

Reçu le 27 JUL. 2010

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE
TOULOUSE

GRUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATIONS SUR
LES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON
IDENTIFIÉS

AVANT-PROPOS

Questionnaire d'observation

Témoignage Standard

Téléphone : 05 61 27 48 01
Mail : geipan@cnes.fr
Site : www.cnes-geipan.fr

Madame. Monsieur

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (PAN) tout en garantissant aux témoins une absolue discrétion.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises et les plus complètes possibles, sans intermédiaire. Le meilleur document d'information est donc celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est l'objet du questionnaire que nous vous proposons et qui doit être **individuel** et être complété **séparément** par chacun des témoins de l'observation. Il est structuré en plusieurs parties :

- Une narration de l'observation que vous devez lire attentivement avant de faire avant de lire la suite du questionnaire. Même si vous estimez avoir déjà raconté votre observation sur un courrier précédent, merci de bien vouloir raconter de nouveau votre observation.
- Une liste de questions plus spécifiques destinées à vous faire préciser un certain nombre de données nécessaires à l'analyse de votre observation. Il est important de répondre aussi complètement que possible aux questions posées
- Une (des) photographie(s) ou un ou des croquis libres afin de pouvoir travailler au mieux sur la restitution cartographique.

Ce questionnaire sera étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions auxquelles nous serons arrivés. Ces conclusions, les pièces jointes ainsi que ce questionnaire seront publiés anonymement sur le site du GEIPAN.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux



CENTRE NATIONAL D'ÉTUDES SPATIALES



GRUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATIONS SUR LES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON IDENTIFIÉS

LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE QUESTIONNAIRE RESTERONT ANONYMES

Fiche d'informations du témoin

Nom : Prénom :

Date de naissance : 12 / 07 / 1987 Sexe : F M

Adresse domicile :

Ville : CP :

E-mail : Tel domicile :

Tel portable : Tel Bureau :

Activité professionnelle : étudiant en droit, préparant le concours d'avocat

Niveau de formation : détenteur d'une maîtrise de Droit, bac +4

Avez-vous déjà témoigné ? Si oui, auprès de : NON

- Gendarmerie GEIPAN Enquêteur(s) privé(s)

Brigade : Nom : Nom :

- Ufologue(s) Journaliste(s) Internet (Forum)

Nom : Nom : Site :

Autre(s) : Nom :

Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : Aix en Provence

Adresse précise :

Ville : Aix en Provence

CP : 13000

Date d'observation : le 15, 16 et 17 juillet au soir Age au moment de l'observation : 23

Heure du début de l'observation : 10h00 *environ*

Durée de l'observation : 1h10 / 1h20

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : 4 personnes

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Narration libre	<input checked="" type="checkbox"/>
Questionnaire	<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'environnement (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Croquis du phénomène observé (nombre : <u>3</u>)	<input checked="" type="checkbox"/>
Cartes ou plans Google Map (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Photographies de l'observation (nombre : <u>7</u>)	<input checked="" type="checkbox"/>
Vidéos de l'observation (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Autre :	<input type="checkbox"/>

Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observatio

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

J'ai observé avec des témoins des phénomènes plus que surprenants les 15, 16 et 17 juillet 2010. A chaque fois visibles depuis le devant ma résidence, l'objet fait preuve d'une ponctualité pour le moins impressionnante puisque il apparait vers 22h00 22h10 environ à chaque fois pour repartir ensuite vers 23h10 chaque soir. L'objet a été découvert par hasard le premier soir en observant le ciel, mais une luminosité étrange couplée à des mouvements assez surprenants ont éveillé des doutes quant à la nature de l'objet. Nous avons ainsi pu assister à des phases de « sur place » longues de l'engin et de lévitations ; l'objet même si à très faible vitesse est très mobile suivant un itinéraire quasi identique tous les soirs, à noter que l'objet au début du phénomène est assez haut dans le ciel et redescend petit à petit au court de l'heure du phénomène pour se retrouver presque au niveau de la terre vers 23h00, si bien que l'on a véritablement l'impression que l'objet se pose sur terre à la fin des phénomènes. L'objet a été observé ce soir devant chez moi avec une lentille grossissante assez puissante et on peut nettement voir une forme ronde un peu en forme de haricot entouré d'un halot lumineux extrêmement puissant qui semble faire le tour du diamètre entier du vaisseau, l'objet bouge réellement et constamment, et la puissance lumineuse dégagée est complètement folle on dirait une mini boule de feu mais qui est contrôlé. Ce n'est pas une planète, ni une étoile et encore moins un avion cela n'en a absolument pas l'aspect et jusqu'à présent je n'ai jamais vu d'avion de ligne faire du sur place dans le ciel ! A noter le premier soir d'observation que l'on a vu l'objet s'en aller à la fin du phénomène (23h15 environ) vers les hauteurs du ciel à une vitesse phénoménale (7 à 8 fois supérieur à un avion de ligne) pour ensuite disparaître en une seconde hors de l'atmosphère. Tandis que les autres soirs à la fin du phénomène il descend peu à peu vers la terre pour ensuite ne plus être visible (bien que l'on ait l'impression qu'il se pose littéralement sur la terre) . l'objet semble être à plusieurs kilomètres de Aix en Provence en direction nord / nord ouest de notre position. L'objet paraît avoir un diamètre énorme, gigantesque, de plusieurs centaines de mètres de diamètre je dirais.. La lumière dégagée par le vaisseau est tantôt jaune, blanche ou rouge. Le changement de direction de l'appareil est visible à l'œil nu. A noter qu'un couloir aérien ne passe pas très loin du phénomène (aéroport de Marignane vraisemblablement) et beaucoup d'avions de ligne passent soit en dessous soit en dessus de l'objet si bien que les pilotes des soirs en questions ont **forcément** observé ce phénomène, dans la mesure où ils ne passaient vraiment pas loin du vaisseau. L'objet peut ainsi être très lent dans son itinéraire (sur place, lévitation) comme il peut d'un coup accélérer d'une manière phénoménale. Le phénomène observé par 3 personnes et moi-même depuis 3 soirs paraît plus que douteux... l'engin n'a vraiment rien d'humain dans son comportement ni dans son apparence, ni dans la puissance qu'il dégage notamment la source lumineuse très intense observé (surtout au télescope) une mini boule de feu ronde gigantesque en tout état de cause. Les phénomènes ne sont pas terminés puisque les prochains soirs je

serais prêt à vérifier sa présence dans le ciel. J'ai des pris des photos, bien que mon appareil ne soit pas très puissant on peut aisément observer la source lumineuse dans le ciel.

.....

.....

.....

.....

.....

Narration libre : partie 2

Complément : la première partie de ma narration fut rédigée le 17/07 au soir. Le complément le 20/07. Je rédige ce complément pour signaler que les phénomènes a aussi pu être observé par les 3 témoins et moi-même le 18/07 et 19/07 aux mêmes heures environ à au même endroit.

A signaler aussi que les photos jointes ont été prise à des dates différents; notamment celle où il fait encore presque jour (pour ne pas dire simplement jour vers 21h45) que j'ai prise hier soir. Après des recherches sur internet j'ai ainsi pu constater qu'aucune étoile n'était visible quand il faisait encore jour; concernant le fait que ce soit une planète, les recherches m'ont permis de m'apercevoir que seul vénus était bien visible et cela même de jour en été, néanmoins, après vérification, l'objet n'est pas du tout à l'emplacement de vénus dans le ciel. De plus, je ne pense pas que vénus bouge de haut en bas et de droite à gauche et une crosse non-négligeable dans le ciel... Un avion de ligne n'en a en rien l'aspect comme j'ai décrit le phénomène, il n'est pas autant lumineux et n'est pas capable de faire du sur place. Cela n'est pas non plus un météorite qui ne peut faire de la lévitation, ni encore un ballon météo qui ne peut pas être aussi lumineux...

Narration libre : partie 3

Complément (2) : Hier soir, le mardi 20 juillet, le phénomène était visible plus tôt que d'habitude (21h40) et son départ également plus tôt (22h55). Avec un changement, "une nouveauté" dans son comportement; en effet, bien qu'il est respecté l'itinéraire qu'il semble suivre les soirs précédents, lors de la phase de descente, l'objet a eu de nombreuses reprises disparu (comme évaporé) puis revenu en jeu éclair. (au moins 4 ou 5 fois).

1.

RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

(Conditions météorologiques au moment de l'observation)

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

Très sombre en début de phénomène, noir en fin de phénomène

*encore jour
vers 21h45 lors de deux observations*

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants. Décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

Dès que l'obscurité commence à arriver vers 22h00, l'objet est très visible et lumineux, à noter que c'est toujours en début de phénomène que l'objet est le plus haut dans le ciel et le plus lumineux. En fin de phénomène l'objet est moins lumineux et très bas dans le ciel

Plus l'objet descend dans le ciel (au point d'être extrêmement bas) plus sa couleur s'orienté vers le orange, rouge.

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- en début de phénomène*
- Aucune étoile visible Peu d'étoiles Ciel bien étoilé Ciel extraordinairement étoilé
- Je n'y ai pas fait attention Un obstacle m'empêchait de les observer
- en fin de phénomène*

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :

Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.

<input type="checkbox"/> Centrale électrique	<input checked="" type="checkbox"/> Discothèque	<input checked="" type="checkbox"/> Zone commerciale	<input type="checkbox"/> Zone militaire
<input type="checkbox"/> Centrale nucléaire	<input type="checkbox"/> Stade	<input checked="" type="checkbox"/> Autoroute	<input type="checkbox"/> Antennes radio
<input type="checkbox"/> Centrale solaire	<input checked="" type="checkbox"/> Aéroport	<input type="checkbox"/> Port, Phare	<input type="checkbox"/> Antennes téléphone
<input type="checkbox"/> Eolienne	<input type="checkbox"/> Ligne électrique	<input checked="" type="checkbox"/> Ligne SNCF	<input type="checkbox"/> Zone industrielle
<input type="checkbox"/> Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées :			
.....			
<input type="checkbox"/> Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes):			
.....			
<input type="checkbox"/> Autres, précisez :			
.....			
.....			

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire :

.....

.....

.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connues au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

non aucun bruit notable au moment des observations dans la mesure où ma résidence est isolé et très calme

Pas de bruits, son gênants aux moments de phénomènes.

Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

Photo de lieux d'observation prise. le lieu se situe en bas de ma résidence en face de mon immeuble

le sol est du goudron, gazon... Pas de lumières artificielles à proximité, ni perturbant le champ de vision.

1.5 Etiez-vous en mouvement ? Oui Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ? Oui Non

- | | | | |
|---|--------------------------------------|---------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Vélo | <input type="checkbox"/> Voiture | <input type="checkbox"/> Bus | <input type="checkbox"/> Train |
| <input type="checkbox"/> Montgolfière | <input type="checkbox"/> Deltaplane | <input type="checkbox"/> ULM | <input type="checkbox"/> Avion de tourisme |
| <input type="checkbox"/> Avion commercial | <input type="checkbox"/> Hélicoptère | <input type="checkbox"/> Bateau | <input type="checkbox"/> Autre |

Modèle et identification :

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ? Oui Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation :

1.8 Equipements allumés ou actifs :

- | | | | |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Radio
(fréquence :) | <input type="checkbox"/> Phares
(nombre : ..) | <input type="checkbox"/> Lumières intérieures
(nombre :) | <input type="checkbox"/> Télévision
(chaîne :) |
| <input type="checkbox"/> Moteur | <input type="checkbox"/> Téléphone | <input type="checkbox"/> Radar | <input type="checkbox"/> Autre |

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ? Oui Non

+ 3 témoins

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

Excellente. aucun nuage à chaque fois.....
.....

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

<input type="checkbox"/> Appareil photo	<input type="checkbox"/> Vitre	<input type="checkbox"/> Vitre teintée	<input type="checkbox"/> Vitre avec buée
<input type="checkbox"/> Appareil vidéo	<input type="checkbox"/> Lunettes	<input type="checkbox"/> Jumelles	<input type="checkbox"/> Télescope
<input type="checkbox"/> Autre			

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

.....

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

Très dur à dire. plusieurs dizaines de kilomètres environ au minimum.....
.....

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

Rien du tout en l'occurrence
.....

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue Discontinue

II. DESCRIPTION DU PHENOMENE

Dans cette partie du questionnaire il s'agit de décrire précisément l'aspect du phénomène à partir de sa forme, sa dimension, sa couleur, sa luminosité, son bruit, sa trajectoire etc. ... N'oubliez pas que chaque détail a son importance.

(Description du phénomène)

2.1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s) dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.

➤ Forme du phénomène.

(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)

Un phénomène observé au télescope le soir du 17 juillet 2010, une forme ronde, légèrement allongée avec une lumière, un halot lumineux extrêmement puissant changeant de couleur : tantôt blanche, tantôt jaunâtre, et rouge

La couleur dominante était le blanc, un blanc jaunâtre puis rouge d'un coup, très changeant luminosité indécrite et incomparable aux machines humaines, comme une petite boule de feu

L'objet était trop loin pour entendre le moindre bruit

Le nombre est un seul, à chaque fois le même vaisseau, facilement reconnaissable après que l'on est observé le premier soir

Trajectoire ressemblante chaque soirs mais variant un peu néanmoins dans le trajet, de bas en haut, de gauche à droite (départ d'un coup dans le haut du ciel puis disparition le premier soir)

Une dimension difficile à estimer précisément mais qui apparaît être de l'ordre de plusieurs centaines de mètres de diamètres !!! Parait gigantesque.

➤ Taille apparente du phénomène

(La dimension du phénomène lorsqu'il vous semblait être au plus proche. Essayez de la comparer par rapport à un objet dont la dimension et la distance sont connues. Par exemple, la lune, une pièce de 1 € tenue à bout de bras, votre pouce, des repères du paysage, etc.)

Un objet de plusieurs centaines de mètres de diamètre environ, grosse envergure

Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

	Temps (Heure de début, de fin, durée)	Lieu d'observation (où étiez vous précisément ?)	Direction d'observation		Vitesse (chiffrée ou autre)	Direction de déplacement du phénomène (il allait en direction de, nature des mouvements)	Taille ; Forme ; Luminosité ; Couleurs ; Bruits et autres détails
			Horizontale (points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée)	Verticale (entre l'horizon et le zénith ou chiffrée)			
Séquence 1 (début de l'observation)	22h10.....	Devant ma résidence.....	Entre le nord et le nord ouest à 300 degré de ma position environ .....	.....	Aucune, lente ou rapide.....	De haut en bas, de gauche à droite	Grand diamètre, couleur blanche, jaune rouge clair.....

Séquence 2	..... 23h00	Devant ma résidence.....	Toujours entre le nord et le nord ouest de ma position environ .....	.....	Vitesse plus rapide à la fin du phénomène pendant la descente.....	Haut vers le bas, très bas	Grand diamètre, couleur moi blanche/jaune mais plutôt rouge quand l'objet attaque la descente. La couleur est toujours moins vive en fin de phénomène

IV. CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

- Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OUI RIEN

- Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène

- Vous êtes entièrement libre de votre croquis
- Aucun talent en dessin n'est demandé
- La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible mitte à l'écrire sur le croquis.

4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées

- Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

III

RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

Aucune, nous prenions l'air

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène [X] Vous-même []

Précisez : la fin du phénomène chaque soirs est sa descencente toujours plus bas dans le ciel jusqu'à ce que nous ne puissions plus l'observer

3.3 Ou'avez-vous fait après votre observation ?

Rentrer chez moi

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

Un objet de nature non identifiée, non fait par l'homme et au comportement non humain

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifié

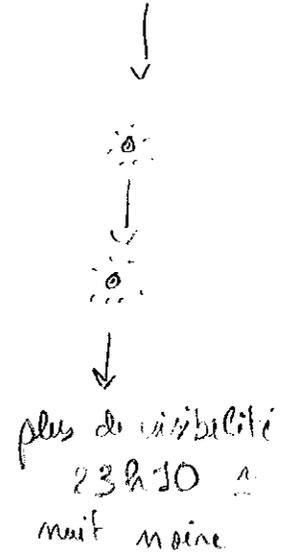
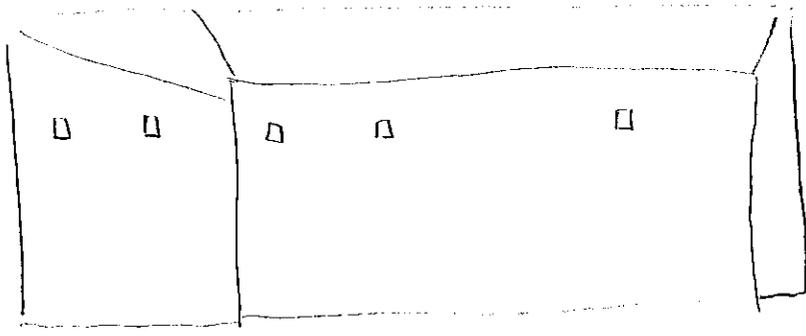
Non je croyais déià en l'existence possible de tels phénomènes... mais cela m'a fait changer d'avis sur le fait qu'il y ait autant de témoignages fait sur le OVNI

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenti pendant et après l'observation.

Une impression de déconnexion, la sensation d'observer quelque chose de complètement fou, irréel et pourtant .. Une émotion d'observer un phénomène inhabituel, extraterrestre, c'est ma conviction ie ne vois vraiment pas ce que cela pouvait être d'autres

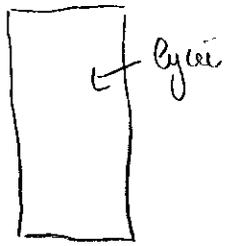
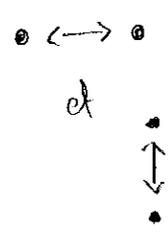
4.1 Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés

21h40 = début phénomène, jour



↑
batiment visible sur les photos correspondant au collège Lycée
"La nativité" en dessous de chez moi.

l'objet semble aussi faire d'autres mouvements de va et vient visible dans une autre perspective :



X lieu d'observation

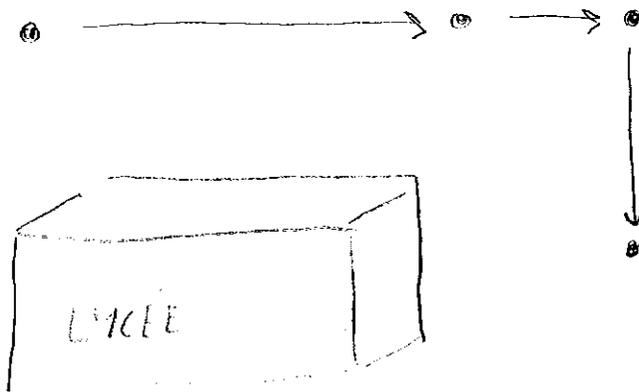
des mouvements de va et viens

4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés

4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions d'observation du phénomène

le 1^{er} soir :

22h00 ?



23h00 ?

accélération supersonique avion
 5 à 6 fois supersonique à la vitesse
 d'un avion de ligne sans aucun
 bruit vers le centre du ciel puis
 dispersion en une seconde
 dans l'atmosphère.

FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.)

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bni 2911

18 av. Edouard Belin.

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

gcipan@cnes.fr

Réalisé le 18 /07 /2010 à Aix-en-Provence

Signature

