

Reçu le 18 AOUT 2011

LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE QUESTIONNAIRE RESTERONT ANONYMES

Fiche d'informations du témoin

Nom : Prénom :

Date de naissance : ..03.. / ..08.. / ..1975..... Sexe : F M

Adresse domicile :

Ville :

E-mail : ..

Tel portable :

Activité professionnelle : ..*Directeur de Centre Commercial*.....

Niveau de formation : ..*Bac + 4 et Ecole de Commerce*.....

Avez-vous déjà témoigné ? Si oui, auprès de :

Gendarmerie GEIPAN Enquêteur(s) privé(s)

Brigade : *Nom* : *Nom* :

Ufologue(s) Journaliste(s) Internet (Forum)

Nom : *Nom* : *Site* :

Autre(s) : *Nom* :

.....
.....
.....

Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : ...Après la sortie d'autoroute dans le sens Nice - Cannes (06) à Le Cannet sur le Rond Point ayant direction vers Grasse (N85).
Le Phénomène lumineux a été observé sur la baie de Cannes (06) en voiture.

Adresse précise :

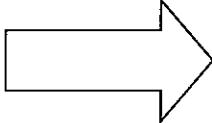
Ville : ...Le Cannet..... CP :

Date d'observation : ...01/08/2011..... Age au moment de l'observation : ...35 ans.....

Heure du début de l'observation : ...12:25..... Durée de l'observation : ...4-5 secondes.....

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : ...1 personne...cuisse côté parojet.

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (<http://maps.google.fr>) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



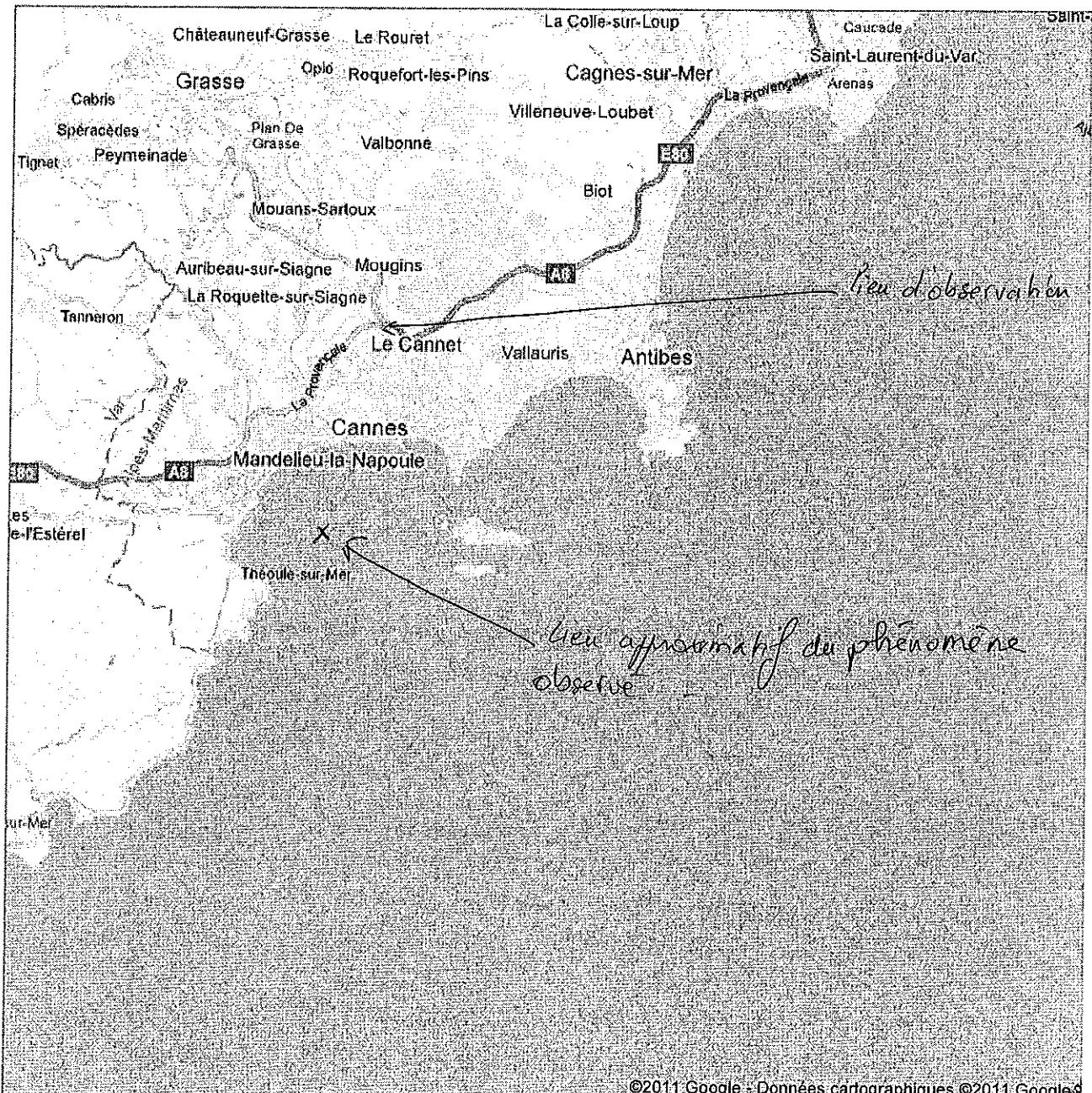
1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation.

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Narration libre	<input type="checkbox"/>
Questionnaire	<input type="checkbox"/>
Photographies de l'environnement (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Croquis du phénomène observé (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Cartes ou plans Google Map (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Photographies de l'observation (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Vidéos de l'observation (nombre :)	<input type="checkbox"/>
Autre :.....	<input type="checkbox"/>

Google maps

Adresse Nice
France

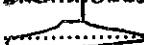


Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observation

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

Le 1er Août 2011 moi et mon amie sommes rentrés de vacances vers 12.25 avons été témoins d'un phénomène lumineux au dessus de la Baie de Cannes. Nous sommes partis de Nice pour aller à Grasse en voiture. Nous avons pris la direction de l'Antenne Nice Nord et nous sommes dirigés vers Cannes où nous devions bifurquer sur Grasse. Après la sortie d'autoroute au Gennet nous avons pris un rond point pour prendre la N25 vers Grasse. Au rond point nous avons une vue sur la Baie de Cannes.

J'ai tout d'abord remarqué un objet lumineux dans le ciel bleu agur. J'ai pensé qu'il s'agissait de la réflexion du soleil du fuselage d'un avion mais la clarté de l'objet a attiré mon attention plus que d'accoutumé. L'objet ~~ne~~ n'évoluait pas dans le ciel mais démarrait statique de plus l'objet avait une forme de gallette ou triangle écrasé  il n'utilisait comme une étincelle sans éblouissement.

L'objet était au dessus de la baie de Cannes avec un angle d'observation de 30-35° par rapport à ma position sur le rond point.

L'objet a subitement disparu après une très brève accélération laissant une étincelle en 1/100 ème de seconde dans un mouvement parabolique ascendant. Altitude approximative au dessus du niveau de la ~~mer~~ mer 500m.

Le phénomène a été observé pendant 4-5 secondes avant de disparaître à une vitesse fulgurante.

Je pense avoir été très objectivement les fait ci-dessus et je tiens à préciser que je prends des cours de pilotage à l'étranger et ai donc un minimum de connaissances aéronautiques. Il ne s'agit pas d'un avion, ni de la chute d'un étage de fusée ou d'un satellite ou d'un tir de feu d'artifice ou de fusée de défense.

Le phénomène a été observé à travers le pare-brise et la fenêtre ouverte du véhicule -

RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

Ciel bleu azur

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

Ciel bleu azur .. Heure 12: 20 - 12: 25 (.....
..... Pas de vent (faible vent)
..... Pas de nuages sur la baie
..... Nuages observés sur les branieres de Grasse

.....
.....

Observation de jour

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- Aucune étoile visible Peu d'étoiles Ciel bien étoilé Ciel extraordinairement étoilé
- Je n'y ai pas fait attention Un obstacle m'empêchait de les observer

Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouvez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

Rond point appartenant à la direction de l'Autoroute direction Nice Cévennes prenant le rond point vers la direction de Générac (N85)

1.5 Êtiez-vous en mouvement ? Oui Non

1.6 Êtiez-vous dans un véhicule ? Oui Non

- | | | | |
|---|---|---------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Vélo | <input checked="" type="checkbox"/> Voiture | <input type="checkbox"/> Bus | <input type="checkbox"/> Train |
| <input type="checkbox"/> Montgolfière | <input type="checkbox"/> Deltaplane | <input type="checkbox"/> ULM | <input type="checkbox"/> Avion de tourisme |
| <input type="checkbox"/> Avion commercial | <input type="checkbox"/> Hélicoptère | <input type="checkbox"/> Bateau | <input type="checkbox"/> Autre |

Modèle et identification:

1.7 Êtiez-vous dans un bâtiment ? Oui Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation : Nature

1.8 Equipements allumés ou actifs :

- | | | | |
|--------------------------------|--|---|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Radio | <input checked="" type="checkbox"/> Phares | <input type="checkbox"/> Lumières intérieures | <input type="checkbox"/> Télévision |
|--------------------------------|--|---|-------------------------------------|

(fréquence :.....)	(nombre :....)	(chaîne :.....)
<input type="checkbox"/> Moteur	<input type="checkbox"/> Téléphone	<input type="checkbox"/> Radar
<input type="checkbox"/> Autre		

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ? Oui Non

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :

Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.

<input type="checkbox"/> Centrale électrique	<input checked="" type="checkbox"/> Discothèque	<input checked="" type="checkbox"/> Zone commerciale	<input checked="" type="checkbox"/> Zone militaire
<input type="checkbox"/> Centrale nucléaire	<input type="checkbox"/> Stade	<input checked="" type="checkbox"/> Autoroute	<input checked="" type="checkbox"/> Antennes radio
<input type="checkbox"/> Centrale solaire	<input checked="" type="checkbox"/> Aéroport	<input type="checkbox"/> Port, Phare	<input type="checkbox"/> Antennes téléphone
<input type="checkbox"/> Eolienne	<input checked="" type="checkbox"/> Ligne électrique	<input checked="" type="checkbox"/> Ligne SNCF	<input type="checkbox"/> Zone industrielle
<input type="checkbox"/> Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées :			
<input type="checkbox"/> Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes):			
<input type="checkbox"/> Autres, précisez : <i>Banc de Cannes</i>			

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire :
.....
.....
.....
.....
.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connues au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses,

permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

Non, seulement bruit du moteur et du vent car les fenêtres du véhicule étaient ouvertes.
.....
.....

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

Bonne visibilité, Visibilité de face et de profil

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

- | | | | |
|--|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Appareil photo | <input checked="" type="checkbox"/> Vitre | <input type="checkbox"/> Vitre teintée | <input type="checkbox"/> Vitre avec buée |
| <input type="checkbox"/> Appareil vidéo | <input type="checkbox"/> Lunettes | <input type="checkbox"/> Jumelles | <input type="checkbox"/> Télescope |
| <input type="checkbox"/> Autre et à travers la fenêtre ouverte du véhicule côté.....
passager - | | | |

Si vous utilisez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

Non -

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

Difficile à évaluer, environ 3-4 kilomètres à un angle de 30-35°

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

Rien d'objectif gênant -

.....
.....
.....
.....
.....

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue Discontinue

DESCRIPTION DU PHENOMENE

Dans cette partie du questionnaire il s'agit de décrire précisément l'aspect du phénomène à partir de sa forme, sa dimension, sa couleur, sa luminosité, son bruit, sa trajectoire etc. ... N'oubliez pas que chaque détail a son importance.

Description du phénomène

2.1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s) dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.

➤ Forme du phénomène.

(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)

Objet lumineux scintillant ou scintillant à la manière d'une étoile sans dégagement de fumée et sans aurore d'angles ou de contour défini ou de zone d'ombre.

Forme : Forme ovale voire galette. Comme une soupière.

Non éllosigant. Un reflet du soleil me semble exclu.

Dimension ? Si la distance est de 3 ou 6 kilomètres, l'objet finirait la taille d'une maisonnette ($L \times h = 10m \times 5m$)

Nombre : 1 seul

➤ Taille apparente du phénomène

(La dimension du phénomène lorsqu'il vous semblait être au plus proche. Essayez de la comparer par rapport à un objet dont la dimension et la distance sont connues. Par exemple, la lune, une pièce de 1 € tenue à bout de bras, votre pouce, des repères du paysage, etc.)

Entre 2 fils électriques présents dans la perspective de la baie de Cannes. Pièce de 2 euros.

Un dessus de la baie de Cannes à environ 500 m d'altitude - 500 mètres du front de Mer -

Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

Temps (Heure de début, de fin, durée)	Lieu d'observation (où étiez vous précisément?)	Direction d'observation	Vitesse (chiffrée ou autre)	Direction de déplacement du phénomène (il allait en direction de, nature des mouvements)	Taille ; Forme ; Luminosité ; Couleurs ; Bruits et autres détails
12:25:45s	Rnd Point après la sortie d'autoroute	Baie de Camnes	30-35° du point d'observation (verticale)	Immobilité	Disparition fulgurante en une parabole ascendante
					s'évanouir comme une étoile
					pas de bruits du feu de la distance
12:25:50s					

RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

Siège passager
...Mon attention a été attirée sur l'objet par le conducteur.

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène Vous-même

Précisez : A disparu peu après l'avoir vu.

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

Réflechi... comparaison avec phénomène connu.

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

Essai de nouveaux prototypes de châssis ou inconnu.

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

Oui, première observation d'un phénomène inconnu sur le plan aéronautique. Aucune lien avec les lois gravitationnelles connues à ce jour.

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenti pendant et après l'observation.

Aucune émotion particulière. Mais une question me pousse à déposer cette déclaration... Y a-t'il eu d'autres témoins de ce phénomène lumineux à Cannes ou ses environs ?

.....
.....
.....
.....

CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

• Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OU BIEN

• Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.

➤ Vous êtes entièrement libre de votre croquis

➤ Aucun talent en dessin n'est demandé

➤ La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées.

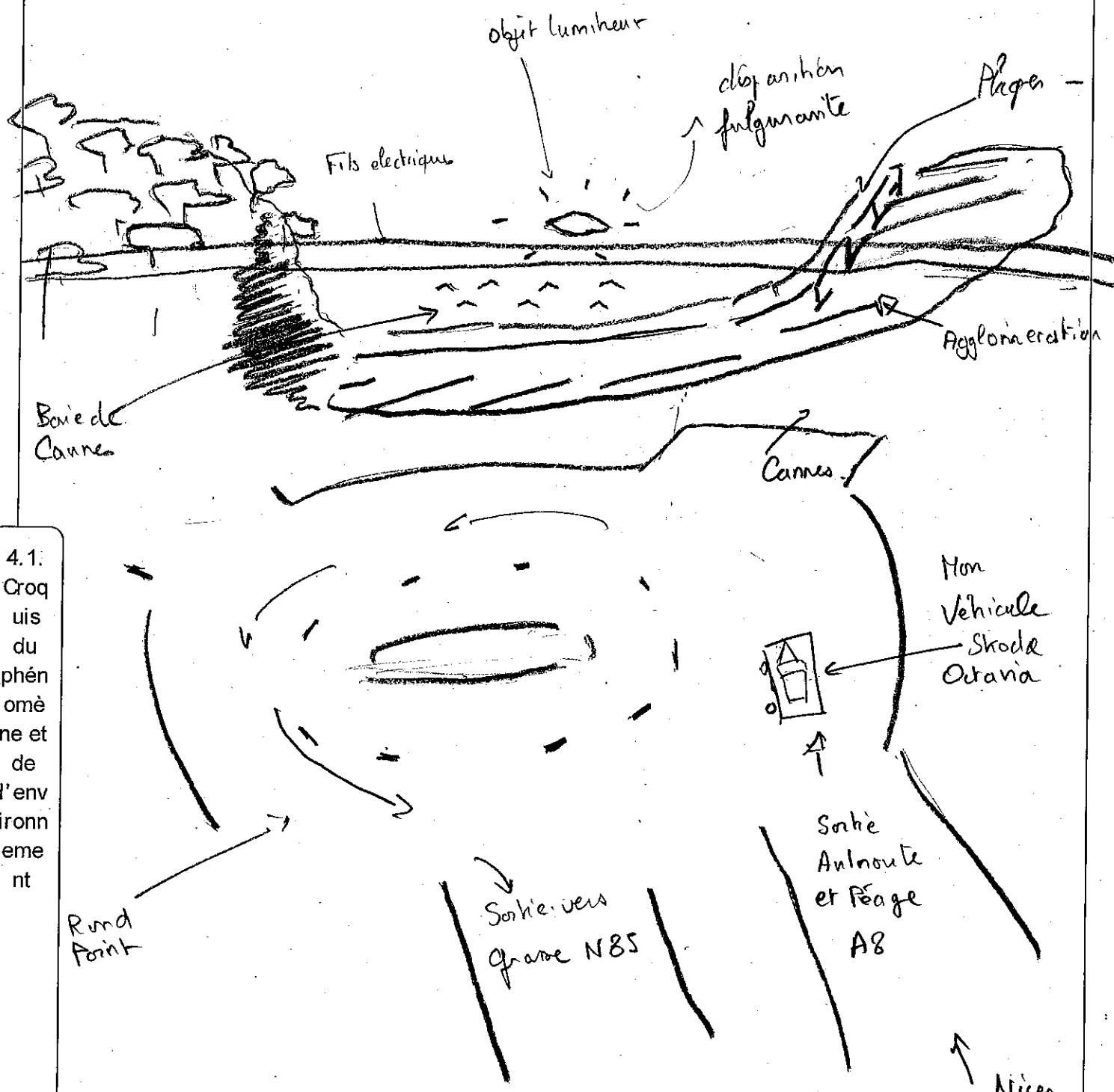
➤ Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

le 01/08/2011

à environ

12 : 20 - 12 : 25

4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés



FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

geipan@cnes.fr

Réalisé le ..03/08/2011.. à 12 : 05

Signature