

GENDARMERIE NATIONALE Groupement de la Région d'Aviation Civile UNITÉ (CLAIR) BRIGADE DE GENDARMERIE DES TRANSPORTS AERIENS PROCÈS - VERBAL (N°/ANNEE) 723 / 1990 DATE DES FAITS (JOUR, MOIS, AN OU PÉRIODE) LUNDI 5 NOVEMBRE 1990 ENTRE 18H57 ET 19H03. LOCALISATION DES FAITS (COMMUNE, LIEU-DIT, CODE DÉPARTEMENT) REGION ET ABORDS DE OBJET DE LA PROCÉDURE OBSERVATION D'UN OBJET VOLANT NON IDENTIFIÉ (O.V.N.I.)	BORDEREAU D'ENVOI CONSTITUANT AVEC LES PIÈCES QU'IL ÉNUMÈRE LA PROCÉDURE ENREGISTRÉE A L'UNITÉ SOUS LE ← NUMÉRO INDIQUÉ CI-CONTRE CADRE RÉSERVÉ AU DESTINATAIRE Date 13.12 CH ROM Destinataires ENQUÊTE ☒ PRÉLIMINAIRE ☐ FLAGRANT DÉLIT ☐ COMMISSION ROGATOIRE AUTRE CAS RENSEIGNEMENTS MILITAIRES
---	---

NUMÉRO D'ORDRE		DÉSIGNATION DES PIÈCES	
1		Enquête (et annexe)	
2		Plan de situation	
3		Audition de L	
4		Audition de C	
5		Audition de C	
6		Audition de A	
7		Audition de C	
☐ SUITE DU BORDEREAU D'ENVOI SUR LA PAGE SUIVANTE			

INDEXATION DÉPART ET NOMBRE D'EXEMPLAIRES.		VU ET TRANSMIS PAR LE COMMANDANT D'UNITÉ	
DESTINATAIRES	☒ 2	M. le Ministre des Armées, Direction de la Gendarmerie Nationale, Bureau Emploi-Renseignements, à.....	LE 07 DEC. 1990
	☐		
	☐		
	☐		
	☐ 1	AUX ARCHIVES	
		☐ VOIR LA SUITE DES DESTINATAIRES SUR LA PAGE SUIVANTE.	

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

RENSEIGNEMENTS MILITAIRES.

OBSERVATION D'UN OBJET VOLANT NON IDENTIFIE (O.V.N.I.)

nous soussigné(s) C et D , gendarmes, agents de police
judiciaire.
Vu les articles 20 & 75 à 78 du code de procédure pénale.
rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs

P R E A M B U L E

Ce jour cinq novembre mil neuf cent quatre-vingt-dix, à dix-neuf heures dix, de permanence au bureau de notre unité, nous sommes avisés téléphoniquement par des témoins oculaires des faits suivants:
Nos correspondants viennent d'observer un objet volant non identifié (OVNI) évoluant au dessus des localités de la région , ainsi qu'aux abords de l'aéroport de .

M E S U R E S P R I S E S

Nous informons le chef de quart de la tour de contrôle de , qui nous confirme qu'un commandant de bord de la compagnie aérienne T.A.T., a signalé par radio, alors qu'il était en vol vers 19 heures, la présence d'un objet insolite dans le ciel.

Les contrôleurs de avisent le Centre de Contrôle Régional et le centre militaire de coordination et de sauvetage de .

Ces organismes n'ont remarqué aucun écho non identifié sur leurs écrans radar.

*
*
*

A 21 heures, nous adressons le message numéro 231/M aux autorités suivantes :

- Lieutenant-Colonel, commandant le groupeement de gendarmerie des transports aériens de la région d'aviation civile ;
- Lieutenant-Colonel, commandant le groupeement de gendarmerie départementale de la ;
- Capitaine, commandant la compagnie de gendarmerie départementale à

E N Q U E T E

Les faits se sont passés le lundi 5 novembre 1990, entre 18 heures 57 et 19 heures 03 (locales). Il faisait nuit, la visibilité était supérieure à 12 kilomètres. Le ciel était clair du fait de la lune au trois-quart pleine. Aucun phénomène météorologique n'a été signalé par la station de l'aéroport de Nantes.

(CF Pièce n°1 - Annexe n°1)

.../...2

D'après les témoignages, l'OVNI a évolué suivant l'axe suivant:
(département de la).

(CF Plan de situation - Pièce n°2)

Quatre témoins estiment que l'engin se trouvait à basse altitude (1000 m - 700 m - 300 m - 150 m), et qu'il évoluait à une vitesse jugée lente et sans bruit.

Trois observateurs ont remarqué que l'OVNI avait la forme d'un losange éclairé sur son périmètre par des lumières (fixes ou clignotantes) de couleur vertes, rouges ou blanches suivant les cas.

Deux témoins déclarent que l'engin avait la forme d'un triangle, pointe en avant, dont les extrémités étaient éclairées par des lumières blanches ou oranges. L'appareil évoluait à plat ou sur son champ.

Dans l'ensemble l'OVNI est décrit avec de grandes dimensions (50m sur 50 m, de la grosseur d'un Boeing 747, ou encore évolution d'une patrouille aérienne militaire).

Ces divers témoignages font l'objet des pièces n° 3 à 7.

Certaines personnes ont également fait un croquis qui est joint à leur déclaration.

*
*
*

La crédibilité de certains témoins (gendarme, commandant de bord, technicien de l'aviation civile) ne peut être mise en doute. Un phénomène s'est probablement produit ce soir là.

De nombreuses autres personnes nous ont également signalé ces faits par téléphone sans se présenter à notre brigade.

Fait et clos à , le 28 Novembre 1990.

Les A.P.J.

90307328

ANNEXE N° 1

SITUATION METEOROLOGIQUE

90307328

Renseignements fournis par la station de la Météorologie Nationale de :

1° aéroport

- Date : 5 Novembre 1990
- Heure, minute : 19 heures 00 minutes. (Locale)
- Vent : Direction : NORD/EST Force : 2 Nœuds.
- Visibilité : 12 Kilomètres
- Nébulosité : 1/8 de Strato-cumulus à 1200 mètres.
- Température : 8°

PRESSION ATMOSPHERIQUE

- Q.F.E. : 1019 Hpa
- Q.N.H. : 1023 Hpa

DIVERS

- Humidité relative : 46%.
- Coucher du soleil : 17 heures 42 minutes (Locale)
- Lune : descendante 3/4 pleine. - ciel clair -
- Aucun phénomène météorologique n'est à signaler.

1° A.P.J.

GENDARMERIE NATIONALE

**Gendarmerie des Transports Aériens
Groupement de la Région d'Aviation Civile
BRIGADE**

90307320

PROCES-VERBAL N° 723 / 1990

PIECE N° 2

PLAN DE SITUATION

GENDARMERIE NATIONALE
Groupe de la
Région d'Aviation Civile
UNITÉ
BRIGADE
de
PROCÈS-VERBAL (N°/ANNÉE)
N° 723/1990.
ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

PROCÉDURE
D' ENQUETE PRELIMINAIRE
PROCÈS-VERBAL D'AUDITION
de TEMOIN

307328
3 1/2

(DATE ET HEURE EN TOUTES LETTRES)
ce jour cinq novembre mil neuf cent quatre-vingt-dix à dix-neuf heures trente minutes,
nous soussigné(s) D , Gendarme, Agent de Police Judiciaire,
vu les articles 20 et 75 à 78 du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs

PERSONNE CONCERNÉE
NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)
L ,
SEXE, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS) NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)
-M- né Française
FILIATION DANS LES CAS OÙ CES RENSEIGNEMENTS DOIVENT ÊTRE RECUEILLIS SITUATION DE FAMILLE
fils de M.3
ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE), PROFESSION

demeurant qui nous déclare
à dix-neuf heures quarante-cinq minutes:
- - Le 5 novembre 1990 à 19 heures, je revenais d'un service en compagnie d'un autre Gendarme. Il faisait nuit, mais la visibilité était bonne.
- - Nous roulions à bord de notre véhicule de dotation en pronance de pour nous rendre sur l'aéroport par la voie express.
- - Quand nous sommes arrivés à la hauteur de l'hôtel , notre attention fut attirée par la présence d'un " Engin " volant à faible altitude.
- - Etant surpris par cette présence, je suis descendu du véhicule pour mieux observer l'engin.
- - L'engin évoluait à la verticale de la zone industrielle de l'aéroport, à une altitude que j'estime être de l'ordre de 700 mètres.
- - Il avait la forme d'un grand losange et quant à sa dimension, je pense qu'il ressemblait à celle d'un avion gros porteur, type Boeing 747.
- - L'ensemble de cet engin était illuminé. Aux extrémités se trouvait un feu fixe assez puissant, et chaque feu était relié par une rampe d'éclairage constituée d'une cinquantaine de lampes qui clignotaient constamment.
- - L'engin suivait une route SUD/NORD (. Au moment de l'observation, il évoluait à l'est de l'aéroport. Etant habitué à observer les aéronefs, je peux affirmer qu'il était en montée et qu'il semblait sur une pente se rapprochant d'un avion venant de décoller.
- - Par moment, j'apercevais un faisceau lumineux, provenant d'un phare très puissant, placé à l'avant de l'engin. Ce faisceau balayait en direction du sol, sans pour cela l'atteindre. Je pensais que le pilote était entrain de régler son phare d'atterrissage pour se poser sur l'aérodrome de
L' A.P.J.
Le témoin

.../...

- - Après 2 minutes d'observation, il disparu dans les nuages.
- - De notre véhicule de service, sur la fréquence Radio/tour, nous
recevions un contact radio établi entre le contrôle de et un
aéronef en vol. Persuadé que la conversation provenait de cet appareil,
je n'ai plus prêté d'attention et j'ai repris la route. - - - - -
- - Le cinq novembre mil neuf cent-quatre-vingt-dix à vingt heures:
Lecture faite par moi des renseignements d'état civil et de la déclara-
tion ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à y changer, à y ajouter
ou à y retrancher. - - - - -

-La personne entendue-

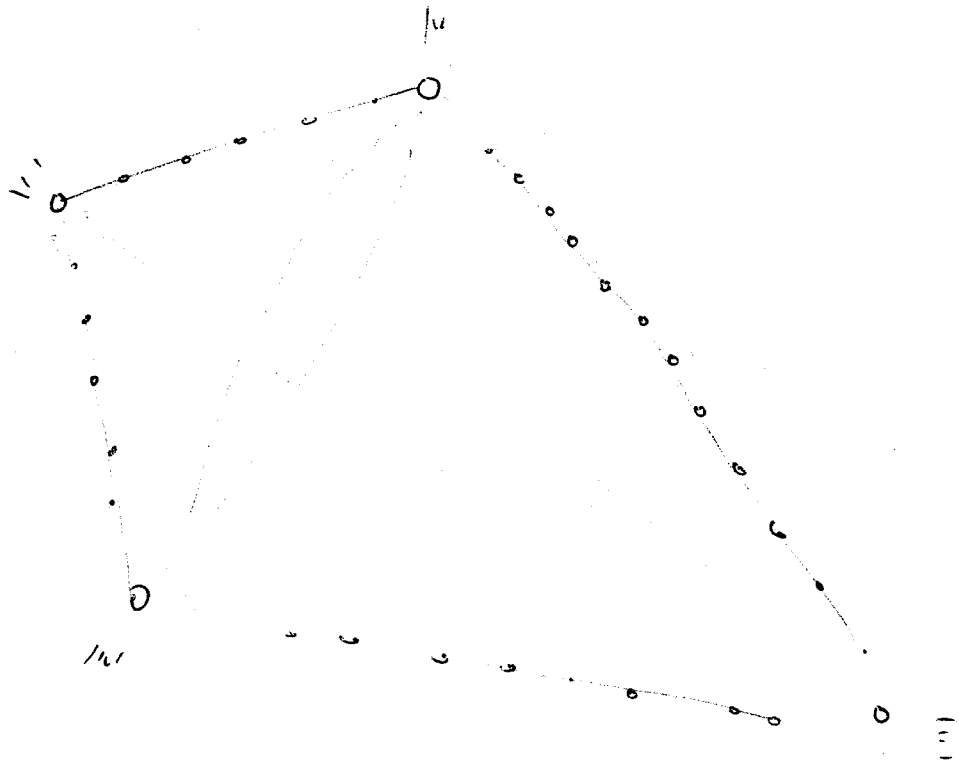
L'A.P.J

90307329

M. L

90307700

Resssemble à un type d'affaire femme 742
mais - apparemment plus gros



ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

(CF. PIECE N° 1)

(DATE ET HEURE EN TOUTES LETTRES)

ce jour six novembre mil neuf cent quatre-vingt-dix, à neuf heures trente,
nous trouvant sur l'aéroport de Nantes, territoire de la commune de ,
nous soussigné(s) D , gendarme, agent de police judiciaire

vu les articles 20 & 75 à 78

du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs

PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

C

SEXE, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS)

NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)

M - Né le

FILIATION

← DANS LES CAS OU CES RENSEIGNEMENTS DOIVENT ÊTRE RECUEILLIS →

SITUATION DE FAMILLE

ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE), PROFESSION

demeurant , commandant de bord
à la compagnie aérienne , qui nous déclare à neuf heures trente:

- Le 5 Novembre 1990, à 18 heures 57 (locale), peu après le décollage du vol à destination de , j'ai distinctement remarqué au sud du terrain un objet ayant une forme de losange éclairé, possédant des phares et fumées arrières et faisant route dans le sens Sud-Nord. Je n'ai pas pu déterminer la vitesse de cet engin, mais j'estimais sa hauteur à 2000/3000 pieds. - - - - -
- J'ai cru qu'il s'agissait d'une patrouille d'avions militaires ou d'un largage de parachutistes de nuit qui signalaient leur présence par des feux. - - - - -
- J'ai demandé confirmation à la Tour de contrôle de . Les contrôleurs aériens de n'étaient pas au courant, pas plus que ceux du centre de contrôle régional de . J'ai entendu par radio qu'un commandant de bord d'un autre appareil qui se trouvait au niveau 120, signalait également ces faits au centre de contrôle régional de .
- En raison de cette présence j'ai maintenu l'axe de piste avant de virer. - - - - -
- C'est tout ce que j'ai à vous dire au sujet de cette affaire. - - -
- A , le 6 Novembre 1990 à 9 heures 40." - - - - -
- lecture faite par moi des renseignements d'état-civil et de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à y changer à y ajouter ou à y retrancher.
- La personne entendue - - - - -

- 1'A.P.J.

(A signé au carnet de déclarations).

GENDARMERIE NATIONALE	
COMMANDEMENT DE Gendarmerie de la Région d'Aviation Civile	
UNITÉ	BRIGADE
de	
PROCÈS-VERBAL (N°/ANNÉE)	
N° 723 / 1990.	

PROCÉDURE
D'ENQUÊTE PRÉLIMINAIRE
PROCÈS-VERBAL D'AUDITION
DE TEMOIN

307328/3
5 1/2

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)
(CF Pièce n°1)

(DATE ET HEURE EN TOUTES LETTRES)

ce jour **six novembre mil neuf cent quatre-vingt-dix, à quatorze heures au bureau de notre unité,**
nous soussigné(s) **D**, Gendarme, Agent de Police Judiciaire,
vu les articles **20 et 75 à 78** du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs

PERSONNE CONCERNÉE	
NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)	
C, 39 ans, agent de surveillance	
SEXE, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS)	NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)
M - né	Française
FILIATION	SITUATION DE FAMILLE
fils de	

ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE), PROFESSION

demeurant | qui nous déclare à quatorze heures trente minutes:

- Le 5 novembre 1990, à 19 heures 03, alors que je me trouvais sur la route de en direction de , j'ai constaté les faits suivants : - - - - -
- Alors que je me trouvais exactement au garage , j'ai vu à environ 1 KM, à la hauteur du panneau " Phares et Balises ", une grande flamme dans le ciel d'environ 50 mètres de long sur 5 mètres de large. - - - - -
- Continuant mon chemin jusqu'au croisement de la " ", je me suis arrêté sur la droite deux ou trois minutes et c'est à ce moment que j'ai revu sur ma gauche l'engin lumineux en forme de losange d'environ 50 mètres de longueur sur 50 mètres de largeur environ qui m'a semblé être à 150 mètres de haut. - - - - -
- Cet engin était entouré de lumières rouges et oranges sur l'ensemble de son périmètre. Ces feux étaient continus. En haut, il y avait un feu rouge intermittent, en bas il y avait également un feu vert intermittent et un autre de couleur blanche. - - - - -
- L'engin faisait un bruit très sourd et très léger. A l'arrière, il y avait deux feux blancs (Type SPOT). - - - - -
- Je précise que cet engin se déplaçait sur son champ. Lorsque je l'ai regardé intensément, ce dernier a allumé 5 feux rouges de même intensité que ceux à l'arrière et, à ce moment là, les feux du périmètre se sont éteints sauf deux feux rouges avants et deux feux rouges arrières; puis a lâché deux traînées blanches grasses avant de s'éloigner dans la direction de . - - - - -
- Ayant vu l'engin deux fois du même côté, car il avait amorcé un virage à gauche, je n'ai pas vu l'autre face. L'engin s'est éloigné vers et à ce moment j'ai bien vu de l'aéroport de les feux de signalisation d'un aéronef évoluant dans les airs. - - - - -
- Les faits étant bien clairs dans mon esprit, je vous dessine sur papier libre l'engin que j'ai vu et sur un deuxième feuillet la direction du dit engin. - - - - -
- **SI**: Je vous précise que l'avant de l'engin est très pointu en forme de balle. Ma radio était allumée et je n'ai pas remarqué d'interférences sur les ondes. - - - - -

.../...

90307328

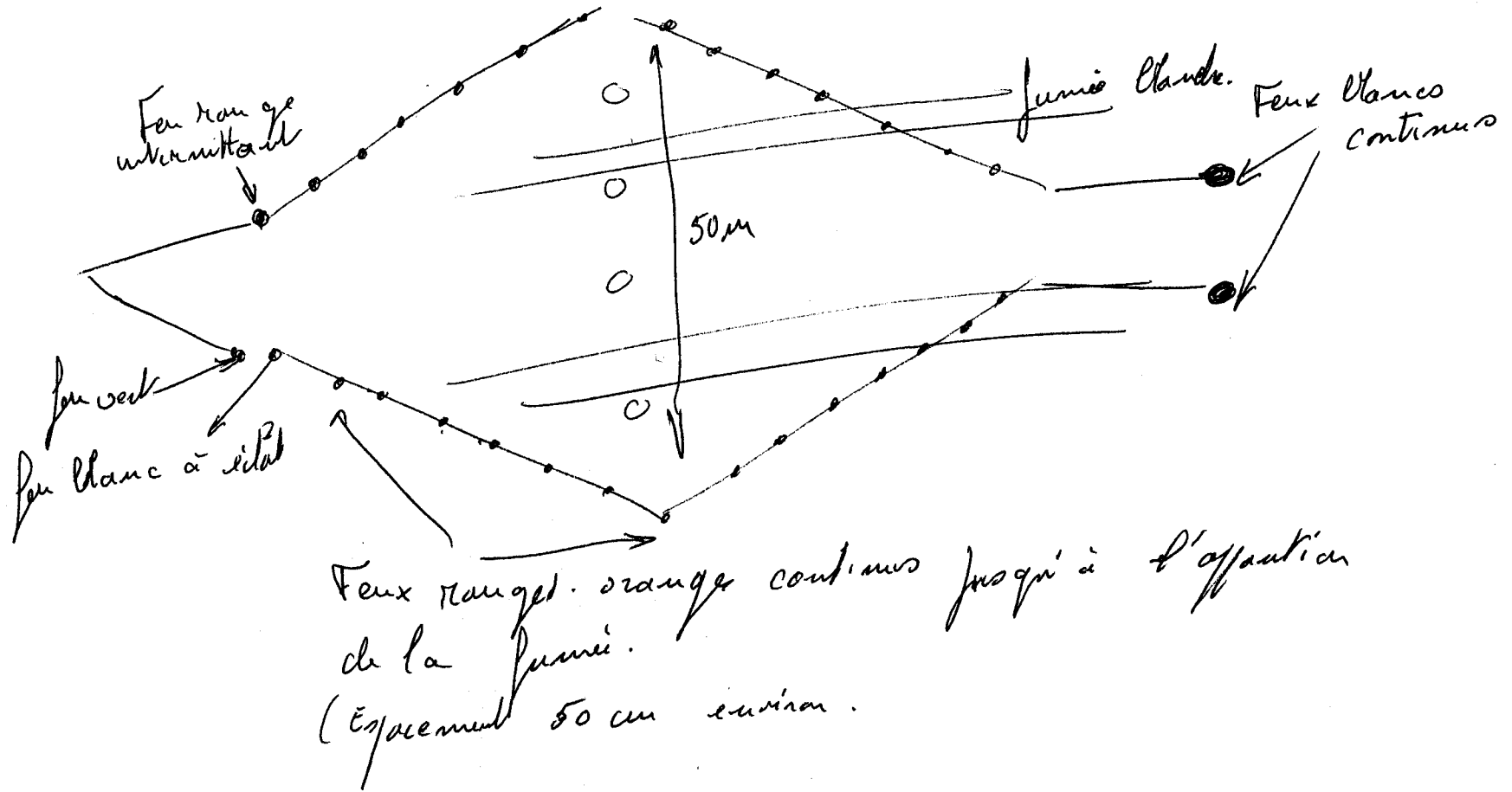
- Les feux étant implantés à environ 50 cm les uns des autres, si je n'avais pas bien vu l'engin, j'aurai dit que c'était l'évolution dans les airs de plusieurs avions. - - - - -
- - Le six novembre mil neuf cent quatre-vingt-dix à quinze heures:
- - Lecture faite par moi des renseignements d'état civil et de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à y changer, à y ajouter ou à y retrancher. - - - - -

- La personne entendue -

L'A.P.J

(A signé au carnet de déclarations)

90307328



chateau

②

Hand-drawn sketches of a cloud and a rain cloud with a raindrop.

②

Ja -

GENDARMERIE NATIONALE
Groupement de la
Région d'Aviation Civile
 UNITÉ **BRIGADE**
 de
 PROCÈS-VERBAL (N°/ANNÉE)
 N° 723/1990.

PROCÉDURE
D' ENQUETE PRELIMINAIRE
PROCÈS-VERBAL D'AUDITION
DE TEMOIN

90307328/4
 N° BOITE 6 N° FEUILLET 1 / 1

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)
 (CF PIECE N° 1)

(DATE ET HEURE EN TOUTES LETTRES)
 ce jour **six novembre mil neuf cent quatre-vingt-dix, à quinze heures quarante minutes, au bureau de notre Unité.**
 nous soussigné(s) **D**, Gendarme, Agent de Police Judiciaire,
 vu les articles **20 et 75 à 78** du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs

PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'EPOUSE)

A, Epouse **B**, 39 ans, secrétaire

SEXE, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS) NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)

- F - née Française

FILIATION DANS LES CAS OÙ CES RENSEIGNEMENTS DOIVENT ÊTRE RECUEILLIS SITUATION DE FAMILLE

fille de

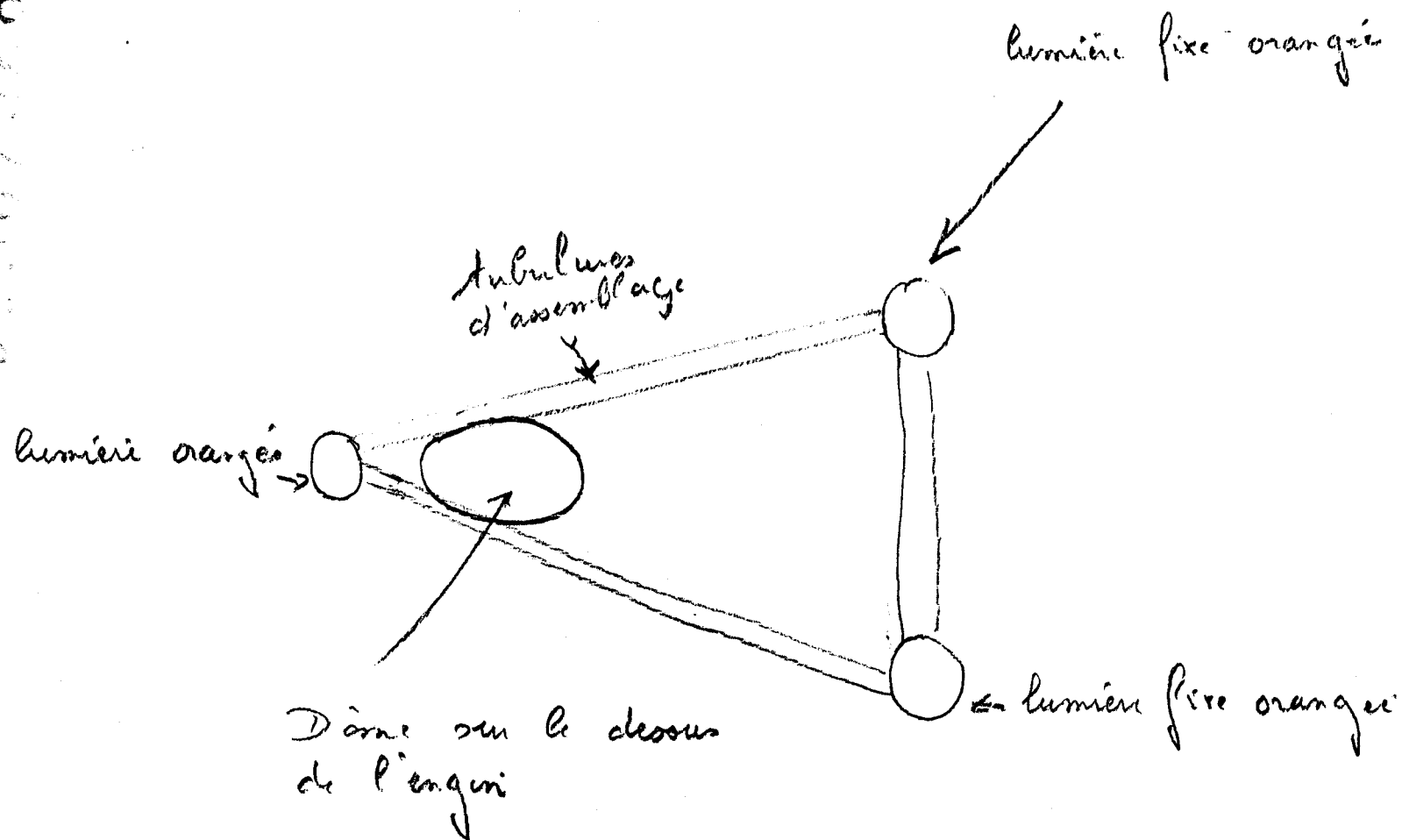
ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE), PROFESSION

demeurant qui
 déclare à quinze heures cinquante minutes: - - - - -
 - - Le 5 Novembre 1990 à 19 heures, alors que je me trouvais près de mon domicile, j'ai bien vu les faits suivants: - - - - -
 - - A une hauteur d'environ un immeuble de 10 étages, un engin en forme de triangle (masse lumineuse) se déplaçait dans le sens des communes de : , en traversant la (quartier de :). - - - - -
 - - Cet engin, à vitesse très lente et sans bruit, comportait à ses trois extrémités une lumière, de grande dimension, de couleur orangée. Sur la partie avant se trouvait une masse en forme de dôme reliée à des semblants de tubulures réunissant les trois lumières entre-elles.
S.I. : Je précise que l'engin évoluait à plat sur sa masse et n'a en aucun moment émis de trainée de fumée ou de lumière. - - - - -
 - - Les deux lumières arrières étaient clignotantes, cependant j'ai un doute sur la lumière avant. Je n'ai pas vu d'autre lumières que celles orangées. - - - - -
 - - En aucun moment, je n'ai ressenti un déplacement d'air et bien que la masse était importante, je n'ai pas été éblouie. Cette masse éclairante était uniquement dans le ciel et n'a pas éclairé la maison.
 - - Afin de vous aider dans votre enquête, j'ai dessiné sur un papier libre, un croquis ressemblant à ce que j'ai distingué. - - - - -
 - - Je n'ai rien d'autre à ajouter. - - - - -
 - - Le six novembre mil neuf cent quatre-vingt-dix à seize heures quinze minutes: Lecture faite par moi des renseignements d'état civil et de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à y chager, à y ajouter ou à y retrancher. - - - - -

- La personne entendue - L'A.P.J

Mme A
Epoque B

82307328



Groupement de la
Région d'Aviation CivileUNITÉ BRIGADE DE GENDARMERIE DES
TRANSPORTS AERIENS

PROCÈS-VERBAL (N°ANNÉE)

PV.N° 723/1990

D'ENQUETE PRELIMINAIRE

PROCÈS-VERBAL D'AUDITION

DE TEMOIN

307328/5
N° PIÈCE 7
N° FEUILLET 1 / 1

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

(CF PIÈCE N°1)

(DATE ET HEURE EN TOUTES LETTRES)

ce jour six novembre mil neuf cent quatre-vingt-dix, à seize heures quarante minutes
nous trouvant au bureau de notre brigade.

nous soussigné(s) C

, gendarme, agent de police judiciaire.

vu les articles 20 & 75 à 78

du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs

PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

C 37 ans,

SEXE, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS)

F - Née le

NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)

Française

FILIATION

fille de

DANS LES CAS OÙ CES RENSEIGNEMENTS DOIVENT ÊTRE RECUEILLIS

SITUATION DE FAMILLE

ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE), PROFESSION

demeurant au lieu-dit

, technicien de l'avia-
tion civile, qui nous déclare à 16 heures 45 :

"Le 5 novembre 1990 vers 19 heures, alors que je me trouvais à mon domicile, plus exactement dans mon jardin, j'ai entendu le bruit d'un avion qui s'éloignait de l'aéroport vers ."

"A ce moment là, j'ai bien vu quatre trainées blanches qui m'ont semblé être de la fumée provenant de plusieurs avions en formation en "V" pointe en avant, précédées sur la partie avant de lumières de faible intensité. Je n'ai pas pu estimer la vitesse ni l'altitude de l'engin."

"L'engin était éclairé de lampes de couleur blanches. Les traces de fumée n'ont pas été accompagnées de bruit."

SI : "Je n'ai pas ressenti de déplacement d'air et le sol n'a pas été éclairé par l'effet de lumière."

"Je précise que je suis myope et, ce soir là, je ne portais pas mes lunettes, je n'ai pas pu faire une confusion de ce que j'ai vu avec un aéronef en vol."

SI : "Le seul bruit que j'ai perçu est celui de l'avion qui venait de décoller de l'aéroport et qui se dirigeait vers "

"L'engin se déplaçait dans le sens opposé de l'avion, soit dans la direction de "

"Le 6 novembre 1990 à 17 heures."

- lecture faite par moi des renseignements d'état-civil et de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à y changer, à y ajouter ou à y retrancher.

- La personne entendue -

- l'A.P.J. -

(A signé au carnet de déclarations)