

Reçu le 15 NOV. 2010

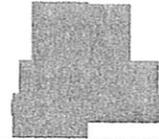
Reçu tel que

CNES-GEIPAN QUESTIONNAIRE STANDARD INDIVIDUEL V2.00



cnés

CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES



Nom :	Prénom :
Date de naissance : 25 / 01 / 1977	Sexe : M
Adresse domicile :	
Ville :	CP :
E-mail :	Tel domicile :
Tel portable :	Tel Bureau :
Activité professionnelle : Dosimétriste en Radiothérapie	
Niveau de formation : BacS+3	

Avez-vous déjà témoigné ? Si oui, auprès de : Non

Gendarmerie	GEIPAN	Enquêteur(s) privé(s)
<i>Brigade :</i>	<i>Nom :</i>	<i>Nom :</i>
Ufologue(s)	Journaliste(s)	Internet (Forum)
<i>Nom :</i>	<i>Nom :</i>	<i>Site :</i>
Autre(s) : <i>Nom :</i>		

Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : Dans le ciel, Route du Meslay, au dessus d'un champ à St-Jacques/Darnétal.	
Adresse précise : Route du Meslay, au dessus d'un champ à St-Jacques/Darnétal.	
Ville : St-Jacques/Darnétal	CP : 76160
Date d'observation : 10 septembre 2010	Age au moment de l'observation : 33 ans
Heure du début de l'observation : vers 21h	Durée de l'observation : environ 1 minute à peu près
D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : Je pense que d'autres personnes ont peut-être vu le phénomène, car il y avait d'autres voitures vers le château d'eau de St-Jacques/Darnétal qui ralentissait, mais j'étais pressé, j'allais rejoindre un ami pour aller au cinéma..	

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Narration libre	0
Questionnaire	1
Photographies de l'environnement (nombre : 3 photos avec légendes)	3
Croquis du phénomène observé (nombre : 1)	1
Cartes ou plans Google Map (nombre : 2, une photos satellite et une carte de la Région)	2
Photographies de l'observation (nombre : 0)	0
Vidéos de l'observation (nombre : 0)	0
Autre : 1 récit avec carte indiquant la trajectoire.	1

Conditions météorologiques au moment de l'observation

1 Indiquez la couleur du ciel : La nuit vient de tomber, il est 21h ce 10/09/2010, les étoiles sont visibles, mais le ciel n'est pas encore totalement noir, il est encore un peu blanchâtre, ce qui m'a permis de visualiser l'objet sous forme d'un point "noir ou gris" à la fin de l'observation (voir plus loin).

2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

Les conditions météorologiques étaient excellentes, nuit étoilée sans aucun nuage, les étoiles sont parfaitement visibles, ainsi que les arcs voutés à très haute altitude, visibles avec leurs feux de positionnement vert et rouge et leur lumière blanche à éclat.

3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

Aucune étoile visible	Peu d'étoiles	Ciel bien étoilé	Ciel extraordinairement étoilé
Je n'y ai pas fait attention	Un obstacle m'empêchait de les observer		

Description de l'environnement

4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux q nature du sol, les lumières etc.

Il s'agissait au début d'une route donnant sur une plaine couverte de vaste champs donnant à l'horizon.

5 Etiez-vous en mouvement ? Oui Non → oui au début (voiture) puis à l'arrêt.

6 Etiez-vous dans un véhicule ? Oui Non → oui, puis après non (sortie de mon véhicule à l'arrêt), voir carte et photos ci-jointes.

<input type="checkbox"/>	Vélo	<input checked="" type="checkbox"/>	Voiture	<input type="checkbox"/>	Bus	<input type="checkbox"/>	Train
<input type="checkbox"/>	Montgolfière	<input type="checkbox"/>	Deltaplane	<input type="checkbox"/>	ULM	<input type="checkbox"/>	Avion de tourisme
<input type="checkbox"/>	Avion commercial	<input type="checkbox"/>	Hélicoptère	<input type="checkbox"/>	Bateau	<input type="checkbox"/>	Autre

Modèle et identification:

7 Etiez-vous dans un bâtiment ? Oui

Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation :

8 Equipements allumés ou actifs :

<input checked="" type="checkbox"/> Radio C.D. (fréquence :)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Phares (nombre : 4)	<input type="checkbox"/>	Lumières intérieures (nombre : 0)	<input type="checkbox"/>	Télévision (chaîne : 0)
<input checked="" type="checkbox"/> Moteur	<input type="checkbox"/>	Téléphone	<input type="checkbox"/>	Radars	<input type="checkbox"/>	Autre

9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ?

Oui

Non

10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km : Rouen et l'aéroport de Boos se trouve dans un rayon de 20 km (voir carte page 4 ci-jointe).

Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.

↳ voir carte page 4 ci-jointe.

Centrale électrique		Discothèque Rouen	Zone commerciale Rouen	Zone militaire ?
Centrale nucléaire		Stade	Autoroute A13 (15 km Sud)	Antennes radio ?
Centrale solaire		Aéroport Boos (5 km)	Port, Phare Rouen → 10 km	Antennes téléphone ?
Eolienne		Ligne électrique	Ligne SNCF Rouen 10 km	Zone industrielle → Rouen, à 20 km ...
Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées :				
Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes):				
Autres, précisez : présence de lignes à haute tension au fond, indiquées sur le plan (3), et d'un château d'eau (plots 1 et 2). L'aéroport de Boos se trouve au sud à à peu près 5 km (voir carte p. 4).				

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire : il y a sûrement d'autres installations sur un rayon de 20 km, notamment l'entreprise "TMALES" et son rocher à 15 km à peu près au sud, mais l'ensemble de ces installations (aéroport, entreprise "TMALES" et les lignes à haute tension ne se trouvent pas dans l'axe de déplacement de l'objet que j'étudie entre 200 m et 1 km maximum de moi au N.E.

11 Y avait-il des sources de bruits connues au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses,

permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

A part le moteur de ma voiture et la musique, il n'y avait aucun bruit. Lorsque je suis sorti de mon véhicule, je n'ai pas capé le contact, donc j'entendais encore le moteur de ma voiture. Néanmoins, je n'ai entendu aucun autre bruit (moteur à réaction, hélicoptère, pales et hélicoptère...).

Conditions d'observation

12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

→ très bonne, les étoiles étaient visibles, certains avions (1 ou 2) étaient visibles en très haute altitude avec leurs lumières vertes, rouges, et leurs feux à éclats (je les ai vu après, en essayant de rechercher à nouveau l'objet. Le ciel n'était pas encore tout à fait noir, encore un peu blanchâtre (à 21h).

13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

Appareil photo	Vitre <u>audébut</u>	Vitre teintée	Vitre avec buée
Appareil vidéo	Lunettes	Jumelles	Télescope
Autre			

→ Lorsque je me suis arrêté, je suis sorti de mon véhicule, il n'y avait aucun objet entre moi et le phénomène lumineuse.

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée

14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

→ il m'est difficile d'évaluer de façon précise la distance. Même si l'objet lumineux "orange-rouge" avait une forme bien ronde "ovoïde" à peu près de la taille du point rouge sur les photos (1) et (3), j'ai eu l'impression que le phénomène lumineux était situé au dessus de l'eau, soit entre 200m et 1km (voir carte page (4)).

15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

rien?

16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue

Discontinue

→ durant 1 à 2 minutes d'après moi. Néanmoins, je n'ai eu sur le moment aucune notion de "temps" car j'étais "absorbé" par l'étrangeté du phénomène. En fait, c'est la durée d'observation du phénomène que j'estime, le déplacement était très lent. En refaisant le même parcours à la même vitesse (entre le moment où je suis sorti de la forêt et le stop "au bout de la rue") j'ai mis presque 1 minute, alors avec l'observation hors de mon véhicule, j'estime la durée de l'observation à 2 minutes maximum.

Description du phénomène

1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s)

dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.

⇒ Voir mon compte-rendu détaillé ci-joint avec la carte (page 5).

• Forme du phénomène.

(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)

Au début, une très grosse étoile jaune-blanche très brillante arrivait sur ma droite, à l'horizon (5 à 6° au-dessus de l'horizon d'après mon relevé). Puis, la couleur a viré à l'orange-rouge tout en faisant apparaître sa forme circulaire (ovoïde) de manière plus en plus nette. Il n'y avait pas plusieurs lumières, mais une seule qui changeait de couleur. Après l'arrêt, lorsque l'objet est reparti, il a pris la forme d'un minuscule point rouge, puis d'un "point" noir-gris qui a disparu très rapidement. La meilleure comparaison que je trouve pour expliquer le changement de couleur (rouge-orange) est le soleil, lorsqu'on le regarde trop longtemps et que l'on voit des sortes de mouvements aléatoires de couleur type lavé de volt enruption.

- Taille apparente du phénomène

(La dimension du phénomène lorsqu'il vous semblait être au plus proche. Essayez de la comparer par rapport à ce qui est connu. Par exemple, la lune, une pièce de 1 €, tenue à bout de bras, votre pouce, des repères du paysage,

J'ai indiqué sur les photos ① et ③ ci-jointes l'objet sous forme d'un point rouge dont la taille est proportionnelle au paysage, tel que je l'ai vu, soit à peu près une bille de 5 mm de diamètre à bout de bras que je tiendrais entre mes doigts.

Informations vous concernant

Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

→ je conduisais en écoutant de la musique, aucune autre occupation (pas d'alcool ni cigarette, je ne fume pas).

Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation?

→ La disparition de la lumière rouge, puis de l'objet.

CNES-GEIPAN QUESTIONNAIRE STANDARD INDIVIDUEL V2.00

Le phénomène

Vous-même

Précisez :

Qu'avez-vous fait après votre observation ?

→ Comme je me trouvais hors de mon véhicule, j'ai essayé de retrouver l'objet dans le ciel, mais je n'ai rien vu, à part des anneaux au loin (lumières vertes et rouges) en très haute altitude, car avouant très loin (1 ou 2 heures). Je suis remonté dans mon véhicule un peu secouru avec la certitude que je venais d'être témoin d'un phénomène OVNI. Je suis allé retrouver les amis chez qui je devais aller, et je leur ai raconté mon histoire.

Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

→ Pour moi, il s'agit forcément d'un "objet", puisque j'ai vu se déplacer rapidement et disparaître à la fin sans lumière (point noir-gris dans le ciel noir-bleuté). Il ne s'agit pas d'un ovien, comme l'objet s'est arrêté, ni d'une étoile filante ou météorite, ni d'un hélicoptère : pas de bruit d'hélice, ni de feu de positionnement vert et rouge. Peut-être s'agit-il d'un "drone" ou d'un engin militaire, peut-être un phénomène naturel (mais le point noir dans le ciel me dérange ---). En tout cas, rien de commun, pourquoi pas des extra-terrestres ?

CNES-GEIPAN QUESTIONNAIRE STANDARD INDIVIDUEL V2.00

Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

→ oui, pour moi, les "ovni" existent forcément maintenant. D'autre part, en faisant des recherches sur internet le lendemain à fin de savoir si d'autres personnes avaient témoigné de ce phénomène, je me suis aperçus avec étonnement et émotion que ce que j'avais vu la veille, correspondait exactement à ce qu'avaient pu voir et filmer certains habitants de Rouen 2 jours avant, le 3 septembre ! Je me dis que ce phénomène va

Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation.

→ stupéfaction, émotion et perte de notion du temps. Certitude d'être le témoin d'un événement rare, et crainte, à la fois, surtout lorsque l'objet s'est arrêté,

CNES-GEIPAN QUESTIONNAIRE STANDARD INDIVIDUEL V2.00

j'ai ~~crus~~ cru qu'il m'avait vu et qu'il venait vers moi, comme j'étais le seul véhicule sur cette route au milieu des champs et que nos phares étaient allumés.

bien sûr se reproduira vers Rouen, puisqu'ils sont régulièrement observés d'après ce que j'ai lu sur internet et le "Paris-Normandie".

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette der

Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

↳ pages ①, ③, ④, ⑤ ci-jointes

CNES-GEIPAN QUESTIONNAIRE STANDARD INDIVIDUEL V2.00

- Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à d'observé.

fait pages 1, 2, 3

OU BIEN

- Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en inc. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.

fait pages 4 et 5

- Vous êtes entièrement libre de votre croquis
- Aucun talent en dessin n'est demandé
- La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environn possible quitte à l'écrire sur le croquis.

CNES-GEIPAN QUESTIONNAIRE STANDARD INDIVIDUEL V2.00

Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

↳ description page ④

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google et vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences

↳ fait pages ④ et ⑤

- Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments (etc.).

CNES-GEIPAN QUESTIONNAIRE STANDARD INDIVIDUEL V2.00

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

geipan@cnes.fr

CNES-GEIPAN QUESTIONNAIRE STANDARD INDIVIDUEL V2.00

Réalisé le 15/09/2010 à Ramon (MONTMAYN)
Signature

CNES-GEIPAN QUESTIONNAIRE STANDARD INDIVIDUEL V2.00

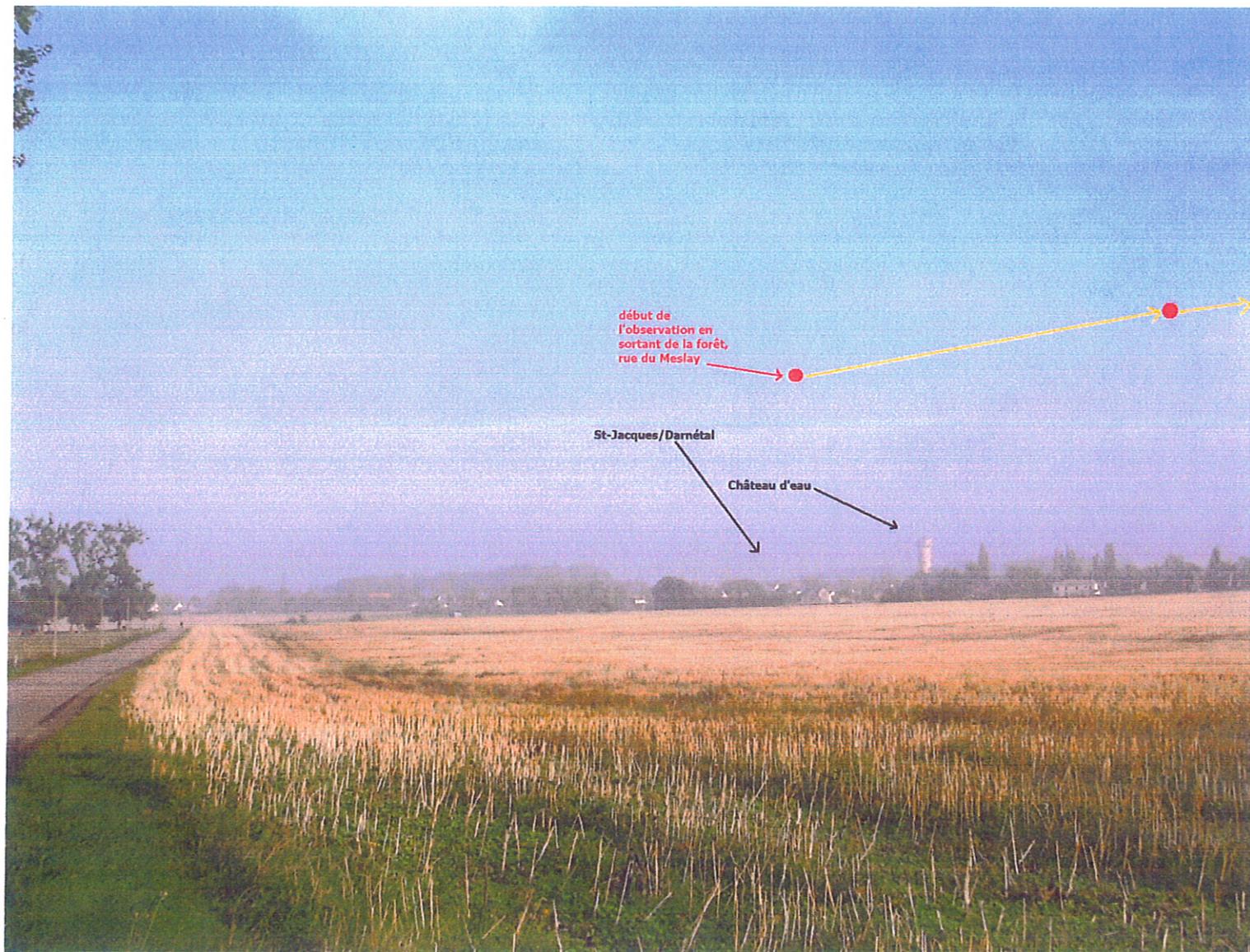


photo prise depuis la route (rue de Meslay) au même
endroit où j'ai commencé à voir apparaître et se
déplacer l'objet. En face, au bout du champ, le
village de St-Jacques/Darnétal et son château d'eau.

L'observation a eu lieu au moment où la nuit
tomberait (vers 21h).

①

**Château d'eau, vue
depuis le stop au
bout de la route, ou
je me suis arrêté
pour regarder le
phénomène**



Vue depuis le "Stop" au bout de la route, à
l'endroit où je me suis arrêté pour sortir de mon
véhicule. A gauche le château d'eau de St-Jouques/
Danzé, le phénomène lumineux étant à ce
moment là plus à droite (photo n° ③).

②

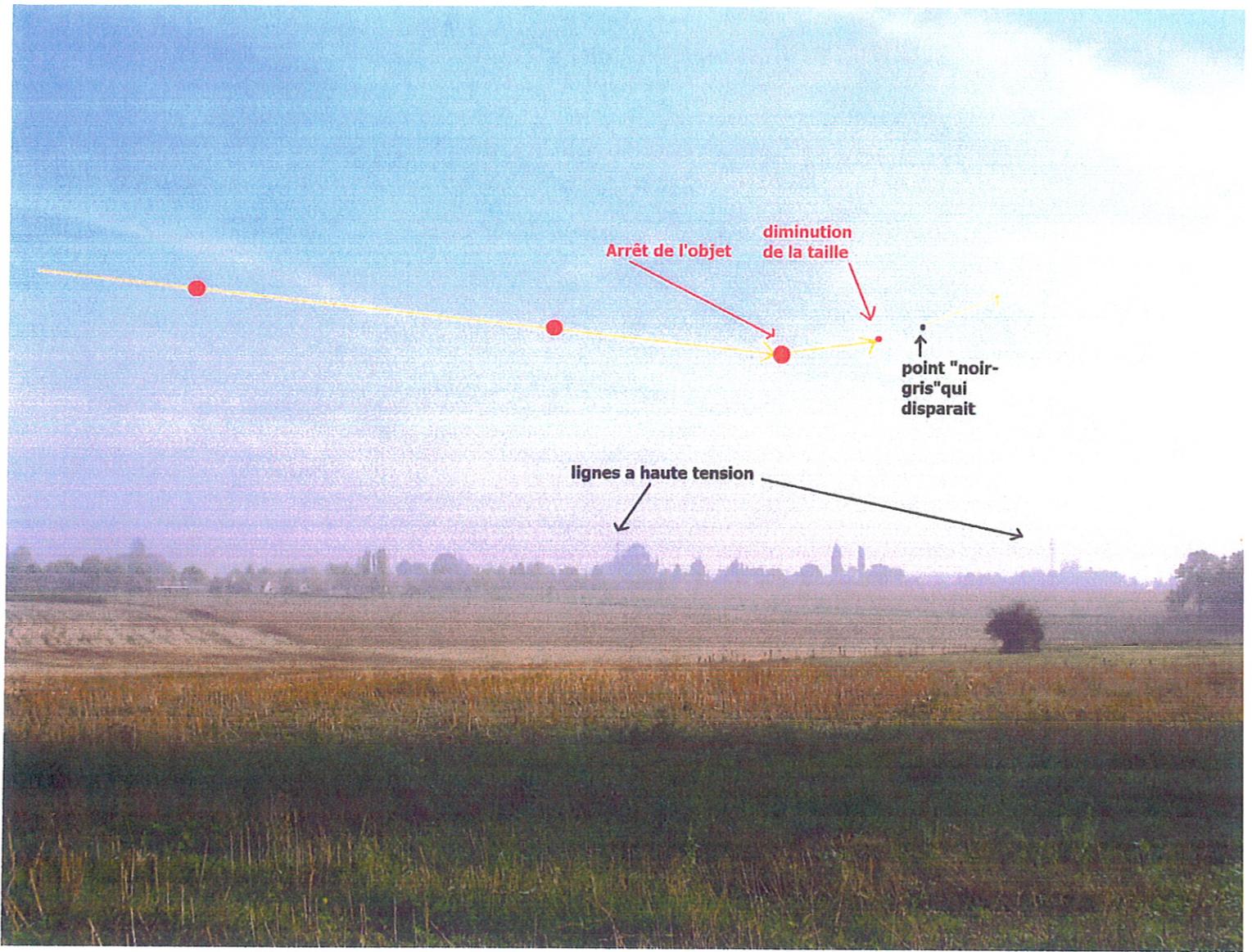
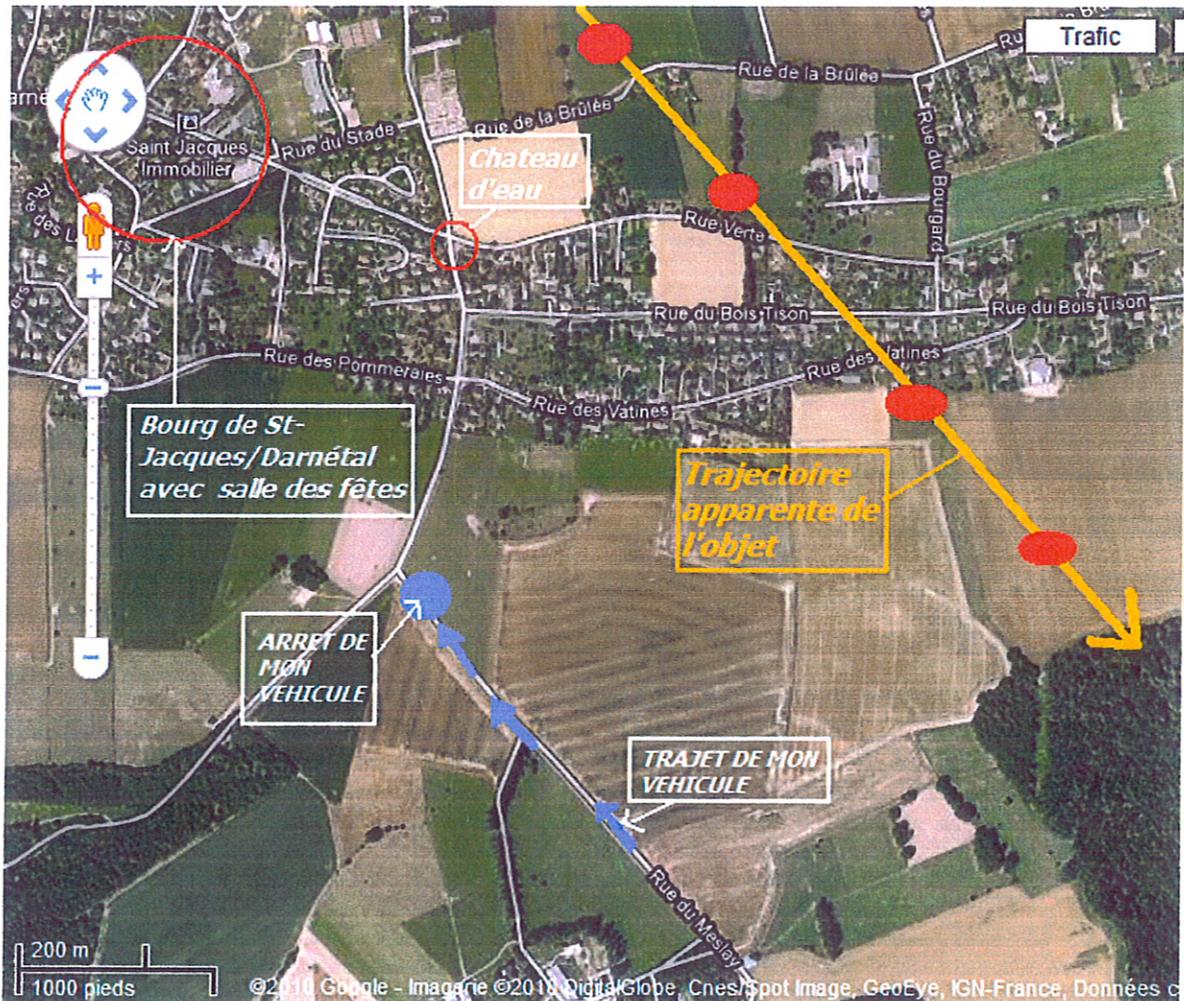
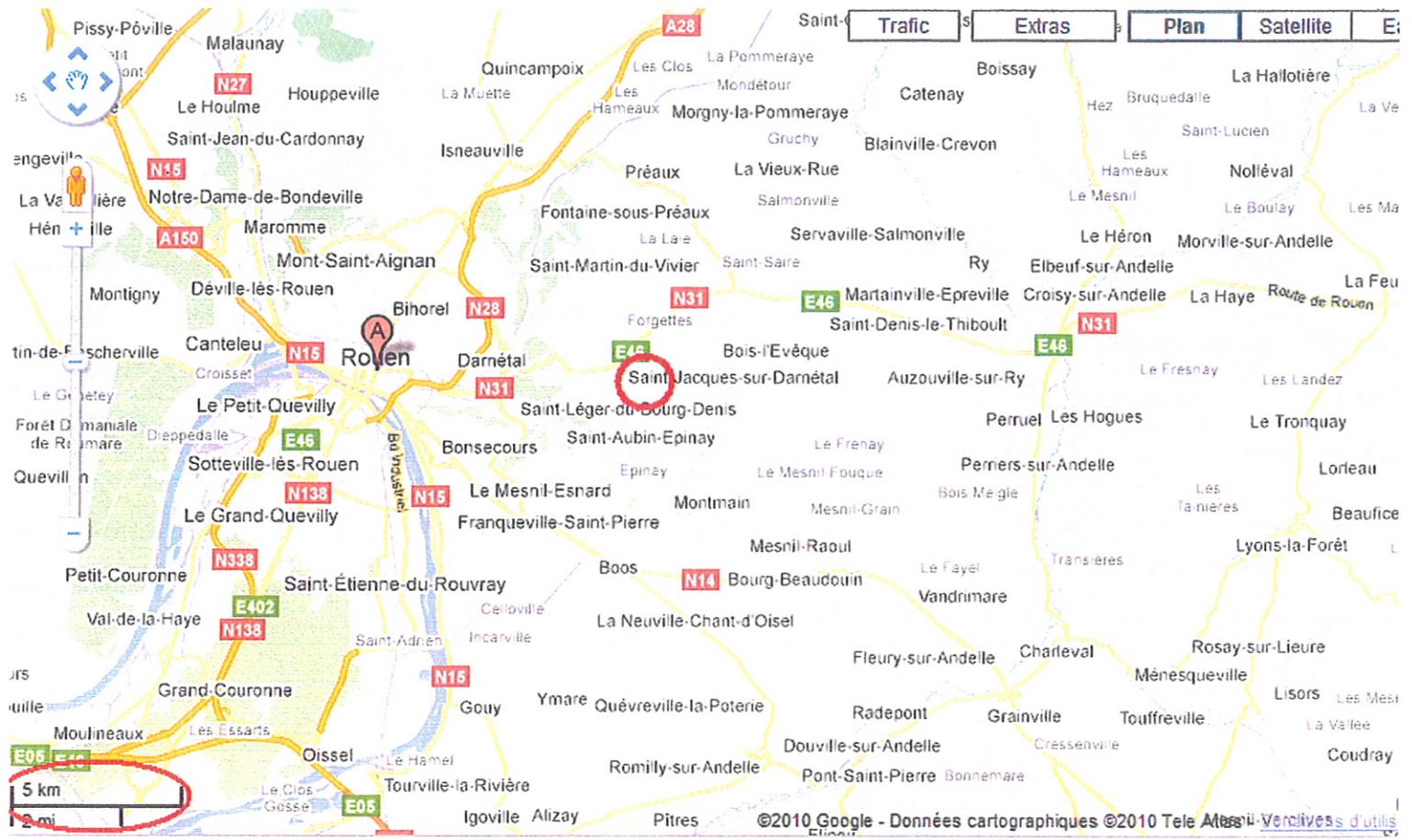


photo prise depuis le "Stop" au ~~bank~~ de la route,
 à l'endroit où je suis sorti de mon véhicule pour voir
 le phénomène lumineux. Après s'être arrêté, l'objet,
 de la taille à peu près du point indiqué en rouge, est
 devenu un minuscule point rouge avant de disparaître
 sous la forme d'un minuscule point "noir-gris", la
 nuit n'étant pas encore totalement noire (un peu bleu).
 L'endroit est marqué par "ici" sur la carte. (Des lignes à
 haute-tension sont visibles
 au fond).

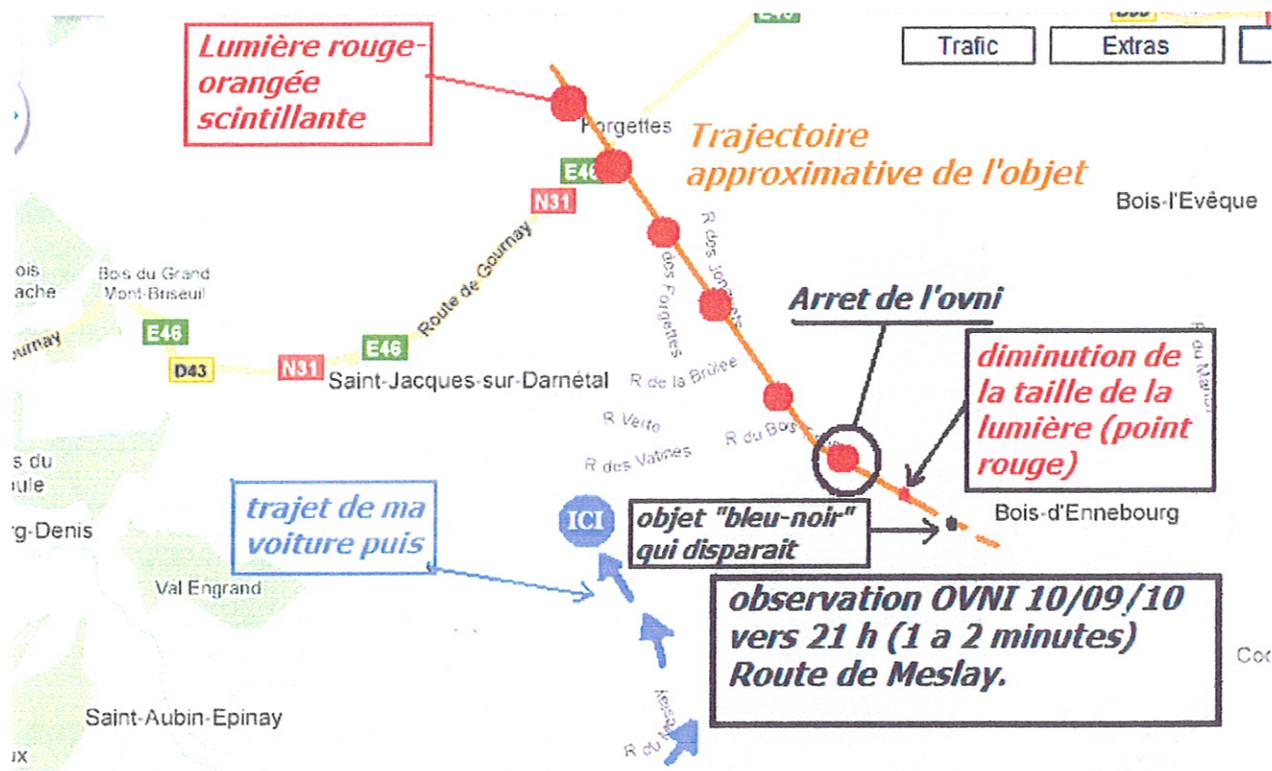
3



4

5

Objet : observation d'un OVNI hier vendredi 10/09/2010 sur St-Jacques-sur-Darnétal vers 21 h.



Le **10 septembre 2010** en soirée, alors que je me rendais seul à St-Jacques-sur-Darnétal en voiture depuis Montmain en empruntant la rue du Meslay (qui traverse la forêt), je suis intrigué en sortant de la forêt par une étoile plus grosse que les autres de couleur orange-rouge scintillante qui se déplace lentement vers moi sur ma droite (la route traverse alors des champs et l'horizon est dégagé). Il est alors aux alentours de **21 h**, et la nuit n'est pas complètement tombée. Habitant près de Boos, et donc habitué aux avions, je suis intrigué tant par la faible vitesse de l'objet que par le fait qu'il n'y a aucun feu de positionnement (vert et rouge), ni de feu à éclats. Je décide alors de m'arrêter au bout de la route au stop (marqué par « ICI » sur la carte). Je sors alors de ma voiture et je conclus très vite qu'il ne s'agit pas d'une grosse étoile car ce « disque » ou cette « boule » lumineuse, qui semble changer de couleur (rouge puis orange), et située à une distance difficile à déterminer avec précision (200 m à 1 Km selon moi ?), s'arrête spontanément pour scintiller sur place en laissant apparaître sa forme ovoïde et sa couleur orange-rouge (comme une boule de feu). Puis l'objet reprend lentement sa route en empruntant une trajectoire légèrement déviée selon moi (un peu plus au nord) tout en devenant plus petite au point de ne devenir qu'un minuscule point rouge qui continue néanmoins à avancer à la même vitesse. Puis ce point rouge disparaît en laissant alors apparaître un point « noir bleuté » (il ne fait pas encore nuit noire) qui disparaît spontanément. Il faut préciser qu'il n'y avait aucun nuage et que les étoiles étaient apparentes. Un peu abasourdi, je reprend alors ma route en traversant St-Jacques-sur-Darnétal, en me disant que les autres véhicules et personnes que je croisais dans le bourg ont pu être vu la même chose.