

Votre observation

Nous allons vous demander de restituer le maximum d'informations concernant votre observation. Le plus important est de ne rien omettre : ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes. N'hésitez donc pas à donner le maximum d'informations, même si vos souvenirs sont incomplets ou que certains éléments vous paraissent peu importants. Si vous n'êtes plus très sûr de tel ou tel détail, signalez-nous vos doutes, mais, encore une fois, n'omettez rien. Nous devons pouvoir visualiser tout ce que vous avez vu, comme pour refaire le film de votre observation.

Utilisez la fin de cette page pour faire le récit de votre observation et poursuivez sur papier libre autant que vous le désirez :

Votre récit libre de l'observation :

.Ce récit concerne l'Ovni du 5 Novembre 1990 à 19h sur la commune de Vigneux de Bretagne 44.

Il est associé au récit séparé qu'en fait mon mari de l'observation presque simultanée du même objet, vu en un endroit distant d'environ 600 mètres de moi. Les raisons de mon retard à témoigner sont les mêmes que celles données dans son propre récit joint. Malgré le temps passé la vision de cette objet à été tellement nette et il est passé si proche qu'elle s'est profondément ancrée dans ma mémoire.

L'observation s'est faite par enchainement continu de trois étapes mentionnées sur le plan d'ensemble.

1^{ère} étape (Plan N°1): je suis en voiture roulant à environ 60 km/h, accompagnée en passager avant de ma fille et à l'arrière de ses enfants. Je viens de franchir le virage marqué A sur le plan et sur la ligne droite AB je remarque à faible hauteur un peu vers la droite dans l'obscurité du paysage sans relief, trois lumières scintillantes blanches sans faisceau. L'ensemble est trop bas pour se détacher plein ciel, qui, lui est clair et étoilé Il n'y a pas d'arbre ni haie en bordure de la route ni dans la prairie contigüe. Ces trois lumières sont alignées horizontalement et semblent se diriger vers nous. Elles sont si espacées que je pense immédiatement à un gros avion prêt à atterrir, et j'en fais part spontanément à mes passagers. Dans ce même temps d'appréciation, je me suis arrêtée en pensant que l'aéroport de Nantes étant bien loin, j'ai craint d'assister à sa chute sur nous. Nous sommes donc arrêtés au point B.

2^{ème} étape (N°2)

Simultanément je coupe le moteur et instinctivement descends ma vitre de portière pour percevoir le bruit. Je laisse mes pleins phares allumés pour me signaler. Aucun bruit ne se fait entendre. Entre temps l'engin a poursuivi sa route et se trouve au point C du plan face à moi au dessus d'une masse sombre de végétation haute. (il s'agit d'un bouquet d'arbres jouxtant la ferme située dans le virage) Les trois phares paraissent maintenant plus écartés, le plus gros est au centre, celui à ma droite est plus gros que celui opposé. (Une estimation lors de notre reconstitution donne une ouverture de vision de 10 degrés et donc un écartement corrigé de 30 m) L'ensemble est toujours à très basse altitude au dessus de la masse sombre des arbres et progresse encore assez lentement vers mon flanc gauche. Il progresse au travers de mon pare brise en s'élevant vers le coin supérieur gauche. A ce moment je commence à percevoir de nouvelles lumières colorées alignées dans le sens de la marche. Le ciel s'obscurcit (plus d'étoiles) Je n'ai aucune notion de masse ou de volume porteur de ces lumières, mais elles se

déplacent ensemble et sont maintenant presque à ma hauteur sur ma gauche. Ce ne sont plus les feux, qui eux ont disparu.

3^{ème} étape (N°3):

Je quitte mon observation en travers du pare brise pour regarder latéralement par ma fenêtre ouverte. Toujours grand silence absolu tant dehors que dedans ! En partie haute de ma fenêtre, je prends conscience d'une masse sombre obscurcissant totalement mon champ de vision, perceptible du fait que le ciel étoilé a complètement disparu. Progressivement apparaissent quatre et peut-être cinq hublots en ligne, éclairé de l'intérieur d'une lumière douce jaune pâle, leur forme est ronde laissant apparaître une épaisseur de structure périphérique de couleur blanche rosée, l'ensemble évoquant des hublots d'avion au point que je m'attends à voir des têtes de passagers s'y inscrire. Mais au lieu de cela au cours du défilement, j'ai la conscience de percevoir l'intérieur d'une vaste cabine vide, uniformément éclairée. J'ai suivi l'objet du regard et après quelques secondes sont apparues à l'arrière deux longues trainées lumineuses blanches vaporeuses issues de deux orifices circulaires non définissables et bien moins espacées que les phares avant. Simultanément le ciel est réapparu me laissant la conscience d'un engin très volumineux, sans doute compte tenu de sa proximité.

J'ai cessé mon observation après avoir suivi les faisceaux arrière sans avoir de notion du volume global. Sa trajectoire était horizontale et il ne s'est pas écrasé !!!

Dans l'ensemble ma fille assise à côté de moi confirme ma vision en apportant les précisions suivantes rapportées ici :

« Assise en tant que passagère avant, je confirme la vue de ma mère relative à l'étape 1 car étant décalée sur sa droite, ma vision s'est arrêtée dans l'angle gauche du pare-brise. J'ai été gênée dans la vision au travers de la fenêtre avant gauche et n'ai rien vu de précis. J'ai pu cependant me pencher vers le pare-brise et, en vision oblique, dans le ciel obscurci par une masse sombre, j'ai aperçu des lumières jaune pâle, mais sans contour précis comme les hublots de ma mère. J'estime la hauteur à ce moment sous un angle de 30 degrés »

Nous étions perplexes mais fortement impressionnées. Nous avons pris brusquement conscience du froid et sommes repartis pour rejoindre la maison dans les deux ou trois minutes suivantes. Nous avons échangé nos impressions, mon mari axé sur la notion de dirigeable et ma fille et moi sur celle d'un gros avion. Par la suite du fait de l'absence de bruit nous avons commencé à orienter notre réflexion sur la possibilité d'un OVNI. Nous sommes restés sur cette conclusion jusqu'à présent, compte tenu du nombre d'observations simultanés à l'échelon national, lesquelles ne pouvaient pas se référer à notre apparition.

Conditions d'observation du phénomène

Merci de fournir toutes les informations demandées.

Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ?

Nous étions en voiture rentrant à la maison, venant d'Orvault.

Adresse précise du lieu d'observation (rue, ville...) :

En rase campagne repéré sur le plan Google joint. Commune de Vigneux de Bretagne lieudit la Rimbetière selon l'indication du plan N°1

Où vous trouviez-vous exactement ? (Merci d'indiquer si vous étiez dans un bâtiment et à quel étage, si vous regardiez à travers une vitre, et à quelle vitesse vous rouliez si vous étiez dans un véhicule.)

Comme précisé ci-dessus en voiture roulant doucement à 60 km/h au point A puis ralentie et arrêtée en B pour observer l'objet rendu en C .

Date de l'observation : ...05.../...11.../...1990..... **Heure précise de début (en heure locale) :** 19 h 00 à 2 ou 3 minutes près

Durée de l'observation ou heure de fin (en heures, minutes, secondes) En tout 30 secondes environ ; De A à B : environ 7 à 8 secondes ; puis 7 à 8 secondes en phase 2 et jusqu'au début de la vision latérale par la fenêtre gauche ; 15 " en phase 3 en le regardant s'éloigner

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui, combien ?

Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux coordonnées indiquées en dernière page de ce document.

Ma fille

Quel lien avez-vous avec ces personnes (parents, amis, collègues, voisins) ?

Fille aînée. 30 ans, saine de corps et d'esprit.

L'observation s'est faite de façon : continue

(rayer ou supprimer la mention inutile)

Comment s'est finie cette observation ?

J'ai regardé s'éloigner l'engin par l'arrière gauche pendant environ 15 secondes après son passage à ma hauteur

Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? OUI

(rayer ou supprimer la mention inutile)

Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? Si oui, merci de préciser le modèle :

Vue directe 10/10^{ème} de chaque œil

Conditions météorologiques (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :

Ciel clair totalement et constamment dégagé, étoilé sans lune. Air froid très sec, gelée naissante

Conditions astronomiques (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.) :

Pas de lune visible.

Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (phares, radio, TV, lumières...) :

Aucun éclairage public ni privé Seuls mes phares de voiture allumés.

Bruits lors de l'observation (TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...) :

Aucun bruit de nulle part.

Description du phénomène

Dans vos descriptions, n'hésitez pas à faire des comparaisons avec des objets connus.

Nombre de phénomènes (unique, multiples ou unique puis se divise...) :

Unique

Forme :

Indéfinie. Massive au plus près de l'observation en début de phase 3. La fixation de ma vue sur les hublots m'a détournée de cette appréciation.

Couleur :

Sombre, par contraste avec le ciel.

Luminosité (en comparaison avec des astres connus comme Vénus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.) :

Sombre

Présence d'une trainée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ?

Phares avant blancs scintillants, hublots latéraux éclairés, trainées blanches arrières.

Taille apparente (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras) :

Forme non définie faute de repères significatifs. Obturant cependant tout le ciel limité par le haut de ma fenêtre et à moitié en bas en vue latérale.

Bruit provenant du phénomène (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...) :

Silence absolu

Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage) :

Au plus près : de 50 à 100 mètres de moi en pensant à un avion (hublots).

Direction d'apparition du PAN (nord, sud, sud-ouest, etc. ; ou précisez un repère visuel ou géographique local, la direction d'un lieu, etc.) :

Venait en gros de la direction de la maison Chemin des pierres sèches la Gaudinière 44 Vigneux de Bretagne

Direction de disparition du PAN (nord, sud, sud-ouest, etc. ; ou précisez un repère visuel ou géographique local, la direction d'un lieu, etc.) :

A l'opposé de la précédente. Pas de repère spécifique

Hauteur d'apparition du PAN par rapport à l'horizon (l'horizon = 0°, le zénith = 90°) :

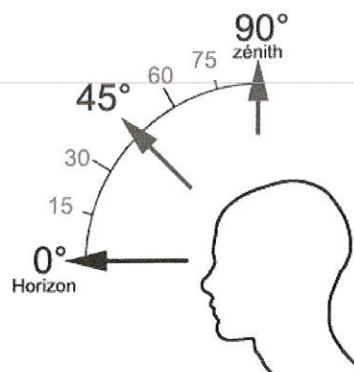
Phase 1 : proche de l'horizontale.

Phase 2 : légère élévation : 5 degrés environ

Phase 3 : horizontale

Hauteur de disparition du PAN par rapport à l'horizon :

En phase d'éloignement progressif : comme en phase 2 vers le bas



Trajectoire du phénomène (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.) :

Ligne droite horizontale

Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation (ex : un quart du ciel ou de 30° à 40° par rapport à l'horizon, etc.) :

Très large, du devant droit à l'arrière gauche.

Effet(s) sur l'environnement (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :

Aucun connu sur l'environnement. Forte et étrange impression sur nous.

Croquis de votre observation

*Utilisez cette page pour dessiner votre observation.
Vous êtes entièrement libre de l'élaboration de ce croquis.*

Croquis joints à part

Et maintenant ?

Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation :

Phase 1 : Curiosité et inquiétude. Peur de l'accident

Phase 2 : Curiosité, intrigue, concentration

Phase 3 : Interrogation, pas de panique.

Qu'avez-vous fait après votre observation ? En avez-vous parlé ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous avez vu ?

Rentrés à la maison quelques minutes plus tard. Récit fait à mon mari, celui-ci m'a fait part du sien axé sur la version du dirigeable Goodyear. Voir sa déclaration. Voir aussi l'analyse jointe actualisée.

Quelle interprétation donnez-vous à ce que vous avez observé ? Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Quels sont les éléments qui permettent de justifier votre interprétation ? Si vous ne savez pas, avez-vous renoncé à comprendre ? Si oui, quand et pourquoi ?

Après réflexion et mise à l'écart de la version « Dirigeable » tendance à la croyance « Ovni » de plus en plus convaincue pour l'avoir observé dans d'excellentes conditions et sans aucun à priori de base. Je veux comprendre et n'y renonce pas, car ce phénomène est ancré clairement dans ma mémoire visuelle et consciente.

Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes aérospatiaux étranges ? Aviez-vous une opinion précise sur le sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?

Les mêmes que mon époux du fait de nos convergences de pensées.

Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ? Si oui, expliquez ce que vous pensez maintenant :

Je pense qu'il était grand temps d'être informés et j'en attends beaucoup plus.

Pensez-vous que la science permettra de donner une explication à votre observation ?

Sans doute à la longue à moins que les extraterrestres ne se décident à se faire connaître avant!
Qu'importe la manière dont ils s'y prennent !

Si vous avez déjà témoigné au sujet de ce PAN, veuillez nous préciser auprès de quelle autorité, organisation ou personne en supprimant ou barrant les mentions inutiles dans la liste ci-dessous, et en complétant les informations demandées (plusieurs contacts possibles) :

Merci de préciser dans la liste ci-dessous les documents que vous aurez joints ou remplis.
(cocher ou supprimer les mentions inutiles)

N° 1 : plan d'ensemble

N°2 : Vue de face

N°3 : Vues latérales

Il vous reste à remplir l'autorisation de publication ci-dessous, qui nous permettra de faire apparaître votre témoignage **anonymisé** sur notre site Internet.

Autorisation de publication de vos informations

(En cas de refus, rayer ou supprimer l'une et/ou l'autre des formules suivantes.)

- J'autorise le GEIPAN à publier ce témoignage sur son propre site Internet, après avoir supprimé les informations permettant d'identifier les témoins (nom, adresse...).
- J'autorise le GEIPAN à laisser paraître dans les médias (presse, télévision, Internet) certaines parties de ce témoignage (texte, photos éventuellement retouchées, dessins, schémas, vidéos).

Je, soussigné ..
renseignements fournis ci-dessus.

certifie la sincérité des

Fait à

Le 25 Février 2014

Signature

Si vous complétez ce formulaire par ordinateur, insérez votre signature scannée ou tapez simplement votre nom.

Ce questionnaire est à renvoyer :

- Par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à geipan@cnes.fr

ou

- Par courrier à l'adresse postale suivante, après en avoir fait une copie que vous garderez :

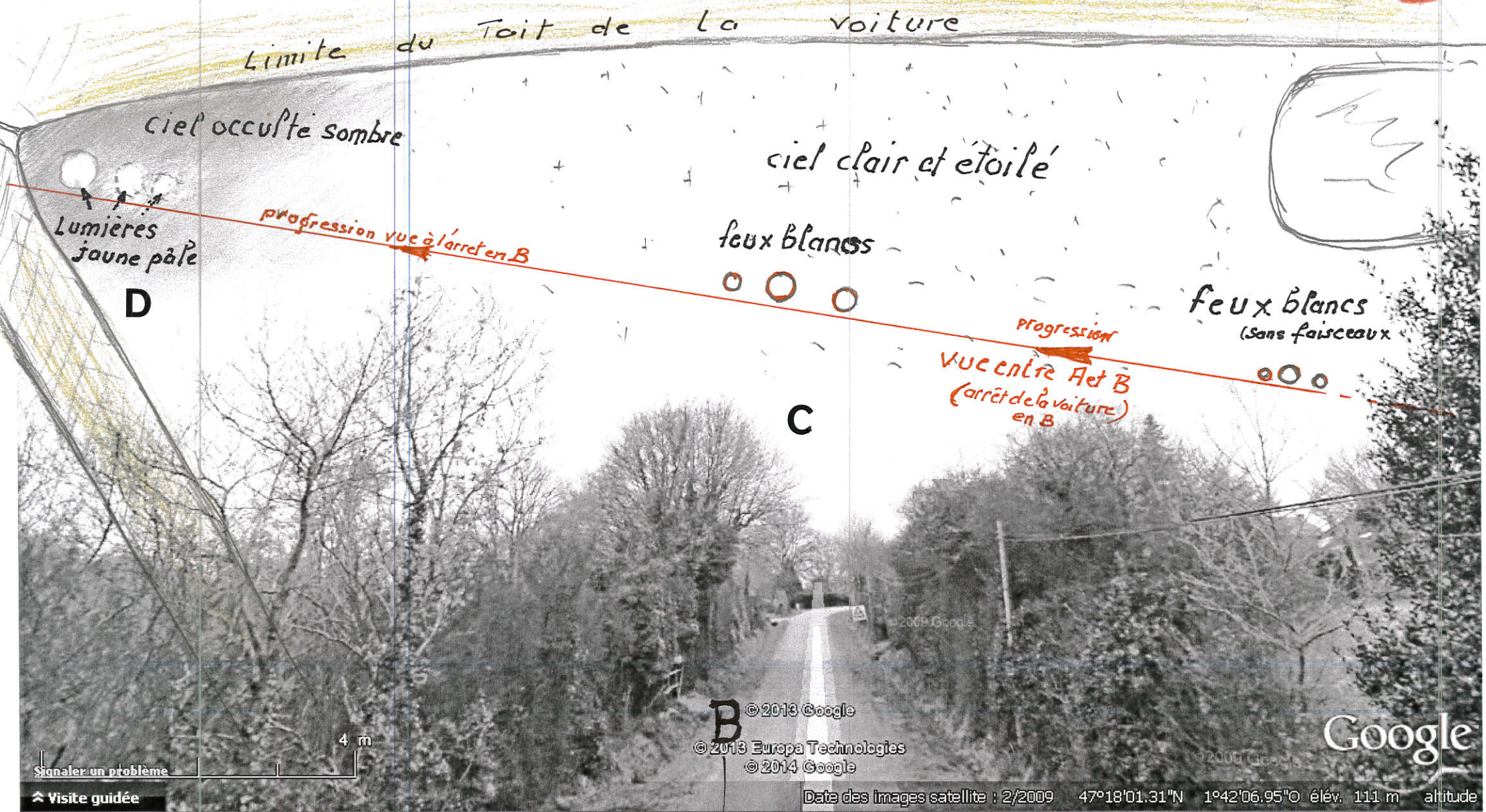
GEIPAN
Centre national d'études spatiales
DCT/DA/GEIPAN
18 avenue Édouard Belin,
31401 TOULOUSE CEDEX 9

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de témoigner.



→ Trajet extrapolé depuis l'observation

Phase 1 : partie de trajet PAN vue de A à B } apparition et approche
 Phase 2 : " " " " CD vue de B
 Phase 3 : " " " " depuis D vue de B - disposition (éloignement)



D, A, B, C, indiqués sur le plan ①

Position de la voiture à l'arrêt

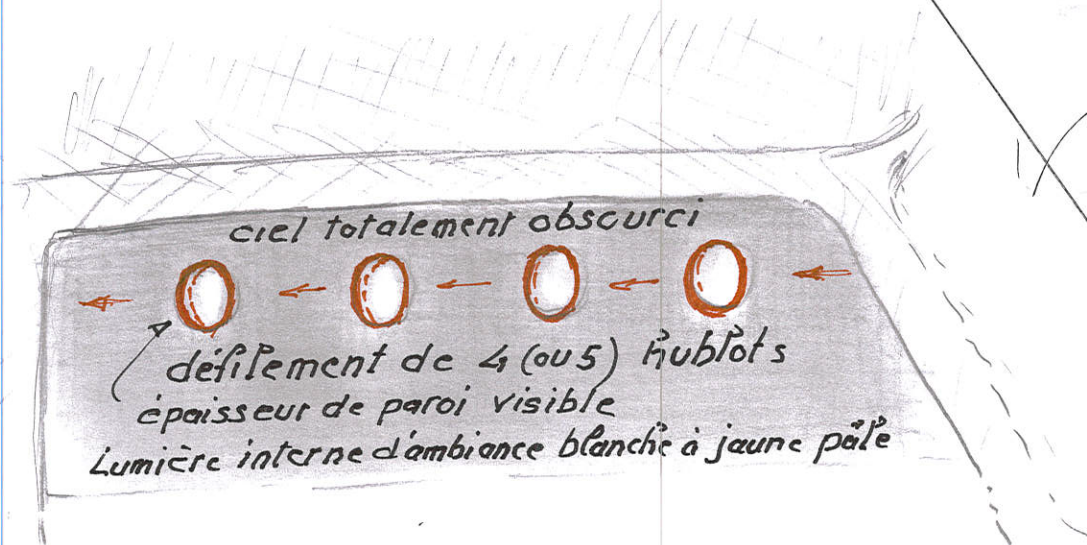
Vues par la fenêtre AVANT Gauche

B, D, sont indiquées sur le plan ②

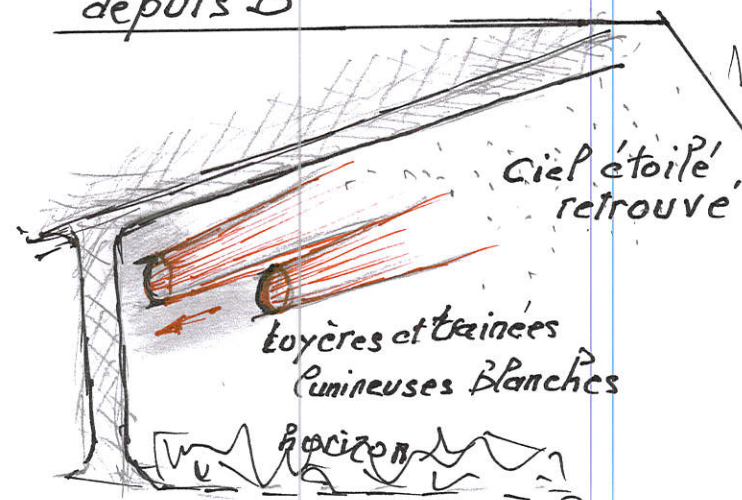
③

ciel assombri
← ○ →
apparition du
premier "hublot"

Horizon
Vue de D depuis B



Vue en fuite
depuis B



horizon

Vue après dépassement de D
depuis B