

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE  
TOULOUSE

GROUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATIONS SUR  
LES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON  
IDENTIFIÉS

Téléphone : 05 61 27 48 01

Mail : [geipan@cnes.fr](mailto:geipan@cnes.fr)

Site : [www.cnes-geipan.fr](http://www.cnes-geipan.fr)

## AVANT-PROPOS

### Questionnaire d'observation

### Témoignage Standard

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (PAN) tout en garantissant aux témoins une absolue discrétion.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises et les plus complètes possibles, sans intermédiaire. Le meilleur document d'information est donc celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est l'objet du questionnaire que nous vous proposons et qui doit être **individuel** et être complété **séparément** par chacun des témoins de l'observation. Il est structuré en plusieurs parties :

- Une narration de l'observation que nous vous demandons de faire avant de lire la suite du questionnaire. Même si vous estimez avoir déjà raconté votre observation sur un courrier précédent, merci de bien vouloir raconter de nouveau votre observation.
- Une liste de questions plus spécifiques destinées à vous faire préciser un certain nombre de données nécessaires à l'analyse de votre observation. Il est important de répondre aussi complètement que possible aux questions posées.
- Une (des) photographie(s) ou un ou des croquis libres afin de pouvoir travailler au mieux sur la restitution cartographique.

Ce questionnaire sera étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions auxquelles nous serons arrivés. Ces conclusions, les pièces jointes ainsi que ce questionnaire seront publiés anonymement sur le site du GEIPAN.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le GEIPAN

**LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE QUESTIONNAIRE RESTERONT ANONYMES**

Fiche d'informations du témoin

Nom :

Date de naissance : 14 / 06 / 1939 .....

Sexe :  M

Adresse domicile :

Ville :

Tel portable : ..... Tel Bureau : .....

Activité professionnelle : retraité.....

Niveau de formation : ingénieur diplômé de l'ENTPE + ancien auditeur du CPDCET + DEUG de sciences économiques + DESS de droit de l'urbanisme .....

Avez-vous déjà témoigné ? Si oui, auprès de :

Gendarmerie                       GEIPAN                       Enquêteur(s) privé(s)

Brigade : GORDES ..... Nom : ..... Nom : .....

Ufologue(s)                       Journaliste(s)                       Internet (Forum)

Nom : GREPO ..... Nom : article paru dans Le Provençal    Site : .....

Autre(s) :    Nom : .....

OBJETS VOLANTS NON IDENTIFIÉS

Lieu d'observation du phénomène : route départementale 177 qui relie Vénasque à Gordes.....

Adresse précise : plusieurs endroits de cette route, notamment à proximité du col des Trois termes.....

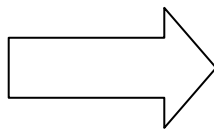
Ville : GORDES ..... CP : 84220 .....

Date d'observation : dimanche 15 janvier 1978 ..... Age au moment de l'observation : 38 ans et 7 mois .....

Heure du début de l'observation : 18 h 45 ..... Durée de l'observation : environ 25 minutes .....

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : trois (un quatrième passager était présent dans la voiture, notre fils Tristan, mais il n'était alors âgé que de deux ans ; il y avait aussi notre chien, un braque allemand).

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Narration libre : 3 parties .....   | OUI <input type="checkbox"/> |
| Questionnaire .....   | OUI <input type="checkbox"/> |
| Photographies de l'environnement (nombre : ..... ) .....  | NON <input type="checkbox"/> |
| Croquis du phénomène observé (nombre : deux) croquis sur fond de plan au 1/20000 (3 plans : ensemble, moitié nord, moitié sud) + coupe du terrain naturel | OUI <input type="checkbox"/> |
| Cartes ou plans Google Map (nombre : ) avantageusement remplacées par carte au 1/20000....  | NON <input type="checkbox"/> |
| Photographies de l'observation (nombre : ..... ) .....  | NON <input type="checkbox"/> |
| Vidéos de l'observation (nombre : ..... ) .....   | NON <input type="checkbox"/> |
| Autre : article de presse .....   | OUI <input type="checkbox"/> |

## Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observation

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

Je recopie ci-après mes notes manuscrites de l'époque :

Notre itinéraire : Mont Ventoux – Malaucène – Carpentras puis D 4 par Vénasque et D 177 vers Gordes.

Passé Vénasque, Nirvana (c'est le prénom de mon épouse) ainsi qu'A (ma fille alors âgée de 14 ans et 4 mois) remarquent, à gauche, une grosse étoile un peu orangée.

Avant les Trois termes (intersection de la D 177 et de la D 244), O (mon fils aîné alors âgé de 11 ans et 2 mois) voit, vers la droite, trois points lumineux blancs en avant, formant un triangle, et un point rouge en arrière, le point rouge apparaissant comme une queue.

N aperçoit à droite, à 500 mètres environ du carrefour des Trois Termes, des feux semblables à ceux d'un avion, blancs et rouges, mais pas de feu vert, se déplaçant très lentement.

Arrêt aux Trois termes. Je suis sorti pour faire pipi, je suis remonté ; on est redescendu en marche arrière ; A et moi n'avons pas vu grand chose. On est remonté aux Trois termes, avons pris la route de Murs (D 244) sur une centaine de mètres. Je suis descendu pour marcher sur une vingtaine de mètres. Retour aux Trois termes, N voulant absolument revenir en arrière. On a repris la route de Carpentras. On a tous vu un « engin » vers l'ouest, peu au-dessus de l'horizon, se déplaçant très lentement et évoluant, selon Nirvana et Olivier, sur un espace délimité, plutôt du sud vers le nord, selon Al et moi.

Descendu de la voiture, j'ai pu observer pendant un bon moment (10 minutes au moins) le mouvement très lent de cet « engin ». Il avait une forme octogonale dont les contours étaient à peine marqués par une ligne faiblement lumineuse ; au centre, une partie un peu plus éclairée évoquant la possibilité d'un habitacle. Mais, au total, quelque chose d'à la fois net et se fondant dans l'obscurité.

Puis on est reparti vers les Trois termes, moi avec l'intention de prendre la route de Murs (on peut, de ce col des Trois termes, aller à Gordes soit par la D 177 passant par l'abbaye de Sénanque, soit par la D 244 vers Murs). À ce moment, N, A et O voient une lueur vermillon en forme de demi-lune, posée sur le sol, englobant plusieurs arbres. Début de panique dans la voiture, sauf moi qui suis encore très serein. Au carrefour, N me demande de prendre la route de Sénanque. Je rassure ma femme et mes enfants car je viens de voir dans le rétroviseur les phares d'une voiture qui nous suit. À peine dit, je réalise qu'il n'y a pas de voiture et que la lueur dans le rétroviseur est d'un blanc éblouissant d'une très grande intensité ; elle est émise par une source très proche et qui nous suit (j'acquiesce alors la conviction que l'« engin » longtemps observé s'est déplacé, instantanément et sans aucun bruit, de

l'horizon où je le voyais vers nous). Je suis soudain littéralement paniqué à mon tour et j'aborde la pente vers Sénanque avec une impression jamais ressentie, comme pour fuir un danger très menaçant.

Alors que la lueur a disparu, N..., Ol... et moi (A..., terrorisée, s'étant cachée sous une couverture) apercevons, un peu plus haut que la moitié de la distance entre les Trois termes et Sénanque, deux formes rondes, l'une blanche et rouge, l'autre orangée, grossissant extraordinairement vite, la première plus grosse que l'autre et les deux donnant l'impression de vouloir se rejoindre au-dessus de nous (Olivier faisant la comparaison avec la position des skis pour s'arrêter). On a cessé de les voir dans le creux de l'abbaye, la deuxième semblant s'éloigner en redevenant de plus en plus petite... ..

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## Narration libre : partie 2

À l'époque de l'observation nous avons, ma femme et moi, décidé de décrire chacun, sans s'influencer mutuellement, ce que nous avons vu. Voici donc le texte des notes manuscrites de N (pas toujours facile à interpréter en raison de ratures, de renvois...) :

Dimanche 15 janvier 78, entre 18 heures 45 et 19 heures 10, mon mari, mes trois enfants, 14, 11 et 2 ans, moi-même et le chien roulions depuis Carpentras par la D 4 via Vénasque et D 177 en direction de Gordes. Il pleuvait fort sur Carpentras, mais depuis Vénasque le temps était clair malgré quelques nuages passagers, nous permettant ainsi de voir les étoiles et, notamment, à notre gauche, mon fils Ol et moi remarquions une grosse étoile orangée assez basse par rapport aux autres.

Avant le carrefour des Trois termes, c'est-à-dire 300 mètres avant le croisement des routes pour Sénanque et Murs, O aperçoit, sur notre droite cette fois, trois points lumineux blancs formant un triangle à l'avant et rouge à l'arrière, comme une queue. Je vois aussi ces points lumineux mais d'une façon diverse, c'est-à-dire comme une boule blanche et une boule rouge accolées. Nous pensons à un avion qui va atterrir mais, chose étonnante, il n'a aucun point lumineux vert et il se déplace parallèlement à nous, semblant déambuler sur place, bas au-dessus des collines et très lentement, sans clignoter.

Je fais alors remarquer le fait à mon mari. Il arrête la voiture, descend, mais n'aperçoit et n'entend rien. Il remet la voiture en marche et nous décidons de rentrer à Gordes par la route de Murs. Nous faisons une centaine de mètres lorsque, prise de scrupules en ce qui concerne cet « avion bizarre », je supplie mon mari de retourner aux Trois termes, sur la route de Carpentras, là où nous nous étions arrêtés une première fois.

Nous revenons donc sur nos pas, tous feux éteints, et arrêtons la voiture. C'est alors que nous avons tous aperçu cette forme lumineuse comparable comme lumière à une ampoule électrique ; elle ne diffusait aucun halo autour d'elle, elle était au-dessus de l'horizon, évoluant sur une surface bien délimitée, comme du sud au nord, se déplaçant très lentement, ne faisant aucun bruit particulier.

Nous avons eu l'impression, lors de cette observation, qu'elle grandissait en venant vers nous car, bien qu'à une certaine distance, nous avons pu constater qu'elle ne ressemblait ni par sa forme ni par sa vitesse, à aucun véhicule connu.

Cette forme illuminée était vaguement hexagonale, mais avec les angles arrondis. La partie médiane plus large était comme délimitée par deux lignes ; à l'intérieur de cet espace, la lumière était plus vive. Le côté droit de la chose était éclairé de rouge.

Malheureusement, nous n'avons même pas pensé de prendre des photos et repartons prestement vers les Trois termes, mon mari ayant toujours l'intention de revenir à Gordes par Murs.

Nous sommes prêts à repartir, mon mari au volant, lorsque mes enfants et moi nous nous retournons en arrière et nous avons vu sur le sol englobant plusieurs arbres une énorme demi-lune vermillon. Nous sommes alors saisis de panique. Je prie mon mari, sans lui donner d'explication, de descendre droit sur Sénanque et surtout de ne pas se retourner. Je craignais en effet que, saisi lui aussi de peur, il ne puisse éviter quelque accident.

C'est à ce moment que mon mari aperçoit, dans son rétroviseur, des éclairs blancs ; il est rassuré et nous dit « voilà une autre voiture ». Nous nous retournons aussi, mais aucune voiture n'apparaît ; de ma position à l'avant du véhicule, j'aperçois derrière celui-ci, comme sortant de dessous, des vives lueurs blanches puis rouges, tandis que les enfants assis à l'arrière aperçoivent, à la crête du col, un très gros phare blanc et orange. Les enfants sont de plus en plus paniqués, j'ai très peur aussi et je supplie mon mari d'aller vite sans rien regarder ; c'est ce qu'il fait.

Un peu plus haut que la moitié de la distance entre les Trois termes et Sénanque, O et moi apercevons, effarés, non seulement que la forme nous suit, mais qu'il y en a une seconde. L'une suit de derrière, blanche et rouge, sans doute celle que nous avons observée auparavant, et l'autre vient de l'arrière gauche ; elle est orangée. Elle ressemble d'abord à une boule qui grossit de plus en plus et donne la nette impression de rejoindre la première juste au-dessus de nous. Toutes les deux se déplacent droit et grossissent vite, la première étant plus grosse que la seconde. Ma fille ne regardait pas et était effrayée.

Au creux de l'abbaye, O et moi remarquions nettement la régression de la boule orange. En effet, elle redevenait petite (on aurait dit un ballon qui se dégonfle) et nous en avons conclu qu'elle rebroussait chemin. Je pense que cette forme orangée devait être l'étoile orangée que j'avais aperçue en quittant Vénasque.

Puis O et moi n'avons plus rien vu. Cependant, c'est peu avant d'arriver à Gordes que ma fille a vu au ras de la route une grosse boule en forme d'œuf vertical qui avançait très vite vers nous ; ceci pendant quelques secondes et ensuite elle n'a plus rien vu après le virage ; elle ne sait pas s'il s'agit d'un engin ou d'un flux lumineux. Elle pensait aussi qu'il pouvait s'agir d'une voiture, mais pas de voiture, bien entendu.

Nous sommes arrivés à Gordes assez choqués, d'après les dires de mes beaux-parents. Mon mari a moins observé le phénomène car il était au volant, mais il a conduit d'une façon pratiquement inconsciente, et il est vrai que ces six kilomètres, nous les avons faits très vite.

PS – Le chien n'a pas réagi.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



## Narration libre : partie 3

Le phénomène décrit a été observé il y a 33 ans. Même si de nombreux détails sont à jamais inoubliables, certains n'ont pas imprimé notre mémoire avec la même précision que d'autres. On ne peut manquer non plus de relever quelques écarts entre nos deux témoignages.

J'ai souligné, dans le témoignage de ma femme ce qui paraît mériter un commentaire de ma part :

Evoluant sur une surface bien délimitée : j'ai observé assez longtemps les mouvements de l' « engin » pour être absolument certain qu'il n'évoluait pas sur une surface mais sur une ligne parallèle à notre route, du sud vers le nord et avec une très grande lenteur ; c'est du reste ce que confirme ma femme dans son propos suivant.

Elle grandissait en venant vers nous : je démens formellement cette affirmation ; s'il est vrai que, dans un deuxième temps, cette forme a du grandir très vite, pendant tout le temps où je l'ai observée, elle ne s'est pas déplacée vers nous (ce qui serait en contradiction avec l'affirmation selon laquelle elle suivait une ligne parallèle à notre route !)

Cette forme illuminée était vaguement hexagonale : tandis que je la vois de forme octogonale ; ce n'est pas contradictoire dans la mesure où les angles sont arrondis et où les deux courtes bandes verticales de mon octogone correspondent aux arrondis de droite et de gauche de l'hexagone décrit par ma femme.

Prendre des photos : j'avais un appareil dans la voiture et je ne crois pas avoir pensé à prendre des photos ; au demeurant, cette option n'aurait rien donné, la luminosité de la forme observée étant très faible et la sensibilité des pellicules de l'époque étant insuffisante.

Mon mari a moins observé le phénomène car il était au volant : c'est vrai, je n'ai notamment pas vu les lumières sur le sol, ni aussi nettement que les autres passagers certains mouvements. En revanche, je suis le seul à être descendu de voiture pour observer longuement le mouvement de l'engin ; je suis aussi le seul à avoir vu cette lumière aveuglante dans mon rétroviseur.

L'OBSERVATION LA PLUS IMPORTANTE QUE JE ME DOIS DE FAIRE AU REGARD DE CE QUE NOUS AVONS VU, CONCERNE CETTE CERTITUDE QUE NOUS AVONS D'AVOIR ÉTÉ OBSERVÉS PUIS SUIVIS PAR PLUSIEURS « OBJETS ». CERTES, NOUS N'AVONS VU AUCUNE FORME EN MOUVEMENT DANS LA PARTIE CENTRALE DE L' « ENGIN » DONT NOUS AVONS DIT QU'ELLE ÉVOQUAIT UN HABITACLE, MAIS IL Y AVAIT BIEN QUELQUE PART UNE « INTELLIGENCE » QUI ORCHESTRAIT CE « BALLET NOCTURNE ».

LES AUTRES OBSERVATIONS MAJEURES :

LA VITESSE FULGURANTE DE DÉPLACEMENT DE L'ENGIN, ON POURRAIT MÊME PARLER D'INSTANTANÉITÉ, QUAND, APRÈS L'AVOIR QUITTÉ DES YEUX, NOUS EN CONSTATONS, UNE SECONDE À PEINE PLUS TARD, LA PRÉSENCE PROCHE, AU-DESSUS DE NOUS.

L'ABSENCE TOTAL DE BRUIT PENDANT TOUTE LA DURÉE DE L'OBSERVATION.

ENFIN, CETTE LUMIÈRE « INHUMAINE » DANS LE RÉTROVISEUR QUI M' A FAIT  
 BASCULER DE LA SIMPLE INTERROGATION QUE PEUT SOULEVER L' OBSERVATION D' UN  
 PHÉNOMÈNE INEXPLIQUÉ À LA SOUDAINÉ CERTITUDE D' UN ÉVÈNEMENT DÉPASSANT  
 DE BEAUCOUP L' ENTENDEMENT ET ME FAISANT AINSI CONNAÎTRE « LA TROUILLE DE  
 MA VIE ».

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



# I. RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

## Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

Il faisait nuit.....  
.....

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

Il pleuvait sur Carpentras quand nous l'avons traversée mais, après Vénasque, la pluie a cessé, le ciel est devenu clair avec seulement la présence de quelques nuages. ....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- Aucune étoile visible
- Peu d'étoiles**
- Ciel bien étoilé
- Ciel extraordinairement étoilé
- Je n'y ai pas fait attention
- Un obstacle m'empêchait de les observer



Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

Les paysages que traverse la route sur laquelle nous nous trouvions sont extrêmement sauvages ; à l'entrée de ladite route et pendant un certain temps, on passe dans des gorges assez impressionnantes, surtout la nuit. Au sortir de ces gorges, une grande et belle ferme entourée de prairies dans lesquelles se voient régulièrement des chevaux sans que je me souvienne y avoir aperçu une seule fois quelqu'être humain. Puis la route monte, bordée de part et d'autre d'une végétation arbustive basse, typique de cette région. Du côté où nous avons observé le phénomène ci-avant décrit, se trouve un plateau, le plateau de la Pouraque, terrain de prédilection des chasseurs. Entre le bord de ce plateau (qui constituait pour nous la ligne d'horizon au-dessus de laquelle nous avons vu l' « engin », ce qui me fait dire, et cette affirmation est corroborée par la taille perçue, que l' « engin » n'était pas très éloigné de nous) et la route, le terrain s'étale en pente moyenne. Autre précision : cette route est habituellement, sauf en période touristique, très peu fréquentée et nous n'y avons, ce soir-là, croisé personne. ....

.....  
.....  
.....  
.....

1.5 Etiez-vous en mouvement ? **Oui**  Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ? **Oui**  Non

|   |   |                                 |  |
|---|---|---------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Vélo             | <input type="checkbox"/> <b>Voiture</b> | <input type="checkbox"/> Bus    | <input type="checkbox"/> Train             |
| <input type="checkbox"/> Montgolfière     | <input type="checkbox"/> Deltaplane     | <input type="checkbox"/> ULM    | <input type="checkbox"/> Avion de tourisme |
| <input type="checkbox"/> Avion commercial | <input type="checkbox"/> Hélicoptère    | <input type="checkbox"/> Bateau | <input type="checkbox"/> Autre .....       |

Modèle et identification: petite fourgonnette familiale (avec banquette arrière) Renault 4 vitrée .....

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ? **Oui**  **Non**

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation : .....

1.8 Equipements allumés ou actifs :

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Radio (fréquence :.....) | <input type="checkbox"/> <b>Phares</b> (nombre :..) | <input type="checkbox"/> Lumières intérieures (nombre :.....) | <input type="checkbox"/> Télévision (chaîne : ..... |
| <input type="checkbox"/> <b>Moteur</b>            | <input type="checkbox"/> Téléphone                  | <input type="checkbox"/> Radar                                | <input type="checkbox"/> Autre .....                |

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ? **Oui**  **Non**

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :  
*Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.*

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Centrale électrique  | <input type="checkbox"/> Discothèque      | <input type="checkbox"/> Zone commerciale | <input type="checkbox"/> Zone militaire     |
| <input type="checkbox"/> Centrale nucléaire   | <input type="checkbox"/> Stade            | <input type="checkbox"/> Autoroute        | <input type="checkbox"/> Antennes radio     |
| <input type="checkbox"/> Centrale solaire   | <input type="checkbox"/> Aéroport         | <input type="checkbox"/> Port, Phare      | <input type="checkbox"/> Antennes téléphone |
| <input type="checkbox"/> Eolienne   | <input type="checkbox"/> Ligne électrique | <input type="checkbox"/> Ligne SNCF       | <input type="checkbox"/> Zone industrielle  |
| <input type="checkbox"/> Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées : .....  |   |   |   |
| .....   |   |   |   |
| <input type="checkbox"/> Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes): .....  |   |   |   |
| .....   |   |   |   |
| <input type="checkbox"/> Autres, précisez : hormis la ferme déjà signalée, l'abbaye au creux du vallon une bergerie et quelques autres fermes nettement plus éloignées, il n'y a rien alentour..... |   |   |   |
| .....   |   |   |   |
| .....   |   |   |   |

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire : .....

.....

.....

.....

.....

.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connues au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

Strictement aucun bruit, à part celui que nous émettions nous-mêmes. ....

.....

.....

.....

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

Visibilité aussi bonne que possible la nuit.....  
.....  
.....

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

|   |                                       |  |  |
|---|---------------------------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Appareil photo | <input type="checkbox"/> <u>Vitre</u> | <input type="checkbox"/> Vitre teintée | <input type="checkbox"/> Vitre avec buée |
| <input type="checkbox"/> Appareil vidéo | <input type="checkbox"/> Lunettes     | <input type="checkbox"/> Jumelles      | <input type="checkbox"/> Télescope       |
| <input type="checkbox"/> Autre .....    |                                       |  |  |

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

Les observations ont été faites, tantôt au travers d'une vitre parfaitement claire (ma femme et mes enfants), tantôt, et pendant longtemps, par moi-même, à l'œil nu.. ..  
.....  
.....  
.....

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

Très difficile à évaluer. L'observation de la carte au 1/20 000 permet d'avancer un chiffre de 3 à 4 kilomètres, si l'on considère que cette distance est celle qui sépare la route de la bordure du plateau. Une évaluation « au jugé » me donne une distance bien inférieure, de l'ordre du kilomètre. Mais je ne suis sûr de rien. ....  
.....  
.....

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

Rien pour ce qui concerne l' « engin » de forme octogonale ; le relief très torturé pour ce qui concerne les autres observations.....  
.....

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ? les deux, continu pour l'engin de forme octogonale, discontinue pour l'ensemble des phénomènes observés.

Continue       Discontinue



## II. DESCRIPTION DU PHENOMENE

Dans cette partie du questionnaire il s'agit de décrire précisément l'aspect du phénomène à partir de sa forme, sa dimension, sa couleur, sa luminosité, son bruit, sa trajectoire etc. ... N'oubliez pas que chaque détail a son importance.

Description du phénomène

2.1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s) dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.

- **Forme du phénomène.**  
*(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)*

Couleur dominante : faible éclairage blanc (ma femme et mon fils verront aussi une couleur rouge sur la droite, ce dont personnellement je ne me souviens pas).

Dimension : impossible à dire mais, a priori, importante pour ce qui concerne l'engin. ....

Luminosité : très faible.

Bruit : aucun.

Nombre : un seul « engin » mais plusieurs phénomènes et objets (voir récit ci-dessus). ....

.....  
.....  
.....

- **Taille apparente du phénomène**  
*(La dimension du phénomène lorsqu'il vous semblait être au plus proche. Essayez de la comparer par rapport à un objet dont la dimension et la distance sont connues. Par exemple, la lune, une pièce de 1 € tenue à bout de bras, votre pouce, des repères du paysage, etc. )*

Nous l'avons d'abord observé à une certaine distance et rien ne permet de donner ses dimensions ; intuitivement, je dirais plusieurs mètres, mais je reconnais que c'est vague. Quand il nous a survolés, nous n'avons pu le voir, le toit de la voiture nous en séparant et la panique qui s'était emparée de moi me retenant de m'arrêter, descendre du véhicule et observer ; mais le halo de lumière diffusée par cet engin était énorme, ce qui confirme la probabilité d'une grande dimension.....

.....  
.....  
.....  
.....

Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

|                                     | Temps<br><i>(Heure de début, de fin, durée)</i> | Lieu d'observation<br><i>(où étiez vous précisément ?)</i> | Direction d'observation  |   | Vitesse<br><i>(chiffrée ou autre)</i> | Direction de déplacement du phénomène<br><i>(il allait en direction de, nature des mouvements)</i> | Taille ; Forme ;<br>Luminosité ; Couleurs ;<br>Bruits et autres détails |
|-------------------------------------|---|--|--|---|---------------------------------------|--|---|
|                                     |   |  | Horizontale <i>(points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée)</i> | Verticale <i>(entre l'horizon et le zénith ou chiffrée)</i> |                                       |  |   |
| Séquence 1 (début de l'observation) | .....   | .....  | .....  | .....   | .....                                 | .....  | .....   |
|                                     | .....   | .....  | .....  | .....   | .....                                 | .....  | .....   |
|                                     | .....   | .....  | .....  | .....   | .....                                 | .....  | .....   |
|                                     | .....   | .....  | .....  | .....   | .....                                 | .....  | .....   |
|                                     | .....   | .....  | .....  | .....   | .....                                 | .....  | .....   |
|                                     | .....   | .....  | .....  | .....   | .....                                 | .....  | .....   |
| Séquence 2                          | .....   | .....  | .....  | .....   | .....                                 | .....  | .....   |
|                                     | .....   | .....  | .....  | .....   | .....                                 | .....  | .....   |
|                                     | .....   | .....  | .....  | .....   | .....                                 | .....  | .....   |
|                                     | .....   | .....  | .....  | .....   | .....                                 | .....  | .....   |
|                                     | .....   | .....  | .....  | .....   | .....                                 | .....  | .....   |
|                                     | .....   | .....  | .....  | .....   | .....                                 | .....  | .....   |

Séquence

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Séquence

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Séquence

.....

.....

.....

.....

.....

.....

### III. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

#### Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

Nous avons passé la journée avec des amis dans un chalet du Mont Ventoux et rentrions à Gordes où nous habitons. J'étais donc au volant de ma voiture lors de ces observations. ....

.....

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène       Vous-même

Précisez : Les deux : après dix bonnes minutes d'observation de l'engin en mouvement lent sur l'horizon, j'ai décidé d'arrêter car, bien que fortement intrigué, je croyais n'avoir rien d'autre à découvrir. Pour ce qui concerne les autres phénomènes, je ne les ai plus observés que parce qu'ils avaient cessé ou, du moins, parce que je ne les voyais plus en raison des mouvements de ma voiture et du relief. ....

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

J'ai eu l'impression de conduire comme si j'avais été téléguidé, ce que je ne peux qu'attribuer à la peur terrible que cette présence inexplicable avait pu provoquer en moi. En arrivant dans le village, je me suis arrêté chez mes parents qui y habitaient aussi. Quand ils nous ont vus, et avant même que nous ayons échangé un mot, ils ont pris peur et m'ont dit « qu'est-il arrivé ? ». ....

.....

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

Je n'en ai aucune ; je suis seulement certain d'avoir été le témoin de l'inexplicable à la fois parce que l'engin ne ressemble à rien de connu, que sa vitesse de déplacement est fulgurante, que la lumière diffusée m'a semblé surnaturelle, que les phénomènes se sont multipliés et que leur conjonction est troublante. ....

.....

.....

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

Oui, profondément, car j'ai un esprit rationnel et je ne crois guère qu'à ce qui peut être démontré. Je n'avais jamais lu aucune littérature sur le sujet ; j'en ai un peu lu après, quelques reportages pour voir s'il y avait des concordances. J'ai entendu le récit d'une dame qui ayant vécu une expérience également étonnante, n'en avait

jamais parlé, même à son mari, qui me l'a racontée après m'avoir entendu. Aujourd'hui encore, j'hésite un peu à en parler, de crainte de passer pour un « fada ». .....

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation.

Énormes, jamais rien de semblable auparavant. Six mois au moins pour m'en remettre. Un trouble profond causé par la mise en cause de quelques certitudes... Aujourd'hui encore, je n'en parle pas tout à fait sereinement.....

#### **IV. CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE L'ENVIRONNEMENT**

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

- Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OU BIEN

- Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.
  - Vous êtes entièrement libre de votre croquis
  - Aucun talent en dessin n'est demandé
  - La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela vous pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées.

- Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés

CROQUIS ET PLANS SONT JOINTS

4.1. Croquis du phénomène et de l'environnement

4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions  
d'observation du phénomène

FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

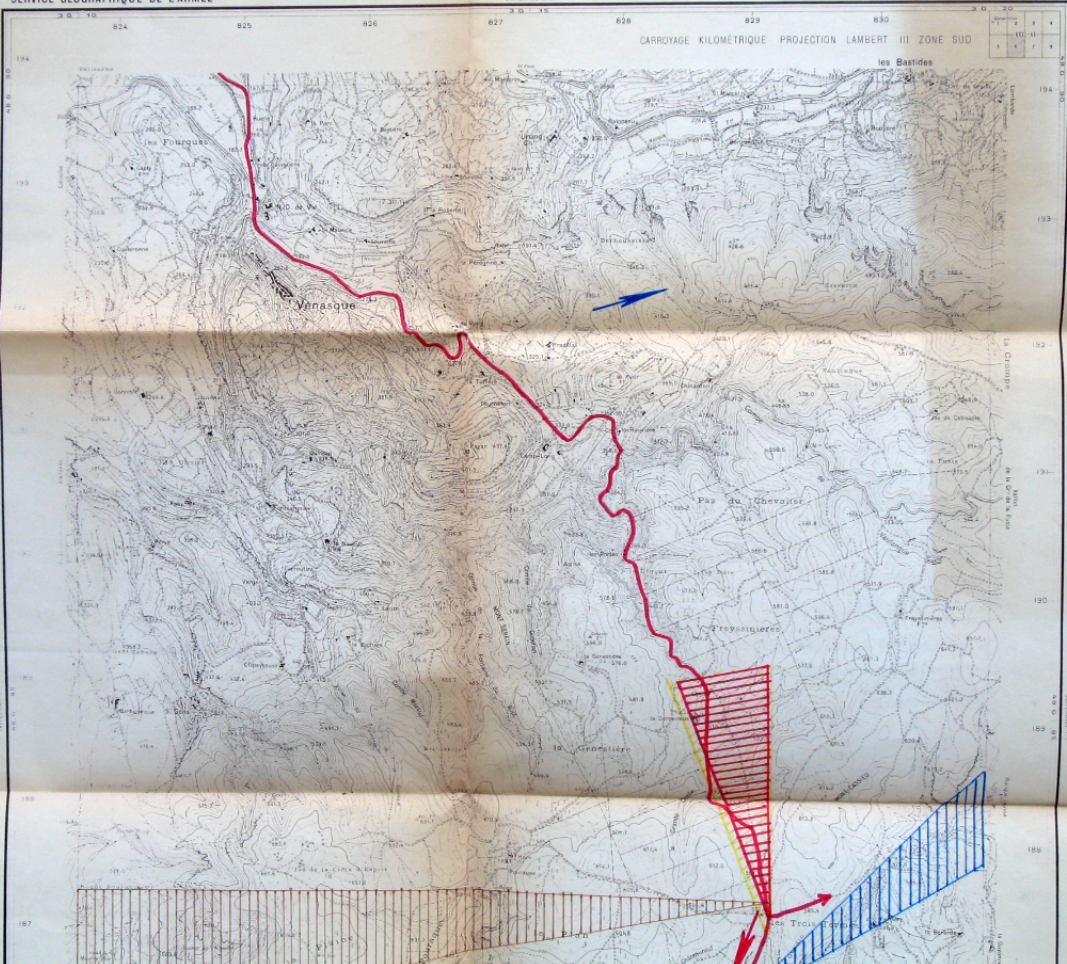
[geipan@cnes.fr](mailto:geipan@cnes.fr)

**Réalisé le 3 octobre 2011 à Gordes .....**

**Signature**



|    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |



direction suivie

direction approximative de la fosse à tirer vers la tire feu

angle sous lequel a été vue la fosse à tirer

angle sous lequel a été vue la deuxième fosse

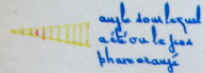
angle sous lequel a été vu le fossé par arroy

endroit à partir duquel sont tirés les coups de fusil et la boule

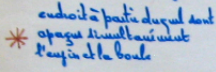
direction suivie par l'ennemi

angle sous lequel a été tiré la boule au défilé

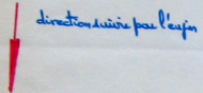
endroit à partir duquel la boule a été tirée et l'ennemi n'est plus observé



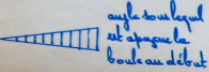
angle sous lequel  
a été vu le feu  
phare orange



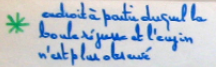
endroit à partir duquel doit  
être prise la mesure  
l'œil et la boue



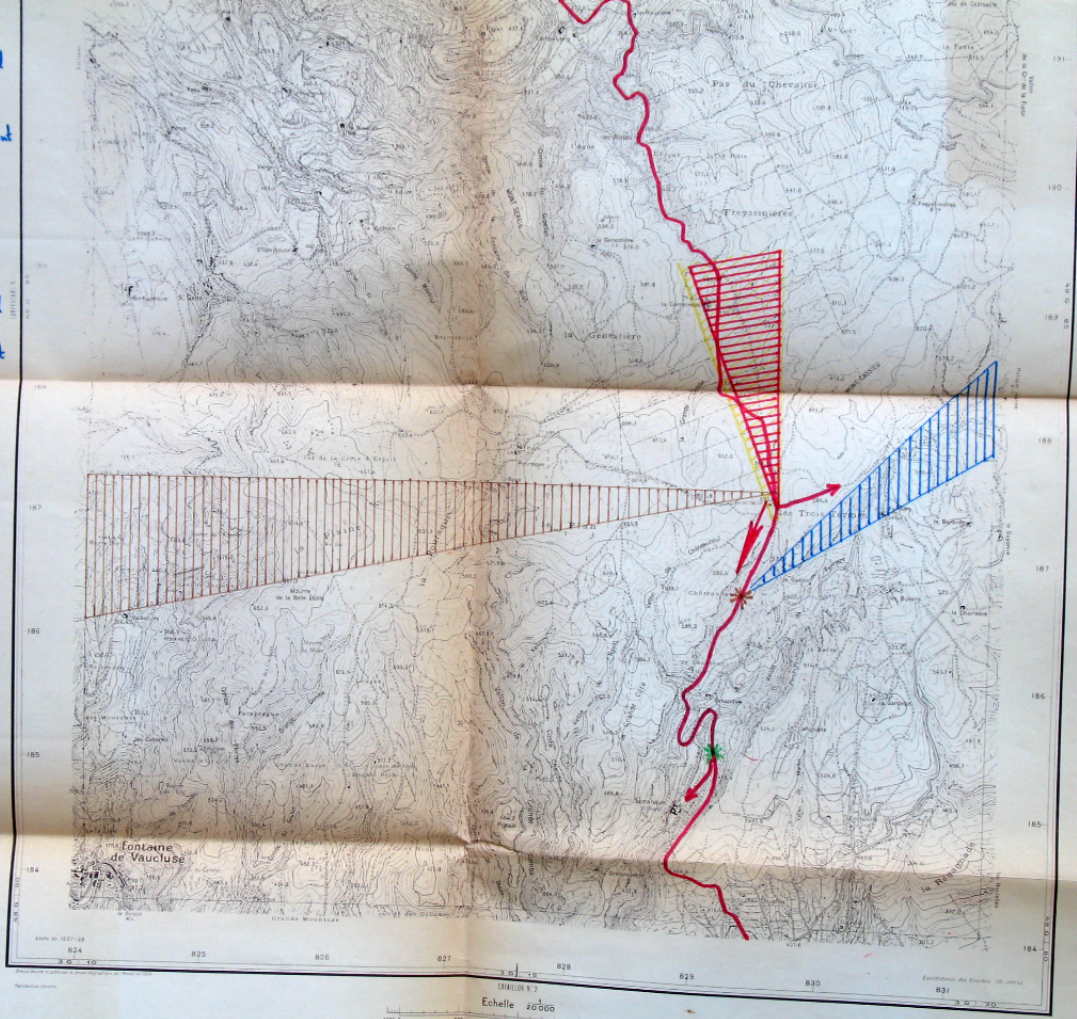
direction suivie par l'œil



angle sous lequel  
est aperçue la  
boue au début



endroit à partir duquel la  
boue s'y jette et l'œil  
n'est plus observé



ANNÉE 1937-38

824

825

826

827

828

829

830

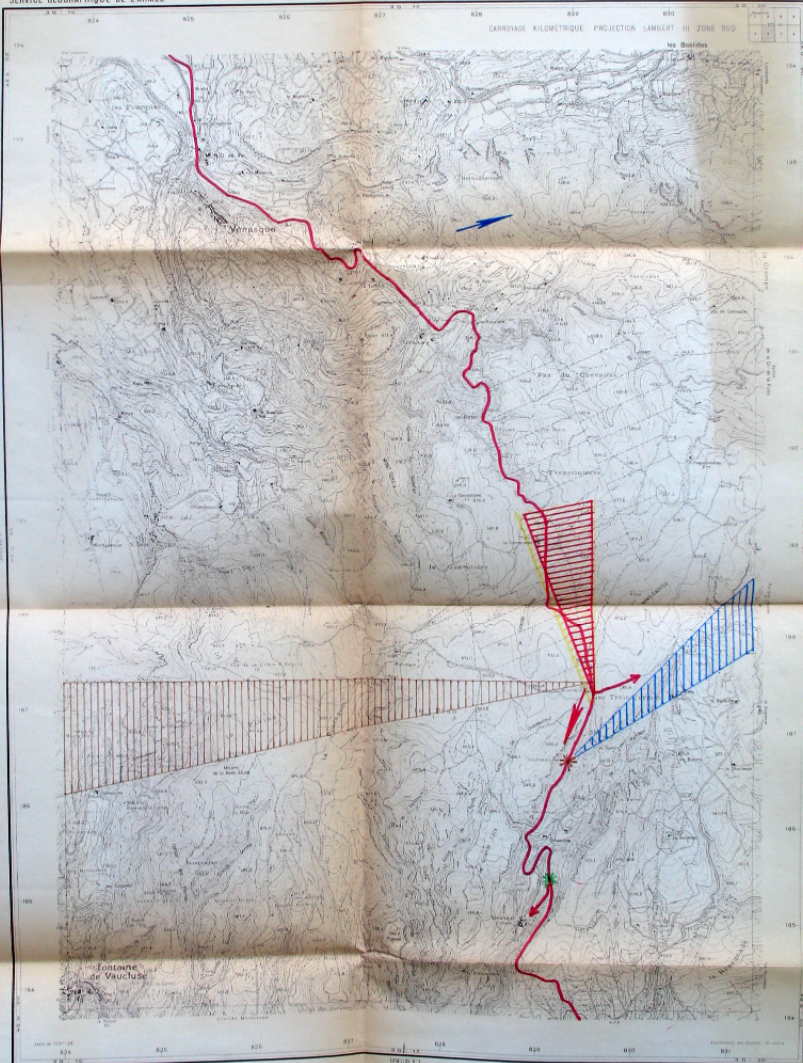
831

832

Echelle 1:50000



Échelle des Contours: 10 mètres



direction sûre

direction opposée  
à celle de la zone  
de la zone vers  
la fin fin

angle de vue  
à droite ou la fin  
de la zone

angle de vue  
à droite ou la fin  
de la zone

angle de vue  
à droite ou la fin  
de la zone

angle de vue  
à droite ou la fin  
de la zone

direction sûre pour l'op.

angle de vue  
à droite ou la fin  
de la zone

angle de vue  
à droite ou la fin  
de la zone

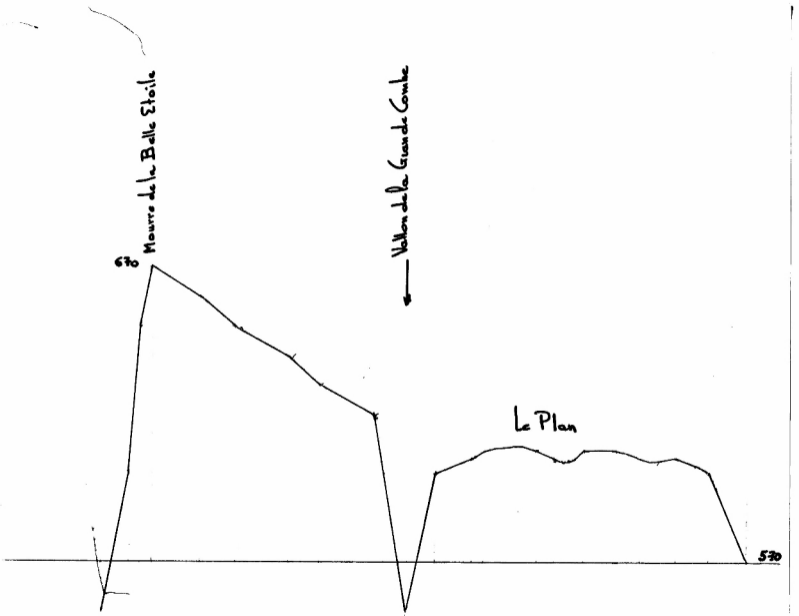
Mourre de la Belle Etoile

670

← Vallon de la Grande Combe

Le Plan

530



## Dossiers insolites

Une rubrique animée  
par Jean LeclaireQue s'est-il passé en janvier dernier  
entre Carpentras et Gordes ?

**AVIGNON.** — Le témoignage dont nous faisons état aujourd'hui a été recueilli par MM. Camille Ferrier et Philippe Crespy, du G.R.E.P.O. et il est publié ce mois-ci dans le numéro 10 de Vaucluse Ufologie.

L'observation a été faite en début de soirée, le dimanche 15 janvier dernier, aux environs de 19 heures, par un couple et ses trois enfants, âgés de 14, 11 et 2 ans.

M. et Mme L. ont désiré garder l'anonymat, que nous respectons d'ailleurs, très volontiers, pour faire leurs déclarations :

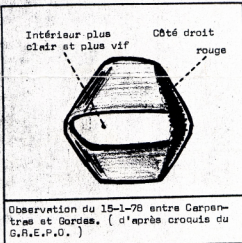
« Le dimanche 15 janvier 1978, entre 18 h 45 et 19 h 10, mes trois enfants, mon mari et moi-même (c'est évidemment Mme L. qui parle), ainsi que notre chien, sommes en voiture. Nous roulons sur la départementale 4 depuis Carpentras, par Venasque et la D. 177, en direction de Gordes. Lorsque nous sommes partis, il pleuvait fort, sur Carpentras, mais, depuis Venasque, la pluie a cessé et le temps est clair, en dépit de quelques nuages passagers. Cela nous permet d'ailleurs de voir les étoiles et de remarquer, sur notre gauche, la présence d'une grosse étoile orangée ».

« Mon fils Olivier et moi-même, constatons qu'elle est assez basse, par rapport aux autres. Puis environ 500 mètres avant le carrefour des croisements de la route pour l'abbaye de Sénanque et Murs, Olivier aperçoit, sur notre droite, cette fois, trois points lumineux blancs, formant un triangle, à l'avant et rouge à l'arrière, comme une fleur comme une queue. Nous pensons à un avion sur le point de se poser. Mais chose étonnante, il n'a pas de lumière verte et se déplace parallèlement à nous, assez bas, au-dessus des collines, très lentement et sans clignoter ».

UNE FORME LUMINEUSE  
EVALE LENTEMENT

« Je fais alors remarquer cela à mon époux. Il arrête la voiture, descend mais il ne voit ni n'entend quoi que ce soit. Il remet le moteur en marche et nous décidons alors de rentrer à Gordes par la route de Murs. Nous faisons une centaine de mètres lorsque, prise de scrupules en ce qui concerne cet avion bizarre, je supplie mon mari de retourner aux Trois-Frères, sur la route de Carpentras. A l'endroit où nous nous sommes arrêtés la première fois, nous remarquons donc sur la gauche les trois points lumineux, toujours très bas ».

« C'est alors que nous apercevons tout, une forme lumineuse, comparable comme intensité à une ampoule électrique. Elle ne diffuse



aucun halo et évolue horizontalement au-dessus de l'horizon, lentement, du Sud au Nord, sans aucun bruit.

« Nous avons tout l'impression que le phénomène lumineux grandit en venant vers nous. Sa forme ? Elle est vaguement hexagonale avec des angles arrondis. La partie médiane, horizontale et peu large est délimitée par deux lignes à l'intérieur desquelles l'espace éclairé est plus vif que dans le reste du corps. Le côté droit, lui, est rouge. Malheureusement nous ne pensons pas à prendre de photo ».

UNE INQUIETANTE  
BOULE LUMINEUSE

« Nous sommes prêts à repartir lorsque, les enfants et moi, nous nous retournons en arrière et voyons sur le sol, englobant plusieurs arbres, une énorme demi-lune vermillon. Nous sommes tout saisis de panique. Je dis à mon mari de descendre droit sur Sénanque et surtout de ne pas se retourner. Je crains en effet, que saisi, lui aussi, de peur, il ne puisse éviter quelque accident.

« Je réfléchis à tout cela très vite et c'est à ce moment que mon époux voit dans son rétroviseur, des éclats blancs, très vifs. Il est rassuré et nous dit : « Tiens, voilà une autre voiture ». Mais nous nous retournant vers l'arrière, nous ne voyons aucun véhicule.

« De ma place à l'avant de la voiture j'aperçois effectivement der-

rière nous de vives lueurs blanches puis rouges, tandis que les enfants voient sur la crête des collines, un très gros phare blanc et orangé. Les enfants sont de plus en plus inquiets. J'ai peur aussi et supplie mon mari d'aller plus vite. A mi-chemin entre les Trois-Frères et Sénanque, Olivier et moi constatons que la forme lumineuse nous suit. Elle est accompagnée d'une seconde également blanche, qui la suit en retrait. Cela ressemble à une boule qui grossit de plus en plus et donne la nette impression de vouloir rejoindre le premier objet, au-dessus de nous, maintenant.

« Tous les deux se déplacent en ligne droite et grossissent rapidement. Ma fille ne regarde pas, elle est très effrayée. Au creux de l'abbaye, mon fils et moi remarquons que la boule orangée diminue maintenant de volume, comme un ballon qui se dégonfle. Nous en concluons qu'elle rebrousse chemin, et qu'il s'agit sûrement de l'étoile (à défaut d'autre nom), orangée, aperçue en quittant Sénanque ».

« Nous arrivons à Gordes très traumatisés, ce qui devait beaucoup impressionner : mes beaux-parents ».

Les voyages d'étude des  
C.I.V.A.M.

**Voyage en Israël.** — Organisé par la Fédération Nationale pour la troisième année consécutive ce voyage se déroulera du 18 au 25 novembre sur le thème : les techniques agricoles de pointe ; l'organisation du travail ; la passé culturel et historique.

En raison du nombre important de participants du Vaucluse, la Fédération départementale a obtenu

AU THEATRE MUNICIPAL  
Souscription et  
Promotion opéra

C'est jusqu'au 19 octobre inclus que pourront être souscrits les nouveaux abonnements pour le cycle « Promotion Opéra » qui, nous le rappelons comprendra les ouvrages suivants :

Concert Wagner : samedi 28 octobre ou lundi 30 octobre, avec Jessye Norman.

IX<sup>e</sup> Symphonie de Beethoven : vendredi 24 novembre.

« La Tosca » : vendredi 15 décembre, avec Montserrat Caballé.

« Werther » : vendredi 12 janvier.

« Madame Butterfly » : vendredi 2 février.

« Mignon » : vendredi 16 février.

« Samson et Dalila » : vendredi 9 mars, dans la nouvelle coproduction de l'Opéra de Marseille et du Théâtre d'Avignon.

« La Traviata » : vendredi 30 mars, dans une nouvelle production du Théâtre d'Avignon, avec Christiane Ede-Pierre, Giacomo Aragall et Robert Massard.

« Louise » : vendredi 27 avril.

Concert lyrique : vendredi 11 mai, avec la Mezzo Bianca Bérlini.

« Coppélia » : samedi 19 mai avec les ballets de Marseille Roland-Petit

Vendredi 13 octobre  
Beethoven

Le nouveau concert du cycle Beethoven aura lieu ce vendredi 13 octobre, à 20 h 30, dans la salle du Grand-Tinel du palais des Papes. Ce concert nous permettra de retrouver les musiciens de l'Orchestre municipal du Théâtre d'Avignon, sous la direction de leur chef permanent Yvon Lœnart, qui, en la circonstance, dirigera la Symphonie N° 7 en la majeur. Une œuvre « ambiguë et troublante » dont on doit le réussite au chef qui l'anime. Diversément accueillie à l'époque de sa composition, cette symphonie fut ensuite considérée comme un bilan vers la liberté. Wagner la considérait même comme une « apothéose de la danse » débordement d'un

Le C.D.J. de Vaucluse  
et ses informations

**LOURDES :  
3 000 HANDICAPÉS  
DU QUATRIÈME PELERINAGE  
INTERNATIONAL  
VEULENT VIVRE**

Avec le quatrième pèlerinage de polios et grands handicapés, Loude vient de connaître un exceptionnel événement.

Cinq mille personnes dont trois mille handicapés ont participé à l'assemblée placée sous le thème « Vivre ». Le France a fourni le plus fort contingent de participants à ce

CONSEIL FEDERAL DE LA

Orange : Minuit aux Aglanets :  
D'étranges bruits et lumières