

Reçu le 24 JAN. 2012

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE
TOULOUSE

GROUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATIONS SUR
LES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON
IDENTIFIÉS

Téléphone : 05 61 27 48 01

Mail : geipan@cnes.fr

Site : www.cnes-geipan.fr

AVANT-PROPOS

Questionnaire d'observation

Témoignage Standard

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (PAN) tout en garantissant aux témoins une absolue discrétion.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises et les plus complètes possibles, sans intermédiaire. Le meilleur document d'information est donc celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est l'objet du questionnaire que nous vous proposons et qui doit être **individuel** et être complété **séparément** par chacun des témoins de l'observation. Il est structuré en plusieurs parties :

- Une narration de l'observation que nous vous demandons de faire avant de lire la suite du questionnaire. Même si vous estimez avoir déjà raconté votre observation sur un courrier précédent, merci de bien vouloir raconter de nouveau votre observation.
- Une liste de questions plus spécifiques destinées à vous faire préciser un certain nombre de données nécessaires à l'analyse de votre observation. Il est important de répondre aussi complètement que possible aux questions posées.
- Une (des) photographie(s) ou un ou des croquis libres afin de pouvoir travailler au mieux sur la restitution cartographique.

Ce questionnaire sera étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions auxquelles nous serons arrivés. Ces conclusions, les pièces jointes ainsi que ce questionnaire seront publiés anonymement sur le site du GEIPAN.

Très important : si vous êtes équipé d'un ordinateur et de logiciel Word, Open-Office ou équivalent, **enregistrez ce document, remplissez le sur votre ordinateur, et renvoyez le au GEIPAN par mail**, en format .doc ou .pdf. Pour les éventuels dessins manuscrits, merci de les scanner et de les insérer dans le document informatique ; si vous n'en avez pas la possibilité, envoyez le séparément par courrier. Pour la signature, insérez votre signature scannée, ou tapez simplement votre nom.

Si vous n'avez pas d'ordinateur, faites-le imprimer par un de vos amis, ou demandez-en un exemplaire au GEIPAN, puis remplissez le document à la main, et renvoyez le par courrier après en avoir gardé une copie.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le GEIPAN

Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : Rue du Château d'Aux puis Rue du Bouillard

Adresse précise :

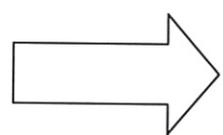
Ville : LA MONTAGNE CP : 44 620

Date d'observation : 9/01/2012 Age au moment de l'observation : 39

Heure du début de l'observation : 7h02 Durée de l'observation : 2 minutes

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien :

Pouvez-vous indiquer à l'aide du site Google Map (http://maps.google.fr) le lieu de l'observation, en plaçant au crayon le phénomène et vous-même.



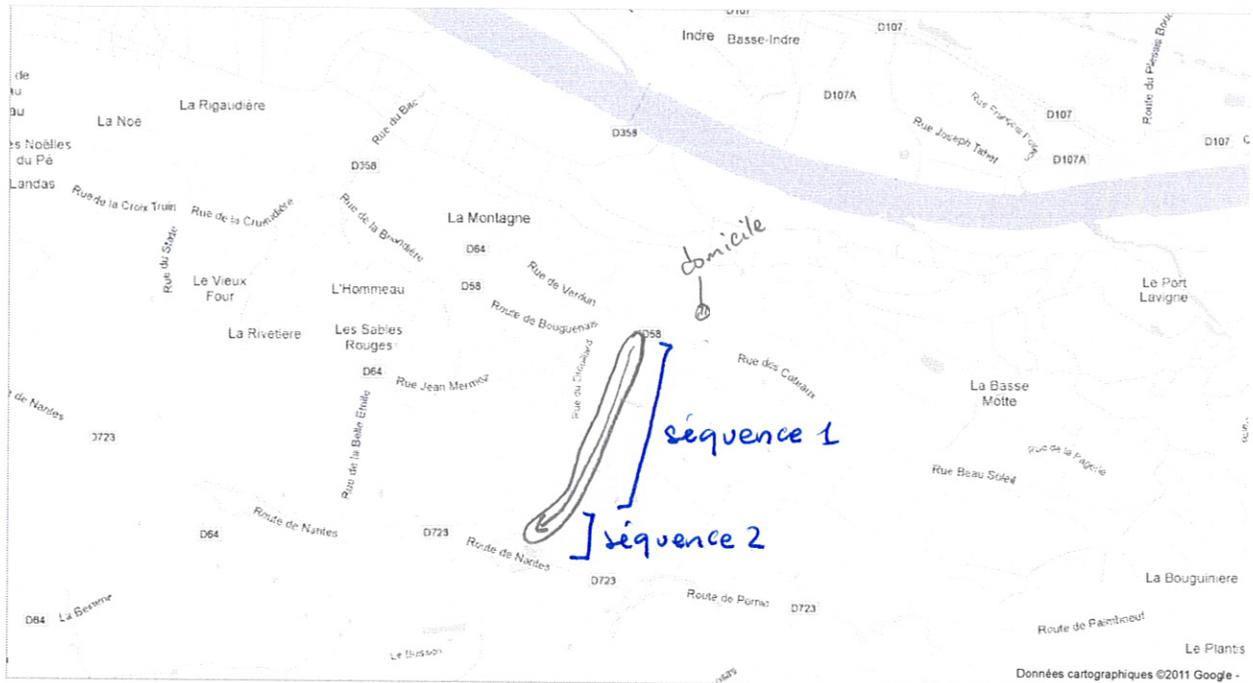
- 1. Imprimez la carte à partir de Google Map
2. Indiquez votre position, et celle de l'observation

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Table with 2 columns: Document type and checkbox. Rows include Narration libre, Questionnaire, Photographies de l'environnement, Croquis du phénomène observé (with handwritten '2'), Cartes ou plans Google Map (with handwritten '1'), Photographies de l'observation, Vidéos de l'observation, and Autre.

Google

Pour restituer le niveau de détail visible à l'écran, cliquez sur le lien Imprimer à côté de la carte.



Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observation.

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

Je quitte mon domicile à 7h comme tous les matins, dans ma voiture. Je sors de la résidence, arrive en une minute sur un rond-point; je prends à gauche, route du Château d'Aux. Je distingue alors au-dessus de mon véhicule, dans le ciel, à environ 30 m au-dessus du sol, une lumière ou un objet lumineux. Le ciel était très bas et très nuageux ce jour-là, il n'y avait aucune visibilité dans le ciel (lune, étoiles, avions non visible ou presque). L'élément lumineux persistant, je commence à me poser des questions. Bien plus ^{loin} dans la même rue (qui fait environ 1 km de long, tout en ligne droite, avec un petit rond point au milieu), se trouve un camion poubelle, comme tous les lundi matin, avec son giraphare. Bien qu'étant loin et émettant des lumières clignotantes, je pense que cela vient peut-être de ce camion-poubelle ou d'autre chose émettant une lumière projetée, à la manière d'une lumière de boîte de nuit (il n'y en a pas à cet endroit-là). Mais la lumière persiste, au-dessus du véhicule, un peu devant, je la distingue donc très bien en me baissant un peu en regardant.

Narration libre : partie 2

dant à travers le pare-brise. Je vois le camion-poubelle, le phénomène reste inchangé, mais vers la fin de la rue, il se positionne plus à la verticale de mon véhicule, aussi ai-je du mal à le visualiser sans sortir la tête par la fenêtre. Une camionnette est derrière moi, semblant s'impatienter et s'étonner de mon comportement. J'arrive au gros rond point du "SUPER-U" qui est au bout de la rue du Château d'Aux. Je prends en face vers un autre rond point (à 50m), cela continue. A ce rond point je prends en face, le phénomène persiste mais semble de plus grande taille et complètement au-dessus de ma voiture. Je fais encore 50m et arrive au dernier rond-point avant l'embranchement vers la voie rapide. Je me pose vraiment ~~des~~ questions, sans aucune peur mais j'aimerais arrêter le véhicule, descendre et mieux observer. Mais cela est impossible, je suis sur un rond^{point} et il commence à y avoir pas mal de circulation. A regrets, je me dirige vers la voie rapide et arrive, comme tous les matins au sein d'un flux interrompu de véhicules (route très empruntée, avec embouteillages quotidiens). Je ne peux donc plus observer le phénomène, de toute façon à mon avis difficile à voir avec les phares de dizaines de voitures et la vitesse.

Je continue donc ma route sans prendre de risques, jusqu'au travail.

I. RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

Il fait nuit

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

*Le ciel est très couvert, nuageux diffusement, très bas.
Pas de changement pendant l'observation, qui dure
au maximum 2 minutes.*

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- | | | | |
|---|--|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Aucune étoile visible | <input type="checkbox"/> Peu d'étoiles | <input type="checkbox"/> Ciel bien étoilé | <input type="checkbox"/> Ciel extraordinairement étoilé |
| <input type="checkbox"/> Je n'y ai pas fait attention | <input type="checkbox"/> Un obstacle m'empêchait de les observer | | |

Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

Je traverse une longue rue en ligne droite, la même
tous les matins, avec des lampadaires réguliers.
Route classique en goudron.

1.5 Etiez-vous en mouvement ? Oui Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ? Oui Non

- | | | | |
|---|---|---------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> Vélo | <input checked="" type="checkbox"/> Voiture | <input type="checkbox"/> Bus | <input type="checkbox"/> Train |
| <input type="checkbox"/> Montgolfière | <input type="checkbox"/> Deltaplane | <input type="checkbox"/> ULM | <input type="checkbox"/> Avion de tourisme |
| <input type="checkbox"/> Avion commercial | <input type="checkbox"/> Hélicoptère | <input type="checkbox"/> Bateau | <input type="checkbox"/> Autre |

Modèle et identification: Peugeot

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ? Oui Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation :

1.8 Equipements allumés ou actifs :

- | | | | |
|--|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Radio
(fréquence : | <input type="checkbox"/> Phares
(nombre : ..) | <input type="checkbox"/> Lumières intérieures
(nombre : | <input type="checkbox"/> Télévision
(chaîne : |
| <input type="checkbox"/> Moteur | <input type="checkbox"/> Téléphone | <input type="checkbox"/> Radar | <input type="checkbox"/> Autre |

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ? Oui Non

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :
Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.

<input type="checkbox"/> Centrale électrique	<input type="checkbox"/> Discothèque	<input checked="" type="checkbox"/> Zone commerciale	<input type="checkbox"/> Zone militaire
<input type="checkbox"/> Centrale nucléaire	<input checked="" type="checkbox"/> Stade	<input checked="" type="checkbox"/> Autoroute	<input checked="" type="checkbox"/> Antennes radio
<input type="checkbox"/> Centrale solaire	<input checked="" type="checkbox"/> Aéroport	<input type="checkbox"/> Port, Phare	<input checked="" type="checkbox"/> Antennes téléphone
<input type="checkbox"/> Eolienne	<input type="checkbox"/> Ligne électrique	<input type="checkbox"/> Ligne SNCF	<input type="checkbox"/> Zone industrielle
<input type="checkbox"/> Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées :			
.....			
<input type="checkbox"/> Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes):			
.....			
<input type="checkbox"/> Autres, précisez : <i>Habitant en banlieue nantaise, il y a à peu près toutes ces installations dans un rayon de 20km...</i>			
.....			

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire :

.....

.....

.....

.....

.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connues au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

Non

.....

.....

.....

.....

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

Bonne

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

- | | | | |
|---|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Appareil photo | <input checked="" type="checkbox"/> Vitre | <input type="checkbox"/> Vitre teintée | <input type="checkbox"/> Vitre avec buée |
| <input type="checkbox"/> Appareil vidéo | <input type="checkbox"/> Lunettes | <input type="checkbox"/> Jumelles | <input type="checkbox"/> Télescope |
| <input type="checkbox"/> Autre | pare-brise (ou rien car vu en sortant la tête) | | |

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

20-30 m, difficile à dire. Peut-être la hauteur d'un grand arbre

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

D'être sur une route avec d'autres véhicules, où il est difficile de s'arrêter.

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue

Discontinue

II. DESCRIPTION DU PHENOMENE

Dans cette partie du questionnaire il s'agit de décrire précisément l'aspect du phénomène à partir de sa forme, sa dimension, sa couleur, sa luminosité, son bruit, sa trajectoire etc. ... N'oubliez pas que chaque détail a son importance.

Description du phénomène

- 2.1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s) dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.
(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)

➤ Forme globale du phénomène.

"Objet" lumineux uniquement, pas réellement d'épaisseur, pas de bruit décelable (mais j'étais en voiture).

Consiste en deux cercles concentriques, eux-mêmes constitués de spots arrondis, discontinus.

Les lumières sont en mouvement circulaire, définissant donc ces deux cercles.

Dimensions très difficiles à évaluer
(15-20m de diamètre ??)

Les lumières n'ont pas de couleurs particulières

Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

	Temps (Heure de début, de fin, durée)	Lieu d'observation (où étiez vous précisément ?)	Direction d'observation		Vitesse (chiffrée ou autre)	Direction de déplacement du phénomène (il allait en direction de, nature des mouvements)	Forme ; Luminosité ; Couleurs ; Bruits et autres détails
			Horizontale (points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée)	Verticale (entre l'horizon et le zénith ou chiffrée)			
Séquence 1 (début de l'observation)	7h-7h01	Rue du Château d'Aux		environ 30° par rapport à la verticale (vue de mon pare-brise)	la même que mon véhicule (30 à 50 km/h)	la même que mon véhicule	deux cercles concentriques, eux-mêmes constitués d'éléments arrondis discontinus
Séquence 2	7h01-7h02	Deux rond-point avant la voie rapide		objet pile à la verticale par rapport à mon véhicule	idem	idem	semble plus large et un peu plus flou

Séquence

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Séquence

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Séquence

.....

.....

.....

.....

.....

.....

III. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

Je partais à mon travail (bureau, petit déjeuner).

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène Vous-même

Précisez : Arrivée sur la voie rapide, impossibilité d'observer

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

J'y ai pensé, j'ai un peu réfléchi et discuté de cela avec des proches.

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

Je n'en ai pas.

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

Un petit peu.

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation.

Pendant : étonnement, interrogations, presque envie que ça ne s'arrête pas, envie de comprendre.

Après : incompréhension, curiosité.

IV. CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

- Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OU BIEN

- Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.
 - Vous êtes entièrement libre de votre croquis
 - Aucun talent en dessin n'est demandé
 - La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

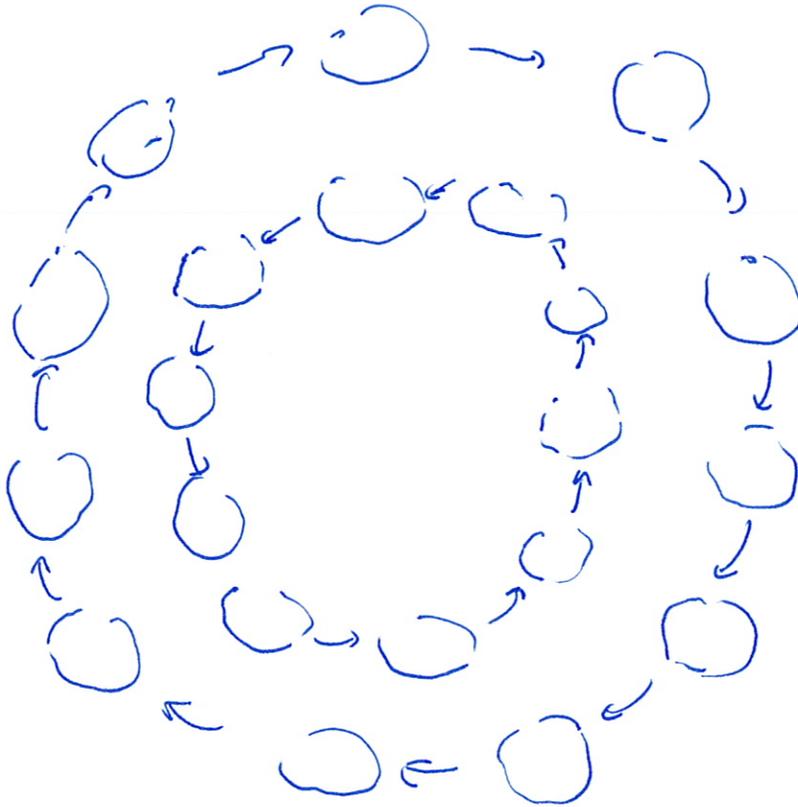
4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées.

- Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés

Le phénomène, vu donc de dessous :



Deux cercles concentriques, en mouvement :

- circulaire autour d'eux
- le même que mon véhicule, à peu près.
(ça me suit)

4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions d'observation du phénomène

