

en Joie par recommander pour bonne réception



CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES

Reçu le 7 AOÛT 2014



observation du 05. 11. 1990.

Madame, Monsieur,

Vous avez été **témoin direct**, sur le territoire français, d'un phénomène aérospatial qui vous a intrigué et vous souhaitez comprendre ce que vous avez vu.

Afin de pouvoir répondre à vos interrogations, le Centre national d'études spatiales et son service spécialisé le GEIPAN vous proposent une démarche en deux temps :

- Sur le site Internet www.geipan.fr, consultez tout d'abord le guide d'identification des PANs où vous trouverez peut-être une explication à votre observation.
- Si vous n'avez pas trouvé d'explication, remplissez le questionnaire suivant qui nous permettra d'ouvrir une enquête.

- ☐ Le questionnaire est individuel et doit être rempli **par le témoin direct**
- ☐ Le questionnaire ne doit concerner **qu'une seule observation à la fois**

Votre témoignage est capital et peut-être unique. Il va consister à faire un récit de votre observation, à répondre à des questions précises, à réaliser des dessins et croquis ou joindre des photographies pour affiner davantage votre description.

Il est impératif que vous respectiez les consignes mentionnées à chaque étape afin que nous puissions réunir le plus grand nombre d'informations possible au sujet du phénomène observé.

Vous ne devez pas avoir peur de nous en faire part, ni vous sentir ridicule, nous avons l'habitude de recueillir ce type de témoignages.

Les conclusions de notre enquête vous seront transmises personnellement. Une fois anonymisé, votre témoignage sera publié sur notre site web (www.geipan.fr), onglet « Recherche de cas » dans la barre des menus.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le responsable du GEIPAN

Bonne réception et restant à votre
entière disposition

Cordialement

Votre observation

Nous allons vous demander de restituer le maximum d'informations concernant votre observation. Le plus important est de ne rien omettre : ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes. N'hésitez donc pas à donner le maximum d'informations, même si vos souvenirs sont incomplets ou que certains éléments vous paraissent peu importants. Si vous n'êtes plus très sûr de tel ou tel détail, signalez-nous vos doutes, mais, encore une fois, n'omettez rien. Nous devons pouvoir visualiser tout ce que vous avez vu, comme pour refaire le film de votre observation.

Utilisez la fin de cette page pour faire le récit de votre observation et poursuivez sur papier libre autant que vous le désirez :

Votre récit libre de l'observation :

... En rentrant du lycée (environ de ST.BRIEUC) vers mon domicile à 18h30 le 05 novembre 1990, j'effectue le trajet soit de ST.BRIEUC vers Bloec-sur-lie (environ 25km) (cf: carte)

Entre PLAINTÉL et Bloec-sur-lie, tout en circulant normalement, que j'aperçois sur ma droite des lumières scintillantes aux bords et qui bouge vers la gauche très lentement et horizontalement. Au début, je me suis dit que cela ne pouvait être qu'un avion mais au fur et à mesure de l'observation, j'ai constaté le phénomène extraordinaire.

Je me suis arrêté au plus vite, arrêté le moteur et ensuite sorti de mon véhicule - 19h05 m/m

observation majeure :

- lumières scintillantes aux extrémités - 6 à 8 (boule)
- lumière - petit et grand spot - dessous l'engin et un peu au côté
- Forme et dimension de l'engin - couleur extérieure
- Vitesse très lente et régulière - hauteur par rapport au sol très basse
- Hublots éclairés et d'autres non
- Bombardement léger avec des petits cloquements intermittents
- EFFET de masse et de structure sous l'appareil et ciel masqué lors du passage.

Conditions d'observation du phénomène

Merci de fournir toutes les informations demandées.

Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ?

Retour du lycée - en voiture .

Adresse précise du lieu d'observation (rue, ville...) :

LE PONT A L'ANE - 22150 - PLOEUC SUR LIE

Où vous trouviez-vous exactement ? (Merci d'indiquer si vous étiez dans un bâtiment et à quel étage, si vous regardiez à travers une vitre, et à quelle vitesse vous rouliez si vous étiez dans un véhicule.)

A l'extérieur - près de mon véhicule - vision parfaite

Date de l'observation : 05/11/1990 Heure précise de début (en heure locale) : 19h05

Durée de l'observation ou heure de fin (en heures, minutes, secondes) : 4 minutes
à 5

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui, combien ? Non

Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux coordonnées indiquées en dernière page de ce document.

Quel lien avez-vous avec ces personnes (parents, amis, collègues, voisins) ?

L'observation s'est faite de façon : continue / ~~discontinue~~
(rayer ou supprimer la mention inutile)

Si l'observation s'est faite de façon discontinue, précisez pourquoi elle s'est interrompue et a repris :

Comment s'est finie cette observation ?

J'ai regardé au maximum possible puisque l'engin continuait son chemin normalement jusqu'à sa disparition.

Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? OUI / ~~NON~~

(rayer ou supprimer la mention inutile)

Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? Si oui, merci de préciser le modèle :

Non

Conditions météorologiques (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :

- Ciel parfaitement dégagé - un peu étoilé -
- température normale de saison -
- pas de nuages, pas de vent, pas d'orage, pas de brume, pas de brouillard, pas de pluie, pas de neige et aucun changement du climat.

Conditions astronomiques (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.) :

Non

Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (phares, radio, TV, lumières...) :

Rien - moteur et phares éteints et j'étais tout seul

Bruits lors de l'observation (TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...) :

Aucun bruits extérieur

Description du phénomène

Dans vos descriptions, n'hésitez pas à faire des comparaisons avec des objets connus.

Nombre de phénomènes (unique, multiples ou unique puis se divise...) :

Unique

Forme :

Voir croquis

Couleur :

gris - noir - acier vieilli structuré

Luminosité (en comparaison avec des astres connus comme Vénus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.) :

✓

Présence d'une traînée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ?

A priori non - Il y avait 4 à 6 propulseurs
petit et gros

Taille apparente (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras) :

Longueur : 200 à 350 mètres - hauteur : 15 à 20 mètres
largeur : 80 à 140 mètres

Bruit provenant du phénomène (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...) :

- très léger bourdonnement permanent et petit sifflement
- petit claquement par intermittence - vitesse : 25 à 30 km/h
lent

Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage) :

- A droite : plusieurs km
- En face : 1 km à 1,5 km puis à 500 m
- Derrière et côté gauche : 300 m puis éloignement

Direction d'apparition du PAN (nord, sud, sud-ouest, etc. ; ou précisez un repère visuel ou géographique local, la direction d'un lieu, etc.) :

Voir carte - Sud. OUEST

Direction de disparition du PAN (nord, sud, sud-ouest, etc. ; ou précisez un repère visuel ou géographique local, la direction d'un lieu, etc.) :

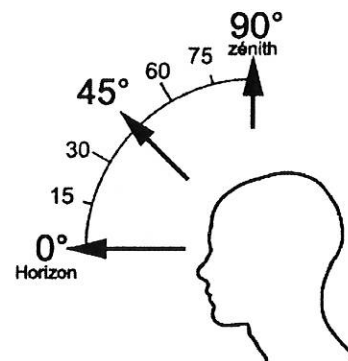
Voir carte - Nord EST

Hauteur d'apparition du PAN par rapport à l'horizon (l'horizon = 0°, le zénith = 90°) :

45°

Hauteur de disparition du PAN par rapport à l'horizon :

15 à 20°



Trajectoire du phénomène (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.) :

Voir carte - Aucun changement de hauteur de l'engin
ligne droite parfaite.

Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation (ex : un quart du ciel ou de 30° à 40° par rapport à l'horizon, etc.) :

Plus de la moitié du ciel.

Effet(s) sur l'environnement (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :

/

C'était un survol très bas - pas d'atterrissage

Reconstitution de votre observation

Pour que nous puissions reconstituer le « film » de votre observation, nous devons disposer du maximum d'informations. Concrètement cela implique que nous comprenions tout, du début à la fin de votre observation, et que nous connaissions la direction de déplacement du phénomène ainsi que son altitude. Cette étape est cruciale.

Nous vous proposons trois méthodes complémentaires :

①

Prenez une photo de l'environnement tel qu'il était lors du phénomène, comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner ce que vous avez observé directement sur les photos.

②

Faites un ou plusieurs croquis de votre observation (voir page suivante) depuis votre point de vue, en incluant l'environnement. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre une bonne compréhension de la scène.

Vous êtes entièrement libre des croquis que vous nous adressez. Mais la précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible, quitte à écrire sur le croquis.

Aucun talent en dessin n'est nécessaire. L'essentiel est de nous faire comprendre ce que vous avez vu de manière schématique. Vous pouvez utiliser la page qui suit à cet effet.

③

Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans. Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela vous pouvez imprimer une carte de votre lieu d'observation sur Google Map (<http://maps.google.fr>) ou Geoportail (<http://www.geoportail.gouv.fr/accueil>) et y reporter vos différentes positions et directions d'observations.

Comment faire pour « habiller » une photo ou une carte avec vos commentaires ?

Si vous êtes habitués à l'usage des logiciels de dessin ou de retouche d'image (Photoshop, GIMP, Illustrator,...), nous vous conseillons de recourir à ces outils, puis de nous envoyer un fichier au format jpg, png ou pdf.

Si vous ne pouvez pas accéder à ce type de matériel, imprimez une carte des lieux et/ou une photo, dessinez par-dessus et joignez-là au dossier papier ; ou bien scannez ou photographiez le résultat et envoyez-le nous au format jpg, png ou pdf.

Croquis de votre observation

*Utilisez cette page pour dessiner votre observation.
Vous êtes entièrement libre de l'élaboration de ce croquis.*

Voir les 3 feuilles CANSON

Et maintenant ?

Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation :

- Impressionnant et merveilleux ---
- Extraordinaire - magnifique ---
- Une chance d'avoir observé cet appareil et la confirmation que d'autres vivent ailleurs dans l'univers ou d'autres galaxies -
- Très important - inquiétant - et peut-être très grave ?

Qu'avez-vous fait après votre observation ? En avez-vous parlé ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous avez vu ?

- J'ai parlé de cette observation auprès de mon entourage familial ainsi qu'aux amis.
- Certains y croyaient un peu et d'autres non catégoriquement.
- Aucune recherche mais j'ai simplement évoqué les faits avec un petit article paru dans OUEST-FRANCE.

Quelle interprétation donnez-vous à ce que vous avez observé ? Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Quels sont les éléments qui permettent de justifier votre interprétation ? Si vous ne savez pas, avez-vous renoncé à comprendre ? Si oui, quand et pourquoi ?

Soit c'est un engin militaire terrestre - Je n'y crois pas on n'a pas la technologie à ce jour -

Les éléments du et décrits ne peuvent que constater un engin inconnu sur une donc extérieure à notre planète.
= C'est un vaisseau spatial

Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes aérospatiaux étranges ? Avez-vous une opinion précise sur le sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?

- J'y croyais avant en sachant que certains étaient fous avec quelques charlatans.
- De plus, les journalistes prenaient le sujet ironiquement donc la majorité des citoyens ne peuvent pas y croire.
- C'est impossible que la vie n'existe pas ailleurs dans d'autres galaxies.

Il suffit d'observer le ciel étoilé simplement.

Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ? Si oui, expliquez ce que vous pensez maintenant :

Le jour de l'observation, j'étais parfaitement lucide et posé. Ce n'était pas un rêve mais une réalité.

Par conséquent, cela a confirmé cette interrogation mais sans réponse pour l'instant. D'ailleurs, il y a eu des opportunités dans d'autres secteurs donc plusieurs appareils ? le même jour

Pensez-vous que la science permettra de donner une explication à votre observation ?

Les scientifiques évoluent de jour en jour grâce aux télescopes et nos connaissances.

D'autres extra-terrestres font peut-être la même chose que nous teniens. Certains restent sur leur planète mais d'autres réunissent à venir d'autres galaxies chez nous grâce à leurs technologies.

C'est une chance inouïable pour l'humanité de connaître un jour des Aliens, s'ils sont bien entendus pacifique.

Si tel était le cas, cela remettrait en cause des idées, croyances, --- et permettrait peut-être à l'humanité de revenir à des bases plus saines et plus positives afin d'éviter les guerres, ---

Il faudrait que les états investissent plus pour que les scientifiques étudient encore mieux et de créer un organisme mondial humain pour une coalition afin de se préparer à une éventuelle visite.

Est-ce que certains de nos dirigeants politiques ont pris la mesure de ce sujet important ?

Nous espérons.

Il y a peut-être un rapport pour ce jour là.

Récapitulatif

Si vous avez déjà témoigné au sujet de ce PAN, veuillez nous préciser auprès de quelle autorité, organisation ou personne en supprimant ou barrant les mentions inutiles dans la liste ci-dessous, et en complétant les informations demandées (plusieurs contacts possibles) :

- **Gendarmerie** (mentionner la brigade et la date) :
- **Police** (mentionner le commissariat et la date) :
- **GEIPAN** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Enquêteur privé** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Ufologue** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Journaliste** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Internet** (mentionner le site et la date) :

Merci de préciser dans la liste ci-dessous les documents que vous aurez joints ou remplis.
(cocher ou supprimer les mentions inutiles)

☒ Questionnaire

☒ Croquis du phénomène observé (nombre : 3...)

☒ Carte(s) ou plan(s) (nombre : 3...)

☐ Photographie(s) de l'observation (nombre : 0...)

☐ Vidéo(s) de l'observation (nombre : 0...)

☐ Photographie(s) de l'environnement (nombre : 0...)

Il vous reste à remplir l'autorisation de publication ci-dessous, qui nous permettra de faire apparaître votre témoignage **anonymisé** sur notre site Internet.

Autorisation de publication de vos informations

(En cas de refus, rayer ou supprimer l'une et/ou l'autre des formules suivantes.)

- J'autorise le GEIPAN à publier ce témoignage sur son propre site Internet, après avoir supprimé les informations permettant d'identifier les témoins (nom, adresse...).
- J'autorise le GEIPAN à laisser paraître dans les médias (presse, télévision, Internet) certaines parties de ce témoignage (texte, photos éventuellement retouchées, dessins, schémas, vidéos).

Je, soussigné ..

.....,

certifie la sincérité des renseignements fournis ci-dessus.

Fait à Blois sur l'île

le 06 août 2014

Signature

Si vous complétez ce formulaire par ordinateur, insérez votre signature scannée ou tapez simplement votre nom.

Ce questionnaire est à renvoyer :

- Par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à geipan@cnes.fr

ou

- Par courrier à l'adresse postale suivante, après en avoir fait une copie que vous garderez :

GEIPAN

Centre national d'études spatiales

DCT/DA/GEIPAN

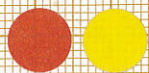
18 avenue Édouard Belin,
31401 TOULOUSE CEDEX 9

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de témoigner.

05.11.1990

PLAN DE L'ARRIERE

Dimensions identiques - $\varnothing$ entre 1,50M et 3 M



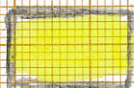
Point rouge et jaune aux extrémités et très scintillant (boule de billard) couleur stable : intense



Propulseur arrière avec les deux du milieu décalé et sentant



Antenne



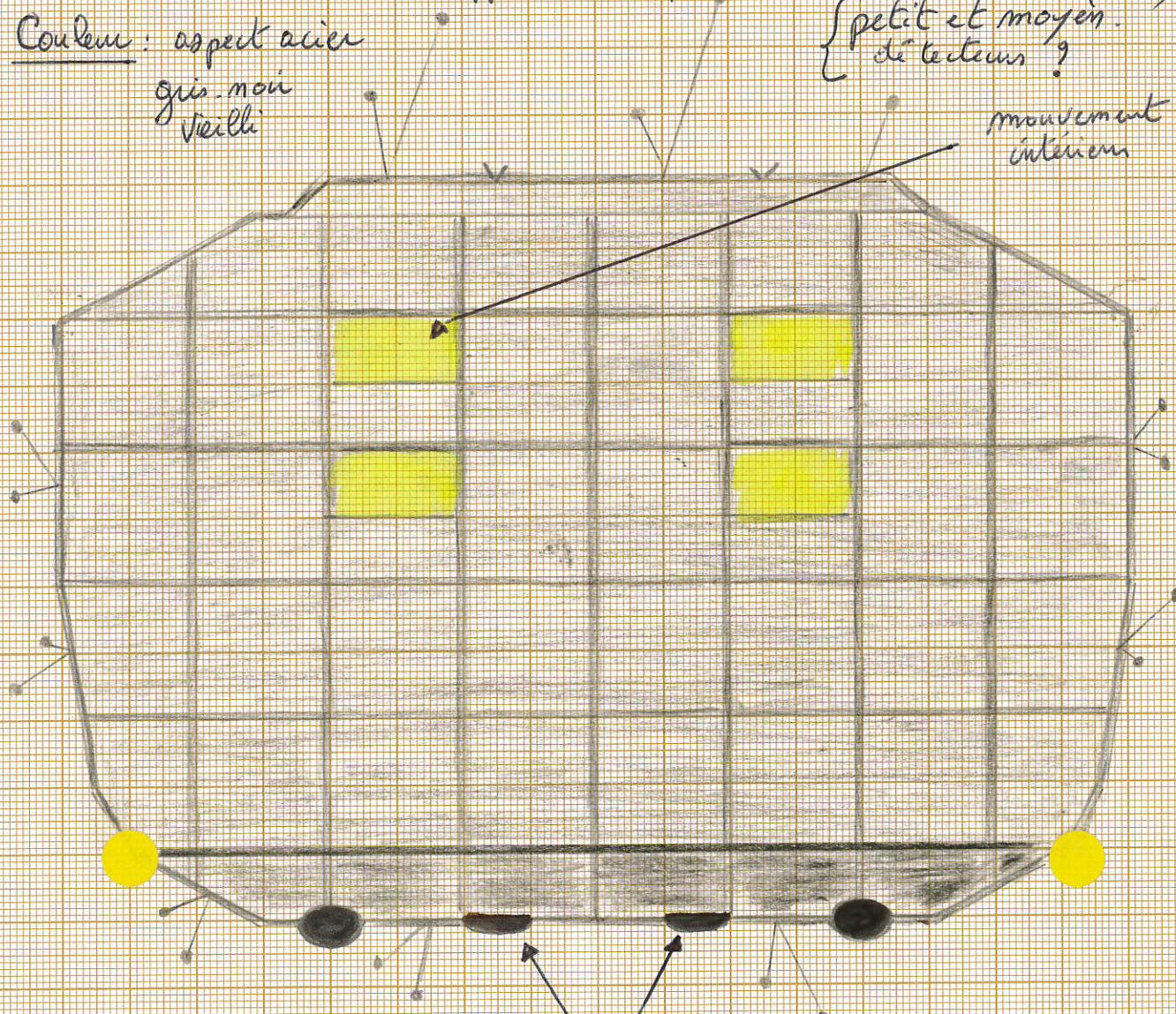
hublot lumineux blanc

Au dessous de l'appareil : plusieurs points allumés (spot)

Couleur : aspect acier gris noir vieilli

{ petit et moyen de détecteurs ?

mouvement intérieur



Neurone assez importante

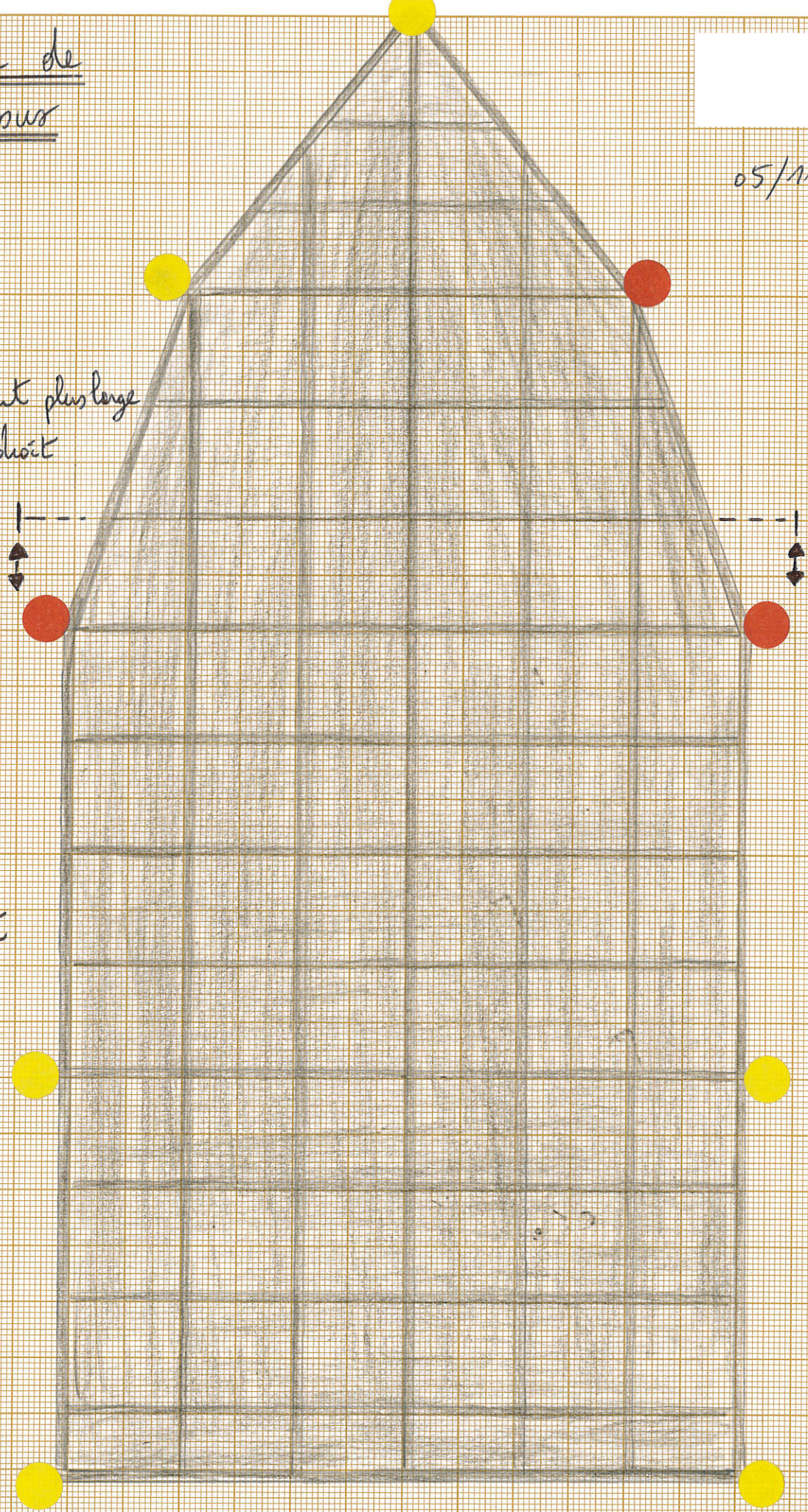
Dimensions importantes propulseurs - légèrement en retrait

Vue de
dessus

05/11/90

longueur
25 à 50 M
à déterminer

légèrement plus large
à cet endroit



- * Nervure
extérieure
- * le reste en
légère retrait

AU DESSOUS ACIER GRIS NOIR, VIEILLI
et structure

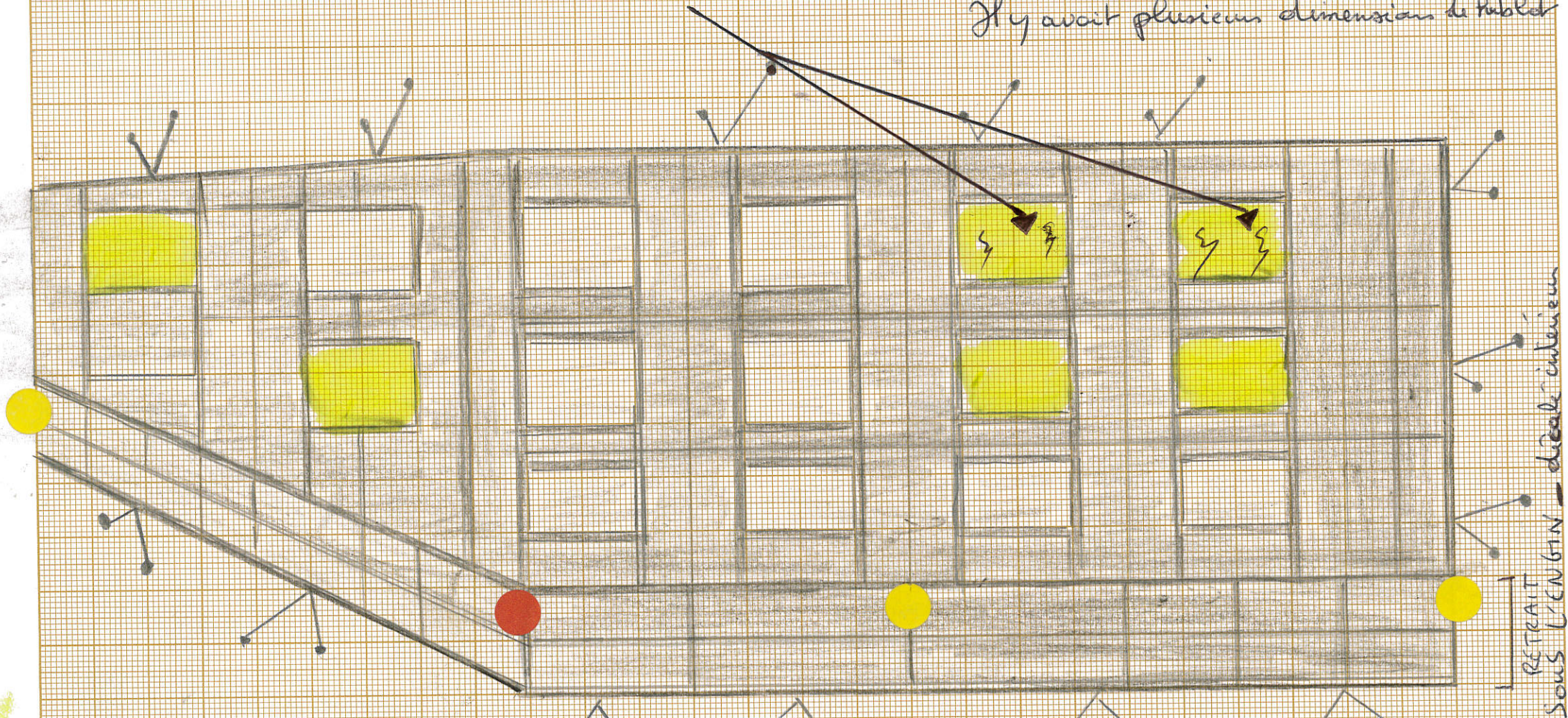
Côté gauche - Vue extérieure

05/11/90

Mouvement à l'intérieur

- hublot allumé: en jaune.
lumière: blanche
- hublot éteint pour les autres

Il y avait plusieurs dimensions de hublot



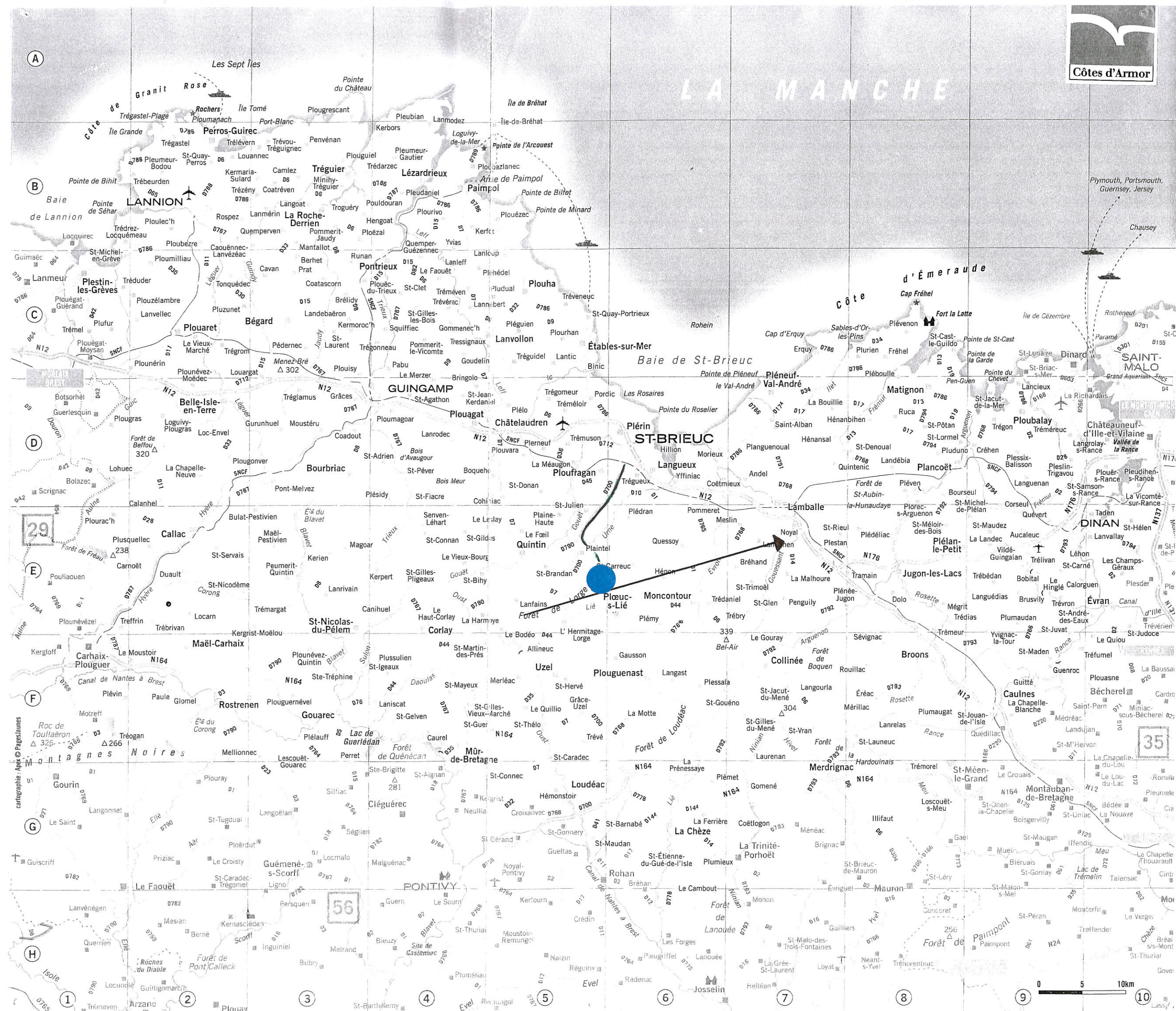
Nervure au dessous de l'appareil + les spots dont certains sont allumés.

05/11/90

● lien de l'observation

→ Direction de l'appareil à quelques degrés près.

De ST-BRIEUC à PLOUËC SUR LIE en passant par PLAINTTEL



Reçu le 19 AOÛT 2014

CNES / GEIPAN

18, avenue BELIN

31401 - TOULOUSE CEDEX 9

REF: observation 05/11/90

Madame, Monsieur,

Suite au questionnaire transmis le 07/08/2014, j'ai omis deux points importants, à savoir :

A la vision au plus proche soit à 150/200 M

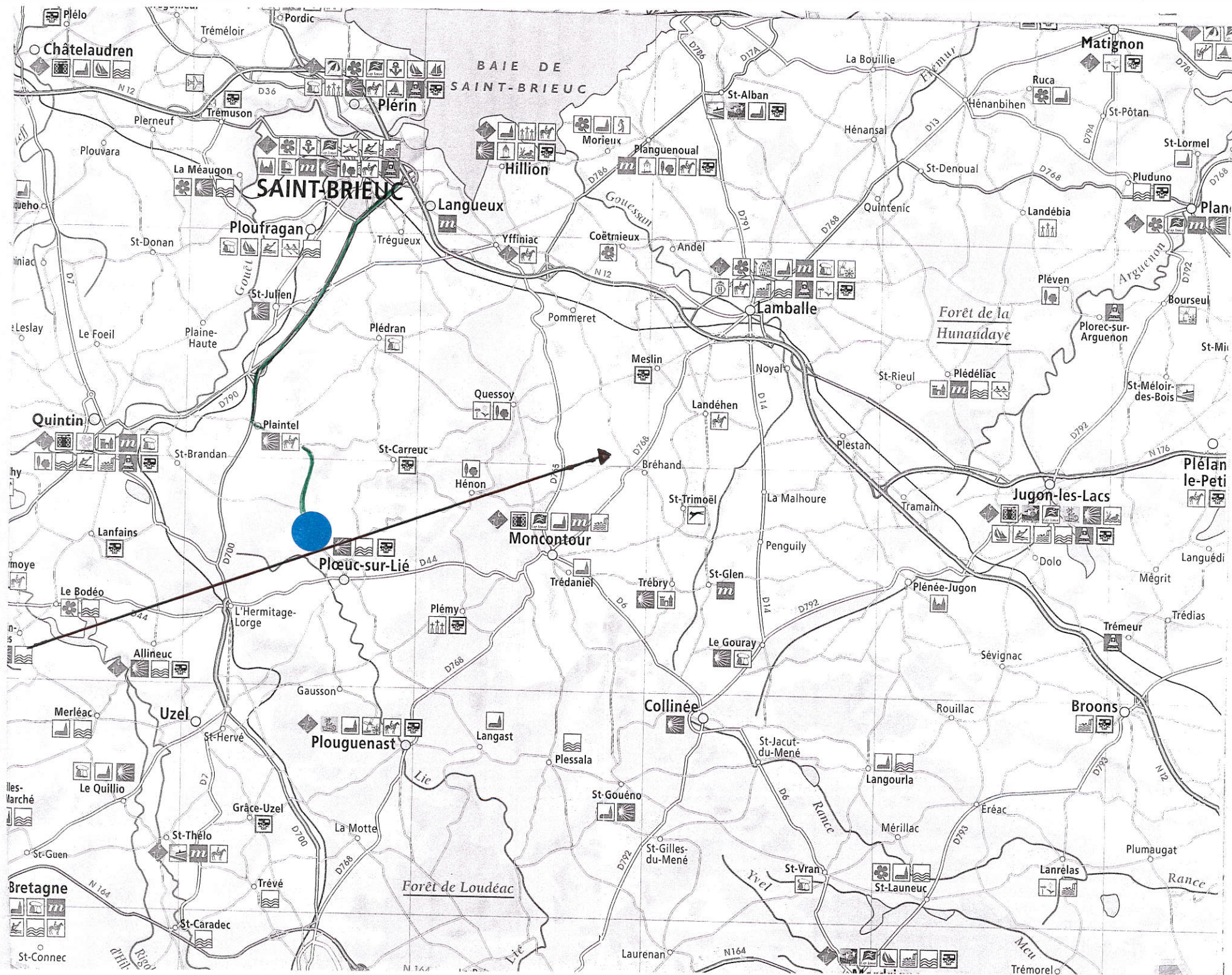
* Altitude de l'appareil : 100 à 150 M - très bas

* Vitesse : 15 à 20 Km/H - très lent

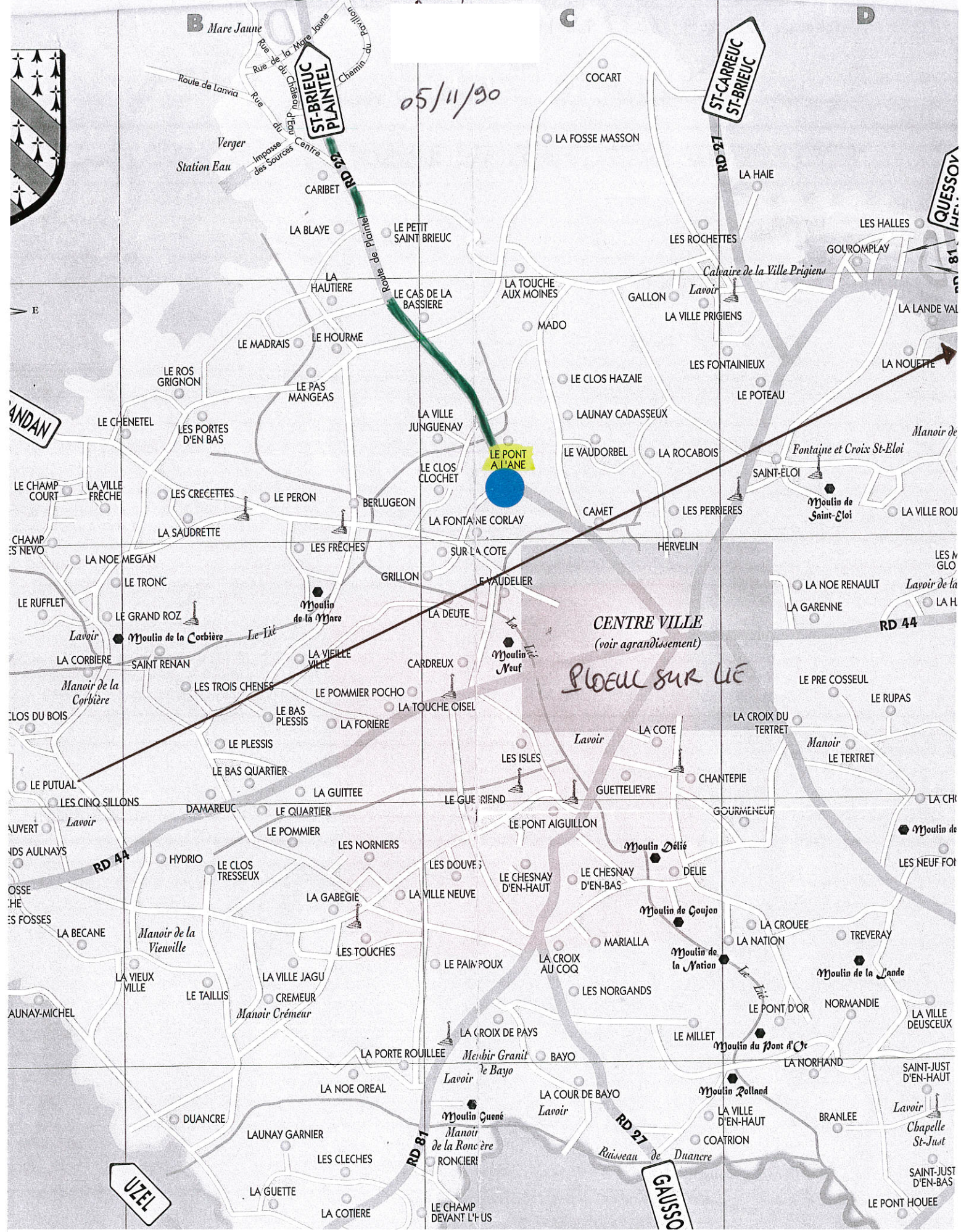
D'autre part, cet appareil a-t-il été détecté ?

Bonne réception et restant à votre entière disposition

Cordialement



05.11.90



05/11/90

ST-BRIEUC
PLAINTEL
RD 22

ST-CARREUC
ST-BRIEUC
RD 27

QUESOV
RD 81

ANDAN

CENTRE VILLE
(voir agrandissement)

Ploëur sur Lié

UZEL

GAUSSO