

Madame, Monsieur,

Vous avez été témoin direct, sur le territoire français, d'un phénomène aérospatial qui vous a intrigué et vous souhaitez comprendre ce que vous avez vu.

Afin de pouvoir répondre à vos interrogations, le Centre national d'études spatiales et son service spécialisé le GEIPAN vous proposent une démarche en deux temps :

- Sur le site Internet www.geipan.fr, consultez tout d'abord le [guide d'identification des PANs](#) où vous trouverez peut-être une explication à votre observation.
- Si vous n'avez pas trouvé d'explication, remplissez le questionnaire suivant qui nous permettra d'ouvrir une enquête.
 - Le questionnaire est individuel et doit être rempli **par le témoin direct**
 - Le questionnaire ne doit concerner **qu'une seule observation à la fois**

Votre témoignage est capital et peut-être unique. Il va consister à faire un récit de votre observation, à répondre à des questions précises, à réaliser des dessins et croquis ou joindre des photographies pour affiner davantage votre description.

Il est impératif que vous respectiez les consignes mentionnées à chaque étape afin que nous puissions réunir le plus grand nombre d'informations possible au sujet du phénomène observé.

Vous ne devez pas avoir peur de nous en faire part, ni vous sentir ridicule, nous avons l'habitude de recueillir ce type de témoignages.

Les conclusions de notre enquête vous seront transmises personnellement. Une fois anonymisé, votre témoignage sera publié sur notre site web (www.geipan.fr), onglet « [Recherche de cas](#) » dans la barre des menus.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le responsable du GEIPAN

Votre observation

Nous allons vous demander de restituer le maximum d'informations concernant votre observation. Le plus important est de ne rien omettre : ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes. N'hésitez donc pas à donner le maximum d'informations, même si vos souvenirs sont incomplets ou que certains éléments vous paraissent peu importants. Si vous n'êtes plus très sûr de tel ou tel détail, signalez-nous vos doutes, mais, encore une fois, n'omettez rien. Nous devons pouvoir visualiser tout ce que vous avez vu, comme pour refaire le film de votre observation.

Utilisez la fin de cette page pour faire le récit de votre observation et poursuivez sur papier libre autant que vous le désirez :

Votre récit libre de l'observation :

Le samedi 10 août 2013 vers 19 heures 30, je suis en compagnie de mon épouse et de deux autres personnes, nous nous trouvons à l'extérieur de mon habitation et allons manger un barbecue quand en levant les yeux au ciel j'aperçois ce que je prends de prime abord pour un rapace.

En effet, je pratique le parapente et j'ai souvent l'habitude d'observer le ciel et en particulier les nuages... Ce jour là les informations concernant l'orientation du vent données par METEOFRANCE se révèlent erronées... Je peste quand je vois défiler les deux ou trois nuages éparses m'indiquant que le vent souffle en fait « dans la bonne direction »... Là j'aperçois ce que je prends tout d'abord pour un oiseau, un rapace et je pense qu'il a bien de la chance de planer... Je me dis ensuite qu'il ne peut s'agir d'un oiseau. Sa trajectoire est bien trop rectiligne (du sud vers le nord) et les ailes sont immobiles.

Effectivement, il s'agit d'un aéronef. Les ailes sont sombres, droites, relativement petites, le fuselage est clair d'aspect métallique. Je ne distingue pas de réacteur, pas d'hélice et suis surpris de ne pas voir d'empennage à l'arrière... Cet aéronef vole dans le vent qui souffle sud sud-ouest, il se déplace assez vite...

Soudainement il effectue une bascule complète vers la droite en roulis alors qu'il se trouve à la verticale de la ville sans pour autant changer de trajectoire. Je peux distinguer les ailes qui sont droites par rapport au fuselage, et toujours pas d'empennage à l'arrière... Sur le fuselage se réfléchit la lumière du soleil. Une ou deux secondes plus tard, l'aéronef se remet « d'aplomb » et poursuit sa progression. Nous n'entendons aucun bruit, pas de traînée de condensation. Je ne peux estimer son altitude. Je la qualifierais juste de moyenne.

Je trouve la manœuvre et la nature de cet aéronef si curieuse, si singulière que je le quitte un moment des yeux et regarde étonné les gens présents avec moi. Une de mes amies dit : « Il va passer derrière le toit ! » Je fais le tour de mon habitation et ne parviens pas à reprendre l'observation de cet aéronef. Il semble avoir disparu.

Peu après, l'une de nos invitées dit encore : « Cela doit être un « drone Google » qui prends des photos de la ville » Je lui rétorque que les vues aériennes Google sont en réalité des photos aériennes prises par des satellites d'observation et que de toute manière, un drone ne ressemble pas à cela. Qu'est-ce donc ? Un modèle réduit ? Filant comme ça, ceci me paraît improbable. Je suis surpris par ce que nous avons observé : un avion sans queue, silencieux, « furtif » et qui avait l'air bien pressé ! L'observation a duré une quinzaine ou vingtaine de secondes...

Pour ma part j'ai l'impression d'avoir vu un aéronef s'apparentant à une fusée V1 mais sans le système de propulsion qui surplombe cet engin.

Quelques minutes plus tard, je plaisante en faisant remarquer qu'un avion de ligne volant d'est en ouest laisse derrière lui une traînée de condensation et que nous distinguons sa queue et ses réacteurs... Réacteurs dont nous percevons le vrombissement. Plus tard dans la soirée nous tentons d'élucider ce que nous avons observé mais sans succès.

Conditions d'observation du phénomène

Merci de fournir toutes les informations demandées.

Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ?

Barbecue.

Adresse précise du lieu d'observation (rue, ville...) :

impasse de TIVOLI 14500 VIRE.

Où vous trouviez-vous exactement ? (Merci d'indiquer si vous étiez dans un bâtiment et à quel étage, si vous regardiez à travers une vitre, et à quelle vitesse vous rouliez si vous étiez dans un véhicule.)

Dans le jardin attenant mon habitation. Je me tenais debout. Ma femme, notre collègue et sa mère étaient attablées.

Date de l'observation : 10/08/2013 **Heure précise de début** (en heure locale) : 19 heures 30 environ.

Durée de l'observation ou heure de fin (en heures, minutes, secondes) : 15 à 20 secondes.

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui, combien ? 3
Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux coordonnées indiquées en dernière page de ce document.

Quel lien avez-vous avec ces personnes (parents, amis, collègues, voisins) ?

Une voisine et collègue de travail accompagnée de sa mère, mon épouse.

L'observation s'est faite de façon : Discontinue.

Si l'observation s'est faite de façon discontinue, précisez pourquoi elle s'est interrompue et a repris :

Surpris, je m'adresse aux personnes présentes et leur indique où se trouve l'aéronef. De ce fait, je quitte l'objet du regard.

Comment s'est finie cette observation ?

L'aéronef disparaît derrière le toit de mon habitation, j'en fais le tour sans être capable d'observer à nouveau celui-ci.

Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? Oui.

Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? **Si oui, merci de préciser le modèle :**

Pas d'appareil photo ou de smartphone sur moi au moment de l'observation.

Conditions météorologiques (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :

Ciel dégagé, très faible nébulosité.

Conditions astronomiques (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.) :

Le soleil se trouvait à la gauche de l'aéronef, ce qui explique à un moment donné le reflet sur le fuselage.

Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (phares, radio, TV, lumières...) :

Néant.

Bruits lors de l'observation (TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...) :

Aucun bruit en provenance de cet objet. Aussi bien en approche que durant son éloignement.

Description du phénomène

Dans vos descriptions, n'hésitez pas à faire des comparaisons avec des objets connus.

Nombre de phénomènes (unique, multiples ou unique puis se divise...) :

Unique

Forme :

Cigare avec des petites ailes sombres.

Couleur :

Fuselage d'aspect métallique, réfléchissant le soleil, ailes sombres.

Luminosité (en comparaison avec des astres connus comme Vénus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.) :

Sans objet.

Présence d'une trainée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ?

Néant.

Taille apparente (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras) :

Longueur fuselage 4 cm, envergure 3cm environ.

Bruit provenant du phénomène (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...) :

Aucun bruit que cela soit en approche ou en éloignement.

Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage) :

Distance indéterminée, il disparaît derrière le toit de mon habitation.

Direction d'apparition du PAN (nord, sud, sud-ouest, etc. ; ou précisez un repère visuel ou géographique local, la direction d'un lieu, etc.) :

SSE

Direction de disparition du PAN (nord, sud, sud-ouest, etc. ; ou précisez un repère visuel ou géographique local, la direction d'un lieu, etc.) :

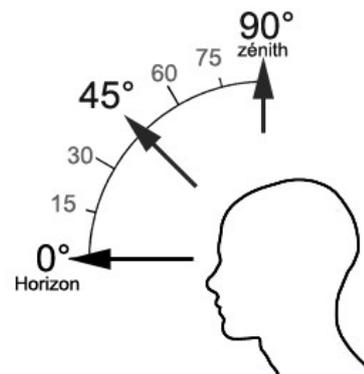
NNO

Hauteur d'apparition du PAN par rapport à l'horizon (l'horizon = 0°, le zénith = 90°) :

30°

Hauteur de disparition du PAN par rapport à l'horizon :

45°



Trajectoire du phénomène (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.) :

Ligne droite avec manœuvre de roulis à 180° puis l'aéronef se redresse et continue sa progression sans changer de trajectoire.

Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation (ex : un quart du ciel ou de 30° à 40° par rapport à l'horizon, etc.) :

Difficile à déterminer.

Effet(s) sur l'environnement (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :

Néant.

Reconstitution de votre observation

Pour que nous puissions reconstituer le « film » de votre observation, nous devons disposer du maximum d'informations. Concrètement cela implique que nous comprenions tout, du début à la fin de votre observation, et que nous connaissions la direction de déplacement du phénomène ainsi que son altitude. Cette étape est cruciale.

Nous vous proposons trois méthodes complémentaires :

①

Prenez une photo de l'environnement tel qu'il était lors du phénomène, comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner ce que vous avez observé directement sur les photos.

②

Faites un ou plusieurs croquis de votre observation (voir page suivante) depuis votre point de vue, en incluant l'environnement. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre une bonne compréhension de la scène.

Vous êtes entièrement libre des croquis que vous nous adressez. Mais la précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible, quitte à écrire sur le croquis.

Aucun talent en dessin n'est nécessaire. L'essentiel est de nous faire comprendre ce que vous avez vu de manière schématique. Vous pouvez utiliser la page qui suit à cet effet.

③

Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans. Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela vous pouvez imprimer une carte de votre lieu d'observation sur Google Map (<http://maps.google.fr>) ou Geoportail (<http://www.geoportail.gouv.fr/accueil>) et y reporter vos différentes positions et directions d'observations.

Comment faire pour « habiller » une photo ou une carte avec vos commentaires ?

Si vous êtes habitués à l'usage des logiciels de dessin ou de retouche d'image (Photoshop, GIMP, Illustrator,...), nous vous conseillons de recourir à ces outils, puis de nous envoyer un fichier au format jpg, png ou pdf.

Si vous ne pouvez pas accéder à ce type de matériel, imprimez une carte des lieux et/ou une photo, dessinez par-dessus et joignez-là au dossier papier ; ou bien scannez ou photographiez le résultat et envoyez-le nous au format jpg, png ou pdf.

Croquis de votre observation

*Utilisez cette page pour dessiner votre observation.
Vous êtes entièrement libre de l'élaboration de ce croquis.*

Et maintenant ?

Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation :

De la surprise sur le coup, de l'étonnement et après-coup une interrogation : Qu'est ce que c'était ?

Qu'avez-vous fait après votre observation ? En avez-vous parlé ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous avez vu ?

J'en ai parlé à mon entourage professionnel, pas à ma hiérarchie. Certains ont trouvé la chose curieuse. Un ami m'a conseillé de vous contacter pour vous rapporter les faits. J'ai effectué des recherches sur internet pour tenter d'identifier un avion dépourvu d'empennage à l'arrière, chose possible s'il s'agit d'une aile volante...

Quelle interprétation donnez-vous à ce que vous avez observé ? Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Quels sont les éléments qui permettent de justifier votre interprétation ? Si vous ne savez pas, avez-vous renoncé à comprendre ? Si oui, quand et pourquoi ?

Je n'ai aucune idée de ce que cela pouvait être. Une illusion d'optique générée par la livrée d'un avion avec le soleil ? Pourquoi pas mais quid des réacteurs ou d'une hélice ? Il ne s'agissait pas non plus d'un ULM ou d'un quelconque planeur, ailes trop petites, pas de bruit... J'ai trouvé cet appareil assez « furtif » je l'ai pris de prime abord pour un rapace !

Une espèce de drone ?

Un modèle réduit ?

Un avion furtif ?

**Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes aérospatiaux étranges ?
Avez-vous une opinion précise sur le sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?**

J'ai lu quelques ouvrages concernant le phénomène OVNI ou PAN, livres renfermant parfois de passionnantes histoires d'espionnage, des avions magnifiques et « pointus », des faits mystérieux rapportés par des témoins plus ou moins crédibles et de bonne foi.

Je respecte le travail des personnes s'intéressant à ce sujet et qui après enquête ont relaté des événements étranges relatifs à ce phénomène mondial. Ces événements replacés dans le contexte de l'époque où ils se déroulent, m'ont permis d'avoir une idée globale sur la question. Aussi je considère qu'il n'y a pas de fumée sans feu.

Je n'adhère pas aux idées abracadabrantes que certaines personnes farfelues colportent notamment sur internet.

Je connais l'existence du rapport COMETA et donc la position de la France face au phénomène PAN ou OVNI.

Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ? Si oui, expliquez ce que vous pensez maintenant :

La question que je me pose actuellement se porte juste sur ce que nous avons observé le 10 août 2013 vers 19h30. Je connais votre travail et les moyens d'investigations dont vous disposez. Je veux bien une explication ou une simple hypothèse de votre part afin de satisfaire ma curiosité. Je reste à votre entière disposition si besoin est.

Pensez-vous que la science permettra de donner une explication à votre observation ?

S'agissant d'un aéronef et donc de quelque chose qui existe, soit il était équipé d'un transpondeur soit il a laissé une trace radar.

J'ai déjà consulté le site « Flightradar24 » pour voir s'il ne s'agissait pas tout simplement d'un avion de ligne ou jet privé mais je ne suis pas plus avancé...

J'ai consulté divers sites pour tenter d'identifier cet aéronef ou certains sites d'ufologie. Rien de semblable à notre observation.

Je tiens à vous préciser qu'en tant que militaire (ancien parachutiste) j'ai participé à diverses opérations extérieures. J'ai eu l'occasion d'observer de nombreux avions ou hélicoptères de jour comme de nuit mais jamais un aéronef identique à celui observé le 10 août.

Récapitulatif

Si vous avez déjà témoigné au sujet de ce PAN, veuillez nous préciser auprès de quelle autorité, organisation ou personne en supprimant ou barrant les mentions inutiles dans la liste ci-dessous, et en complétant les informations demandées (plusieurs contacts possibles) :

- **Gendarmerie** (mentionner la brigade et la date) : Non.
- **Police** (mentionner le commissariat et la date) : Non.
- **GEIPAN** (mentionner le nom du contact et la date) : Non.
- **Enquêteur privé** (mentionner le nom du contact et la date) : Non.
- **Ufologue** (mentionner le nom du contact et la date) : Non.
- **Journaliste** (mentionner le nom du contact et la date) : Non.
- **Internet** (mentionner le site et la date) : Non.

Merci de préciser dans la liste ci-dessous les documents que vous aurez joints ou remplis.
(cocher ou supprimer les mentions inutiles)

- Questionnaire
- Croquis du phénomène observé (nombre :.....)
- Carte(s) ou plan(s) (nombre :1)
- Photographie(s) de l'observation (nombre :.....)
- Vidéo(s) de l'observation (nombre :.....)
- Photographie(s) de l'environnement (nombre :3)

Il vous reste à remplir l'autorisation de publication ci-dessous, qui nous permettra de faire apparaître votre témoignage **anonymisé** sur notre site Internet.

Autorisation de publication de vos informations

(En cas de refus, rayer ou supprimer l'une et/ou l'autre des formules suivantes.)

- J'autorise le GEIPAN à publier ce témoignage sur son propre site Internet, après avoir supprimé les informations permettant d'identifier les témoins (nom, adresse...).

Je ne souhaite pas que ma profession précise soit mentionnée à l'exception de « militaire ».

- J'autorise le GEIPAN à laisser paraître dans les médias (presse, télévision, Internet) certaines parties de ce témoignage (texte, photos éventuellement retouchées, dessins, schémas, vidéos).

Je, soussigné M. _____, certifie la sincérité des renseignements fournis ci-dessus.

Fait à VIRE
Le 16/08/2013

Signature

Si vous complétez ce formulaire par ordinateur, insérez votre signature scannée ou tapez simplement votre nom.

Ce questionnaire est à renvoyer :

- Par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à geipan@cnes.fr

ou

- Par courrier à l'adresse postale suivante, après en avoir fait une copie que vous garderez :

GEIPAN
Centre national d'études spatiales
DCT/DA/GEIPAN
18 avenue Édouard Belin,
31401 TOULOUSE CEDEX 9

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de témoigner.



3 - Arbre se trouvant au sud de mon habitation et au-dessus duquel apparaît l'aéronef.



4 - Toiture derrière laquelle l'aéronef disparaît. Au premier plan la table où mon épouse et nos amies étaient attablées. Je suis debout juste devant l'agave au moment de l'observation.