

GENDARMERIE NATIONALE

Compagnie

**PROCÈS-VERBAL DE RENSEIGNEMENT
ADMINISTRATIF****Reçu le 13 AVR. 2011**

Code Unité	P.V	Année	Nmr Dossier Justice
03232	00703	2011	

N° pièce	N° feuillet
	1/1

Analyse et références

Objet : Témoignages d'objets volants non identifiés.

Le jeudi 31 mars 2011 à 16 heures 45 minutes

Nous soussigné Gendarme

Sous le contrôle de : Adjudant

Vu l'article L.3211-3 du code de la défense

Nous trouvant au bureau de notre unité

rapportons les opérations suivantes :

Le 31 mars 2011 à 16 heures 45, monsieur

, fils de

se présente à notre unité afin que nous lui délivrions un procès verbal administratif.

Il nous remet une copie du questionnaire d'observation témoignage standard du Centre National d' Etudes Spatiales, du GEIPAN.

Il nous relate ce qu'il a observé dans la nuit du samedi 28 au dimanche 29 aout 2010 vers minuit vingt minutes.

Ses explications correspondent à la narration libre qu'il a écrit dans le dossier du GEIPAN.

Dont procès-verbal fait et clos

, le 31 mars 2011.

L'Agent de Police Judiciaire**(DESTINATAIRES)**

[1] - GEIPAN
[1] - DGGN
[_] -
[_] -
[1] - Archives :

Date de clôture

31/03/2011

Signature(s)

Le

Vu et transmis par

11 AVR 2011

Reçu le 13 AVR. 2011

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE
TOULOUSE

GROUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATIONS SUR
LES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON
IDENTIFIÉS

Téléphone : 05 61 27 48 01

Mail : geipan@cnes.fr

Site : www.cnes-geipan.fr

AVANT-PROPOS

Questionnaire d'observation

Témoignage Standard

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (PAN) tout en garantissant aux témoins une absolue discrétion.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises et les plus complètes possibles, sans intermédiaire. Le meilleur document d'information est donc celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est l'objet du questionnaire que nous vous proposons et qui doit être **individuel** et être complété **séparément** par chacun des témoins de l'observation. Il est structuré en plusieurs parties :

- Une narration de l'observation que nous vous demandons de faire avant de lire la suite du questionnaire. Même si vous estimez avoir déjà raconté votre observation sur un courrier précédent, merci de bien vouloir raconter de nouveau votre observation.
- Une liste de questions plus spécifiques destinées à vous faire préciser un certain nombre de données nécessaires à l'analyse de votre observation. Il est important de répondre aussi complètement que possible aux questions posées.
- Une (des) photographie(s) ou un ou des croquis libres afin de pouvoir travailler au mieux sur la restitution cartographique.

Ce questionnaire sera étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions auxquelles nous serons arrivés. Ces conclusions, les pièces jointes ainsi que ce questionnaire seront publiés anonymement sur le site du GEIPAN.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le GEIPAN

LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE QUESTIONNAIRE RESTERONT ANONYMES

Fiche d'informations du témoin

Nom : Prénom :

Date de naissance : 25/09/1977 Sexe : ☐ F ☒ M

Adresse domicile :

Ville : CP : ...

E-mail : Tel domicile :

Tel portable : Tel Bureau :

Activité professionnelle : création d'entreprise en cours

Niveau de formation : Niveau BTS Force de Vente

Avez-vous déjà témoigné ? Si oui, auprès de : Non

☐ Gendarmerie ☐ GEIPAN ☐ Enquêteur(s) privé(s)

Brigade : Nom : Nom :

☐ Ufologue(s) ☐ Journaliste(s) ☐ Internet (Forum)

Nom : Nom : Site :

☐ Autre(s) : Nom :

Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène :

.. phénomène observé depuis
la fenêtre de mon ancienne chambre à coucher,
Adresse précise : à l'étage, dominant sur la route et les
maisons des voisins d'en face

Ville : ...

CP : ...

Date d'observation : 29/08/2010

Age au moment de l'observation : 32 ans 1/2

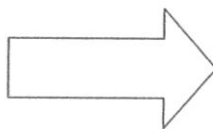
Nuit de samedi à dimanche

Heure du début de l'observation : 0h20 environ

Durée de l'observation : ~ 3 minutes

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : non

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Narration libre		☒
Questionnaire		☒
Photographies de l'environnement (nombre : 4		☒
Croquis du phénomène observé (nombre : 1		☒
Cartes ou plans Google Map (nombre :)		☐
Photographies de l'observation (nombre :)	à prendre à partir des vidéos	☒
Vidéos de l'observation (nombre : 2		☒
Autre : Vidéos prises avec téléphone portable i-PHONE 3G+		☐

Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observation

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

La nuit du samedi au dimanche 23 août 2010, vers minuit vingt minutes environ, j'ai ouvert la fenêtre de mon ancienne chambre à coucher, située à l'étage, pour fumer une cigarette, après avoir fini le ménage de la pièce - A cet instant, j'ai vu dans le ciel nocturne une trentaine de navettes volant sous la couche nuageuse depuis l'horizon sud / sud-ouest ; ces nuages élevés au-dessus d'eux étaient de couleur orangée et seul un léger roulement au loin, un peu comparable au bruit du gaz que l'on lâche en mongollière pour augmenter la flamme, se faisait entendre par moments dans une rue parfaitement silencieuse - A la vue de toutes ces navettes volant sur l'horizon à ma droite, je suis allé prendre mon téléphone portable, un i-PHONE 3G+, afin de filmer ce spectacle inattendu, à l'aide de la caméra dont il dispose - Ils se suivaient : les uns à côté des autres,

Narration libre : partie 2

certaines au-dessus ou en-dessous des autres. Au niveau de leurs bases (me en dessous des navettes), se trouvait ce qui ressemblait à une flamme, de la même couleur que les nuages au-dessus d'eux.

Une voiture a remonté la route devant la maison, brisant le silence nocturne (voir vidéo 1).

Vu le faible éclairage dehors apporté par la lune entourée de nuages d'altitude et une lumière éclairant la route un peu plus haut, à ma gauche (voir vidéo 1), j'ai décidé d'allumer la lumière de ma chambre (que j'avais éteint pour filmer) : en effet, mon téléphone permettant la capture de photos et de vidéos étant sensible à la lumière et à l'obscurité, j'ai essayé les deux modes afin d'obtenir les meilleures images possibles.

Lorsque les vaisseaux étaient arrivés au zénith du ciel, le halot orangé dans les nuages d'altitude avait disparu à l'horizon, rendant au ciel son aspect normal à cet endroit ; cependant, il se situait au milieu du ciel cette fois, ayant suivi le mouvement des navettes.

Ce dernier m'a permis de bien observer leurs contours, et les structures constituant leur base (vu de dessous), car certains sont passés juste au-dessus-de moi (voir vidéo 2) - la base d'une des navettes était très structurée, de couleur brun-marron, agrémentée de

Narration libre : partie 3

petites lampes (rouges et jaunes) avec une grande ouverture vers l'avant, laissant parfois échapper ce qui ressemble à une flamme (d'où, par moments, ce léger ronronnement = seul et unique bruit émanant des engins, malgré leur nombre, le fait qu'ils se déplacent, etc...). -

NB: un simple avion quelconque, volant à cette basse altitude, aurait tout naturellement émit un bruit... -

J'ai filmé du mieux que j'ai pu, tournant et retournant mon téléphone dans différents sens, pour bien montrer l'environnement et certains détails (lune dans le ciel, voiture remontant la rue, etc...). -

Une fois le zénith franchi au niveau du ciel, les toitures et les constructions environnantes sur ma gauche m'ont empêché de les filmer s'éloigner - Cette traversée du ciel s'établissant du Sud / sud-ouest vers le Nord / Nord-est, m'a été observable que pendant trois minutes environ depuis ma fenêtre, étant donné qu'ils survolaient déjà l'horizon quand je me suis mis à la fenêtre et que les constructions voisines m'ont empêché de les voir s'éloigner de moi vers le nord - Les résultats sur vidéos sont TRÈS DÉCEVANTES, car l'obscurité de la rue et de la nuit n'ont pas permis de discerner tous les détails sur les films, pourtant bien visibles à l'œil nu, comme les nuées orangées dans les nuages au-dessus d'eux, leurs formes, couleurs, les détails de leurs bases (vidéo 2), etc... -

I. RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

Noir - Nuages d'altitude masquant les étoiles, entourant et masquant par moments la lune - Halot orangé au-dessus des navettes (seulement) -

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

Lune apparente (voir vidéo 1 au début), chargée par des nuages d'altitude ; par la suite masquée, constituant une sorte de halot lunaire -
Nuages d'altitude (haut dans le ciel), sans précipitations, devenant orangés au-dessus des navettes : au début à l'horizon sud, puis au milieu du ciel -
L'intensité de cette lueur couleur flamme variait un peu au rythme d'un battement de cœur (plus et moins intense) -
Le halot orangé s'étendait quelque peu et se rétractait un peu deux ou trois secondes plus tard -

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- | | | | |
|---|--|---|---|
| ☒ Aucune étoile visible | ☐ Peu d'étoiles | ☐ Ciel bien étoilé | ☐ Ciel extraordinairement étoilé |
| ☐ Je n'y ai pas fait attention | ☐ Un obstacle m'empêchait de les observer | | |

Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

1^{er} étage maison côté route - Vue sur les maisons d'en face, toitures, ciel et horizon sud.
Une lumière éclaire le bord de la route (à gauche sur la vidéo 1) et une voiture était garée juste à côté (vidéo 1).
Autre lumière en haut de la rue (vidéo 1), au loin -

1.5 Etiez-vous en mouvement ?

Oui ☒

Non ☒

→ quand je suis allé allumer la lumière de la chambre → quand je filmais à la fenêtre

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ?

Oui ☐

Non ☒

☐ Vélo	☐ Voiture	☐ Bus	☐ Train
☐ Montgolfière	☐ Deltaplane	☐ ULM	☐ Avion de tourisme
☐ Avion commercial	☐ Hélicoptère	☐ Bateau	☐ Autre

Modèle et identification:

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ?

Oui ☒

Non ☐

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation : Maison de mes parents - À l'étage /
Non ancienne chambre à coucher.

1.8 Equipements allumés ou actifs :

☐ Radio (fréquence :	☒ Phares (nombre : ..)	☒ Lumières intérieures (nombre : ... 1 ...)	☒ Télévision (chaîne : ... ? ...)
☐ Moteur	☒ Téléphone → une voiture remontant la rue (vidéo 1)	☐ Radar	☐ Autre

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ?

Oui ☒

~~Non ☐~~

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :

Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.

☐ Centrale électrique	☐ Discothèque	☐ Zone commerciale	☐ Zone militaire
☐ Centrale nucléaire	☐ Stade	☐ Autoroute	☐ Antennes radio
☐ Centrale solaire	☐ Aéroport	☐ Port, Phare	☐ Antennes téléphone
☐ Eolienne	☐ Ligne électrique	☐ Ligne SNCF	☐ Zone industrielle
☐ Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées :			
.....			
☐ Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes):			
.....			
☐ Autres, précisez :			
.....			
.....			

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire :

.....

.....

.....

.....

.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connues au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

La télévision de ma chambre à coucher était allumée en position silencieux.

Une voiture a remonté la rue pendant la vidéo 1.

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

Très bonne visibilité à l'œil nu depuis l'horizon jusqu'au zénith du ciel. Les toitures et constructions à ma gauche m'ont empêché de les voir s'éloigner vers le nord/nord-est.

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

☐ Appareil photo	☐ Vitre	☐ Vitre teintée	☐ Vitre avec buée
☐ Appareil vidéo	☐ Lunettes	☐ Jumelles	☐ Télescope
☒ Autre : Téléphone			

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

Téléphone i-PHONE 3G+.
Fenêtre ouverte donnant sur le ciel et la rue.

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

un peu comme des nuages de base à moyenne altitude.

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

voir 1.12

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue ☒ Discontinue ☒

2 vidéos

II. DESCRIPTION DU PHENOMENE

Dans cette partie du questionnaire il s'agit de décrire précisément l'aspect du phénomène à partir de sa forme, sa dimension, sa couleur, sa luminosité, son bruit, sa trajectoire etc. ... N'oubliez pas que chaque détail a son importance.

Description du phénomène

2.1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s) dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.

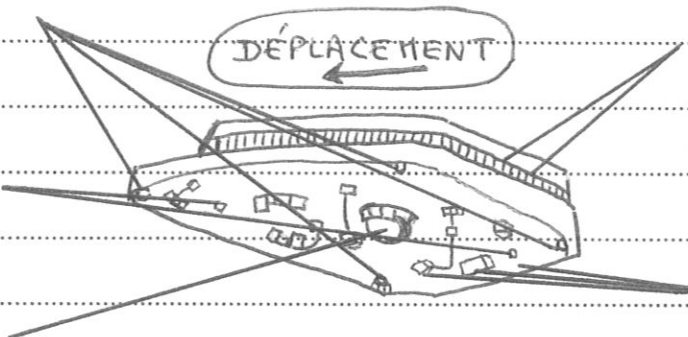
➤ Forme du phénomène.

(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)

lampes de couleur ROUGE

petites "diodes" de couleur VERTE éparses

gros conduit à l'arrière d'où s'échappait ce qui ressemble à une flamme (JAUNE-ORANGÉ)



Très nombreuses petites lucarnes (un peu comme les fenêtres d'un avion, mais en plus petit), entourant la partie supérieure de la navette : lumière intérieure JAUNE VIF ÉCLATANT

Base de la navette creuse de couleur BRUN-FARRON, très structurée (présence de sortes de conduits, parfois reliés à des composants, un peu comme des caches : même couleur que base de la structure)

➤ Taille apparente du phénomène

(La dimension du phénomène lorsqu'il vous semblait être au plus proche. Essayez de la comparer par rapport à un objet dont la dimension et la distance sont connues. Par exemple, la lune, une pièce de 1 € tenue à bout de bras, votre pouce, des repères du paysage, etc.)

D'un à deux centimètres au loin, au niveau de l'horizon sud, puis jusqu'à près d'une trentaine de centimètres, de tête, lorsque quelques-unes sont passées juste au-dessus de moi.

Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

	Temps (Heure de début, de fin, durée)	Lieu d'observation (où étiez vous précisément ?)	Direction d'observation		Vitesse (chiffrée ou autre)	Direction de déplacement du phénomène (il allait en direction de, nature des mouvements)	Taille ; Forme ; Luminosité ; Couleurs ; Bruits et autres détails
			Horizontale (points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée)	Verticale (entre l'horizon et le zénith ou chiffrée)			
Séquence 1 (début de l'observation)	0 ^h 20 min	à la fenêtre de mon ancienne chambre à coucher	Horizon sud / sud-ouest			vers le zénith (vers le nord / nord-est)	- silence - léger grondement au loin par moments (comme une mongolfière) - nuages à l'horizon couleur orangé.
Séquence 2	0 ^h 22 ?	à la fenêtre toujours	zénith au dessus maison des voisins d'en face, et celle de mes parents		?	vers le nord / nord-est	- nuages à l'horizon normaux - - ciel au dessus de moi orangé - - légers grondements par moments (cf. mongolfière)

Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

et je venais
de faire le ménage dans leur maison en finissant par mon ancienne
chambre à coucher - Je venais de finir et j'ai allumé la télévision -

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène ☒

Vous-même ☒

Précisez :

Les constructions (immeuble à gauche de la fenêtre) m'ont
empêché de les filmer s'éloignant vers le nord / nord-est -

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

J'ai regardé les vidéos sur mon téléphone portable - j'ai ensuite
regardé un peu la télévision puis me suis endormi -

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

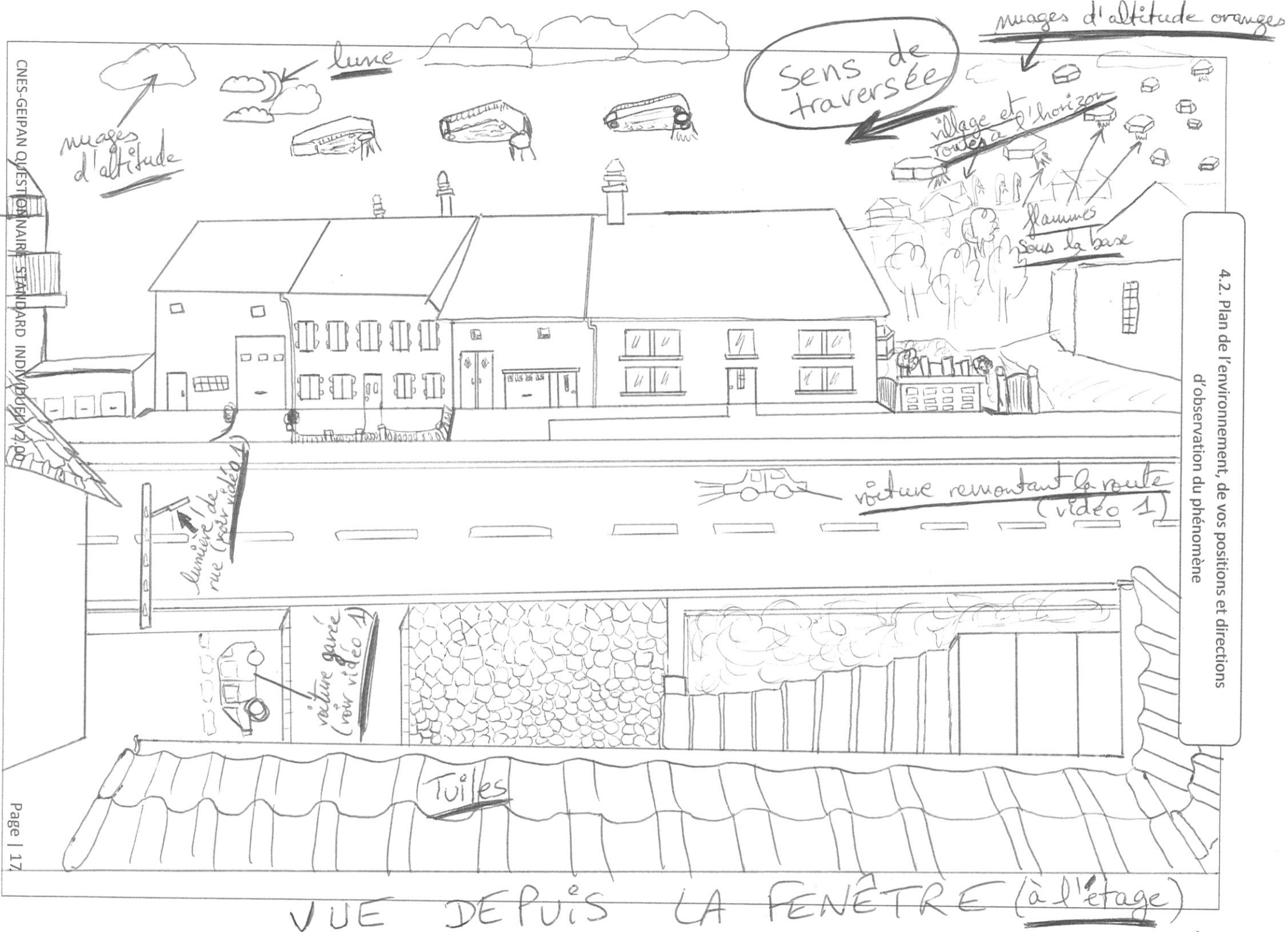
Ces engins ne sont probablement pas issus de la technologie
humaine, car le silence malgré leur nombre, l'altitude relative-
ment basse, la façon de voler (en dessous et au dessus, à côté
les uns des autres de façon si rapprochée), la structure de leur base,
l'éclairage jaune éclatant à travers les petites fenêtres, confortent
cette idée -

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

Oui, car auparavant je n'aurais peut-être pas pris au sérieux ce genre
de témoignage venant d'une autre personne : mais là, il s'agit de
moi, et je n'ai pas pu rêver puisque j'ai tout filmé !

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation.

De l'inquiétude, de la fascination et la sensation de vivre une
expérience unique dans ma vie ! Cependant, la nuit fut agitée
pour moi, car pendant mon sommeil j'en ai rêvé et me suis réveillé
en sursaut ! Le fait de penser que peut-être volaient, juste à quelques
mètres au dessus de moi, des êtres venant peut-être d'ailleurs et nous
survolant ainsi, en groupe, m'a travaillé pendant mon sommeil -



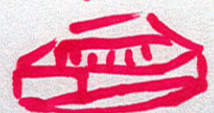
4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions d'observation du phénomène

côté DROIT
(début)

leur orangee



LUNE



lueur
orangée



TRAJÉCTOIRE

N-E
S-E



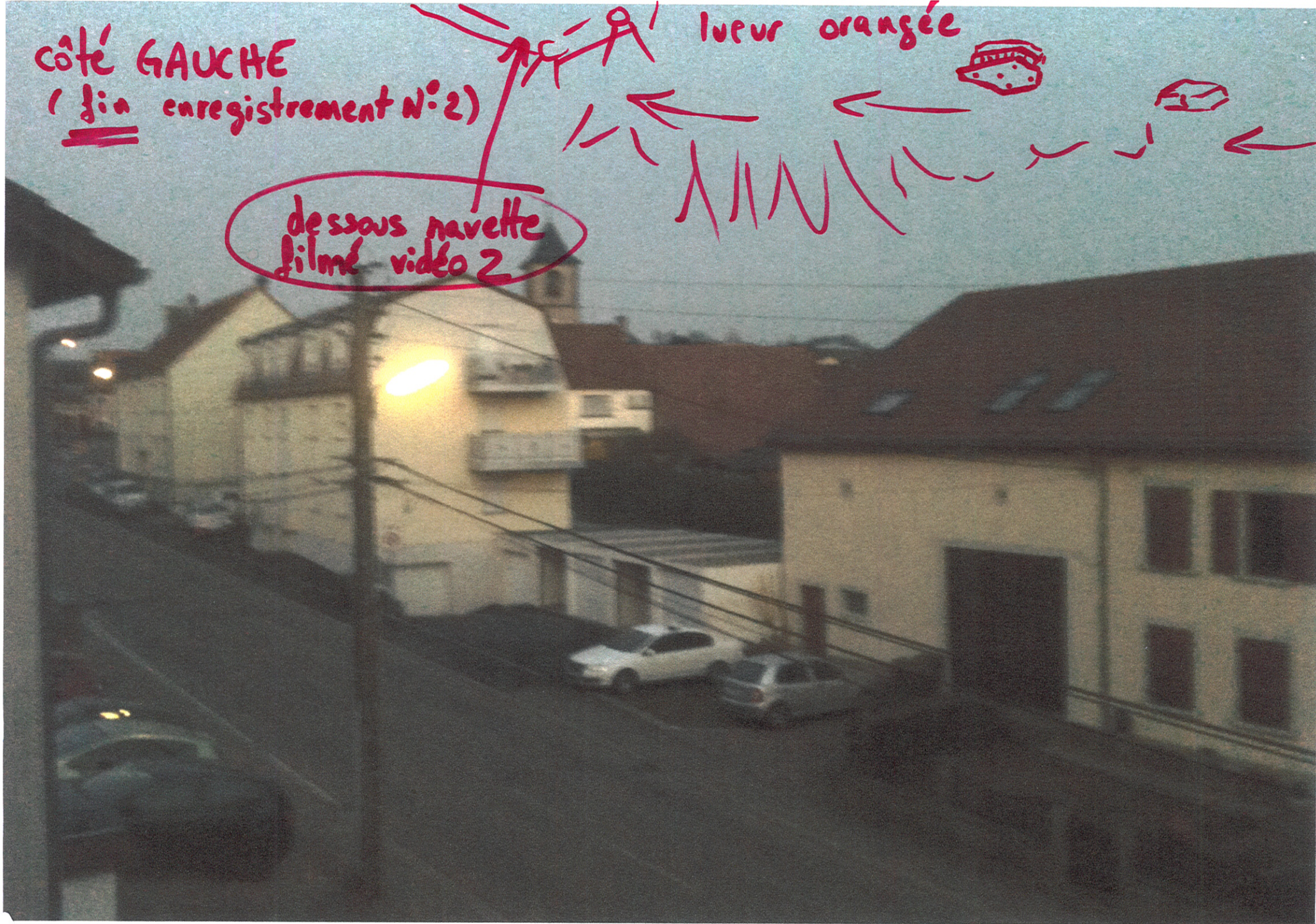
voiture remontant la rue
(vidéo 1)



côté GAUCHE
(fin enregistrement N°2)

lueur orangée

dessous navette
filmé vidéo 2



FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

geipan@cnes.fr

→ NB : Les images capturées par la vidéo de mon téléphone portable ne reflètent pas vraiment la réalité observée à l'œil nu (contour des navettes, structures à la base, formes, lieux orangée dans le ciel, etc...), faute de lumière - Je vous demande donc, et c'est le but de ma démarche, si vous disposez des moyens techniques pour le faire, d'essayer d'éclaircir les images à l'aide d'un logiciel de traitement d'images, laissant

Réalisé le 30/03/11 à

Signature

apparaître ce que j'ai vu à l'œil nu, voire d'opérer des agrandissements aussi - À ce moment là, vous pourriez vous aussi admirer le spectacle époustouflant dont je fus le témoin - Merci de me tenir au courant -

Amicalement -

BEAD

GENDARMERIE NATIONALE				PROCÈS-VERBAL DE RENSEIGNEMENT ADMINISTRATIF	
Compagnie					
Code Unité	P.V	Année	Nmr Dossier Justice	N° pièce	N° feuillet
03232	01073	2011			1/1
Analyse et références					
Objet Témoignages d'objets volants non identifiés					
Références					

Le dimanche 5 juin 2011 à 16 heures 30 minutes

Nous soussigné Gendarme

Sous le contrôle de : Adjudant

Vu l'article L.3211-3 du code de la défense

Nous trouvant au bureau de notre unité :

, rapportons les opérations suivantes :

Le 31 mars 2011 monsieur (

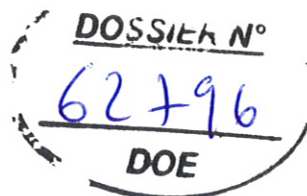
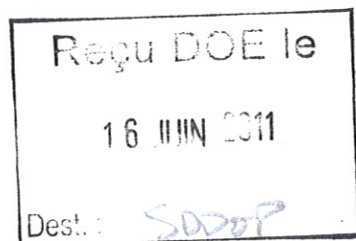
se présente à la gendarmerie
verbal administratif NUMÉRO 03232/000703/2011 BTA
du questionnaire d'observation témoignage standard du Centre National d' Etudes Spatiale, du GEIPAN.

afin que nous lui délivrions un procès
Ce dernier nous remet une copie

Ce jour, monsieur nous remet un complément d'informations ainsi qu'un CD ROM (pièces jointes.

Dont procès-verbal fait et clos , le 05 juin 2011.

L'Agent de Police Judiciaire



(DESTINATAIRES)

[1] - DGGN
[] -
[] -
[] -
[1] - Archives : BTA

Date de clôture

05/06/2011
Signature(s)

Le

Vu et transmis par :

08/06/2011

Centre National d'Etudes Spatiales / section G.E.I.P.A.N.
A l'attention de Madame
18 avenue Belin
31401 TOULOUSE cedex 9

Objet : COMPLEMENT D'INFORMATIONS, relatif au dossier « **TEMOIGNAGE STANDARD** » du 30/03/11 adressé au G.E.I.P.A.N.

P.J. : - croquis complété d'un OVNI en vue de dessous + descriptif et commentaires (pages 2 et 3)
- cd contenant les 2 vidéos + croquis complété + photos extraites des vidéos + photos avec indications

Lettre recommandée.

Tenteling, le 24 mai 2011.

COPIE

Madame

Comme je vous l'ai indiqué dans mon précédent mail daté du 1er mai 2011, le croquis d'un OVNI établi le 30 mars 2011 à la page 11 de votre formulaire « **TEMOIGNAGE STANDARD** », adressé à la section G.E.I.P.A.N. du C.N.E.S., intitulé : « **II. DESCRIPTION DU PHENOMENE** », est incomplet et ne m'avait pas donné entière satisfaction... .

Etant donné qu'à cette période, c'est-à-dire fin mars 2011, je m'étais décidé à effectuer les démarches administratives demandées (formulaire à remplir, procès-verbal en gendarmerie...) et à aller jusqu'au bout de ma démarche, je ne souhaitais pas ralentir la procédure pour quelques détails de moindre importance... .

Cependant, la forme générale des engins, leur allure entre-autre, ne me satisfaisait pas : certains souvenirs remontant à huit mois auparavant demeuraient précis, mais d'autres restaient plus flous, voir confus... .

Ainsi, l'observation du passage de cette flotte d'OVNIS, enregistrée sur vidéo à l'aide mon téléphone portable, un i-phone de type Apple 3 G+, fait paraître des images de l'observation sur film très décevantes, du fait de l'obscurité au moment de l'enregistrement et ne retranscrit que quelques éléments, comme une simple nuée de lumières traversant le ciel nocturne... : ce qui est bien loin de refléter la réalité observée à l'œil nu... .

C'est pourquoi, par soucis de précision, j'ai décidé de vous faire parvenir à présent un complément d'informations avec les éléments suivants :

- un schéma complété d'un OVNI, comprenant certains détails remémorés ces dernières semaines...

(voir page 2 : CROQUIS COMPLETE D'UN OVNI en vue de dessous, avec descriptif ; et en page 3 : COMMENTAIRES + RECAPITULATIF).

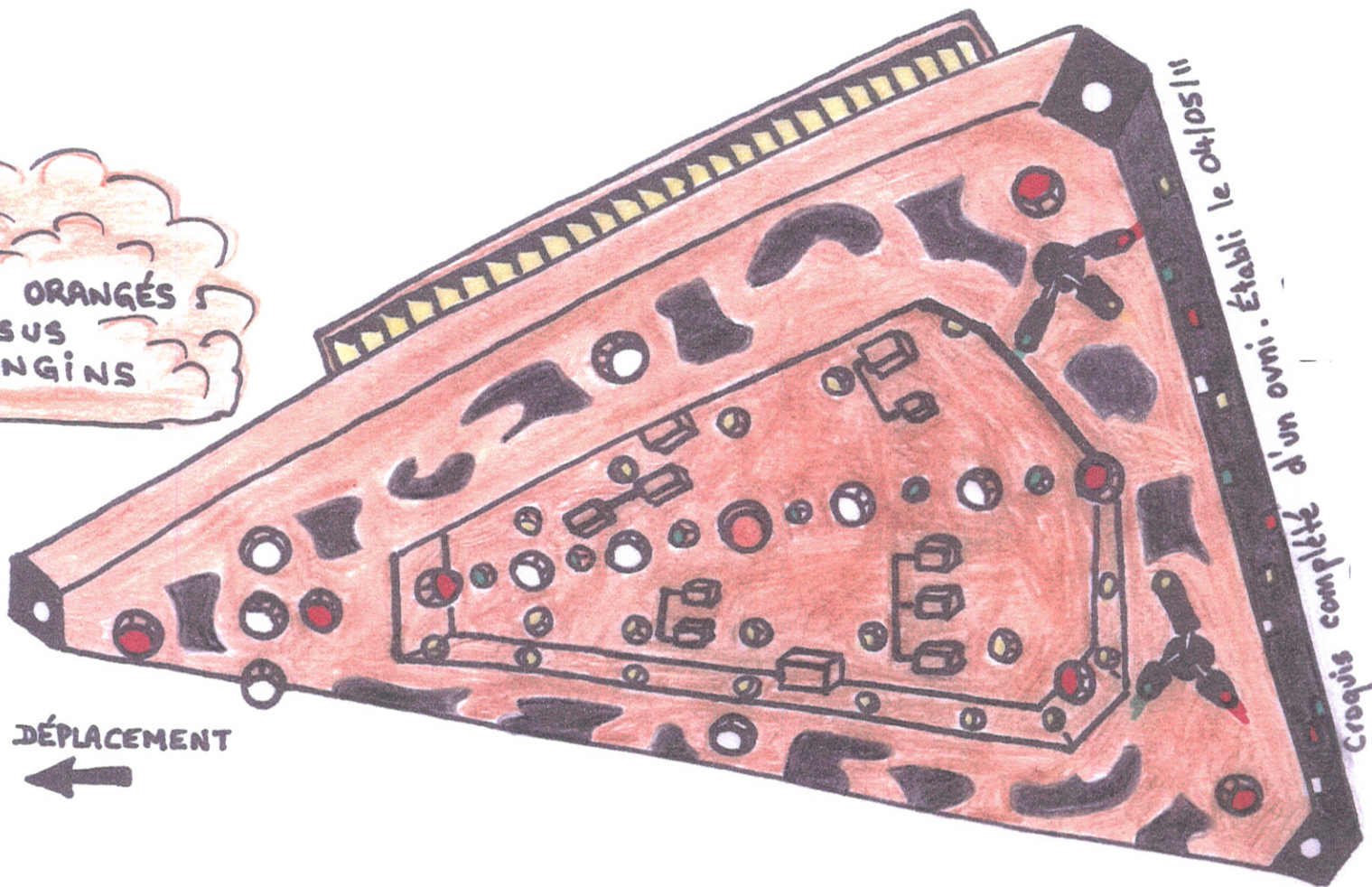
- un cd comprenant :

- les deux vidéos retransmettant l'observation (pour simplifier, nous appellerons VIDEO 1 celle dont le fichier nommé « OVNIS CONVERTIS » dure 2 minutes 27 et nous appellerons VIDEO 2 celle dont le fichier s'intitule « OVNIS CONVERTIS 2 » et qui dure 40 secondes),
- le CROQUIS COMPLETE D'UN OVNI
- des photos extraites des vidéos 1 et 2 + les mêmes photos avec indications (pour une meilleure compréhension)

En vous souhaitant bonne réception et dans l'attente de vos conclusions, ainsi que d'un éclaircissement des images vidéo comme il était convenu, grâce à vos outils de traitements d'images,

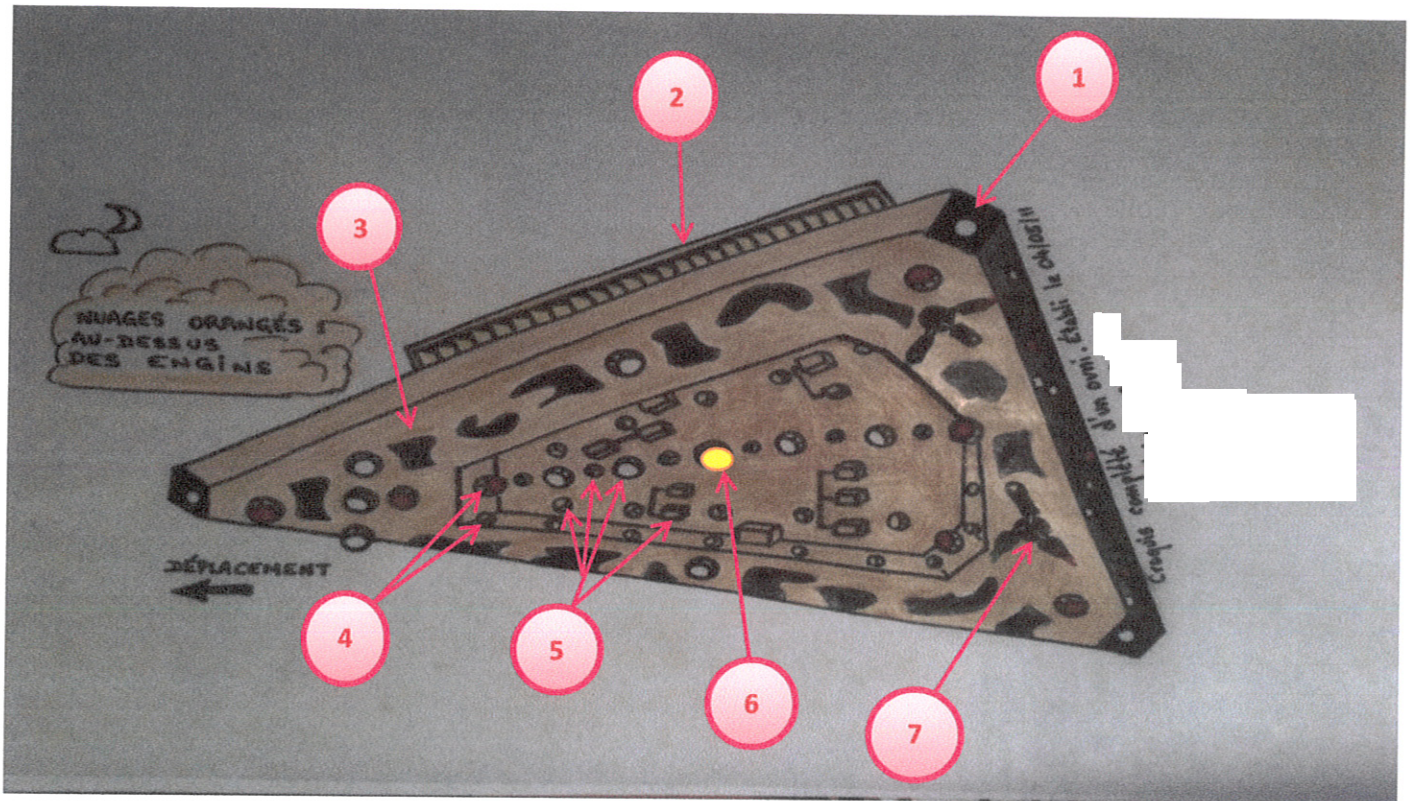
Recevez, Madame l mes salutations distinguées.

NUAGES ORANGÉS
AU-DESSUS
DES ENGINS



CROQUIS COMPLETE D'UN OVNI

(ovnis filmés le 29/08/10 : vue de dessous)



Légende :

1. Aspect général triangulaire de l'engin, de forme isocèle. Les trois angles sont « cassés » par une lucarne très sombre, laissant apparaître une lumière blanche, un peu comme une grande ampoule... Ces trois lumières blanches semblaient allumées en permanence et délimitent le contour de l'objet.
2. Sorte de petites lucarnes (très nombreuses et très petites, aux parois sombres), constituant la partie supérieure de l'engin (dessus), situées en retrait par rapport à l'avant de l'appareil, et laissant s'échapper une lumière de couleur jaune vif éclatant continue. Absence apparente de finition vitrée ; la lumière semblait éclairer l'intérieur de ce dôme sombre et en sortir sans contrainte... .
3. Base de la navette en vue de dessous, constituée en partie d'une épaisse bordure de couleur brun (comme du bois), brillant comme un plastique lisse et luisant, ou de la tôle (un peu comme la carrosserie d'une voiture). La matière était structurée par des sortes de moulures, ou gravures, sous forme de tâches sombres, ou noires, tout autour (simples constituants de la matière ou réels dessins, voir inscriptions... ?)
De très nombreuses lumières étaient disposées tout autour de l'épaisse bordure de la base, les principales de couleur blanc et rouge étant mentionnées sur le croquis (« spot » rouge sous chaque angle, alignement de trois « spots » blancs au niveau du dessous-avant, etc...).
4. Renforcement faisant transition entre l'épaisse bordure constituant le contour de la base de la navette et la partie centrale, plus creuse (un peu comme une assiette renversée). Même couleur que la bordure (brun), mais non brillant et sans les structures foncées. De très nombreux « spots » de couleur jaune y étaient intégrés tout autour ; ils clignotaient par exemple une dizaine de fois en cinq secondes, puis s'éteignaient complètement pendant un moment. Au niveau de chaque angle de la bordure, se trouvait un « spot » de couleur rouge, semblant rester allumé en continue. Il m'a aussi semblé voir un ou deux caches fixés sur la bordure... (voir 5).
5. Partie centrale de la base, plus creuse que la bordure de la base constituant le contour, de couleur brun non brillant et sans structures foncées. Celle-ci comprenant, comme pour la partie en bordure, quelques composants éparses, comme des boîtes, ou caches, parfois reliés les uns aux autres par des sortes de tuyaux, ou conduits... . Par ailleurs, de nombreuses lumières s'y trouvaient disposées de façon quasi mathématique :
- un alignement de lumières de couleur blanche allant de l'avant vers l'arrière de l'engin, en suivant la médiane (comme une allée centrale)
- des petites lumières vertes, comme des diodes, étaient disposées entre les lumières blanches
- de part et d'autre de cette allée de lumières blanches, étaient disposées une allée de lumières jaunes, de façon équidistante entre l'allée de lumières blanches (constituant la médiane) et les deux bordures constituant les côtés.

(P.S. : voir commentaires page suivante...)

6. Conduit par lequel s'échappait par moments ce qui ressemblait à une flamme et provoquait de ce fait un ronronnement. Sa localisation sur le schéma reste néanmoins aléatoire (au milieu ou plus à l'arrière ? ce souvenir reste confus...).
7. Sorte de plateau arrondi, supportant des bras contenant plusieurs « spots » de couleur... .
Lorsque les « spots » s'allumaient par moments, le plateau tournait et les bras s'articulaient ; cela émettait d'ailleurs un grincement.
Puis quelques secondes plus tard, le bruit s'évanouissait, le plateau tournait et les bras s'immobilisaient, les lumières des spots s'éteignaient... .
Il y avait deux ensembles contenant ces « spots » tournants observés à l'arrière de l'engin.

Commentaires et récapitulatif :

Depuis l'horizon sud-ouest, s'étalant sur environ $1/5^{\text{ème}}$ de la voûte céleste, j'ai distingué, le dimanche 29 août 2010 vers minuit vingt, depuis la fenêtre de mon ancienne chambre à coucher, un immense halo orangé dans le ciel nocturne, en dessous duquel, volaient approximativement une trentaine de navettes.

Ces dernières étaient vraiment nombreuses, ce qui avait attiré ma curiosité. A cet instant, la distance depuis ma fenêtre jusqu'à l'horizon étant encore trop importante, elles ne me paraissaient grandes que d'un ou deux centimètres. Leur disposition serait comparable à un amas d'insectes volant de façon très proche les uns des autres, sur plusieurs niveaux et à basse altitude.

Le halo de lumière, comme une voûte les surplombant, s'apparentait au reflet d'un feu sur un mur blanc (reflet orange dans les nuages d'altitude), c'est-à-dire qu'il était constamment en mouvement, comme une flamme, plus et moins étendu dans le ciel, comme si un gigantesque incendie s'était déclenché au loin...

N'ayant jamais rien vu de semblable, j'ai saisi mon téléphone portable, un i-phone Apple 3 G+, disposant d'une caméra, afin de filmer l'observation. En visionnant à travers l'écran de mon téléphone cette flotte d'engins volant sur l'horizon, je me suis rendu compte, que vu leur distance à ce moment-là, la vidéo ne donnait rien : pas la peine d'enregistrer, il faut attendre qu'ils se rapprochent... J'allais et venais vers la fenêtre, ayant coupé le son de la télé, cigarette et téléphone portable dans les mains, en patientant...

Puis, le ciel au-dessus de moi devint très clair, presque aussi lumineux qu'en plein jour, mais de couleur orange.

(remarque : afin d'imager l'intensité de la lumière dans le ciel et l'environnement à ce moment-là, prenons l'exemple d'un petit animal, tel qu'un chat, qu'il n'est pas rare de voir se promener les nuits le long des routes et des trottoirs dans ce genre de villages, ou se cacher dans l'ombre d'une voiture en stationnement : la clarté était telle, que si ce genre d'animal s'était caché près d'un véhicule garé dans le voisinage, il aurait été parfaitement visible depuis ma fenêtre à cet instant-là, alors qu'il demeurerait normalement imperceptible de nuit, c'est vous dire...) !

La flotte d'ovnis allait à présent survoler la partie avant et arrière de la maison de mes parents et celles des voisins d'en face.

C'est à ce moment que j'ai commencé l'enregistrement à l'aide de la vidéo de mon téléphone portable. Les engins les plus éloignés, qui survolaient les toitures de l'autre côté de la route, en face de moi, étaient perceptibles depuis ma fenêtre comme ayant la taille de trois à dix fois la lune.

En effet, certains volaient plus haut ou plus bas que d'autres. Ils volaient parfois de façon très rapprochée, malgré leur grande taille, à basse altitude et de façon lente, très probablement en mode « observation ». C'est avec une extrême dextérité, une grande légèreté et une certaine aisance que certains volaient droit, d'autres en biais, inclinés jusqu'à 45 degrés, comme certains avions le font pour tourner, malgré d'autres engins juste à leurs côtés.

Voici que venant de ma droite, un énorme vaisseau, un peu comparable à un immense bateau flottant dans les airs, se déplaçant sans bruit et à basse altitude, pointa « le bout de son nez » : la lucarne noire constituant la pointe avant de l'engin, dans laquelle se trouvait une boule blanche, comme une grande ampoule, m'a stupéfait : je ne voyais pas le dôme au-dessus à ce moment-là, situé plus en retrait vers l'arrière du vaisseau mère, et m'étais posé bon nombre de questions, tel que :

« où est la cabine de pilotage ? est-ce cette boule blanche sur la pointe avant de l'engin qui le guide ? qui dirige cet engin ? pourquoi je n'entends rien alors qu'ils se déplacent tous ensemble, pas même le bruit d'un moteur ? ...même le vent fait du bruit ! », etc...

Quelques ronronnements se faisaient entendre ci et là par moments, lorsqu'une flamme sortait depuis un conduit situé au niveau de la base des engins, et s'étirait en direction du sol. Cependant, sa position sur le schéma reste aléatoire, car il ne m'est plus possible de me souvenir s'il était placé au milieu, ou plus vers l'arrière de l'ovni.

En contemplant la base et le flanc gauche de ce gigantesque engin qui me survolait, j'ai observé sa composition : le côté était brillant, de couleur brun, gravé de tâches (ou inscriptions) foncées, voire noires. Au niveau de la base de l'ovni se trouvait bon nombre de lumières, comme des spots, de couleur blanc ou rouge, alignés ou croisés de façon mathématique et délimitant aussi la partie extérieure de l'engin.

Une bordure centrale sous la navette attira mon attention : ayant la forme d'un losange, celle-ci, de même couleur que le côté, mais non brillant et sans les marques sombres, était parsemée de nombreuses lumières, équidistantes les unes des autres et disposées tout autour comme un chapelet. Celles-ci, de couleur jaune, s'allumaient parfois l'une après l'autre, ou clignotaient rapidement, puis s'éteignaient, etc...

Au niveau des angles de cette bordure étaient fixés des spots de couleur rouge, allumés de façon continue. Au niveau de la partie centrale de la base de l'ovni, plus creuse et de même couleur que la bordure, était disposée une allée de spots blancs, constituant la médiane. De petites « diodes » de couleur vertes étaient parsemées entre ces lumières blanches, et de part et d'autre de celles-ci, se situait une allée de lumières jaunes.

Cette partie centrale, plus creuse, contenait par endroits, et même au niveau de la bordure, des sortes de petites boîtes de la même couleur, ou caches, parfois reliées par des sortes de conduits, ou tuyaux (toujours de même couleur).

Au-dessus m'est enfin apparu le dôme, une fois cette grande navette semblable aux autres, à mi-parcours au-dessus de moi : il était constitué de parois, d'où émanait une lumière jaune intense et continue, apparemment sans aucun obstacle (pas de vitres). Aucune silhouette n'est apparue dans un profond silence, et cela malgré le déplacement de ce gigantesque engin, plus long qu'une maison, voguant dans les airs.

En s'éloignant de moi, j'ai aperçu à l'arrière, deux ensembles de trois spots de couleur, tournants et s'articulant en émettant un léger grincement ; puis ces derniers s'éteignirent et s'immobilisèrent.

Je me demandais pourquoi un nombre aussi extravagant de lumières, un peu comme certains manèges de foire, s'allumait, clignotait, tournait, puis s'éteignait, de façon apparemment inutile et insensée ?

Voilà donc tout ce que je peux dire concernant l'observation faite l'an dernier.

J'espère avoir été le plus précis possible, afin de vous aider dans vos investigations.

J'attends toujours, avec impatience, le résultat de vos recherches, ainsi que des images retravaillées de mes vidéos par vos soins, afin qu'elles soient plus claires et plus nettes.

Je reste à votre disposition, au cas où vous souhaiteriez obtenir certaines précisions...