

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE
TOULOUSE

GROUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATIONS SUR
LES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON
IDENTIFIÉS

Téléphone : 05 61 27 48 01
Mail : geipan@cnes.fr
Site : www.cnes-geipan.fr

AVANT-PROPOS

Témoignage Standard

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (PAN) tout en garantissant aux témoins une absolue discrétion.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises et les plus complètes possibles, sans intermédiaire. Le meilleur document d'information est donc celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est l'objet du questionnaire que nous vous proposons et qui doit être **individuel** et être complété **séparément** par chacun des témoins de l'observation. Il est structuré en plusieurs parties :

- Une narration de l'observation que nous vous demandons de faire avant de lire la suite du questionnaire. Même si vous estimez avoir déjà raconté votre observation sur un courrier précédent, merci de bien vouloir raconter de nouveau votre observation.
- Une liste de questions plus spécifiques destinées à vous faire préciser un certain nombre de données nécessaires à l'analyse de votre observation. Il est important de répondre aussi complètement que possible aux questions posées.
- Une (des) photographie(s) ou un ou des croquis libres afin de pouvoir travailler au mieux sur la restitution cartographique.

Ce questionnaire sera étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions auxquelles nous serons arrivés. Ces conclusions, les pièces jointes ainsi que ce questionnaire seront publiés anonymement sur le site du GEIPAN.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

CADRE RESERVE AU GEIPAN ☞ Nom du cas :

??

?? ?? ??

LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE QUESTIONNAIRE RESTERONT ANONYMES

Fiche d'informations du témoin

Nom :

Date de naissance : 09 / 04 / 1979

Sexe : F M

Adresse domicile :

Ville :

E-mail :

Tel portable : Tel Bureau :

Activité professionnelle : Technicien en dépannage sanitaire

Niveau de formation : C,A,P

Avez-vous déjà témoigné ? Si oui, auprès de :

Gendarmerie

GEIPAN

Enquêteur(s) privé(s)

Brigade :

Nom :

Nom :

Ufologue(s)

Journaliste(s)

Internet (Forum)

Nom :

Nom :

Site :

Autre(s) : Nom :

.....
.....

Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : Autoroute A4
.....
.....

Adresse précise : voie aeriennne au niveau de vendenheim (Bas Rhin).....
.....

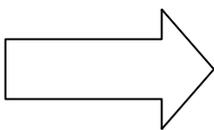
Ville : Vendenheim..... CP : 67

Date d'observation : le 16/01/2010..... Age au moment de l'observation : 30 ans.....

Heure du début de l'observation : vers 21h00..... Durée de l'observation : 6 mn.....

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : oui 1

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Narration libre	<input type="checkbox"/>
Questionnaire	<input type="checkbox"/>
Photographies de l'environnement (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Croquis du phénomène observé (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Cartes ou plans Google Map (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Photographies de l'observation (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Vidéos de l'observation (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Autre :	<input type="checkbox"/>

Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observation

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

Je me trouvais dans une voiture en compagnie d'un couple d'amis, nous allions rejoindre d'autres personnes habitant au centre de Strasbourg. Nous sommes montés sur l'autoroute à Brumath et alors que je suis dans mes pensées tout en regardant le ciel, j'aperçois une lueur vive dans le ciel. A ce moment-là, nous avons déjà parcouru quelques km et notre localisation était maintenant au niveau de Reichthett soit à 8 mn au Nord de Strasbourg. Cette lumière que je scrutais me fait penser en premier lieu à Jupiter dit l'étoile du berger tellement elle était grande et lumineuse. En la regardant encore plus attentivement, je commençais à me poser des questions car je la trouvais comme même bien plus grosse que d'habitude. Après environ 2 mn d'observation, je vois cette lumière s'approcher de nous en stationnant à hauteur d'avions. A ce moment-là, je suis tellement ébahi que je ne dis rien. Je me frotte les yeux et voilà que la lumière se met à prendre la même direction que nous en gardant son altitude mais à la même vitesse comme si elle nous suivait. A ce moment-là, j'en fais part à mes amis, je leur dis regardez cette lumière comme elle est étrange !!! La conductrice étant située du côté gauche de la voiture ne la vit pas tout logiquement mais son compagnon étant situé du même côté que moi pu la voir.

Comme je n'avais pas fait part de ce que j'avais déjà vu, il me répondit que ça devait être un avion ou un hélicoptère. Je rétorquai : tu as déjà vu un avion près d'un aéroport avec une seule lumière ! Il ne s'en préoccupa pas plus que ça. Je continuai à regarder et là, je vois un avion passer en dessous de la lumière, il allait beaucoup plus vite que cette lumière. Alors qu'il commençait à atterrir, en plus étant à l'époque dans la marine marchande, je sais qu'un avion a une lumière gauche à babord et une lumière verte à tribord, là, il n'en était rien !! La nuit était tellement dégagée et claire que je voyais parfaitement la carlingue de l'avion, donc si ça avait été un hélicoptère, j'en aurais également vu de plus un hélicoptère à une lumière sur la queue de l'appareil ; il n'y en avait pas !! Pour finir, la lumière nous a suivi, façon de parler jusqu'à la sortie Strasbourg centre où elle a disparu, entourée d'immeubles, je n'ai plus de visibilité, voilà, vous savez tout.

Je suis à votre disposition si vous désirez plus de renseignements,

.....

.....

.....

.....

.....

RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

ciel dégagé de nuit mais très bonne visibilité

.....

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- | | | | |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Aucune étoile visible | <input type="checkbox"/> Peu d'étoiles | <input type="checkbox"/> Ciel bien étoilé | <input type="checkbox"/> Ciel extraordinairement étoilé |
| <input type="checkbox"/> Je n'y ai pas fait attention | <input type="checkbox"/> Un obstacle m'empêchait de les observer | | |

Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

1.5 Etiez-vous en mouvement ? Oui Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ? Oui Non

<input type="checkbox"/> Vélo	<input checked="" type="checkbox"/> Voiture	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Train
<input type="checkbox"/> Montgolfière	<input type="checkbox"/> Deltaplane	<input type="checkbox"/> ULM	<input type="checkbox"/> Avion de tourisme
<input type="checkbox"/> Avion commercial	<input type="checkbox"/> Hélicoptère	<input type="checkbox"/> Bateau	<input type="checkbox"/> Autre

Modèle et identification:

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ? Oui Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation :

1.8 Equipements allumés ou actifs :

<input checked="" type="checkbox"/> Radio (fréquence :	<input type="checkbox"/> Phares (nombre :..)	<input type="checkbox"/> Lumières intérieures (nombre :.....)	<input type="checkbox"/> Télévision (chaîne :
--	--	---	---

Moteur Téléphone Radar Autre

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ? Oui Non

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :

Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.

<input type="checkbox"/>	Centrale électrique	<input type="checkbox"/>	Discothèque	<input type="checkbox"/>	Zone commerciale	<input type="checkbox"/>	Zone militaire
<input type="checkbox"/>	Centrale nucléaire	<input type="checkbox"/>	Stade	<input type="checkbox"/>	Autoroute	<input type="checkbox"/>	Antennes radio
<input type="checkbox"/>	Centrale solaire	<input type="checkbox"/>	Aéroport	<input type="checkbox"/>	Port, Phare	<input type="checkbox"/>	Antennes téléphone
<input type="checkbox"/>	Eolienne	<input type="checkbox"/>	Ligne électrique	<input type="checkbox"/>	Ligne SNCF	<input type="checkbox"/>	Zone industrielle
<input type="checkbox"/>	Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées :						
	Raffinerie de Reichtett						
<input type="checkbox"/>	Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes):						
						
						
<input type="checkbox"/>	Autres, précisez :						
						
						

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire :

.....

.....

.....

.....

.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connues au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

.....

.....

.....

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

parfaite.....
.....
.....

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Vitre	<input type="checkbox"/> Vitre teintée	<input type="checkbox"/> Vitre avec buée
<input type="checkbox"/> Appareil photo	<input type="checkbox"/> Lunettes	<input type="checkbox"/> Jumelles	<input type="checkbox"/> Télescope
<input type="checkbox"/> Appareil vidéo			
<input type="checkbox"/> Autre			

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

.....
.....
.....
.....

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

Hors de la terre puis hauteur de vol normal pour un avion.....
.....
.....

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

RIEN.....
.....
.....

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue Discontinue

DESCRIPTION DU PHENOMENE

Dans cette partie du questionnaire il s'agit de décrire précisément l'aspect du phénomène à partir de sa forme, sa dimension, sa couleur, sa luminosité, son bruit, sa trajectoire etc. ... N'oubliez pas que chaque détail a son importance.

Description du phénomène

2.1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s) dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.

(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)

➤ Forme globale du phénomène.

Lumière blanche tres brillante mais que ne sintillait pas!!! la lumiere etait parfaitement constante ,.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

Temps <i>(Heure de début, de fin, durée)</i>	Lieu d'observation <i>(où étiez vous précisément ?)</i>	Direction d'observation		Vitesse <i>(chiffrée ou autre)</i>	Direction de déplacement du phénomène <i>(il allait en direction de, nature des mouvements)</i>	Lum. Bruit
		Horizontale <i>(points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée)</i>	Verticale <i>(entre l'horizon et le zénith ou chiffrée)</i>			

Séquence 1 (début de l'observation)	21h00	Reichtett	ouest .....	.....	AUCUN.....	brillant ...
	21h02	Vendenheim	ouest .....	.....	Incapable de le dire	brillant ...
	21h02	vendenheim.....	ouest .....	.....	90 km h.....	horizontalement... brillant ...
	21h07	strasbourg	ouest .....	.....	90 km h.....	horizontalement... brillant ...

Sé
ue
nce

Sé

Sé

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

Dans mes pensées

.....

.....

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène Vous-même

Précisez :

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

Rien de peur de passer pour un fou ,

.....

.....

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

J en suis plus que certain

.....

.....

.....

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

.....

.....

.....

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation.

Ca ne peut même pas s'expliquer tellement ça remet tout en question en tout cas je n'ai pas lâché la chose du regard jusqu'à ce que je n'ai plus pu le voir.....

.....

.....

CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

- Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OU BIEN

- Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.
 - Vous êtes entièrement libre de votre croquis
 - Aucun talent en dessin n'est demandé
 - La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées.

- Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés

4.
1.

4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions
d'observation du phénomène

FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

geipan@cnes.fr