

NOTE EXPRESS

ORIGINE :

DESTINATAIRES : ( ) - ( ) - ( ) - ( ) - ( ) -  
(pour action)

DESTINATAIRES :  
(pour info)

C O P I E S : Archives (2).

ETAT MAJOR MARINE  
04896 -5 JUIN 79

, le 27 mai 1979

N° 54 S.G.

O B J E T : Observations de phénomènes électromagnétiques.

REFERENCE : Instruction 459 EMM/OPS/REN du 18.04.78.

1.- Un phénomène radar apparenté aux manifestations indiquées dans l'instruction de référence ou dû à des conditions physiques particulières a été observé par une équipe de quart C.O. qui en donne la description suivante.

2.- Observations concernant le phénomène :

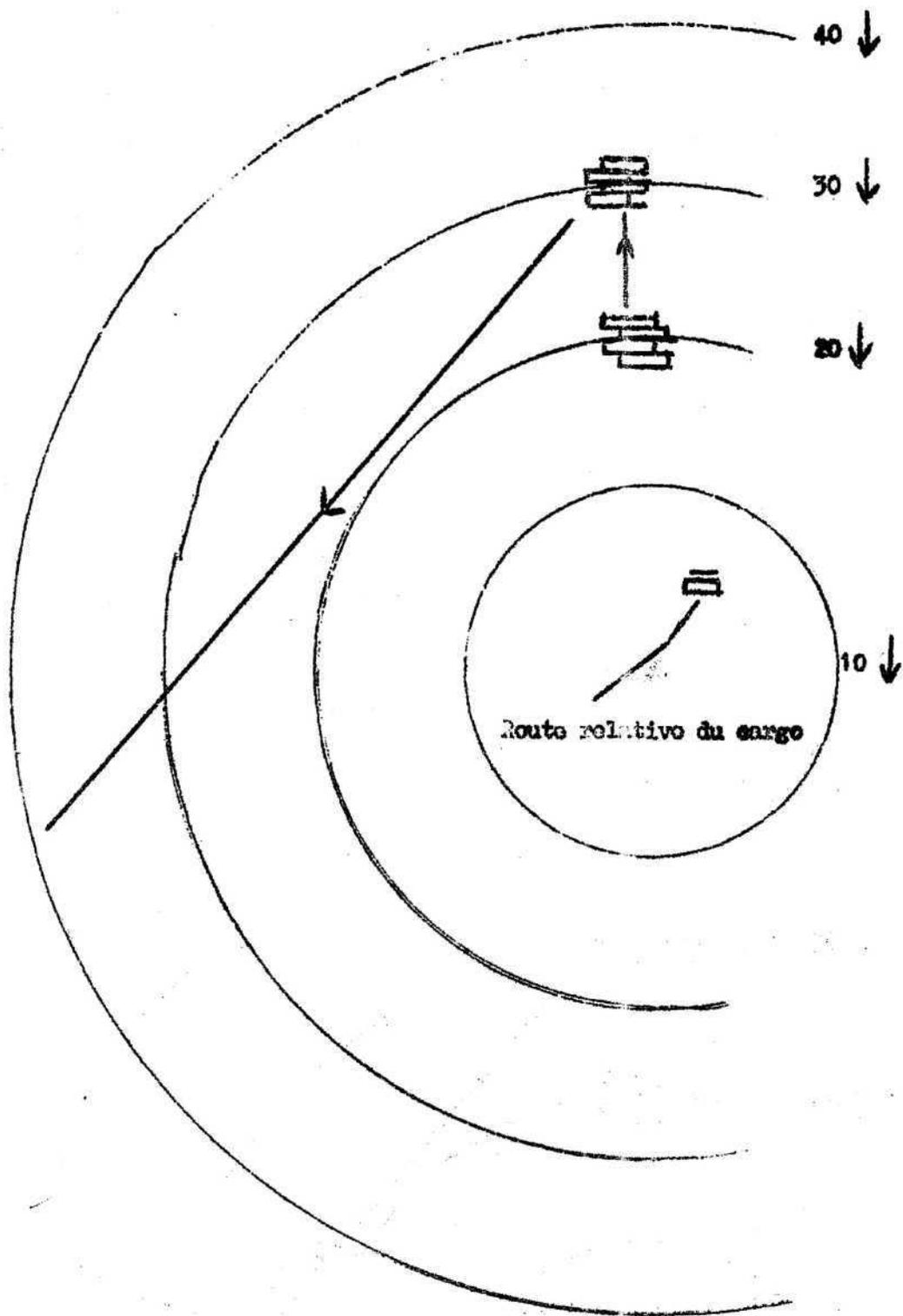
- a) groupe de quatre échos juxtaposés formant un gros écho aux contours nets observé sur radar V 22.
- b) 26 mai 1979 à 0230 ROMEO
- c) en
- d) deux témoins.
- e) durée du phénomène : 2 à 3 minutes.
- f) La nature de l'écho ne correspond pas à un brouillage météo ni à une réflexion multiple des coques. La position relative des quatre échos groupés changeait latéralement (sens de la longueur des échos).
- g) Le groupe d'écho apparaît au Nord du bâtiment à 20 nautiques et reste fixe pendant quelques tours d'antenne puis il se déplace en un tour d'antenne à 30 nautiques dans le même azimut - Il prend ensuite une route relative au 220 avec un CPA de 20 à 30 nautiques. La vitesse estimée (étant de 6 nautiques par tour d'antenne (6 T/M) est à dire 36 nautiques à la minute. L'écho disparaît dans le 260 à 48 nautiques.
- h) Environnement.

Route du bâtiment au Nord à 14 noeuds à l'ouest du [ ] à 130 nautiques. Le phénomène apparaît quand le bâtiment étant venu au 035 pour parer un CPA nul d'un cargo faisant route au 210 à 15 noeuds, celui-ci se trouvait dans le nord à 4 nautiques. Le nouveau CPA du bâtiment est alors de 1,5 nautiques dans le 300. Le phénomène disparaît alors que le cargo passe sur l'arrière du travers et que le bâtiment a repris sa route initiale.

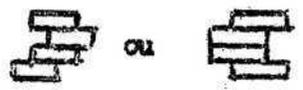
.../...

- i) Conditions météo nébulosité 8/8 Mer 3 Vent Sud 15 noeuds.  
j) Réglages du V 22 durée d'impulsion 4 ns FR 200 FTC et IAGC stoppés.

Le Capitaine de Frégate B  
Commandant 1<sup>er</sup> Aviso-Escorteur



Configuration de l'écho



ou



(agrandi)

à l'échelle du scope

