

LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE QUESTIONNAIRE RESTERONT ANONYMES

Fiche d'informations du témoin

Nom : ..... Prénom : .....

Date de naissance : 26/02/1970 Sexe :  F  M

Adresse domicile : .....

Ville : ..... CP : .....

E-mail : ..... Tel domicile : .....

Tel portable : ..... Tel Bureau : .....

Activité professionnelle : Electricien automobile

Niveau de formation : BTS Exploitation Véhicules à Moteurs

Avez-vous déjà témoigné ? Si oui, auprès de :

Gendarmerie le 23/08/2010  GEIPAN  Enquêteur(s) privé(s)

Brigade : ..... Nom : ..... Nom : .....

Ufologue(s)  Journaliste(s)  Internet (Forum)

Nom : ..... Nom : ..... Site : .....

Autre(s) : Nom : Site internet

Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : Depuis mon balcon de l'appartement, au 5<sup>ème</sup> étage de la résidence, où j'ai une vue à 180° sur la moitié du département des P.O. (côté Nord)

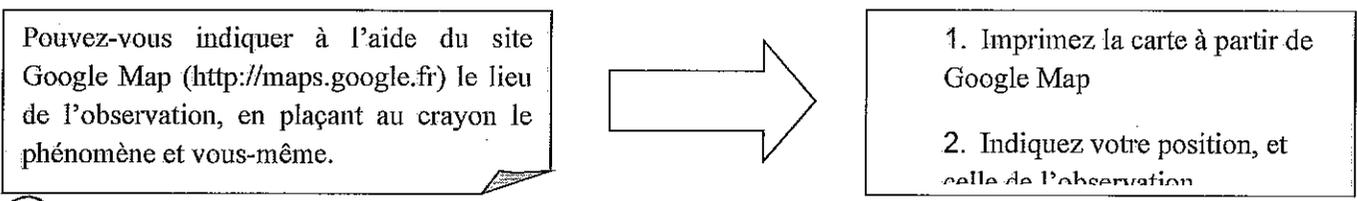
Adresse précise : Résidence (côté face Nord)

Ville : CP :

Date d'observation : 13/08/2010 Age au moment de l'observation : 40 ans

Heure du début de l'observation : 20h00 Durée de l'observation : 3 mins

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : non, aucun à ma connaissance



Pas d'imprimante. Je vous communique une carte.

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Narration libre		<input checked="" type="checkbox"/>
Questionnaire		<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'environnement (nombre : 2)		<input checked="" type="checkbox"/>
Croquis du phénomène observé (nombre : 2)		<input checked="" type="checkbox"/>
Cartes ou plans Google Map (nombre : 1)		<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'observation (nombre : 13)		<input checked="" type="checkbox"/>
Vidéos de l'observation (nombre : 0)		<input checked="" type="checkbox"/>
Autre : Nota : Photos sur cd USB (originales)		<input type="checkbox"/>

## Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observatio

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

Nota: j'ai effectué un procès verbal à la gendarmerie  
le 23/08/2010 à 14<sup>h</sup> jusqu'à 16<sup>h</sup>. J'ai  
porté témoignage vidéo, le lendemain, soit le  
14 Août 2010 auprès de l'association. J'ai  
envoyé un e-mail de témoignage le soir même du  
13 Août, au responsable de l'association.  
(voir [ ] - voir site Internet) -

### Narration:

Je revenais de faire des achats près de chez moi,  
le Vendredi 13 Août vers 19<sup>h</sup>30-45. En rentrant  
dans mon studio, j'ai jetté un œil au dehors  
vers l'horizon et les montagnes "CORBIÈRES".  
J'ai souvent ma porte-fenêtre ouverte pour faire

entrer l'air. J'habite au 5<sup>ème</sup> étage d'un  
immeuble et j'ai une formidable vue sur la  
maîtrise du département. Ainsi, en regardant  
vers l'horizon, j'ai été attiré et intrigué par  
un nuage gigantesque en forme d'anneau f-->

## Narration libre : partie 2

mon constitué entièrement, d'une portion de demi-voûte  $3/4$  de cercle. Il se situait en basse-moyenne altitude au-dessus des "Corbières", sur plusieurs kilomètres de  $\Phi$ , et couvrait la zone de la carrière de Vingrau, donc à peu près plein Nord. C'est un phénomène que j'avais déjà observé, et j'étais intrigué par sa tenue géométrique alors que le Vent Nord-Ouest "Tramontane" soufflait à environ  $70 \text{ km/h}$ . Je suis rentré quelques minutes dans l'appartement puis je suis ressorti pour sur le balcon pour voir l'évolution du nuage.

$\Delta$   $\rightarrow$  \* Il n'avait pas évolué mais j'ai constaté la présence d'objets volants au-dessus de celui-ci. J'ai distingué le profil de points noirs que j'ai pris pour une flotte d'avions qui allaient

Se poser sur l'aéroport "La Matabienne" de Perpignan.  
Les "avions" ont continué à s'approcher, quand  
j'ai commencé à mieux distinguer l'architecture  
du vol, soit deux groupes, un groupe de deux  
"avions" en binôme, volant plus bas et placés  
comme en avant garde (environ 1000m d'altitude)  
et un autre groupe de "huit à dix avions" en  
formation presque triangulaire, (triangle /-->

droit, perpendiculaire au sol), structuré avec  
distances de sécurité assez harmonieuses, un  
peu comme une patrouille d'avions militaires (j'ai  
effectué mon service National en 89/90 sur la base  
aérienne d'Isotres, dans le Génie de l'air,

)  
Puis j'ai commencé à distinguer la couleur  
rouge des deux appareils les plus bas puisqu'ils  
continuaient à évoluer dans la direction de  
l'aéroport, "c'est ce que je croyais!", et j'ai  
pensé à un groupe de "Canadiens" qui venaient  
faire un exercice de prévention contre les  
incendies puisqu'il y avait du Vent "Tramontane"  
depuis quelques jours, "mais j'ai trouvé que  
cela faisait beaucoup d'avions". J'ai continué à  
observer l'évolution de la trajectoire, et je

me suis rendu compte qu'ils m'allaient pas vers  
l'aéroport (l'ensemble des 2 groupes), mais  
qu'ils venaient presque dans ma direction.  
Simultanément, j'ai commencé à mieux cerner  
les deux objets "en avant-garde", ils ressemblaient  
à des "sphères" rouges, légèrement rouge avec  
un léger rayonnement lumineux et vaporeux.  
"j'ai commencé à avoir peur!", puis j'ai jeté / ->

## Partie (4)

un oeil sur le groupe du dessus, plus en retrait, et j'ai distingué grâce au soleil et à la clarté du ciel dû au vent malgré l'heure (20<sup>h</sup>00), l'agencement bien net d'une dizaine de sphères blanche argentées "brillantes", "lumineuses". J'avais vu un témoignage vidéo sur les "ovnis de Guadalaraja", et ce que ~~je~~ je voyais ressemblait beaucoup. J'ai vite compris que c'était des "ovnis", j'ai couru chercher mon appareil photo numérique de poche (Pentax Optio ET0L 10.1 Mégapixels), je tremblais, mais j'ai commencé à prendre des photos (Une douzaine) tout en essayant de suivre à l'oeil nu le phénomène. J'ai essayé de prendre en photo les deux groupes, mais j'ai très vite abandonné de jouer avec le zoom, et j'ai conservé le même "zoom" jusqu'à la fin. Les deux groupes ont traversé la ville de Perpignan dans la Partie Nord-Est (pratiquement parallèle au littoral), à vitesse

Constante, que j'ai estimée à plus de 300 km/h  
en me basant sur la vitesse d'un avion de  
tourisme. Si mes souvenirs et connaissances sont  
bonnes. J'ai aussi estimé la durée de l'observa-  
tion à 3 minutes. /--->

## Partie ⑤

Je me suis plus concentré sur l'observation du groupe bas (binôme), qui évoluait de façon rectiligne, constante vers "L'Espagne". Tout en prenant les photos, j'ai remarqué la forme des sphères, elles avaient l'air condensé avec un contour vaporeux<sup>v</sup>, le tout rouge vif un peu foncé<sup>v</sup>, le tout un peu lumineux agité, un peu comme un "Plasma des photos astronomiques" ou comme une aurore boréale mais en plus condensé à l'intérieur. Les deux sphères continuaient leurs trajectoires, quand tout à coup, la sphère la plus basse et décalée du binôme est remontée vers la plus haute<sup>v</sup>, et lorsqu'elle s'est approchée de l'autre à courte distance, elle a commencé à se déformer avec des ondulations sur les franges à l'image d'un drapeau ou d'un parapente qui prend le vent. La plus basse a ensuite fait "corps" avec la plus haute, et l'ensemble a brillé un peu, tout en continuant

la même altitude et trajectoire. Puis "le corps" s'est à nouveau séparé en <sup>deuxième</sup> une nouvelle sphère, de la même manière que la fusion, et ~~une~~ <sup>la 2<sup>ème</sup></sup> nouvelle sphère s'est refluée plus haute, à égale distance <sup>et vitesse</sup> que celle qui était basse. Quelques secondes après la séparation, <sup>(à l'opposée)</sup> et pendant 3 à 5 secondes tout au plus, une couleur jaune est apparue dans le ~~1<sup>er</sup>~~ tiers inférieur de chacune des 2 sphères, à l'image "bio-électrique" des céphalopodes comme les seiches ou les poulpes qui se camouflent en émettant des "vagues" bio-électrique. Les deux sphères rouges sont arrivées ~~presque~~ à la hauteur de mon bâtiment <sup>(\*)</sup>, sans doute à l'aplomb de la route qui va du nord-point de la voie rapide vers "Camet" au nord-point "des jardins St Jacques". Elles ont dépassé mon bâtiment et je les ai perdu de vue. J'ai couru en bas vers le côté Sud, je n'ai plus rien vu. J'en ai fait part à un voisin qui était en bas, il m'a dit  $\rightarrow$  <sup>(\*)</sup> et c'est là que j'ai le mieux perçu qu'elles paraissent se déformer un peu en ovale puis rond (sphérique) ~~elles~~ <sup>elles</sup> n'auraient fait aucun bruit.

m'avoir rien vu, sauf quelques jours avant  
une observation avec des voisins, mais j'en  
sais pas plus. Je suis rentré dans mon appa-  
rtement, j'ai repris une photo du murge et de  
la zone, j'ai appelé un peu après, le SDIS  
de l'aéroport (Centre d'observation aérien =  
tel : 04 68 61 56 85) où je suis tombé sur un  
personnel pompier féminin qui m'a affirmé  
m'avoir rien vu. J'ai alors contacté la gendarmerie  
[redacted] et je suis tombé sur  
un brigadier (20442) du centre d'appel de la  
Gendarmerie de Perpignan qui m'a renvoyé pour  
porter témoignage vers l'hôtel de Police de  
Perpignan. J'ai préféré contacter "Alerte OVNI 66"  
dont j'avais entendu parler par rapport à l'article  
sur le journal "l'indépendant" concernant les  
observations du mois de Janvier<sup>2010</sup>. (appel vers 21h00)  
Je lui ai envoyé un "mail" de témoignage dans  
la foulée. Le 21/01/2010, j'ai effectué mon "P.V"  
à la Gendarmerie [redacted] pour entrer en  
contact avec le "GEIPAN". J'ai aussi essayé  
d'entrer en contact avec le site de Jean-Pierre Petit.

## RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

### Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

le ciel était bien bleu et "propre" avec des nuages clairsemés.

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

les conditions étaient typiques de celles d'un temps par "Tramontane", il faisait un peu frais pour la saison, le soleil éclairait bien par l'heure (20h00), j'ai même eu du mal à voir si je cadrerais bien les photos au travers de l'écran, et par conséquent, je les ai prises à bout de bras avec une certaine incertitude.

.....  
.....

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

Aucune étoile visible

Peu d'étoiles

Ciel bien étoilé

Ciel extraordinairement étoilé

Je n'y ai pas fait attention

Un obstacle m'empêchait de les observer

Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

Environnement standard d'un balcon d'un immeuble. La seule chose étant que la couleur de la peinture du mur du balcon est sortie jaune sur les photos alors qu'elle est "couleur saumon" en réalité ( je vous joint une photo prise le 24/09/2010 à environ 15h17, journée avec faible soleil, temps nuageux couvert avec vent Nord-Ouest)

1.5 Etiez-vous en mouvement ? Oui  Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ? Oui  Non

<input type="checkbox"/> Vélo	<input type="checkbox"/> Voiture	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Train
<input type="checkbox"/> Montgolfière	<input type="checkbox"/> Deltaplane	<input type="checkbox"/> ULM	<input type="checkbox"/> Avion de tourisme
<input type="checkbox"/> Avion commercial	<input type="checkbox"/> Hélicoptère	<input type="checkbox"/> Bateau	<input type="checkbox"/> Autre .....

Modèle et identification: .....

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ? Oui  Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation : Résidence 6 étages / 1 pièce  
↳ studio + balcon.

1.8 Equipements allumés ou actifs :

<input type="checkbox"/> Radio	<input type="checkbox"/> Phares	<input type="checkbox"/> Lumières intérieures	<input type="checkbox"/> Télévision
--------------------------------	---------------------------------	---	-------------------------------------

(fréquence :.....)	(nombre :..)	(nombre :.....)	(chaîne :.....)
<input type="checkbox"/> Moteur	<input checked="" type="checkbox"/> Téléphone	<input type="checkbox"/> Radar	<input type="checkbox"/> Autre .....

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ?    Oui     Non

" j'ai tenu à porter témoignage pour la science "

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :

*Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.*

<input type="checkbox"/> Centrale électrique	<input type="checkbox"/> Discothèque	<input checked="" type="checkbox"/> Zone commerciale	<input type="checkbox"/> Zone militaire
<input type="checkbox"/> Centrale nucléaire	<input checked="" type="checkbox"/> Stade	<input checked="" type="checkbox"/> Autoroute	<input type="checkbox"/> Antennes radio
<input type="checkbox"/> Centrale solaire	<input checked="" type="checkbox"/> Aéroport	<input type="checkbox"/> Port, Phare	<input type="checkbox"/> Antennes téléphone
<input checked="" type="checkbox"/> Eolienne	<input type="checkbox"/> Ligne électrique	<input type="checkbox"/> Ligne SNCF	<input checked="" type="checkbox"/> Zone industrielle

Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées : *chocolat CERVAL / Zone industrielle du Polygone Nord (à vous de chercher!)*

Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes): .....

Autres, précisez : *Supermarché Nord*

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire : *Présence d'un radar météo sur la chaîne des Corbières près d'un groupe d'éoliennes côté "mer"*

1.11 Y avait-il des sources de bruits connues au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

*présence d'une route à environ 150 à 200 mètres du lieu d'observation. Qui! bruit de voitures (trafic routier)*

.....  
.....  
.....

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

Parfaite, sans aucune gêne, du début à des kilomètres jusqu'à mon bâtiment.

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

- |  |                                   |  |  |
|--|-----------------------------------|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Appareil photo | <input type="checkbox"/> Vitre    | <input type="checkbox"/> Vitre teintée | <input type="checkbox"/> Vitre avec buée |
| <input type="checkbox"/> Appareil vidéo            | <input type="checkbox"/> Lunettes | <input type="checkbox"/> Jumelles      | <input type="checkbox"/> Télescope       |
| <input type="checkbox"/> Autre .....               |                                   |  |  |

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

PENTAX (numérique) OPTIO E70 L 10.1 MPix  
 j'avais un EOS 3000 Canon Argentique avec objectifs, mais il était hors service.

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

difficile à dire. L'altitude était sans doute de moins de 1000 m et en prenant en compte l'angle ou l'hypothèse, sans doute moins de 2000 m.

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

rien, à part un nuage dans la trajectoire, mais y'en a pas eu ! Seule la fusion et la suite a un peu gênée mes yeux.

.....  
.....  
.....  
.....

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue       Discontinue

## DESCRIPTION DU PHENOMENE

Dans cette partie du questionnaire il s'agit de décrire précisément l'aspect du phénomène à partir de sa forme, sa dimension, sa couleur, sa luminosité, son bruit, sa trajectoire etc. ... N'oubliez pas que chaque détail a son importance.

### Description du phénomène

2.1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s) dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.

➤ Forme du phénomène.

*(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)*

sphérique rouge condensé avec contour vaporeux,  
un peu luminescent, d'aspect magnétique,  
ou nombre de deux, aucun bruit, de la taille  
de presque 1 tère, tendu à bout de bras.  
chose importante : dans la phase transitoire  
et la dernière évolution, c'est à dire au plus  
près, mon regard a eu du mal à tenir,  
j'ai éprouvé une légère gêne à observer la  
sphère rouge !

➤ Taille apparente du phénomène

*(La dimension du phénomène lorsqu'il vous semblait être au plus proche. Essayez de la comparer par rapport à un objet dont la dimension et la distance sont connues. Par exemple, la lune, une pièce de 1 € tenue à bout de bras, votre pouce, des repères du paysage, etc.)*

Voir plus haut



Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

Temps (Heure de début, de fin, durée)	Lieu d'observation (où étiez vous précisément ?)	Direction d'observation		Vitesse (chiffrée ou autre)	Direction de déplacement du phénomène (il allait en direction de, nature des mouvements)	Taille ; Forme ; Luminosité ; Couleurs ; Bruits et autres détails
		Horizontale (points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée)	Verticale (entre l'horizon et le zénith ou chiffrée)			

20400	Balcon	Nord / Nord-Ouest / Sud / Sud-Est	N / N20°	?		petits, noir
-------	--------	--------------------------------------	----------	---	--	--------------

Séquence 1 (début de l'observation)

" Je suis désolé, mais j'ai déjà tout expliqué " c'est trop long, et ça fait plusieurs fois que

Séquence 2

je dois redécrire le phénomène aux différents organismes "

Séquence

## RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

### Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation ?

je rentrais des achats, j'allais me mettre à table.

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène  Vous-même

Précisez : sortie de mon champ de vision

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

déjà dit. y'a contacté gendarmes, SDIS, DUVI 66.

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

Phénomène "surnaturel" / absence de perceptions artificielles comme une matière solide type cellule avion, ou plastique comme un ballon météorologique "pressurisé"

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

Oui! complètement !!! j'étais sceptique à 50%, je suis convaincu à 130%.

.....  
.....  
.....  
.....  
3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation.

*très forte émotion, j'étais au bord du malaise  
comme si vous voyiez votre mère avoir un accident,  
Après, ça allait un peu mieux, mais j'ai pas dormi.*

**CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE  
L'ENVIRONNEMENT**

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

- Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OU BIEN

- Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.

- Vous êtes entièrement libre de votre croquis
- Aucun talent en dessin n'est demandé
- La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

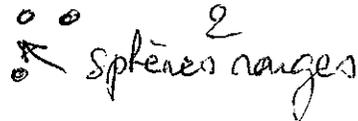
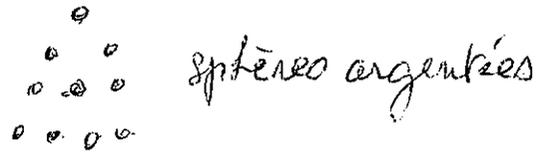
Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées.

➤ Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés

T<sub>0</sub>

VUE HORIZON

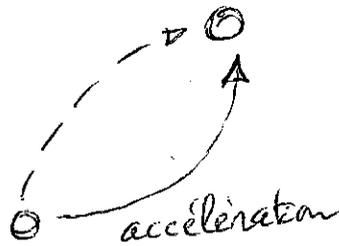


FUSION

T<sub>1</sub>



T<sub>2</sub>



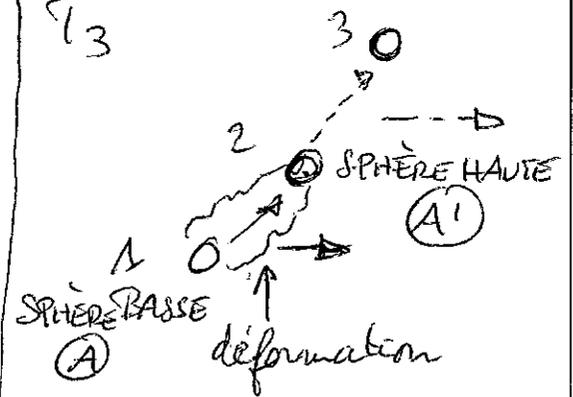
Excusez-moi mais j'ai un doute sur la trajectoire lors de l'accélération,

ça s'est fait presque en même temps que la déformation

4.1. Croquis du phénomène et de son environnement

d'était un peu "surmaturel".

T<sub>3</sub>



SPHÈRES ROUGE DESCRIPTION



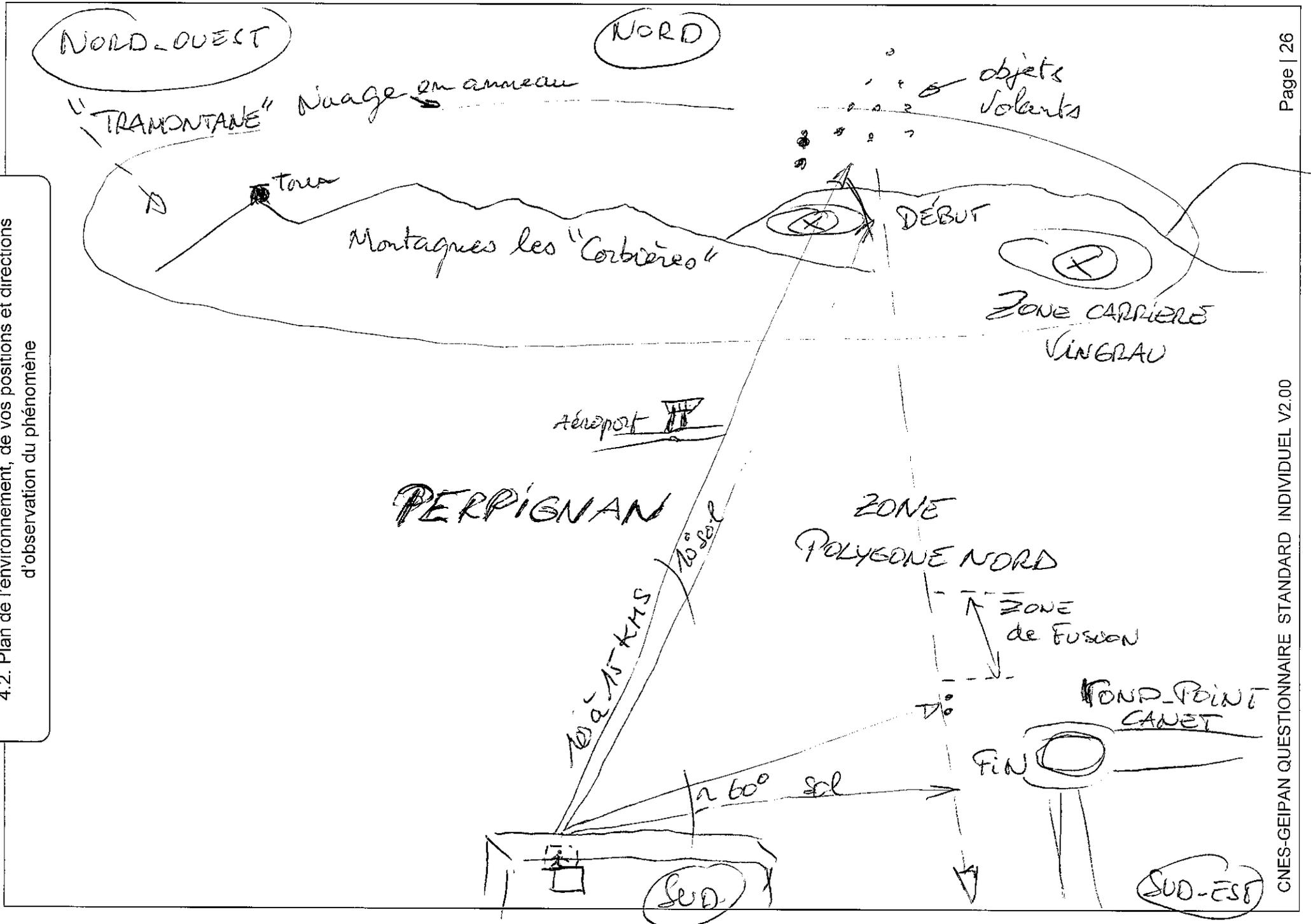
pellicule vapeur électrique magnétique.

apparition d'une couleur jaune

"bid électrique"

micro-points lumineux

4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions d'observation du phénomène



FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

[geipan@cnes.fr](mailto:geipan@cnes.fr)

Réalisé le 24/08/2010 à Perpignan.....  
Signature