

Madame, Monsieur,

Vous avez été témoin direct, sur le territoire français, d'un phénomène aérospatial qui vous a intrigué et vous souhaitez comprendre ce que vous avez vu.

Afin de pouvoir répondre à vos interrogations, le Centre national d'études spatiales et son service spécialisé le GEIPAN vous proposent une démarche en deux temps :

- Sur le site Internet www.geipan.fr, consultez tout d'abord le [guide d'identification des PANs](#) où vous trouverez peut-être une explication à votre observation.
- Si vous n'avez pas trouvé d'explication, remplissez le questionnaire suivant qui nous permettra d'ouvrir une enquête.
 - Le questionnaire est individuel et doit être rempli **par le témoin direct**
 - Le questionnaire ne doit concerner **qu'une seule observation à la fois**

Votre témoignage est capital et peut-être unique. Il va consister à faire un récit de votre observation, à répondre à des questions précises, à réaliser des dessins et croquis ou joindre des photographies pour affiner davantage votre description.

Il est impératif que vous respectiez les consignes mentionnées à chaque étape afin que nous puissions réunir le plus grand nombre d'informations possible au sujet du phénomène observé.

Vous ne devez pas avoir peur de nous en faire part, ni vous sentir ridicule, nous avons l'habitude de recueillir ce type de témoignages.

Les conclusions de notre enquête vous seront transmises personnellement. Une fois anonymisé, votre témoignage sera publié sur notre site web (www.geipan.fr), onglet « [Recherche de cas](#) » dans la barre des menus.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le responsable du GEIPAN

Nous allons vous demander de restituer le maximum d'informations concernant votre observation. Le plus important est de ne rien omettre : ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes. N'hésitez donc pas à donner le maximum d'informations, même si vos souvenirs sont incomplets ou que certains éléments vous paraissent peu importants. Si vous n'êtes plus très sûr de tel ou tel détail, signalez-nous vos doutes, mais, encore une fois, n'omettez rien. Nous devons pouvoir visualiser tout ce que vous avez vu, comme pour refaire le film de votre observation.

Utilisez la fin de cette page pour faire le récit de votre observation et poursuivez sur papier libre autant que vous le désirez :

Votre récit libre de l'observation :

En préambule, ayant habité Salon de Provence (Pélissanne) pendant 17ans, j'ai pu observer la Patrouille de France un certain nombre de fois et les entendre à chaque fois. Je connais donc parfaitement leurs évolutions, les allures d'évolution, les figures ... et le bruit assourdissant qui les accompagne.

Parapentiste, j'ai l'habitude des observations aériennes, de l'évaluation des distances et des dimensions ...

Ce que j'ai vu le 5 Juillet 2013 à 22h40 et jusqu'à 23h05 au-dessus de Pertuis n'était en aucun cas la Patrouille de France.

Description :

Nous rentrions, avec ma compagne, de La Bastide des Jourdans le Vendredi 5 Juillet 2013 à 22h40, lorsqu'elle attira mon attention sur des lumières qui se déplaçaient à faible allure dans le ciel. Je les vis immédiatement : un alignement de sept lumières qui semblaient évoluer d'une forme triangulaire à un alignement, puis de nouveau une forme triangulaire. Intrigué, je me suis rapidement arrêté au bord de la D956 à mi-chemin de Grambois et de La Tour d'Aigues. Hormis le bruit des grillons, il n'y avait aucun bruit, même lointain. Deux autres voitures se sont arrêtées sur le bord de la route pour observer le phénomène. C'est alors que j'ai constaté qu'en fait, il s'agissait d'un seul objet dont l'alignement des lumières évoluait en fonction de son positionnement par rapport à l'observateur. Il s'agissait d'un objet sombre en forme de V (Boomerang avec des angles vifs) ayant des lumières (7) qui n'éclairaient pas le ciel (pas de rayons lumineux ou de halo les entourant comme sur les avions) à proximité du bord d'attaque. Une à la pointe, puis, réparties de chaque côté, 3 par "aile". L'objet décrivait de larges cercles dans le ciel à une allure très faible, inférieure à la vitesse de vol d'un avion. Ses évolutions semblaient se situer entre Pertuis et La Tour d'Aigues. J'estime son altitude à 100/200m sol et son envergure à 50 à 60m. J'ai filmé cet objet avec mon smartphone, mais la mise au point fonctionnait mal de nuit et j'ai interrompu la prise de vue au bout de quelques secondes, préférant mieux observer le phénomène.

Je vous avoue qu'au début, j'ai pensé à la Patrouille de France car la figure ressemblait à leur formation en flèche habituelle. Mais rapidement, j'ai compris qu'il ne pouvait s'agir d'eux :

- Aucun bruit pendant 25' d'observation
- 7 Lumières visibles (pas 8 avec le charognard en suivi de l'avion de tête), puis 5, puis 3, puis disparition sur les 25' d'observation
- Écart entre les lumières pendant les évolutions d'une constance impossible à respecter par la PdF qui pourtant est très au point, mais ne l'obtient pas à ce point y compris en plein jour
- Evolution trop lente pour la PdF
- Masse sombre unique, en V visible, avec les lumières en bord d'attaque

Votre observation

Au bout d'un quart d'heure, ne sachant que faire, nous sommes remontés en voiture pour rentrer sur Pertuis. Le phénomène se poursuivant, je me suis de nouveau arrêté à l'entrée de Pertuis, pour de nouveau essayer d'entendre le bruit des réacteurs, n'étant toujours pas certain de ne pas m'être laissé "emporter". Rien, pas un son pouvant être associé à une motorisation quelconque. Pourtant, il n'y avait pas de vent, ce qui confirme que l'engin n'émettait aucun bruit. Puis de 7, les lumières sont passées à 5 (les deux de l'extérieure se sont éteintes), puis à trois une minute plus tard, qui se sont éloignées vers Ansouis pour complètement disparaître.

Bien qu'ayant vu, j'ai longtemps essayé de me convaincre qu'il s'agissait de la PdF, mais, qu'aurait fait la PdF en vol circulaire pendant près de 30' à 22h45 au-dessus de Pertuis à une allure inférieure à leur vitesse de décrochage sans émettre le moindre bruit ?

J'ai une vidéo au format MP4 de quelques secondes filmée avec mon Samsung Galaxy Note 2. Mise au point pourrie, mais, j'ai quelque chose. J'ai arrêté de filmer, car ça ne rendait rien et je voulais voir ce que c'était. On y entend les grillons et le silence nocturne, une voiture qui passe, le silence de nouveau, et toujours l'engin qui évolue jusqu'à une distance que j'estime inférieure au kilomètre (600 à 800m environ). Un professionnel de l'image en tirerait probablement quelque chose.

Conditions d'observation du phénomène

Merci de fournir toutes les informations demandées.

Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ?

Nous rentrions en voiture de La Bastide des Jourdan vers Pertuis, ma compagne et moi

Adresse précise du lieu d'observation (rue, ville...) :

D956 à mi-chemin de Grambois et La Tour d'Aigues pour le premier point, puis à l'entrée de Pertuis sur le pont au-dessus de l'Eze (D973)

Où vous trouviez-vous exactement ? (Merci d'indiquer si vous étiez dans un bâtiment et à quel étage, si vous regardiez à travers une vitre, et à quelle vitesse vous rouliez si vous étiez dans un véhicule.)

Bord de la route

Date de l'observation : ...05.../...07.../...2013... **Heure précise de début** (en heure locale) : 22h40

Durée de l'observation ou heure de fin (en heures, minutes, secondes) : 23h05

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui, combien ? au moins 4.....
Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux coordonnées indiquées en dernière page de ce document.

Quel lien avez-vous avec ces personnes (parents, amis, collègues, voisins) ?

Des automobilistes qui se sont arrêtés en même temps que nous.

L'observation s'est faite de façon : continue / ~~discontinue~~
(rayer ou supprimer la mention inutile)

Si l'observation s'est faite de façon discontinue, précisez pourquoi elle s'est interrompue et a repris :

Comment s'est finie cette observation ?

L'engin a disparu

Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? OUI / ~~NON~~

(rayer ou supprimer la mention inutile)

Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? **Si oui, merci de préciser le modèle :**

De visu, puis filmé avec mon smartphone galaxy note2 quelques seconde, mais en pleine nuit, la mise au point se faisait mal. J'ai la vidéo sur ce lien :

http://www.dailymotion.com/video/x22kvi1_2013-07-05-22-47-18-un-ovni-a-pertuis-84_news

Conditions météorologiques (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :

Ciel dégagé, aucun vent

Conditions astronomiques (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.) :

Nuit noire. Pas de souvenir d'avoir aperçue la Lune

Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (phares, radio, TV, lumières...) :

Début de l'observation en voiture. Puis arrêt sur le bord de la route et arrêt du véhicule, tous feux éteints pour mieux distinguer l'engin évoluant dans le ciel

Bruits lors de l'observation (TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...) :

Aucun bruit provenant du véhicule dans le ciel.

Passage de voitures sur la route pendant l'observation, dont certaines se sont arrêtées

Dans vos descriptions, n'hésitez pas à faire des comparaisons avec des objets connus.

Nombre de phénomènes (unique, multiples ou unique puis se divise...) :

Unique

Forme :

Forme de V d'une cinquantaine de mètres d'envergure

Description du phénomène

Couleur :

Masse sombre avec des lumières sur le bord d'attaque

Luminosité (en comparaison avec des astres connus comme Vénus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.) :

Equivalent à des phares d'avion blancs, mais cela n'éclairait pas le ciel

Présence d'une trainée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ?

RAS

Taille apparente (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras) :

Engin situé à une centaine de mètres sol (entre 100 et 200m), d'une envergure d'une cinquantaine de mètres

Bruit provenant du phénomène (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...) :

Silence absolu

Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage) :

De 600/800m à 2 ou 3 Kms

Direction d'apparition du PAN (nord, sud, sud-ouest, etc. ; ou précisez un repère visuel ou géographique local, la direction d'un lieu, etc.) :

Sud en direction de Pertuis

Direction de disparition du PAN (nord, sud, sud-ouest, etc. ; ou précisez un repère visuel ou géographique local, la direction d'un lieu, etc.) :

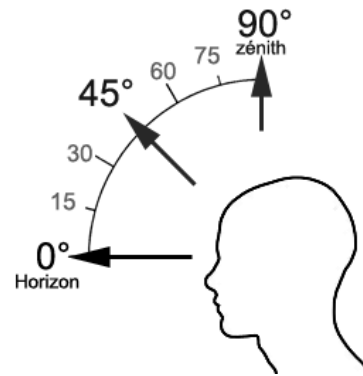
Ouest

Hauteur d'apparition du PAN par rapport à l'horizon (l'horizon = 0°, le zénith = 90°) :

Entre 30 et 45° suivant l'éloignement

Hauteur de disparition du PAN par rapport à l'horizon :

30°



Trajectoire du phénomène (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.) :

Trajectoire circulaire entre La Tour d'Aigues et Pertuis avec un rayon de 1 à 2 Kms

Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation (ex : un quart du ciel ou de 30° à 40° par rapport à l'horizon, etc.) :

Altitude constante (100/200m). Trajectoire circulaire balayant du Sud Est au Sud Ouest

Effet(s) sur l'environnement (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :

RAS

Reconstitution de votre observation

Pour que nous puissions reconstituer le « film » de votre observation, nous devons disposer du maximum d'informations. Concrètement cela implique que nous comprenions tout, du début à la fin de votre observation, et que nous connaissions la direction de déplacement du phénomène ainsi que son altitude. Cette étape est cruciale.

Nous vous proposons trois méthodes complémentaires :

①

Prenez une photo de l'environnement tel qu'il était lors du phénomène, comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner ce que vous avez observé directement sur les photos.

②

Faites un ou plusieurs croquis de votre observation (voir page suivante) depuis votre point de vue, en incluant l'environnement. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre une bonne compréhension de la scène.

Vous êtes entièrement libre des croquis que vous nous adressez. Mais la précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible, quitte à écrire sur le croquis.

Aucun talent en dessin n'est nécessaire. L'essentiel est de nous faire comprendre ce que vous avez vu de manière schématique. Vous pouvez utiliser la page qui suit à cet effet.

③

Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans. Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela vous pouvez imprimer une carte de votre lieu d'observation sur Google Map (<http://maps.google.fr>) ou Geoportail (<http://www.geoportail.gouv.fr/accueil>) et y reporter vos différentes positions et directions d'observations.

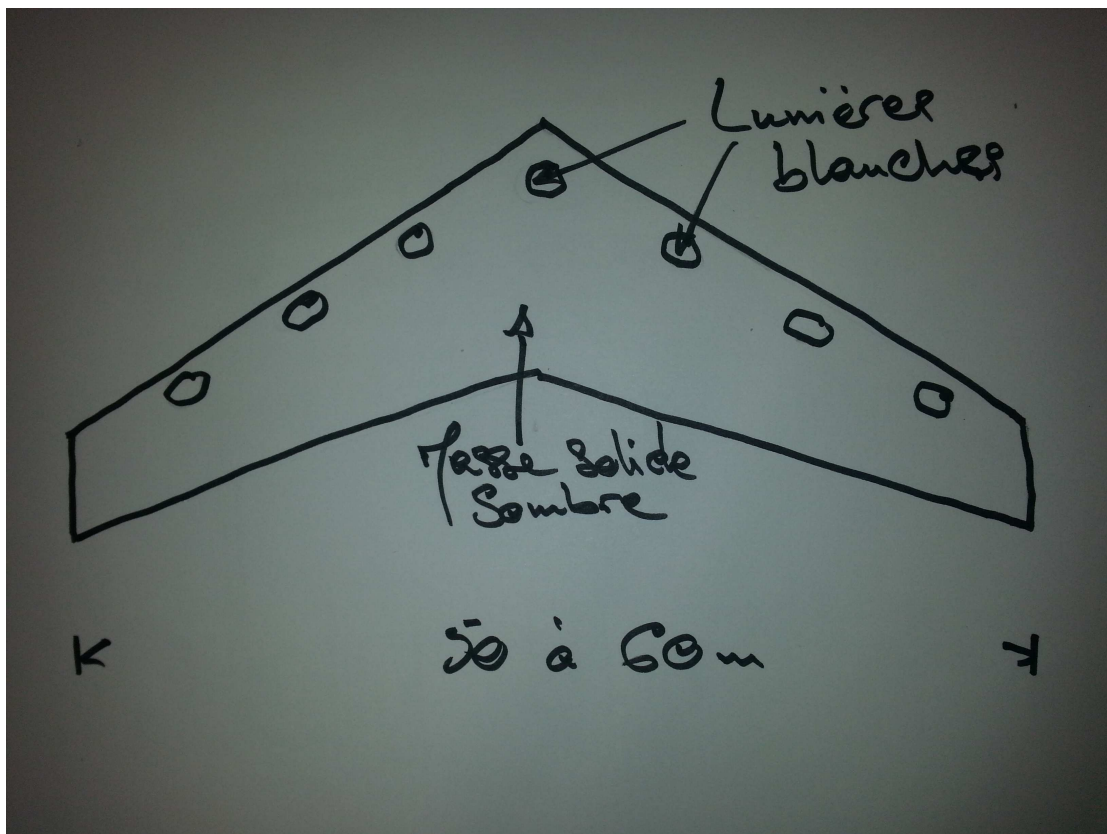
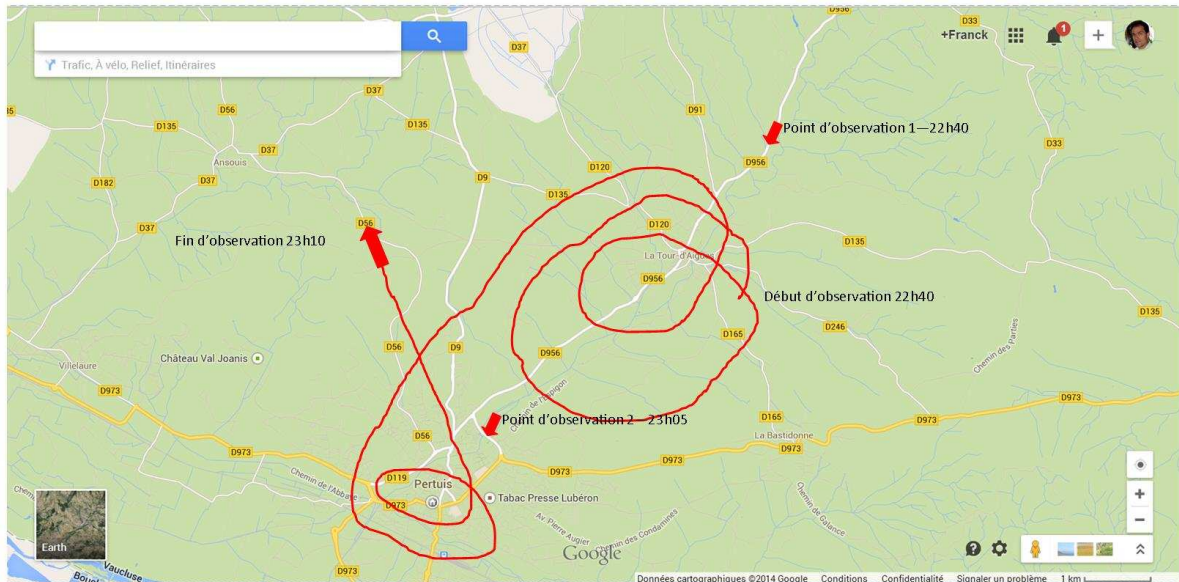
Comment faire pour « habiller » une photo ou une carte avec vos commentaires ?

Si vous êtes habitués à l'usage des logiciels de dessin ou de retouche d'image (Photoshop, GIMP, Illustrator,...), nous vous conseillons de recourir à ces outils, puis de nous envoyer un fichier au format jpg, png ou pdf.

Si vous ne pouvez pas accéder à ce type de matériel, imprimez une carte des lieux et/ou une photo, dessinez par-dessus et joignez-là au dossier papier ; ou bien scannez ou photographiez le résultat et envoyez-le nous au format jpg, png ou pdf.

Croquis de votre observation

Utilisez cette page pour dessiner votre observation.
Vous êtes entièrement libre de l'élaboration de ce croquis.



Et maintenant ?

Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation :

Au tout début, nous avons pensé à une évolution nocturne de la Patrouille de France, mais la lenteur de l'évolution, la régularité entre les lumières et l'absence totale de bruit nous en ont dissuadées.

Cette observation a été perturbante, car j'ai perçu un seul objet sombre évoluant sans bruit.

Je suis un scientifique pragmatique et je reste persuadé que ce n'était pas la PdF

Qu'avez-vous fait après votre observation ? En avez-vous parlé ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous avez vu ?

Nous en avons parlé à quelques personnes, mais ils étaient incrédules et nous disaient que c'était probablement la PdF.

J'ai laissé tomber, bien que certain de ce que nous avons vu.

Puis j'ai vu que l'on pouvait déposer un témoignage au GEIPAN, ce que je fais aujourd'hui

Quelle interprétation donnez-vous à ce que vous avez observé ? Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Quels sont les éléments qui permettent de justifier votre interprétation ? Si vous ne savez pas, avez-vous renoncé à comprendre ? Si oui, quand et pourquoi ?

Il s'agit d'un engin doté d'une technologie inconnue, n'émettant aucun bruit pour assurer sa sustentation et ses déplacements

Ma conjointe est Ingénieure docteur en science et est d'accord avec moi

Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes aérospatiaux étranges ? Avez-vous une opinion précise sur le sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?

Curiosité sans avis précis

Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ? Si oui, expliquez ce que vous pensez maintenant :

Oui.

Il existe autre chose maîtrisant une technologie avancée.

Pensez-vous que la science permettra de donner une explication à votre observation ?

Si par science, vous entendez curiosité et ouverture d'esprit, alors certainement, un jour.

Récapitulatif

Si vous avez déjà témoigné au sujet de ce PAN, veuillez nous préciser auprès de quelle autorité, organisation ou personne en supprimant ou barrant les mentions inutiles dans la liste ci-dessous, et en complétant les informations demandées (plusieurs contacts possibles) :

- **Gendarmerie** (mentionner la brigade et la date) : NON
- **Police** (mentionner le commissariat et la date) : NON
- **GEIPAN** (mentionner le nom du contact et la date) : NON.....
- **Enquêteur privé** (mentionner le nom du contact et la date) : NON
- **Ufologue** (mentionner le nom du contact et la date) : NON
- **Journaliste** (mentionner le nom du contact et la date) : NON
- **Internet** (mentionner le site et la date) : <http://www.forum-ovni-ufologie.com/t17433p25-9lumières-dans-le-luberon#181228> Témoignage déposé hier en me rendant compte que nous n'étions probablement pas les seuls à les avoir vus et à témoigner

Merci de préciser dans la liste ci-dessous les documents que vous aurez joints ou remplis.

(cocher ou supprimer les mentions inutiles)

- Questionnaire
- Croquis du phénomène observé (nombre :1.....)
- Carte(s) ou plan(s) (nombre :1.....)
- Photographie(s) de l'observation (nombre :0.....)
- Vidéo(s) de l'observation (nombre :1.....)
- Photographie(s) de l'environnement (nombre :0.....)

Il vous reste à remplir l'autorisation de publication ci-dessous, qui nous permettra de faire apparaître votre témoignage **anonymisé** sur notre site Internet.

Autorisation de publication de vos informations

(En cas de refus, rayer ou supprimer l'une et/ou l'autre des formules suivantes.)

- J'autorise le GEIPAN à publier ce témoignage sur son propre site Internet, après avoir supprimé les informations permettant d'identifier les témoins (nom, adresse...).
- J'autorise le GEIPAN à laisser paraître dans les médias (presse, télévision, Internet) certaines parties de ce témoignage (texte, photos éventuellement retouchées, dessins, schémas, vidéos).

J'autorise le GEIPAN à disposer de mon témoignage et de ces éléments.

Ce questionnaire est à renvoyer :

- Par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à geipan@cnes.fr

ou

- Par courrier à l'adresse postale suivante, après en avoir fait une copie que vous garderez :

GEIPAN
Centre national d'études spatiales
DCT/DA/GEIPAN
18 avenue Édouard Belin,
31401 TOULOUSE CEDEX 9

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de témoigner.