

\* Ces engins n'avaient rien à voir avec les feux d'artifice mais semblaient les observer... En arrivant à notre domicile, nous avons encore pu observer le premier engin qui survolait à ce moment notre commune. Il était à peu près à la verticale du château de Nieppe. Puis il a disparu de notre vue derrière un toit voisin.  
Je tiens à préciser que nous n'avions pas bu (ma femme pas du tout et moi à peine 2 verres de vin)

Nous allons vous demander de restituer le maximum d'informations concernant votre observation. Le plus important est de ne rien omettre : ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes. N'hésitez donc pas à donner le maximum d'informations, même si vos souvenirs sont incomplets ou que certains éléments vous paraissent peu importants. Si vous n'êtes plus très sûr de tel ou tel détail, signalez-nous vos doutes, mais, encore une fois, n'omettez rien. Nous devons pouvoir visualiser tout ce que vous avez vu, comme pour refaire le film de votre observation.

Utilisez la fin de cette page pour faire le récit de votre observation et poursuivez sur papier libre autant que vous le désirez :

**Votre récit libre de l'observation :**

Dans la nuit du 31 décembre au 1<sup>er</sup> janvier dernier nous rentrions mon épouse et moi de chez notre fille chez qui nous avions réveillé. Cette dernière habite (commune de Bailleul) et nous rentrions à notre domicile situé à Nieppe 59090. Nous roulions sur la route de Lille (ou D 923). Au niveau de l'intersection avec le D 77, nous avons pu observer un engin volant lentement à basse altitude couper la route du Sud au Nord pour voler ensuite parallèlement à la D 923. Je l'ai d'abord pris pour un hélicoptère mais il ne semblait émettre aucun bruit. Sa couleur était jaune-orange. Il semblait être de forme losangée. En l'observant sur notre gauche, nous avons pu percevoir deux autres engins similaires plus éloignés, semblant survoler la Belgique. A ce moment il y a eu plusieurs feux d'artifice dont un au-dessus de Nieppe \*

Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ? Réveillon St Sylvestre chez notre fille. Nous n'étions pas (ou peu) alcoolisés = Mon épouse 0 alcool, moi 2 verres de vin

Adresse précise du lieu d'observation (rue, ville...): Route de Lille (ou D 923) au niveau de l'intersection avec la D 77

Où vous trouviez-vous exactement ? (Merci d'indiquer si vous étiez dans un bâtiment et à quel étage, si vous regardiez à travers une vitre, et à quelle vitesse vous rouliez si vous étiez dans un véhicule.) Dans notre voiture (vitesse 90 km/h)

**Conditions d'observation du phénomène**

Date de l'observation : 01/01/2016 Heure précise de début (en heure locale) : Minuit 15

Durée de l'observation ou heure de fin (en heures, minutes, secondes) : environ 10 minutes

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui, combien ?

Hélas non =  
nous étions seuls  
sur la route

Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux coordonnées indiquées en dernière page de ce document.

Quel lien avez-vous avec ces personnes (parents, amis, collègues, voisins) ?

L'observation s'est faite de façon : ~~continue~~ / discontinue  
(rayer ou supprimer la mention inutile)

Si l'observation s'est faite de façon discontinue, précisez pourquoi elle s'est interrompue et a repris :

Lorsque nous sommes arrivés à Nicppe, nous avions dépassé l'OVNI qui se déplaçait lentement. Une fois la voiture rentrée au garage, nous avons pu apercevoir à nouveau l'OVNI qui devait survoler le château et le parc de Nicppe

Comment s'est finie cette observation ?

l'OVNI a disparu derrière les toits

Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? OUI / ~~NON~~  
(rayer ou supprimer la mention inutile)

Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? Si oui, merci de préciser le modèle :

Non

Conditions météorologiques (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :

## Description du phénomène

Conditions astronomiques (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.) :

non

Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (phares, radio, TV, lumières...): phares de notre voiture

Bruits lors de l'observation (~~TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...~~): Aucun bruit perceptible

*Dans vos descriptions, n'hésitez pas à faire des comparaisons avec des objets connus.*

Nombre de phénomènes (unique, multiples ou unique puis se divise...):

Forme: Losange

Couleur: jaune orangé aux extrémités

### Reconstitution de votre observation

Luminosité (en comparaison avec des astres connus comme Vénus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.):

Aussi lumineux qu'un lampadaire

Présence d'une trainée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ? Non

Taille apparente (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en

Taille d'une voiture

millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras):

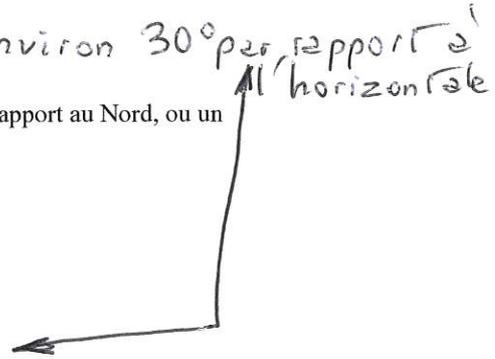
**Bruit provenant du phénomène** (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...): *Aucun*

**Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage):** *environ 200 à 250 m*

**Position initiale du PAN dans le ciel (début de l'observation):** *environ 30° par rapport à l'horizontale*

Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)



## Croquis de votre observation

Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)

**Trajectoire du phénomène** (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.): *Ligne droite direction Sud → Nord puis virage à 90° pour direction ouest/est (parallèle à la D923)*

**Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation** (ex : un quart du ciel ou de 30° à 40° par rapport à l'horizon, etc.):

**Effet(s) sur l'environnement** (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :

rien de visible pour nous.

*Pour que nous puissions reconstituer le « film » de votre observation, nous devons disposer du maximum d'informations. Concrètement cela implique que nous comprenions tout, du début à la fin de votre observation, et que nous connaissions la direction de déplacement du phénomène ainsi que son altitude. Cette étape est cruciale.*

Nous vous proposons trois méthodes complémentaires :

①

Et maintenant ?

②

Faites un ou plusieurs croquis de votre observation (voir page suivante) depuis votre point de vue, en incluant l'environnement. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre une bonne compréhension de la scène.

Vous êtes entièrement libre des croquis que vous nous adressez. Mais la précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible, quitte à écrire sur le

croquis.

Aucun talent en dessin n'est nécessaire. L'essentiel est de nous faire comprendre ce que vous avez vu de manière schématique. Vous pouvez utiliser la page qui suit à cet effet.

③

Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans. Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela vous pouvez imprimer une carte de votre lieu d'observation sur Google Map (<http://maps.google.fr>) ou Geoportail (<http://www.geoportail.gouv.fr/accueil>) et y reporter vos différentes positions et directions d'observations.

Comment faire pour « habiller » une photo ou une carte avec vos commentaires ?

Si vous êtes habitués à l'usage des logiciels de dessin ou de retouche d'image (Photoshop, GIMP, Illustrator,...), nous vous conseillons de recourir à ces outils, puis de nous envoyer un fichier au format jpg, png ou pdf.

Si vous ne pouvez pas accéder à ce type de matériel, imprimez une carte des lieux et/ou une photo, dessinez par-dessus et joignez-là au dossier papier ; ou bien scannez ou photographiez le résultat et envoyez-le nous au format jpg, png ou pdf.

Utilisez cette page pour dessiner votre observation.  
Vous êtes entièrement libre de l'élaboration de ce croquis.

## Récapitulatif

Qu'avez-vous fait après votre observation ? En avez-vous parlé ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous avez vu ?

Nous sommes rentrés chez nous. Nous en avons parlé les jours suivants à nos enfants qui ont émis l'hypothèse de drones chargés de surveiller la frontière. Personnellement je ne crois pas à cette version.

Quell

Questionnaire

us pensé à un

Croquis du phénomène observé (nombre :.....)

Carte(s) ou plan(s) (nombre :.....)

phénc  
Si vou

Photographie(s) de l'observation (nombre : 2...)

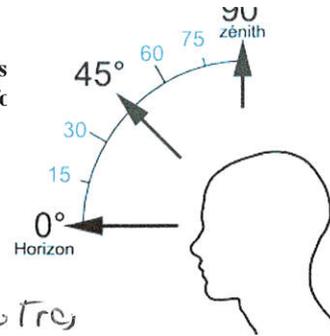
nterprétation ?  
uoi ?

Vidéo(s) de l'observation (nombre :.....)

Photographie(s) de l'environnement (nombre : 2...)

Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes  
Aviez-vous une opinion précise sur le sujet ? Laquelle ? Sur quoi la f

Cela fait déjà quelques décennies  
que je crois à l'existence des OVNI's. Ce  
n'est pas ma première observation mais  
c'est la première fois que j'en parle à d'autres  
personnes que ma famille.



Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?  
Si oui, expliquez ce que vous pensez maintenant :

Non

Je, soussigné  
certifie la sincérité des renseignements fournis ci-dessus.

Fait à Nièvre

Pensez-vous le 15 janvier 2016

Signature

Si vous complétez ce formulaire par ordinateur, insérez votre signature scannée ou tapez  
simplement votre nom.

Si vous avez déjà témoigné au sujet de ce PAN, veuillez nous préciser auprès de quelle  
autorité, organisation ou personne en supprimant ou barrant les mentions inutiles dans la  
liste ci-dessous, et en complétant les informations demandées (plusieurs contacts possibles) :

- ~~Gendarmerie~~ (mentionner la brigade et la date) :
- ~~Police~~ (mentionner le commissariat et la date) :
- ~~GEIPAN~~ (mentionner le nom du contact et la date) :

- ~~Enquêteur privé~~ (mentionner le nom du contact et la date) :
- ~~Ufologue~~ (mentionner le nom du contact et la date) :
- ~~Journaliste~~ (mentionner le nom du contact et la date) :
- ~~Internet~~ (mentionner le site et la date) :

Nous autorisez -vous à publier cette dernière information ? OUI / ~~NON~~  
(elle peut éventuellement permettre de vous identifier si votre identité apparaît sur ce site)

**Merci de préciser dans la liste ci-dessous les documents que vous aurez joints ou remplis.**  
(cocher ou supprimer les mentions inutiles)

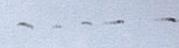
2 photos des lieux complétées par des croquis.  
1 vue en plan du tracé de la route et de la trajectoire  
suivie par l'OVNI

Il vous reste à remplir l'autorisation de publication ci-dessous, qui nous permettra de faire apparaître votre témoignage **anonymisé** sur notre site Internet.

**Autorisation de publication de vos informations**

(En cas de refus, rayer ou supprimer l'une et/ou l'autre des formules suivantes.)

- J'autorise le GEIPAN à publier ce témoignage sur son propre site Internet, après avoir supprimé les informations permettant d'identifier les témoins (nom, adresse...). } Oui
- J'autorise le GEIPAN à laisser paraître dans les médias (presse, télévision, Internet) certaines parties de ce témoignage (texte, photos éventuellement retouchées, dessins, schémas, vidéos). } Oui



Vers Nieppe

D 923

Vers Nieppe  
→

D 923 vers Nieppe



# Belgique

2 autres OVNI's semblables  
en stationnaire

