

BORDEREAU D'ENVOI

adressé à -

N° SEPRA : 85306993

N° /DEF/EMAA/BPE

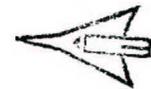
Paris, le

RO 10

Numéro des pièces	DÉSIGNATION DES PIÈCES	NOMBRE	OBSERVATIONS
	- P.V. de gendarmerie n° 947/85 de la Brigade de ... concernant l'observation d'un OVNI ..	1	Pour attributions -----
	Total ..	1	

REÇU AU CEPAN
le 04 DEC. 1985

EMAA - SECRÉTARIAT							
CAD		1	2	3	4	GRD	GRM
BAT	REP DANTE	19 NOV. 1984			RE		OPB
INT	REP DANTE	CTAG	CCDA	DUBDET	GRAN	AMIS	
CO. GR	EDMG	SCDT					



BORDEREAU D'ENVOI

10580169

DESIGNATION DES PIECES	NOMBRE	OBSERVATIONS
- PV de Gendarmerie n° 947/85 de la Brigade de concernant l'observation d'un OVNI.	1	" <u>Pour attributions</u> " <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 10px auto;"> <p>COURRIER ARRIVEE</p> <p>19 NOV 1985</p> <p>Clt :</p> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;">Le Lieutenant-Colonel Chef du Bureau Défense Aérienne</p>

GENDARMERIE NATIONALE

COMPAGNIE OU ESCADRON

BORDEREAU D'ENVOI

CONSTITUANT AVEC LES PIÈCES
QU'IL ÉNUMÈRE LA PROCÉDURE
ENREGISTRÉE A L'UNITÉ SOUS LE
← NUMÉRO INDIQUÉ CI-CONTRE

CADRE RÉSERVÉ AU DESTINATAIRE

PROCES-VERBAL (N°/ANNÉE)

40 N° 1947/1985

DATE DES FAITS (JOUR, MOIS, AN OU PÉRIODE)

5 octobre 1985

LOCALISATION DES FAITS (COMMUNE, LIEU-DIT, CODE DÉPARTEMENT)

AFFAIRE (NOM DES PARTIES EN CAUSE)

DDVDA

OBJET DE LA PROCÉDURE

Observation d'un objet volant non identifié

ENQUÊTE

PRÉLIMINAIRE

FLAGRANT DÉLIT

COMMISSION ROGATOIRE

AUTRE

SCELLÉ(S)

INVENTAIRE JOINT

NUMÉRO D'ORDRE	DÉSIGNATION DES PIÈCES
1	Photocopie carte agrandie des lieux de l'observation
2	P.V. de synthèse
3	Audition
4	Audition
5	Audition
6	Audition
7	Forme objet vu par
8	Forme objet vu par

SEC	1 ^o DIV	2 ^o DIV
D.C.A.	- 6 NOV. 1985	
3 ^o DIV	4 ^o DIV	3 ^o RA

VU
Chéty
3^o DIV

BRCCA
VU

SUITE DU BORDEREAU D'ENVOI SUR LA PAGE SUIVANTE

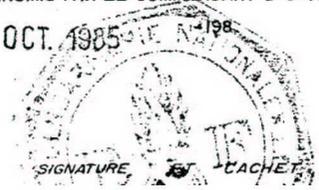
INDEXATION DÉPART ET NOMBRE D'EXEMPLAIRES.

DESTINATAIRES	<input type="checkbox"/> 1	M. LE PROCUREUR DE LA RÉPUBLIQUE à
	<input type="checkbox"/> 1	Mr le Préfet Commissaire de la République à
	<input checked="" type="checkbox"/> 1	Mr le Général Commandant la 3 ^o Région Aérienne à
	<input type="checkbox"/> 2	Ministre Défense D.G. Gendarmerie Section opérations à
	<input type="checkbox"/> 1	AUX ARCHIVES

VOIR LA SUITE DES DESTINATAIRES SUR LA PAGE SUIVANTE.

VO ET TRANSMIS PAR LE COMMANDANT D'UNITÉ

LE 31 OCT. 1985



SIGNATURE CACHET

COMPAGNIE OU ESCADRON

UNITÉ

DE

CODE UNITÉ 02290 PROCÈS-VERBAL N° 947/1985 / 19

RENSEIGNEMENTS ADMINISTRATIFS

N° PIÈCE 2 N° FEUILLET 1

NATURE PRÉCISE DES FAITS - RÉFÉRENCE

Observation d'objet volant non identifié

NOUS SOUSSIGNÉ(S)

Adjudant

VU L'(ES) ARTICLE(S)

RAPPORTONS LES OPÉRATIONS SUIVANTES QUE NOUS AVONS EFFECTUÉES, AGISSANT EN UNIFORME ET CONFORMÉMENT AUX ORDRES DE NOS CHEFS.

DATE HEURE

CE JOUR 8 octobre 1985 à 9h00, nous sommes informés téléphoniquement par Mr de ce que dans la soirée du samedi 5 octobre 1985 il a observé dans le ciel au , un objet insolite.

ENQUÊTE

Le 8 octobre à 15 h nous recevons la déclaration de (Pièce N° 3):

- Le 5 octobre 1985 à 19 h 20 alors qu'il circulait à bord de son véhicule en compagnie de son épouse il a observé dans le ciel une lumière rouge-orangée clignotante et de dimension assez importante. Cette lumière après s'être déplacé en direction du Nord est restée un moment immobile puis a pris la direction du en passant à la verticale de l'intéressé. Il a pu à ce moment-là observer une forme triangulaire avec deux feux clignotants de part et d'autre (un vert et un bleu) (voir croquis pièce N°7). Cet objet n'émettait aucun bruit et se déplaçait à la vitesse de 80 - 100 Km/h à une altitude de 100 à 200 mètres par rapport à lui (voir itinéraire sur carte pièce N° 1). L'observation a duré 25 minutes environ.

Poursuivant nos recherches nous apprenons qu'un gendarme auxiliaire de la Compagnie de Gendarmerie de a observé le même jour à la même heure un phénomène insolite dans le même secteur (pièce N° 4)

- Le 5 octobre il était désigné pour tenir le standard téléphonique de la caserne de . Vers 19 h 25 il a observé, alors qu'il était sorti, une lumière de couleur blanc-jaunâtre au-dessus d'une coline? Cette lumière fixe était assez importante et immobile. Il a remarqué que la clarté émise éclairait les arbres situés en dessous. L'observation a duré 30 secondes environ. Cette lumière a brusquement disparu sans qu'il entende le moindre bruit.

Le 22 octobre 1985 poursuivant notre enquête nous procédons à l'audition de Me Chef pilote instructeur à l'aéro-club de (Pièces N°5)

- Le 5 octobre 1985 à partir de 19 h 00 heures il a effectué dans le même secteur (voir carte) des vols d'instruction de nuit avec un appareil CESSNA type 150. Il se souvient que ce jour-là, ayant un nouvel élève, il a éclairé à plusieurs reprises la cabine de pilotage ainsi que deux fois le phare d'atterrissage. A aucun moment il n'a arrêté le moteur de son avion. Bien que volant dans le même secteur il n'a remarqué rien d'insolite.

INDEXATION ET NOMBRE D'EXEMPLAIRES

DATE DE CLOTURE

VU ET TRANSMIS PAR LE COMMANDANT D'UNITE

- DESTINATAIRES: Mr le Préfet commissaire de la République du, Mr le Procureur de la République, Mr le Général Commandant la Région Aérienne à Direction de la Gendarmerie

LE 28.10.85 SIGNATURE(S)

SIGNATURE (with official stamp of Gendarmerie Nationale)

- Il pense que les témoins ont pu confondre son avion avec un OVNI

Le même jour nous procédons à l'audition de Mme ép. (Pièce N° 6)

- Comme son mari elle a observé le 5.10.1985 à 19 h 20 un feu rouge orangé clignottant. Elle l'a vu s'immobiliser et n'a entendu aucun bruit. Lorsque l'objet est passé au-dessus d'elle, elle a vu de part et d'autre du feu central rouge deux feux plus petits, un vert et un bleu. L'intéressé nous a établi un dessin de la forme de l'objet observé qui diffère sensiblement de celui établi par son mari (pièce N° 8)

Les renseignements météorologiques recueillis font apparaître qu'au moment de l'observation, le 5 octobre 1985 à 19 h 30; la température était de 22 ° le vent était pratiquement nul et le ciel dégagé de tout nuage. La nuit était noire.

- CLOTURE

De l'enquête effectuée, il ressort qu'il y a de fortes présomptions pour que l'objet observé soit en fait un avion. On remarque toutefois les différences suivantes:

- L'absence de bruit
- L'immobilisation de l'objet
- L'appareil CESSNA avec lequel il peut y avoir eu confusion est doté d'un feu anti-collision rouge ayant pour dimension 6 à 7 centimètres de diamètre pour une hauteur de 10 cm. Les témoins parlent d'un feu beaucoup plus important. Par ailleurs les feux de position des avions sont rouge et vert, les témoins ont vu un feu vert et un autre bleu.

Le 28 octobre 1985

GENDARMERIE NATIONALE
 COMPAGNIE OU ESCADRON
 1
 UNITÉ
 PROCÈS-VERBAL (N°/ANNÉE)
 N° 947 / 1985

PROCÉDURE

PROCÈS-VERBAL D'AUDITION DE **TEMOIN**
 AUTRE CAS

N° PIÈCE 3
 N° FEUILLET 1/2

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

date et heure nous trouvant à (lieu)
 Ce jour 8 octobre 1985 à 15 H à

Nous soussigné(s) Adjudant O.P.J.

Vu les articles du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs.

● PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)
 SEXE, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS) NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)
 M né le à
 FILIATION DANS LES CAS OU CES RENSEIGNEMENTS DOIVENT ÊTRE RECUEILLIS SITUATION DE FAMILLE
 fils de M.3
 ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE), PROFESSION (ÉVI.)
 demeurant Route de .., Commis au
 Tribunal de Grande Instance de

Le 5 octobre 1985 à 19 h 20 je circulais sur le à bord de mon véhicule en direction de . Je venais du Lieu-dit et me rendais à mon domicile. A bord de mon véhicule à l'avant il y avait mon épouse et à l'arrière mon fils .

Alors que je me trouvais à 2 km 500 de chez moi , mon épouse m'a fait remarquer dans le ciel une lumière de couleur rouge orangé. Lorsque je l'ai vue, cette lumière était clignotante et j'ai continué toujours à rouler. Cette lumière se trouvait à ce moment-là sur ma gauche et circulait dans un sens en direction du . Arrivé au carrefour du j'ai stationné mon véhicule à ce moment-là lumière était face à moi et ne bougeait plus. Je l'ai observée un moment (15 à 20 secondes) puis cette lumière a pris une direction plein . Je suis sorti aussitôt du véhicule avec mon fils et j'ai vu ce phénomène se rapprocher légèrement sur ma droite. J'ai pu observer qu'il y avait deux feux clignotants de part et d'autre de l'objet celui de droite émettait une couleur verte, celui de gauche une couleur bleu-pâle. La lumière que j'avais remarquée au début de couleur rouge orangé se trouvait entre les deux et plutôt en arrière des feux précités. J'évalue la dimension du feu central entre 5 et dix fois supérieure aux feux de "position" qui étaient semblables quant à la luminosité à ceux d'un avion. Le feu central était clinotant à la fréquence d'un coup par seconde environ. Pendant toute la durée de l'observation ce feu n'a cessé de clignoter. Au moment où l'objet est passé à la verticale j'ai eu l'impression qu'il avait une forme triangulaire avec les angles arrondis, ceci sur le fond de ciel étoilé. Je suis formel, cet objet n'émettait aucun bruit car au moment de l'observation il n'y avait sur la route aucun roulage et tout était calme. J'estime l'altitude aproximative de cet objet entre 100 et 200 mètres par rapport à ma position. J'ai regardé à ce moment-là la montre, il était 19 h 30 exactement, et la nuit était noire.

Voyant que l'objet allait vers je suis remonté dans mon véhicule et j'ai pris direction . J'ai à nouveau stationné au carrefour du et de la route de où j'avais un bon champ de vision.

...../.....

J'ai encore observé l'objet pendant 3 à 4 minutes. Tout en se dirigeant vers le il a d'abord obliqué légèrement à gauche et a finalement pris un virage à 90 degré sur sa droite. Pendant toute mon observation cet objet à gardé la même altitude. Je l'ai finalement perdu de vue derrière un bosquet d'arbre. Il était à ce moment là 19 h 45 environ. Je tiens à affirmer encore que je n'ai absolument perçu aucun bruit , de moteur ou autre, pendant toute la durée de mon observation.

S.I.: J'évalue la vitesse de cet objet entre 80 et 100 Km/h , a mon avis il allait plus lentement qu'un avion que j'ai l'habitude de voir passer.

Le 5 octobre à 19 h 30 le ciel était clair, légèrement nuageux à l'ouest. Le vent était pratiquement nul . La température était douce , aux environs de 20°.

Le 8 octobre 1985 à 16 h 30

Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persite et n'ai rien à y changer à y ajouter ou à y retrancher. L'intéressé approuve avec nous un mot rajouté.

La personne entendue



l'O.P.J.



COMPAGNIE, OU ESCADRON

UNITÉ

 PROCÈS-VERBAL
D'AUDITION DE TEMOIN

AUTRE CAS

N° PIÈCE

N° FEUILLET

1

1 / 1

PROCÈS-VERBAL (N°/ANNÉE)

947/1985

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

Ce jour *date et heure* 10 octobre 1985 à 8 h 40 *nous trouvant à (lieu)* au bureau de notre brigade entendons

Nous soussigné(s)

Adjudant, O.P.J.

Vu les articles 16 à 20 et 75

du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs.

● PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRENOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

SEXE, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS)

NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)

M - né le à

FILIACTION

◀ DANS LES CAS OU CES RENSEIGNEMENTS DOIVENT ÊTRE RECUEILLIS ▶

SITUATION DE FAMILLE

fils de

ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE), PROFESSION (ÉVI.)

Gendarme auxiliaire à la Compagnie de Gendarmerie de

" " " Le samedi 5 octobre 1985, j'étais désigné pour tenir le standard téléphonique de la caserne de gendarmerie de Vers 19 h 25 je suis sorti dans le hall de la caserne pour fumer une cigarette. Au bout d'un petit moment, à travers les vitres, j'ai aperçu une lumière insolite dans le ciel en direction du . Je suis aussitôt sorti à l'extérieur d'où je pouvais mieux observer. A une distance d'environ 1200 à 1500 mètres, au-dessus d'une coline, j'ai vu une lueur intense de couleur blanc-jaunâtre. Cette lumière n'avait pas de contour défini mais elle était importante, d'ailleurs j'ai nettement vu que les arbres se trouvant dessous étaient éclairés. Je ne peux évaluer la surface éclairée par cette lumière. Je peux affirmer que durant mon observation qui a duré 30 secondes environ cette lumière est restée immobile et que je n'ai perçu aucun bruit. Etant donné que j'avais un champ de vision assez réduit en raison d'un immeuble j'ai brusquement perdu de vue cette lumière dès qu'elle a bougé. J'ai eu l'impression qu'elle partait sur ma droite. Au moment du départ je n'ai pas entendu de bruit. Je dois dire qu'à aucun moment je n'ai pensé qu'il pouvait s'agir d'un avion ou d'un autre engin connu. A une ou deux minutes près je suis formel quant à l'heure d'observation car peu après j'ai enregistré un appel téléphonique à 19 h 38.

SI: Cette lueur était fixe et ne clignotait pas. Je n'ai pas vu d'autres lumières que celle que je vous ai décrite.

SI: Vu la hauteur des colines environnantes j'évalue l'altitude à 200 mètres par rapport au sol.

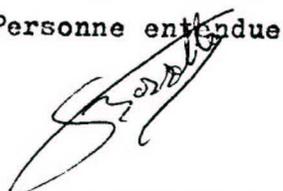
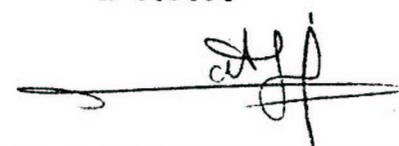
SI: Ce soir là la température était très douce 20 à 22 °, le ciel était clair et étoilé, la nuit était sans lune et il n'y avait pas de vent.

Le 10 octobre 1985 à 9 h 20

Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessous, j'y persiste et n'ai rien à y changer à y ajouter ou à y retrancher

La Personne entendue

L'O.P.J.

COMPAGNIE OU ESCADRON

UNITÉ

 PROCÈS-VERBAL
D'AUDITION DE TEMOIN
AUTRE CAS

 N° PIÈCE
5
N° FEUILLET
1 / 2

 PROCÈS-VERBAL (N°/ANNÉE)
947/1985

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

 Ce jour *date et heure* 22 octobre 1985 *nous trouvant à (lieu)* à l'aérodrome de

Vous soussigné(s) Adjudant, O.P.J.

Vu les articles 16 à 20 et 75 du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs.

● PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRÉNOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

SEXE, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS) M, né le à NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)

 FILIATION fils de *DANS LES CAS OÙ CES RENSEIGNEMENTS DOIVENT ÊTRE RECUEILLIS* SITUATION DE FAMILLE

 ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTEUR, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE), PROFESSION (ÉV.)
demeurant, commune de l'aéro-club du Chef Pilote instructeur a

Le samedi 5 octobre 1985 en qualité d'instructeur agréé "Vol de nuit" j'effectuais avec des élèves une séance d'instruction du vol de nuit avec un appareil type C 150 de marque CESSNA bi-place immatriculé appartenant à l'aéro-club du

Ce jour-là j'ai commencé mes vols de nuit vers 19 heures, chaque vol durait 25 minutes environ. Le temps était calme pratiquement sans vent, il n'y avait pas de nuage la température était douce. La visibilité excellente était de 30 Km environ.

Mes vols se passaient de la façon suivante: je décollais au cap 310 c'est à dire face au . Mon itinéraire était le suivant : verticale du

d'où je prenais l'axe de la piste. Dès la sortie de la piste je montais en altitude jusqu'à 2500 pieds soit 300 m environ par rapport au niveau de la mer. Cette altitude était atteinte à la verticale de Je la conservais sur mon itinéraire jusqu'à la hauteur du où je débutais ma descente jusqu'à où j'étais à 1900 pieds soit 600 mètres environ toujours par rapport au niveau de la mer.

Mon avion est équipé des feux de navigation, rouge à gauche et vert à droite ainsi qu'un feu blanc à l'arrière. De plus un feu rouge clignotant est sur l'empenage arrière (feu anti-collision). L'avant de l'avion est équipé d'un phare blanc pour l'atterrissage à ampoule à iode. La cabine de l'appareil est éclairée, en plus du tableau de bord , d'une lumière blanc-jaunâtre.

ce jour-là, s'agissant d'un vol d'instruction avec un nouvel élève j'ai éclairé à plusieurs reprises la cabine pour montrer à mon élève le fonctionnement de l'éclairage de secours. Je ne puis dire à quel moment je l'ai éclairé.

S.I.: Ce soir là il est exact qu'à deux reprises j'ai allumé à deux reprises le phare d'atterrissage, une fois pour montrer le fonctionnement à mon élève, une autre fois pour signaler ma position au chef de l'aérodrome.

S.I.: A aucun moment je n'ai coupé le moteur de l'avion, par contre à partir du j'ai réduit les tours moteurs de 2500 à 1500 T/Mn pour débiter ma descente.

...../.....

SI: Ce jour-là donc à l'heure de l'observation d'un O.V.N.I. par des témoins je me trouvais en vol dans la même région et je n'ai rien vu d'anormal. Je pense en toute honnêteté que les témoins ont pu confondre mon avion avec un O.V.N.I.

Le 22 octobre 1985 à 16 h 25

Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à y changer à y ajouter ou à y retrancher

La personne entendue

(A signé au carnet de déclarations)

COMPAGNIE OU ESCADRON

UNITÉ

PROCÈS-VERBAL (N°/ANNÉE)

947/1985

 PROCÈS-VERBAL
D'AUDITION DE TEMOIN

AUTRE CAS

N° PIÈCE

N° FEUILLET

6

1 / 1

ANALYSE ET RÉFÉRENCES (ÉVENTUELLEMENT)

Ce jour ^{date et heure} 22 octobre 1985 à ^{nous trouvait à (lieu)} 17 h 35 au bureau de notre brigade entendons

Nous soussigné(s)

Adjudant, O.P.J.

Vu les articles

I6 à I9 et 75

du code de procédure pénale,

rapportons les opérations suivantes que nous avons effectuées, agissant en uniforme et conformément aux ordres de nos chefs.

● PERSONNE CONCERNÉE

NOM, PRENOMS (POUR UNE FEMME, TOUJOURS INSCRIRE LE NOM DE JEUNE FILLE, ÉVENTUELLEMENT SUIVI DU NOM D'ÉPOUSE)

SEXE, DATE ET LIEU DE NAISSANCE (COMMUNE, CODE DÉPARTEMENT OU PAYS)

NATIONALITÉ (SI ÉTRANGER)

F, née le

à

FILIACTION

◀ DANS LES CAS OU CES RENSEIGNEMENTS DOIVENT ÊTRE RECUEILLIS ▶

SITUATION DE FAMILLE

ADRESSE COMPLÈTE (BATIMENT, ESCALIER, RUE, COMMUNE, CODE POSTAL ET BUREAU DISTRIBUTIF, ÉVENTUELLEMENT N° DE TÉLÉPHONE), PROFESSION (ÉV.)

demeurant
bureau .

, Route de

. Employée de

"""" Le 5 octobre 1985 à 19 h 20 - 19 h 25 je me trouvais à bord de la voiture conduite par mon mari sur le nous rentrions à notre domicile venant du lieu-dit

En cours de route, j'ai vu dans le ciel, une lumière rouge sur ma gauche. Cette lumière était fixe et semblait immobile, j'ai d'ailleurs pensé qu'il s'agissait d'un relais de télévision. Ensuite, tout en roulant, je l'ai perdue de vue un instant puis je l'ai revue clignoter et avancer en direction du . C'est à ce moment-là que j'en ai parlé à mon mari. Nous avons continué notre route jusqu'au carrefour du où nous nous sommes arrêtés. Mon mari est descendu du véhicule tandis que je suis restée sur mon siège. A ce moment-là, l'objet ou plutôt la lumière a semblé prendre un virage sur la droite au-dessus du puis s'est immobilisé quelques secondes . Ensuite l'objet a repris sa course en direction du pour passer presque à notre verticale.

A ce moment-là j'ai bien vu un feu rouge-orangé central et de part et d'autre deux feux clignotants, un vert à droite et un bleu saphir à gauche. Aucun de ces feux n'émettait de faisceau lumineux. Disons que j'estime la grosseur du feu central à la dimension d'une assiette et celle des feux latéraux à celle d'un verre.

Je suis formelle, l'objet en se déplaçant ne faisait aucun bruit et n'allait pas vite, à mon avis beaucoup plus lentement qu'un avion. Pour ma part je suis persuadée qu'il ne s'agissait pas d'un avion. Ensuite, comme l'objet se déplaçait vers le nous avons fait demi-tour et nous nous sommes stationnés à l'intersection des et de la route de . Là nous avons pu l'observer un moment alors qu'il continuait vers le . Nous l'avons observé 3 à 4 minutes encore et j'ai pu voir qu'il obliquait sur la gauche pour ensuite prendre un virage à 90° sur la droite. Ensuite nous l'avons perdu de vue.

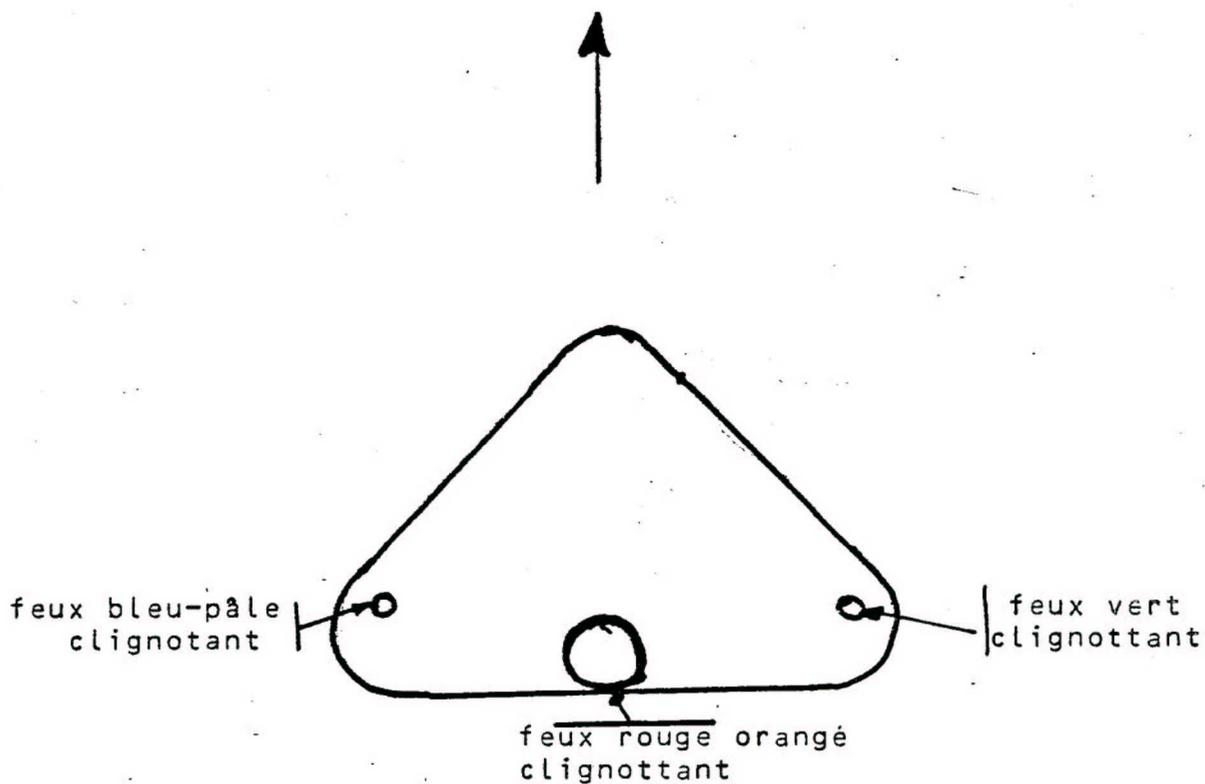
S.I.: Je suis formelle, l'objet n'émettait aucun bruit. Je vais vous établir un dessin de l'objet tel que j'ai pu le voir lorsqu'il est passé à notre verticale. """"

Le 22 octobre 1985 à 18 h 35

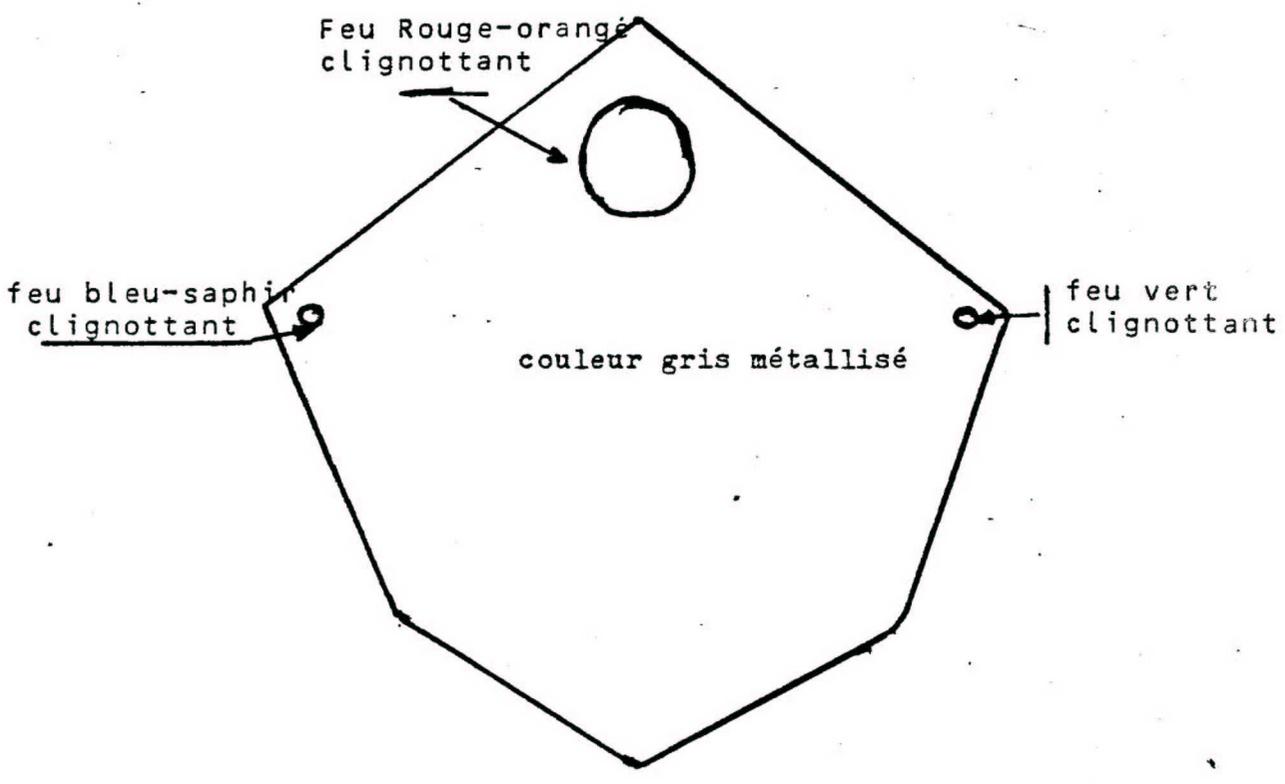
Lecture faite par moi de la déclaration ci-dessus, j'y persiste et n'ai rien à y changer à y ajouter ou à y retrancher.

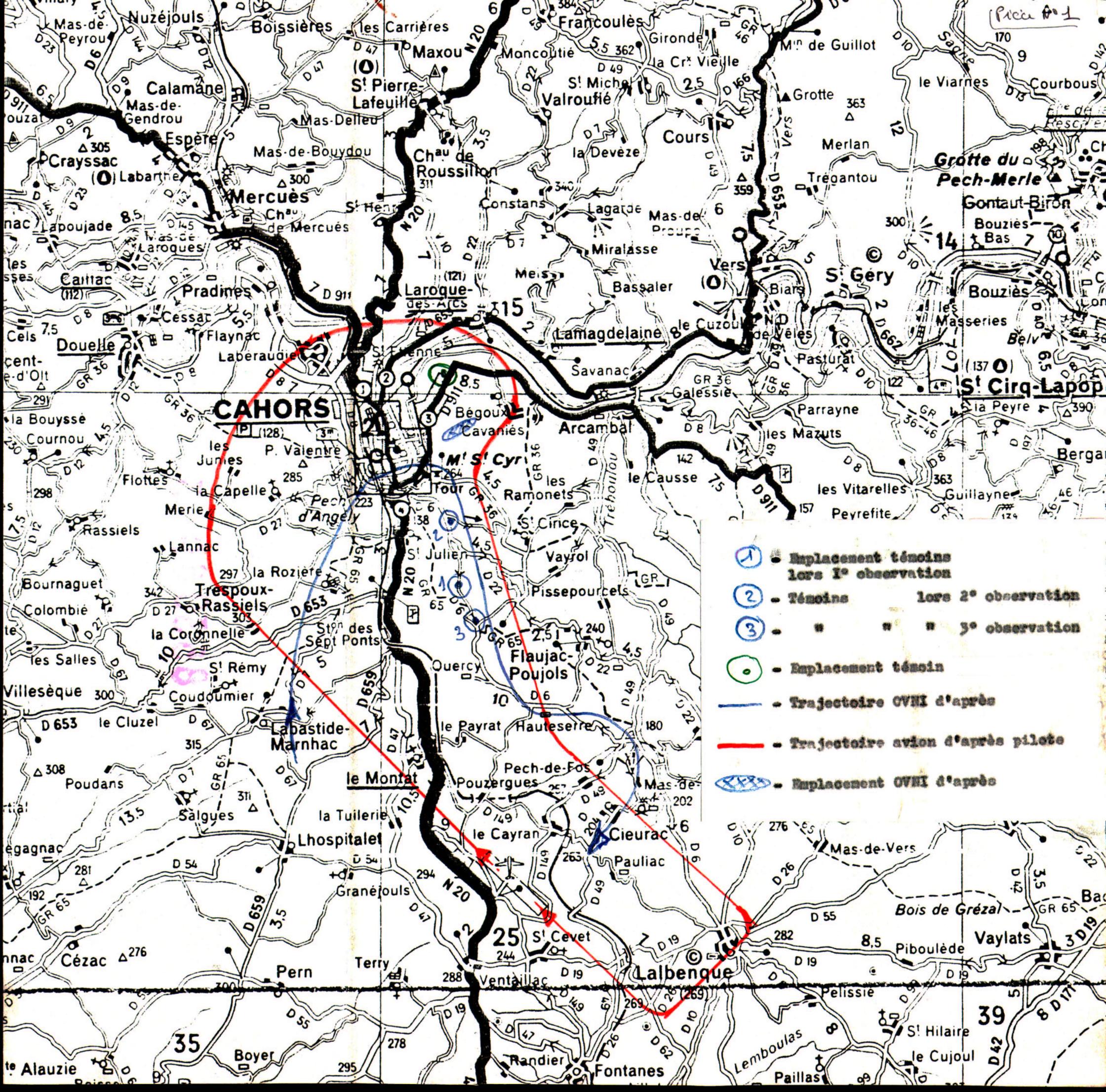
(A signé au carnet de déclarations).

FORME O.V.N.I. vue par _____ au moment
du passage à la verticale



FORME O.V.N.I. vue par au moment
du passage à la verticale





- ① - Emplacement témoins lors 1^{re} observation
- ② - Témoins lors 2^e observation
- ③ - " " " 3^e observation
- - Emplacement témoin
- (blue) - Trajectoire CVNI d'après
- (red) - Trajectoire avion d'après pilote
- ◻ (blue hatched) - Emplacement CVNI d'après