.
 KCLE Cleveland
 KCMH Columbus
 KCVG Cincinnati
 KDRL Dallas
 KDEN Denver
 KDTW Detroit
 KEFD Houston-Ellington
 KFAT Fresno
 KGEF Spokane
 KGTF Great Falk
KHOH Houston Hobby
KIAD Washington Dulles
KIAG N i i Falk
KIAH Houston Intercontinental
KIND Indianapolis
KJFK New-York Kennedy
 KLAS Las Vegas
KLAX Los Angeles
 KLGK New-York La Guardia
 KMEM Memphis
KMIA Miami
 KMKE Milwaukee
 KMSP Minneapolis
 KNEW New Orleans
 KONT Ontario
 KORD Chicago
 KPHL Philadelphia
KPIT Pittsburg
 KSAT San Antonio
 KSEA Seattle
 KSFO San Francisco
 KSLC Salt Lake City
 KSMF Sacramento
 KSTL St-Louis
 KSWF Newburg
 KSYR Syracuse

L

LBBG Burgos
 LBSF Sofia
 LBWN Varna
 LCNC Nicosia
 LEAL Alicante
 LEBB Bilbao
 LEBL Barcelona
 LEGE Gerona
LEIB Ibiza
 LEMD Madrid/Barajas
LEMG Malaga
 LEPA Palma de Mallorca
 LEVC Valencia
LEZL Sevilla
 LFAT Le Touquet
 LFBG Bordeaux
LFRG Cognac
 LFBH La Rochelle
 LFBM Mont-de-Marsan
 LFBO Toulouse-Blagnac
 LFBT Tarbes/Ossun/Lourdes
 LFBZ Biarritz/Bayonne/Anglet
 LFKB Bastia
 LFKC Calvi
 LFKJ Ajaccio
 LFLB Chambéry/Aix-les-Bains
 LFLC Clermont-Ferrand

LFLI Lyon-Satolas
 LFLS Grenoble/St-Geoirs
 LFLV Vichy
 LFLY Lyon/Bron
 LFMH St-Etienne-Bouthéon
LFMI Istres
 LFML Marignane
 LFMN Nice
 LFMP Perpignan
LFMT Montpellier
 LFOA Avord
 LFOB Beauvais
 LFOE Evreux
 LFOT Tours
 LFPB Paris/Le Bourget
LFPG Paris/Charles de Gaulle
 LFPN Toussus-le-Noble
 LFPO Paris/Orly
 LFPV Villacoublay
 LFPY Brétigny
LFQQ Lille
 LFRB Brest
 LFRG Deauville
 LFRH Lorient/Lann-Bihoué
 LFRN Rennes
 LFRQ Quimper
 LFRS Nantes
 LFRU St-Brieuc
 LFSB Bâle Mulhouse
 LFSC Colmar
 LFSD Dijon
 LFSF Metz
LFSS Nancy-Ochey
 LFSR Reims
 LFST Strasbourg/Entzheim
LFTH Hyères
LFTW Nîmes Garons
 LGAD Andravida
 LGAT Anthinaï
 LGEL Elefsis
LGIR Iraklion
 LGKR Kerkira
LGRO Rodos
 LGTS Thessaloniki
 LHBP Budapest
LIBR Brindisi
LICC Catane
LICJ Palermo
LIEA Alghero
 UEE Cagliari
LIMC Milano Malpensa
LIMF Turin
LIMJ Gênes
LIML Milano Linate
LIPR Rimini
LIPZ Venezia
LIRA Roma Ciampino
 URF Roma Fiumicino
LIRN Naples
 URP Pise
LKIB Bratislava
 LKPR Prague
 LLBG Tel Aviv
 LLHA Haïfa
 LMML Malta
 LOWG Graz
LOWI Innsbrück
 LOWK Klagenfurt
 LOWL Linz
 LOWW Vienne
LPZ Santa Maria/Açores
 LPFR Faro
 LPPR Porto
 LPPT Lisbonne
 LRBS Bucaresti/Baneasa
LRCK Constanta
 LROP Bucaresti/Otopeni

LSGG Genève/Cointrin
 LSZB Berne/Belp
 LSZH Zurich
 LTAC Ankara/Esenboga
 LTAF Adana
 LTBA Istanbul/Yesilköy
 LTBK Izmir/Gaziemir
 LXGB Gibraltar
 LYBE Belgrade
 LYDU Dubrovnik
 LYLJ Ljubljana
LYRI Rijeka
 LYSP Split
LYTI Titograd
LYZA Zagreb
 LYZD Zadar

M O

MMMX Mexico
OBBI Bahrain
 ODAA Aden
 OEDR Dhahran
 OWD Jeddah
 W N Jeddah
OIAA Abadan
OIFM Esfahan
OIII Tehran/Mehrabad
OJAM Amman
 OKBK Koweït
 OLBA Beirut
 OMAD Abu-Dhabi
 OMDB Dubaï
 OPKC Karachi
 ORBR Bagdad
ORMM Basrah/Maqal
 OSAP Alep/Neirab
OSDI Damascus/Intl
 OTBD Doha

P S

PADK Adak/Davis
 PAED Anchorage/Elmendorf
PAFA Fairbanks
 PANC Anchorage Int
 SBBH Belo Horizonte
 SBBR Brasilia
 SBR Fortaleza
 SBGL Rio de Janeiro
 SBKP Sao Paulo/Campinas
 SBNT Natal
 SBPA Porto Alegre
 SBRF Recife
 SBSP Sao Paulo/Congonhas
 SBSV Salvador
 SKBO Bogota/Eldorado
 SLAS Ascension de Guarayos
SMZY Paramaribo/Zandery
SOCA Cayenne/Rochambeau
SVCC Caracas
SVM Caracas/Simon Bolivar

T U

TFFF Fort-de-France & Lamentin
 TFFR Pointe-à-Pitre/Le Raizet
TISX Ste Croix/Alexander
 TJSJ San Juan/Puerto Rico
 TBPB Bridgetown
 TNCC Willemstadt
TTPP Port of Spain/Piarco
TTPS Port of Spain
 UKBB Kiev/Borispol
ULLI Leningrad/Pulkovo
 UUEE Moscou/Sheremetievo
 UUWW Moscou/Vnukovo

NUMÉRO
D'ORDRE

DÉSIGNATION DES PIÈCES

INDEXATION DÉPART ET NOMBRE D'EXEMPLAIRES.

DESTINATAIRES

<input type="checkbox"/>

02

Monsieur le Ministre de la Défense, Direction Générale de la
Gendarmerie, Bureau Défense-Opérations.