

BORDEREAU D'ENVOI

AFFAIRE

OBSERVATION D'UN O.V.N.I.

GROUPEMENT
 1
 COMPAGNIE ~~XX~~ ESCORTON
 UNITÉ
 Brigade
 P.V. N° 497 / 1990

CONSTITUANT AVEC LES PIÈCES
 QU'IL ÉNUMÈRE LA PROCÉDURE
 ENREGISTRÉE A L'UNITÉ SOUS LE
 ← NUMÉRO. INDIQUÉ CI-CONTRE

CADRE RÉSERVÉ AU DESTINATAIRE

90307300

OBJET DE LA PROCÉDURE

OBSERVATION D'UN O.V.N.I.

DATE : 5 Novembre 1990 HEURE: 19 heures 05

ENQUÊTE

<input checked="" type="checkbox"/>	PRÉLIMINAIRE
<input type="checkbox"/>	FLAGRANT DÉLIT
<input type="checkbox"/>	COMMISSION ROGATOIRE
AUTRE	

NUMÉRO D'ORDRE	DÉSIGNATION DES PIÈCES
1	- Procès-verbal de synthèse
2	- Plan de situation
3	- Procès-verbal d'audition de E J. (témoin)
4	- Dessin établi par monsieur E J.
5	- Procès-verbal d'audition de D F. épouse S (Témoin)
6	- Dessin établi par madame D F.
7	- Description écrite par madame D F.

DESTINATAIRES	INDEXATION DU DESTINATAIRE (X)	NOMBRE D'EXEMPLAIRES	DESIGNATION
	<input checked="" type="checkbox"/>	2	M. LE PROCUREUR DE LA RÉPUBLIQUE
	<input type="checkbox"/>	1	M; le Préfet
	<input type="checkbox"/>	1	M. le Procureur de la République
	<input type="checkbox"/>	1	Général Commandant la Région Aérienne
	<input checked="" type="checkbox"/>	2	Monsieur le Ministre de la Défense, direction générale de la Gendarmerie Nationale - Bureau Défense Opérations
	<input type="checkbox"/>	1	ARCHIVE TRANSMISE AU Cdt Groupement LE

SUITE DU B.E. SUR PAGE(S) SUIVANTE(S)

VU ET TRANSMIS PAR :

DATE, SIGNATURE, CACHET

GENDARMERIE NATIONALE	
COMPAGNIE OU ESCADRON	
Compagnie de	
UNITE	
BRIGADE	
CODE UNITE	PROCÈS-VERBAL N° / 19
03687	N°497 /90

PROCÈS - VERBAL

CADRE RÉSERVÉ AU DESTINATAIRE	
90307300	
N° PIÈCE	N° FEUILLET
I	I

DE RENSEIGNEMENTS ADMINISTRATIFS

NATURE PRÉCISE DES FAITS - RÉFÉRENCE

NATURE DES FAITS : OBSERVATION D'UN O.V.N.I.

DATE : 5 Novembre 1990 HEURE : 19 heures 05

NOUS SOUSSIGNÉ(S) I J, Mdl-Chef, Officier de Police judiciaire
J, Gendarme, Agent de police judiciaire,

VU L'(ES) ARTICLE(S)

RAPPORTONS LES OPÉRATIONS SUIVANTES QUE NOUS AVONS EFFECTUÉES, AGISSANT EN UNIFORME ET CONFORMÉMENT AUX ORDRES DE NOS CHEFS.

DATE HEURE

CE JOUR Six novembre mil neuf cent quatre-vingt dix, à huit heures quarante cinq, au bureau de notre unité, sommes avisés par madame D F, épouse S, demeurant à, que le 5 novembre 1990, vers 19 heures 05, alors qu'elle circulait sur la R.N., dans le sens, à la sortie de, elle a vu un O.V.N.I.

--- Après nous avoir décrit sommairement le phénomène, nous lui demandons, compte-tenu de son travail (institutrice), de se trouver à l'endroit de son observation à 19 heures 05, c'est à dire, à la sortie de.

--- Le même jour, à 14 heures, monsieur E J, chef d'exploitation par satellite de, nous avise téléphoniquement, qu'il a observé le même phénomène le 5 novembre 1990 à 18 heures 05 T.U., alors qu'il se trouvait à la halte de.

ENQUÊTE

--- Le six novembre mil neuf cent quatre-vingt dix, à dix huit heures trente, nous trouvons à, au centre T.D.F., entendons monsieur E chef d'exploitation par satellite qui nous déclare:

-----Avoir vu vers 18 heures 05 T.U., 3 points de lumière disposés triangulairement avec une lumière de type quartz, de couleur blanche bleutée, suivies de traînées orangées très épaisses, et plusieurs fines dans le ciel. Ce phénomène se déplaçait à vitesse régulière, suivant un azimut 0,20. L'ensemble se déplaçait, triangle lumineux vers l'avant. Il est passé au-dessus des nuages, au-dessus de. L'observation a duré 30 à 50 secondes. Aucun bruit perçu. Altitude possible, entre 1000 et 3000 mètres. Le phénomène ne ressemble pas à la chute d'un objet ou satellite. Vitesse estimée 200 à 300 kms/heure (C.F pièce n° 3) (Dessins du phénomène observé par le témoin joint à la présente déclaration.)

----- A 20 heures, en bordure de la route nationale, (endroit de l'observation) entendons, madame D qui déclare:

----- Avoir vu vers 19 heures 05, alors qu'elle circulait sur la R.N, entre et l'intersection de cette route avec le C.D., 7 spots de couleur orangée, pouvant ressembler à une figure géométrique genre triangle, avec la pointe vers le bas. Avoir aperçu des faisceaux blancs qui sortaient des spots oranges, en s'élargissant vers le sol, d'un blanc laiteux. Ce phénomène était très haut, et paraissait gigantesque, comme une ville. Les faisceaux blancs semblaient balayer le sol, comme si ils cherchaient quelques chose. L'auto-radio de son véhicule s'est mis à grésiller, lorsqu'elle est passée dans un des faisceaux blancs. Il n'y avait pas de perte d'intensité de lumière. Phénomène aperçu, entre les lumières du village de et la R.N. (C.f. pièce n° 5) (Dessin du témoin joint à la présente déclaration.)

.../...

DESTINATAIRES	<input type="checkbox"/> I	M.le Préfet	DATE DE CLOTURE LE 27/11/90	VU ET TRANSMIS PAR LE COMMANDANT D'UNITÉ
	<input type="checkbox"/> I	M.le Procureur de la République Général Commandant la Région Aérienne		
	<input type="checkbox"/> 2	Ministre de la Défense, direction générale de la Gie Nle Bureau Défense Opérations	SIGNATURE ET CACHET	
	<input type="checkbox"/> 1	AUX ARCHIVES groupement		

-----L'observation de monsieur E a eu lieu à la halte de
, en bordure du C.D reliant les communes de à

L'observation de madame S a eu lieu sur la R.N
entre les communes de et

----- RENSEIGNEMENTS DIVERS OBTENUS A LA METEOROLOGIE :

Situation météorologique du 5 novembre 1990 à 19 heures 05 sur la région:

VISIBILITE: 10 kilomètres

TEMPERATURE : 2 Degrés

FORMATION NUAGEUSE: Présence de strato-cumulus entre 1800 et 3000 mètres.

HUMIDITE: 98 %

VENT: Très faible environ 4 kms/heure - secteur NORD/ NORD EST.

----- Mentionnons qu'aucun autre témoin de cette observation ne s'est manifesté à notre unité.

----- D'après les témoignages, recueillis, le phénomène semblait se déplacer en direction de . Monsieur E a déclaré avoir perdu de vue ce phénomène, au-dessus des nuages, juste au-dessus de la ville de

-----Madame S. , n'a pû nous donner la direction du déplacement de ce phénomène.

Fait et clos à

le 27 Novembre 1990

Le Mdl -Chef L Adjoint au
Commandant de Brigade.

90307300

(DATE ET HEURE EN TOUTES LETTRES)

ce jour Six novembre mil neuf cent quatre vingt dix à dix huit heures
nous trouvant à

nous soussigné(s) L R Mdl-Chef OPJ

vu les articles 16 à

du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs

PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

E J

SEXÉ, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS)

1 er mai 1936

NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)

FILIACTION

← DANS LES CAS OU CES RENSEIGNEMENTS DOIVENT ÊTRE RECUEILLIS →

SITUATION DE FAMILLE

ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE), PROFESSION

demeurant
tement exploitation satellite

, Chef du départ-

Nous trouvant à

Comparait devant nous la personne dénommée ci-dessus; qui
entendue séparément nous déclare:

Je ne suis ni parent, ni allié, ni au service des parties.

Hier J'ai quitté le centre de à 18 heures 05 T.U.
pour regagner mon domicile situé à . Entre et, et plus exactement à 100 mètres environ de la
halte touristique de , en direction de mon
attention a été attirée par des lumières se trouvant dans ciel,
au-dessus de moi. Je précise que la nuit était noire, le ciel
était très clair, sans vent, et par une température de plus un
à plus deux degrés. Je me suis arrêté immédiatement,; afin
d'observer ce phénomène lumineux. J'ai coupé les codes de mon
véhicule et suis descendu. J'ai constaté, la présence
dans le ciel de trois lumières disposées triangulairement avec
une lumière intense type quartz, couleur blanc bleutée, suivie
par des traînées orangées, très épaisses, et plusieurs fines.
Ce phénomène lumineux se déplaçait à vitesse régulière, suivant
un azimuth parfait apprécié à 0,20. Je vous donne cet azimuth,
puisque le lendemain c'est à dire aujourd'hui, je suis retourné
sur les lieux, et j'ai confirmé l'azimut avec une boussole.
Cet ensemble complet, se déplaçait triangle lumineux vers
l'avant. Je l'ai suivi jusqu'au moment ou je l'ai perdu à
l'horizon visuel presque au-dessus de . Je précise toutefo
qu'au-dessus de , il y avait un complexe nuageux, et le
phénomène est passé au-dessus. J'apprécie l'observation vers
18 heures 10 T.U. Je pense avoir observé ce phénomène, pendant
30 à 50 secondes. Aucun bruit n'a été perçu pendant toute l'ob-
servation. Je n'ai absolument pas vu de faisceau lumineux pen-
dant cette observation. Intuitivement, la masse paraissait
importante de forme allongée, mais l'observation n'a pas permis

de déterminer si cet ensemble était transparent ou opaque. J'estime l'altitude de cet ensemble entre 1000 et 3000 mètres. avec possibilité d'erreur. Compte tenu de l'altitude appréciée l'ensemble était imposant. Le phénomène observé ne ressemble pas à la chute d'un objet ou satellite. Durant tout le déplacement l'intensité lumineuse des trois points et des tainées orangées ainsi que la forme n'ont pas variées. J'estime la vitesse de cet ensemble à 200 à 300 kms/heure pendant la phase d'observation. je ne vois pas d'autre renseignements à vous communiquer, Je reste à votre disposition pour tout renseignement complémentaires.

Le 6 novembre 1990 à 18 heures 50

lecture faite par moi des renseignements d'état civil et de la déclaration ci-dessus, j'y persiste, et n'ai rien à y changer à y ajouter, ou à y retrancher.

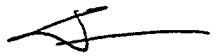
La personne entendue

L'O.P.J.

90307300

Trainees fines
orange

GENS



DEPLACEMENT



↑
Trainees orange

3 lbs
lumineux formant
un triangle.

90707700

1 Compagnie

UNITÉ

BRIGADE

PROCÈS-VERBAL (N° ANNÉE)

n° 497 / 90

PROCÉDURE

D'ENQUÊTE PRÉLIMINAIRE
PROCÈS-VERBAL D'AUDITION
DE TÊMOIN90307300/2
N° PIÈCE 5
N° FEUILLET 1

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

(DATE ET HEURE EN TOUTES LETTRES)

ce jour Sept novembre mil neuf cent quatre-vingt dix, à vingt-heures, nous trouvant en bordure de la R.N. , commune de nous soussigné(s) L. R. , MDL-Chef, Officier de Police judiciaire, à la Compagnie , en résidence à la Brigade , vu les articles I6 à I9 & 75 à 78 du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs

PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

D F. , épouse S.

SEXE, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS)

F, née le 11 Avril 1952

NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)

FILIAATION

DANS LES CAS OU CES RENSEIGNEMENTS DOIVENT ÊTRE RECUEILLIS

SITUATION DE FAMILLE

mariée

ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE), PROFESSION

demeurant , institutrice,

- Nous trouvant en bordure de la R.N. , située sur le territoire de la commune de

- Comparait devant nous la personne dénommée ci-dessus, qui entendue séparément nous déclare:

-----Je ne suis ni parent, ni alliée, ni aux services des parties:

Le 6 novembre 1990, vers 19 heures 10, je circulais à bord de mon véhicule , dans le sens . Le ciel était très clair, je pouvais observer les étoiles.

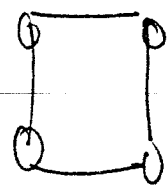
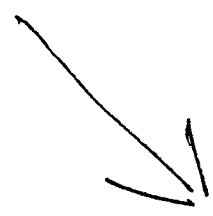
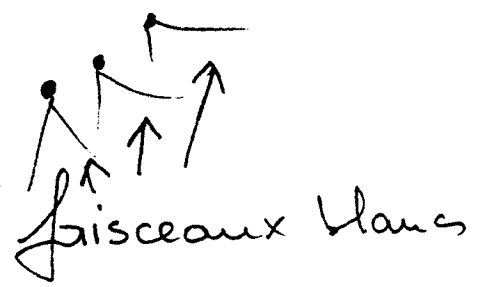
En arrivant après le parking de , en ligne droite, devant moi et légèrement à gauche de la R.N. , où nous nous trouvons, entre les lumières du village de et la R.N. , plus près de celle-ci, mon attention a été attirée, par des spots de couleur orangée, au nombre approximatif de 7, représentant un éclair dans le ciel, ou du moins, pouvant reconstituer une figure géométrique de genre triangle avec la pointe vers le bas. L'intensité des couleurs orangée ressemblait à celle d'un avion à basse altitude. Ces spots étaient à une distance, irrégulièrement placés les uns des autres. Ils n'ont pas changé de direction du temps de mon observation. En outre, j'ai vu également, deux ou trois faisceaux blancs, qui sortaient du centre des oranges, situés en bas et à droite d'un angle. La lumière blanche de très forte intensité avait un faisceau qui allait en s'élargissant depuis son centre jusqu'au sol. La distance au sol pouvait être de 5 mètres. Il n'y avait pas de perte d'intensité entre la sortie du faisceau et le sol. C'était un blanc laiteux. Je ne peux pas évaluer la distance à laquelle ce phénomène se trouvait, mais il devait être très haut et paraissait gigantesque, comme une ville. Je ne peux pas vous dire qu'il y avait une forme à ce phénomène. J'ai eu l'impression que deux faisceaux blancs balayaient le sol, comme si ils cherchaient quelque chose. En ayant l'impression de passer dans un faisceau blanc, ma radio s'est mise à grésiller, et j'ai perdu toutes mes stations en mémoire. Je n'ai pas été éblouie, et il ne s'est rien passé pendant le temps du passage dans le faisceau. Cela a duré une seconde environ. Une fois passée, je ne me suis pas arrêtée. Je n'ai pas eu peur de ce phénomène. C'est tout ce que j'ai à vous dire concernant ce phénomène. -----
Le 6.11.1990 à 20 heures 35 lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à y changer à y ajouter ou à y retrancher (A signé au carnet de déclarations.)

90307300

Nelson



~~faisceaux~~
mots oranges



le 6. 11. 90

90307300

à M. l'Adjudant. Chef
Brisade de Gendarmerie

le 6 Novembre 1990

Monsieur l'Adjudant. Chef,

Afin de corroborer mon témoignage téléphonique et hier soir lundi 5 Novembre vers 20 heures, je vous transcris mon témoignage par écrit.

Hier soir, de retour de [] à [] par la D. aux alentours de 19h. 19h 5m je me trouvais aux alentours de la [] au volant de mon véhicule Toyota Landia. Je ne me souviens pas si j'étais entre [] et [], ou entre [] et [], en revanche je suis sûr que'il n'y avait ni côte, ni descente, ni parking sur ma droite; la route était plate et comportait un virage à droite sur la fin; je désirais m'arrêter et n'ai trouvé aucun parking ce qui me fait supposer que je me trouvais probablement entre le parking qui suit [] et le virage de []. - ce n'est hélas pas une certitude.

Je roulais donc en direction de [] quand j'ai aperçu sur ma gauche un phénomène très étrange dans le ciel. Il s'agit d'une "chose" dont je ne saurais préciser la forme exacte car il faisait nuit (bien qu'avec un ciel très étoilé) mais

je n'ai pu en distinguer que des points lumineux oranges qui me font penser à la forme d'une constellation du type grande ourse. Certains de ces points lumineux oranges laissaient échapper des rayons lumineux de type halogène très puissants qui semblaient balayer le sol en diagonales. Bien que n'ayant pas cru voir bouger cette chose, j'ai eu l'impression qu'elle se déplaçait dans le sens sud ouest / nord est, mais ce mouvement devait être très lent car j'ai aussi l'impression absurde et contradictoire qu'elle ne bougeait pas et que seuls ces rayons très lumineux étaient mobiles. Cela dit, j'étais au volant de mon véhicule et devais garder l'attention sur la route, c'est pourquoi j'ai cherché un parking sur ma droite mais n'en ai malheureusement pas trouvé. Je n'ai pas remarqué de bruit particulier hors celui de mon moteur. Le seul phénomène qui me soit arrivé est que mon auto-radio branché sur FM s'est brisé d'un coup et je n'ai pu réobtenir aucune station avant mon arrivée; cela dit il arrive aussi que la réception ne soit pas bonne en voiture en arrivant vers chez nous et cela peut n'être qu'une coïncidence. La "chose" était gigantesque, j'ai eu en effet l'impression de passer exactement sous le ventre d'un Boeing alors qu'elle était très haut dans le ciel en se référant à la longueur des spots lumineux. J'étais intriguée mais j'ai cherché une explication rationnelle et me suis dit qu'un Boeing ou autre gros avion devait être en difficulté et cherchant à atterrir d'urgence à la qui est d'autant plus absurde que ça n'en avait absolument pas la forme et que ces spots oranges dont certains balayaient le sol n'étaient pas expliqués. Le souvenir le plus impressionnant est celui du gigantisme et du silence.

F S
6 novembre - suite.

90307300

J'ai donc essayé de me dire qu'il y avait forcément une explication rationnelle à ce phénomène et j'ai tenté de penser à autre chose (notamment à ma conduite automobile !) -

Je suis arrivée à la maison vers 19h 15, le répondeur était en train de se recombinaire ce qui signifie que je venais d'avoir un appel, il faut donc environ 5m avant de pouvoir l'écouter. J'ai posé mes vêtements et fait dîner mes chiens avant d'écouter le message. Mon mari cherchait à me joindre de sa voiture. Je l'ai rappelé immédiatement. Il était en train d'arriver à

par l'autoroute venant de . Il m'a dit m'avoir appelé parce que son collègue et lui (ils étaient 2 dans la voiture) avait vu quelque chose d'extraordinaire. Je lui rétorque que moi aussi. Il me demande alors de lui décrire sans me donner aucune idée de ce qu'ils ont vu. Je lui ai fait la description racontée sur cette lettre. Elle correspond mot pour mot à ce qu'ils ont vu tous les 2 avant et à la même heure que moi, à la seule différence que ce que je nomme constellation type grande Ourse, ils décrivent plutôt les spots oranges placés dans une forme de type croix de Lorraine incomplète, et que les spots éclairés en blanc halogène étaient pour eux complètement à l'horizontale alors qu'ils étaient pour moi en diagonale et que c'est quand je suis parée dans un de ces halos que j'ai perdu mon auto radio. Je suis désolée pour la confusion de ce témoignage mais les mots ne sont pas faciles à trouver pour

décrire ce genre d'événements - Europe 1 en a
parlé aux infos de 20h le 5 et de 7 heures le 6.
J'ai téléphoné aux journaux télévisés qui eux n'ont
parlé de rien hier soir, et sur j'ai discuté
un moment avec le journaliste ^c qui
était au courant, m'a demandé des détails
précis mais pour l'instant je n'ai toujours entendu
parler de rien aux infos télévisés -

Selon Europe 1 cette même chose a été observée
à différents endroits simultanément dans la
France entière, et la tour de contrôle
a confirmé la présence d'un objet volant non identifié.

J'espère que nous réussirons à en savoir
plus et que ce dossier ne va pas une fois de
plus être étouffé -

Je vous remercie, Monsieur l'Adjudant chef,
de votre aimable attention et vous prie de
croire en l'expression de mes sentiments respectueux