

Reçu le 22 MARS 2011

**GENDARMERIE NATIONALE**

**RENSEIGNEMENT ADMINISTRATIF**

**PROCÈS-VERBAL D'AUDITION  
TÉMOIN**

|            |       |       |                     |          |             |
|------------|-------|-------|---------------------|----------|-------------|
| Code Unité | P.V   | Année | Nmr Dossier Justice | N° pièce | N° feuillet |
| 01121      | 00094 | 2011  |                     |          | 1/2         |

*Analyse et références*

Objet                    Signalement observation OVNI.

Références

Le jeudi 20 janvier 2011 à 11 heures 40 minutes  
 Nous soussigné Gendarme  
 Sous le contrôle de : Adjudant-Chef  
 Vu l'article L.3211-3 du code de la défense  
 Nous trouvant au bureau de notre unité à

rapportons les opérations suivantes :

Le 20 janvier 2011 à 11 heures 40, nous entendons la personne dénommée ci-dessous

**IDENTITÉ**

**DÉCLARATION**

« « Je me présente ce jour à votre unité sur la demande du GEPAN. Je viens vous signaler l'observation d'OVNI. -----

« « Je suis employé de couvoir à l'entreprise

Le lundi 27 décembre 2010, je suis partis de mon travail vers 18 heures 30 et alors que j'étais sur le trajet de mon domicile, j'ai constaté à 18 heures 45 deux lumières jaune en suspension. A ce moment, j'étais au volant de mon véhicule. Je me trouvais sur la route D937 en direction de SAINT SEBASTIEN SUR LOIRE -44-. Le phénomène s'est produit sur le côté gauche de cette route au niveau du lieu-dit de la boule d'or à GENESTON -44-. Ces lumières par la suite ont un mouvement de rotation qui fait apparaître une dizaine de lumières jaune. Je pense que le phénomène a durée entre 5 et 6 secondes. Je n'en suis pas très sûr, car dans le but de me stationner, j'ai quitté ces lumières des yeux. Mon véhicule arrêté sur le bas côté au niveau du lieu-dit du buisson, je suis descendu afin de mieux observer, mais je n'ai pas retrouver le phénomène. -----

La personne entendue

L'Agent de Police Judiciaire

(DESTINATAIRES)

- [ 2 ] - DGGN DOE-SDDOP à PARIS
- [ 1 ] - M. le directeur du GEPAN à TOULOUSE
- [ 1 ] - M. le Préfet à NANTES
- [ \_ ] -
- [ 1 ] - Archives : COB

*Date de clôture*

*Vu et transmis par :*

29/01/2011  
Signature(s)

Le 20/03/2011

« « J'ai par la suite repris ma voiture et très rapidement, j'ai de nouveau observé le même phénomène au niveau du lieu-dit de la loirière à GENESTON -44-. Je me suis donc à nouveau arrêté au bord de la route. Je suis sorti de mon véhicule et là j'ai vu sur le côté droite de la route en direction opposé au mien en passant au dessus de moi parallèlement à la route un engin qui faisait un bruit de moteur, type bruit d'une soufflerie. J'ai distinctement vu un alignement de lumières jaunes, identiques et régulièrement espacées. J'ai aussi vu un gyrophare rouge très puissant de mon côté et de par et d'autre des lumières jaunes, j'ai constaté un gyrophare bleu identique au rouge. A l'avant de l'engin, se trouvait un faisceau lumineux blanc, effectuant des mouvements oblique, très rapide. Je tiens à préciser que le phare était très puissant et malgré tout ayant une très faible portée et le faisceau se terminant en forme d'ogive. J'ai évalué le phénomène à une durée de 10 secondes environ, avec un mouvement très lent. -----

« « Par la suite afin de voir si d'autre personnes était sur les lieux, j'ai quitté l'objet des yeux. En voulant revoir l'OVNI, j'ai relevé les yeux, mais le phénomène avait disparu. -----

« « J'ai repris la route pour rentrer chez moi. Mais à deux reprise sur mon itinéraire, j'ai revu le même objet sur la RD 178 à droite de celle-ci. -----

« « Le 2 janvier 2011, j'ai monté un dossier que j'ai envoyé au GEPAN. Cet organisme, m'a retourné un mail, me demandant de venir signaler les faits auprès de vos services. -----

, le 20 janvier 2011 à 12 heures 25, lecture faite par moi des renseignements d'état civil et de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à changer, à y ajouter ou à y retrancher.

**La personne entendue**

**L'Agent de Police Judiciaire**

#### ENQUÊTE

Une enquête de voisinage a été effectuée. Nous contactons téléphoniquement les mairies des communes limitrophes aux faits.

Aucun élément positif n'a été recueilli.

#### CLÔTURE

Les investigations entreprises n'ont pas permis d'identifier le phénomène.

Tout élément nouveau parvenant à notre connaissance fera l'objet d'un procès-verbal complémentaire.

Dont procès-verbal fait et clos  
heures 35.

le 28 janvier 2011 à 14

**L'Agent de Police Judiciaire**

St-Sébastien-sur-Loire,  
le 02/01/2011.

Reçu le 11 JAN. 2011

C.N.E.S.  
G.E.P.A.N.  
31400 Toulouse

Objet : envoi de témoignage d'observation d'un PAN.

Messieurs,

J'ai l'honneur de vous transmettre mon témoignage de l'observation d'un P.A.N survenue le 27 décembre dernier.

Je vous remercie de l'attention que vous y porterez et vous prie d'agréer, messieurs, l'expression de mes salutations distinguées.

Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : Lieu-dit "La Loicière"

Adresse précise : La Loicière, départementale 937 44140 Geneston

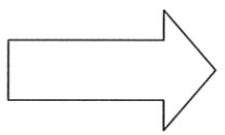
Ville : Geneston CP : 44140

Date d'observation : lundi 27/12/2010 Age au moment de l'observation : 44 ans

Heure du début de l'observation : 18H45 Durée de l'observation : environ 10 secondes

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : .....

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Narration libre .....                                       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Questionnaire .....   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Photographies de l'environnement (nombre : <u>1</u> ) ..... | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Croquis du phénomène observé (nombre : <u>2</u> ) .....     | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Cartes ou plans Google Map (nombre : <u>3</u> ) .....       | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Photographies de l'observation (nombre : .....)             | <input type="checkbox"/>            |
| Vidéos de l'observation (nombre : .....)                    | <input type="checkbox"/>            |
| Autre : .....   | <input type="checkbox"/>            |

## Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observation

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

Le lundi 27 décembre 2010, aux alentours de 18 heures 45, je circulais sur la Départementale 937 à bord de ma voiture personnelle, venant de Vieillevigne et en direction de Nantes.

Après avoir traversé la commune de Geneston, à hauteur du lieu-dit « La boule d'or », j'ai aperçu devant moi à travers le pare-brise, ce qu'il m'a semblé être une masse noire immobile en suspension sur le côté de la route opposé à ma direction. Il y avait 1 ou 2 lumières jaunes au-dessous de cette masse et, ce qui m'a stupéfié, c'est un alignement de lumières jaunes qui est apparu brusquement, à la manière d'une rotation. Par ailleurs, il m'a bien semblé que cette masse noire avait une forme ovale. J'ai pensé que cette succession de lumières jaunes, qui m'ont fait songer alors et spontanément à des hublots, était due au mouvement de l'objet lui-même et non à celui de ma voiture, car la route sur toute sa longueur est parfaitement droite.

J'ai pensé que ce ne pouvait être un avion ou un hélicoptère compte tenu de ce que je voyais et de l'altitude assez faible de l'objet. J'ai décidé de me garer pour en avoir le cœur net. J'ai précipitamment bifurqué sur la droite à un embranchement à hauteur du lieu-dit « le Buisson » pour immobiliser mon véhicule mais comme l'endroit était trop dangereux compte tenu de la circulation et des véhicules qui pouvaient surgir à tout instant, j'ai roulé ma voiture jusqu'au bas-côté de la départementale 937.

Je suis sorti au-dehors mais ce fut pour constater que le phénomène avait disparu. Je suis alors remonté pour reprendre ma route et j'ai, environ une centaine de mètres plus loin, aperçu de nouveau l'objet en face de moi dans une position et à une altitude en tout point semblables à la première fois.

Je me suis alors garé le long de la D937 près du lieu-dit « La Loirière » et je suis sorti de mon véhicule très rapidement et maladroitement puisque un doigt de ma main droite est resté coincé dans la portière...

J'ai vu passer l'engin quasiment au-dessus de moi bien qu'il eût à ce moment-là déjà traversé la route en altitude. Je n'ai pas pu distinguer ses contours à cause de l'obscurité et il naviguait dans une sorte de brume parce que le ciel était bas mais les lumières qu'il dégageait étaient parfaitement distinctes.

L'engin faisait un bruit de moteur, assez sourd et grave comme celui d'une soufflerie. Il y avait un phare à l'avant dont le faisceau était mobile, agité de mouvements obliques très rapides mais sans une grande portée, car il éclairait seulement les nuages quelques mètres à l'avant de l'appareil. L'alignement des « hublots » était toujours là, il me semble qu'il devait y en avoir une petite dizaine, très fortement éclairés de jaune. De mon côté, à quelque distance des hublots, il y avait un gyrophare rouge très puissant et de

l'autre côté un gyrophare identique mais de couleurs bleue, de la même teinte que celui des véhicules de secours.

L'engin se déplaçait lentement, à une vitesse que l'on peut comparer à celle d'un ULM, en direction du sud-est. Mon observation a duré je pense une douzaine de secondes et je précise que pendant tout ce temps, la circulation sur la route était très dense dans les 2 sens. L'engin s'éloignait de moi à petite vitesse et ne sachant que penser j'ai alors regardé autour de moi à la recherche d'autres témoins ou de quelque chose en rapport avec mon observation et lorsque j'ai de nouveau levé les yeux, l'engin avait disparu.

J'ai été très étonné car compte tenu du faible laps de temps pendant lequel je l'ai quitté du regard et la vitesse à laquelle il se déplaçait, il n'aurait pas du quitter mon champs de vision comme cela.

Je suis alors remonté en voiture et alors que j'approchais du rond-point qui termine la départementale, j'ai aperçu au-dessus de celui-ci des traînées lumineuses rouges et blanches qui se déplaçaient très rapidement vers l'est. Je me souviens avoir pensé cette fois-ci à un avion car l'aéroport de Nantes se trouve dans cette direction.

Parvenu au rond-point, je me suis engagé par la droite sur la Départementale 178 et j'ai alors vu en altitude, à droite de la route, le même objet que j'avais déjà observé, le faisceau lumineux toujours en action.

Cette fois-ci je n'ai pas cherché à m'arrêter, j'ai poursuivi mon chemin et lorsque j'ai quitté le périphérique nantais pour gagner Saint-Sébastien-sur-Loire, en franchissant le viaduc de la rue du Général de Gaulle qui franchit cette voie, j'ai de nouveau aperçu le phénomène au loin et au même endroit.

Je termine ce témoignage en précisant au lecteur que je suis averti du phénomène des OVNI depuis la parution du rapport du COMETA ; cependant, ma modeste connaissance du dossier et l'intérêt que j'y porte ne doivent pas interférer d'une quelconque manière avec l'appréciation à porter sur cette observation.

Lorsque j'ai vu passer l'engin, j'ai ressenti une grande émotion au point d'en avoir négligé ma douleur au doigt durant toute la soirée qui a suivi mais, cependant aucune exaltation. Je ressens de la déception car je n'ai vu aucun autre véhicule s'arrêter sur le bord de la route pour assister comme moi au passage de cet engin. J'espère qu'il y a eu d'autres témoins et qu'ils se sont manifestés.

Je suis très motivé pour obtenir des explications sur ce à quoi j'ai assisté.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## I. RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

Il faisait nuit et je me trouvais sur le bord d'une route départementale.

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

Nuit froide, nuages bas. Pas de pluie.

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- |   |  |   |   |
|---|--|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Aucune étoile visible | <input type="checkbox"/> Peu d'étoiles                           | <input type="checkbox"/> Ciel bien étoilé | <input type="checkbox"/> Ciel extraordinairement étoilé |
| <input type="checkbox"/> Je n'y ai pas fait attention     | <input type="checkbox"/> Un obstacle m'empêchait de les observer |   |   |

Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

Pendant l'observation principale, j'étais sur le bas-côté de la route, ma voiture à côté de moi, phares et moteur allumés. Le sol était constitué de terre battue et caillouteux, les seuls lumières venaient des autres véhicules sur la route. Il y a des habitations à proximité. Le ciel est parfaitement visible.

1.5 Etiez-vous en mouvement ? Oui  Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ? Oui  Non

- |   |                                      |                                 |  |
|---|--------------------------------------|---------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Vélo             | <input type="checkbox"/> Voiture     | <input type="checkbox"/> Bus    | <input type="checkbox"/> Train             |
| <input type="checkbox"/> Montgolfière     | <input type="checkbox"/> Deltaplane  | <input type="checkbox"/> ULM    | <input type="checkbox"/> Avion de tourisme |
| <input type="checkbox"/> Avion commercial | <input type="checkbox"/> Hélicoptère | <input type="checkbox"/> Bateau | <input type="checkbox"/> Autre .....       |

Modèle et identification: .....

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ? Oui  Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation : .....

1.8 Equipements allumés ou actifs :

- |  |   |   |  |
|--|---|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Radio<br>(fréquence : 90,60) | <input type="checkbox"/> Phares<br>(nombre : .) | <input type="checkbox"/> Lumières intérieures<br>(nombre : .....) | <input type="checkbox"/> Télévision<br>(chaîne :.....) |
| <input checked="" type="checkbox"/> Moteur                       | <input type="checkbox"/> Téléphone              | <input type="checkbox"/> Radar                                    | <input type="checkbox"/> Autre .....                   |

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ? Oui  Non



1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :

*Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.*

|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Centrale électrique   | <input type="checkbox"/> Discothèque         | <input type="checkbox"/> Zone commerciale     | <input type="checkbox"/> Zone militaire     |
| <input type="checkbox"/> Centrale nucléaire  | <input type="checkbox"/> Stade               | <input checked="" type="checkbox"/> Autoroute | <input type="checkbox"/> Antennes radio     |
| <input type="checkbox"/> Centrale solaire  | <input checked="" type="checkbox"/> Aéroport | <input type="checkbox"/> Port, Phare          | <input type="checkbox"/> Antennes téléphone |
| <input checked="" type="checkbox"/> Eolienne   | <input type="checkbox"/> Ligne électrique    | <input type="checkbox"/> Ligne SNCF           | <input type="checkbox"/> Zone industrielle  |
| <input type="checkbox"/> Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées : .....             |  |   |   |
| .....  |  |   |   |
| <input type="checkbox"/> Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes): ..... |  |   |   |
| .....  |  |   |   |
| <input type="checkbox"/> Autres, précisez : .....  |  |   |   |
| .....  |  |   |   |
| .....  |  |   |   |

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire : *Ces installations, sauf*  
*erreur de ma part sont éloignées de plusieurs*  
*kilomètres.*

.....

.....

.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connues au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

*Les seuls bruits en-dehors de ceux marqués par le*  
*phénomène aérien étaient :*

- la radio FM de ma voiture (mais portière fermée)*
- le moteur de ma voiture et ceux des véhicules sur la route.*

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

Très bonne or mis l'obscurité de la nuit et la brume dans laquelle le phénomène se déplaçait.

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

- |   |                                   |  |  |
|---|-----------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Appareil photo | <input type="checkbox"/> Vitre    | <input type="checkbox"/> Vitre teintée | <input type="checkbox"/> Vitre avec buée |
| <input type="checkbox"/> Appareil vidéo | <input type="checkbox"/> Lunettes | <input type="checkbox"/> Jumelles      | <input type="checkbox"/> Télescope       |
| <input type="checkbox"/> Autre .....    |                                   |  |  |

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

Ma 1<sup>ère</sup> observation s'est faite dans ma voiture mais je suis descendu pour l'observation principale.

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

L'objet se trouvait peut-être à 100 ou 200 mètres d'altitude sans que je puisse le préciser. Il est parti quasiment à la verticale.

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

Je n'ai pas pu observer les contours de l'objet à cause de l'obscurité ; il y avait aussi de la brume en altitude.

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue

Discontinue

### III. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

#### Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation ?

Je conduisais ma voiture

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène  Vous-même

Précisez : Il a disparu du ciel très brusquement

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

J'ai repris ma voiture et j'ai reçu le phénomène de loin mais sans m'arrêter.

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

Je n'ai reconnu aucune machine volante ; j'aurais pu croire à un UCM mais l'aspect de l'engin, les lumières qui l'entourait et son comportement ne ressemblent en rien à un UCM et en plus il faisait nuit

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

Je m'intéresse au phénomène de ovnis depuis longtemps et mon observation ressemble beaucoup à certains autres faits par des témoins dignes de foi.

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation.

De la surprise, de l'excitation au début, de la stupeur lorsque l'engin est parti près de moi, de la déception d'ovni être le seul observateur à ce moment-là.

## II. DESCRIPTION DU PHENOMENE

Dans cette partie du questionnaire il s'agit de décrire précisément l'aspect du phénomène à partir de sa forme, sa dimension, sa couleur, sa luminosité, son bruit, sa trajectoire etc. ... N'oubliez pas que chaque détail a son importance.

Description du phénomène

2.1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s) dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.

➤ Forme du phénomène.

*(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)*

lors de la 1<sup>ère</sup> observation, il m'a semblé distinguer une forme de cloche inversée, les lumières jaunes se trouvant à la base de l'objet.

lors de l'observation rapprochée, l'engin était en hauteur devant moi. Je n'ai pas distingué ses contours, les lumières qu'il émettait étaient en revanche bien visibles, notamment le faisceau de lumière blanche qu'il émettait à l'avant et qui changeait de direction constamment par des mouvements obliques.

➤ Taille apparente du phénomène

*(La dimension du phénomène lorsqu'il vous semblait être au plus proche. Essayez de la comparer par rapport à un objet dont la dimension et la distance sont connues. Par exemple, la lune, une pièce de 1 € tenue à bout de bras, votre pouce, des repères du paysage, etc.)*

lorsque le phénomène est passé devant moi en altitude, j'ai eu le sentiment d'un engin de grande taille : 4 fois la taille de la lune, au moins.

Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

|                                     | Temps<br>(Heure de début, de fin, durée) | Lieu d'observation<br>(où étiez vous précisément ?) | Direction d'observation   |  | Vitesse<br>(chiffrée ou autre) | Direction de déplacement du phénomène<br>(il allait en direction de, nature des mouvements) | Taille ; Forme ;<br>Luminosité ; Couleurs ;<br>Bruits et autres détails  |
|-------------------------------------|--|---|---|--|--------------------------------|---|--|
|                                     |  |   | Horizontale (points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée) | Verticale (entre l'horizon et le zénith ou chiffrée) |                                |   |  |
| Séquence 1 (début de l'observation) | 18H45                                    | dans ma voiture départementale 937                  | l'objet se trouvait au nord-ouest                                 | 1/4 zénith   | immobile ou lent               |   | luminosité jaunes diaphanes comme des herbots plane noire en forme de cloche inversée.   |
| Séquence 2                          | 18H48                                    | bas-côté de la départementale 937                   | il était au sud de ma position                                    | quasiment au-dessus de moi                           | lente (60 km/h)                | il allait vers le sud-est   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gros objet, forme indéfinie.</li> <li>- Herbots jaunes alignés</li> <li>- faisceau blanc à l'avant en mouvements obliques de course portée.</li> <li>- bruit de moteur assez sourd et fort</li> <li>- à droite, 1 gyroplane rouge, à gauche 1 gyroplane bleu</li> </ul> |

Séquence

18H50 dans ma voiture nord 1/2 zénith très rapide ouest vers lumière rouge et  
 (environ) 150 mètres avant d'arriver au nord-point qui termine la D937 ou nord d'est vers l'est blanche, comme  
 de traînées lumineuses

Séquence

18H51 dans ma voiture l'objet se trouvait 1/2 zénith immobile toujours la lumière  
 (environ) en m'engageant à droite de la D178, donc au sud de celle-ci ou très lent. jaune alignés et  
 le flux à l'avant.

Séquence

18H58 dans ma voiture l'objet semblait immobile en haut point  
 (environ) sur du Gal de ne pas avoir de pas ouest identique à  
 Gaelle à large de pas l'observation précédente  
 si Sebastianilloe l'observation précédente



lumières sur le côté gauche de la route  
lieu-dit "la baule d'or".



©2011 Google

Map data ©2011 Tele Atlas





Troisième observation.



4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés

observation depuis ma voiture : (voir photo)

Manc  
noire  
au-dessus =>  "Hublot" jaunes

observation sur le bord de la route.

Nord

Direction de  
l'objet  
→

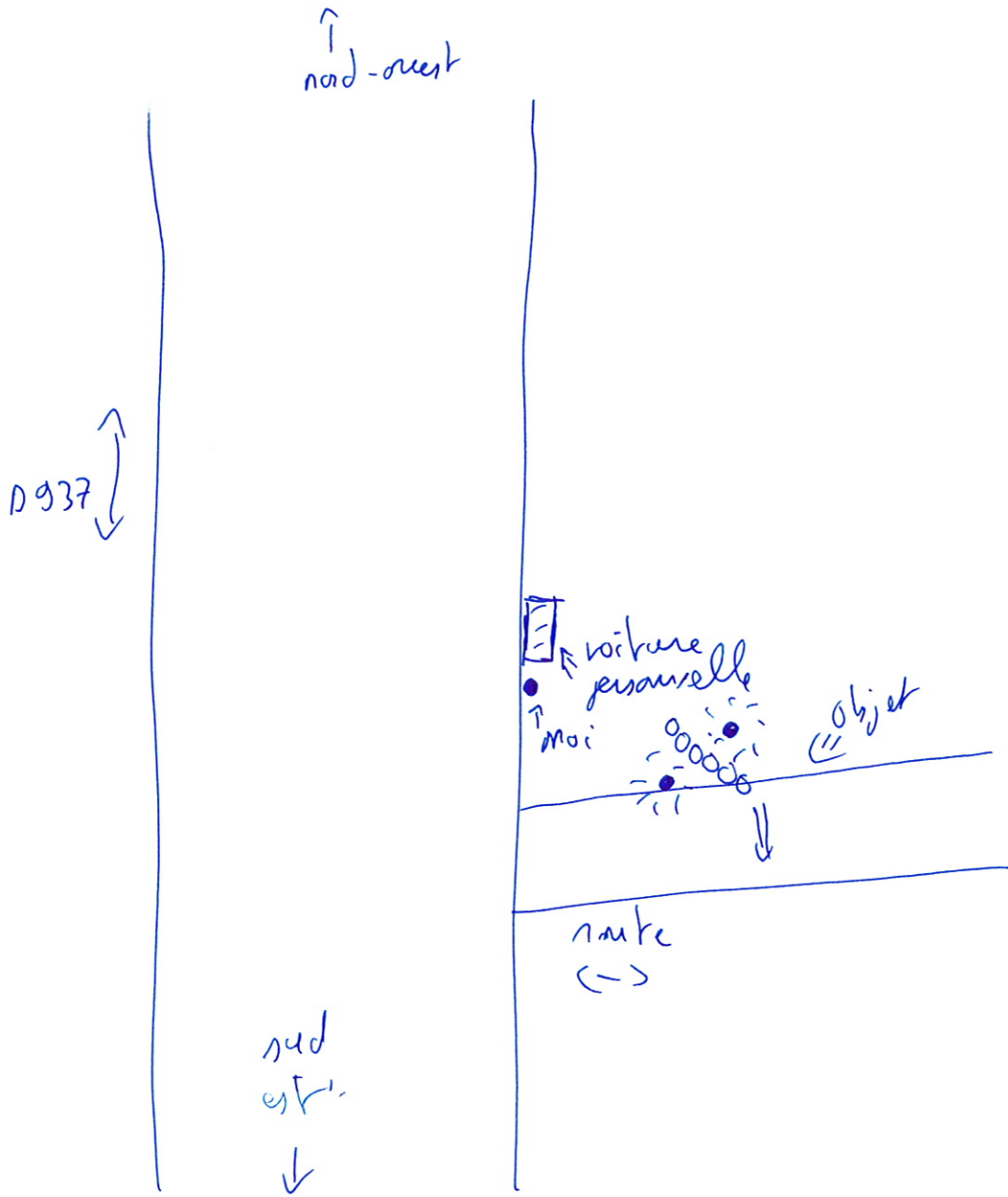
"Hublot" jaunes =>  "faisceau blanc mobile"

Gyrophane  
bleu : 

gyrophane rouge

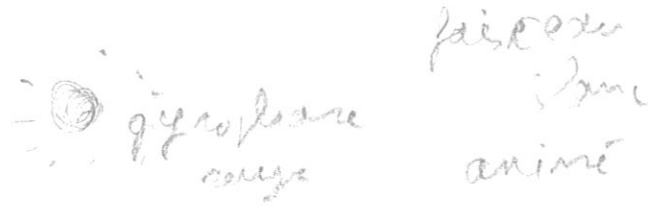
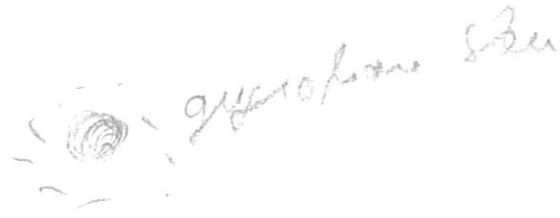
Sud

4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions d'observation du phénomène



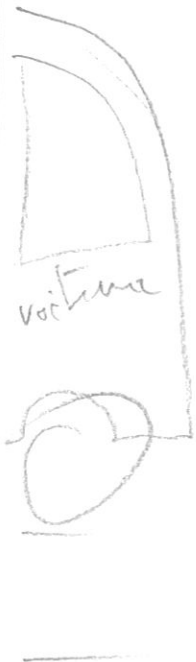
4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés

plutôt =>  
jeunes



→  
mouvement  
de  
l'engin

4.1. Croquis du phénomène et de l'environnement



mer

Route 0937

FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

[geipan@cnes.fr](mailto:geipan@cnes.fr)

Réalisé le 02/01/2011 à St Sébastien S/Loire

Signature

FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

[geipan@cnes.fr](mailto:geipan@cnes.fr)

Réalisé le 02/01/2017 à SISEbankeu S/64c

Signature