

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE
TOULOUSE

GROUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATIONS SUR
LES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON
IDENTIFIÉS

Téléphone : 05 61 27 48 01
Mail : geipan@cnes.fr
Site : www.cnes-geipan.fr

AVANT-PROPOS

Témoignage Standard

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (PAN) tout en garantissant aux témoins une absolue discrétion.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises et les plus complètes possibles, sans intermédiaire. Le meilleur document d'information est donc celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est l'objet du questionnaire que nous vous proposons et qui doit être **individuel** et être complété **séparément** par chacun des témoins de l'observation. Il est structuré en plusieurs parties :

- Une narration de l'observation que nous vous demandons de faire avant de lire la suite du questionnaire. Même si vous estimez avoir déjà raconté votre observation sur un courrier précédent, merci de bien vouloir raconter de nouveau votre observation.
- Une liste de questions plus spécifiques destinées à vous faire préciser un certain nombre de données nécessaires à l'analyse de votre observation. Il est important de répondre aussi complètement que possible aux questions posées.
- Une (des) photographie(s) ou un ou des croquis libres afin de pouvoir travailler au mieux sur la restitution cartographique.

Ce questionnaire sera étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions auxquelles nous serons arrivés. Ces conclusions, les pièces jointes ainsi que ce questionnaire seront publiés anonymement sur le site du GEIPAN.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

LES INFORMATIONS CONTENUES DANS CE QUESTIONNAIRE RESTERONT ANONYMES

Fiche d'informations du témoin

Nom :

Date de naissance : 06 / juin / 1969

Sexe : F M

Adresse domicile :

.....

Ville :

E-mail :

Tel portable :

Activité professionnelle : [Assistant d'éducation](#)

Niveau de formation : [Bac +3](#)

Avez-vous déjà témoigné ? Si oui, auprès de :

- Gendarmerie GEIPAN Enquêteur(s) privé(s)

[Brigade : locale et redirigé par la brigade au téléphone vers un service](#) *Nom* : *Nom* :

- Ufologue(s) Journaliste(s) Internet (Forum)

Nom : *Nom* : *Site* :

Autre(s) : *Nom* :
.....

Phénomène observé

Lieu d'observation du phénomène : à bord de mon véhicule, sur la route en sortant de Sisteron, où je me suis arrêté pour photographier l'objet que je voyais.....

Adresse précise : sur la D 4075 (ou E 712) entre Sisteron et La Silve-Roman (04) en direction nord-ouest, face au coucher du soleil vers 20 h 00

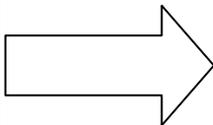
Ville :entre Sisteron et Le Poët..... CP : 04

Date d'observation : début Août 2002..... Age au moment de l'observation : 33 ans.....

Heure du début de l'observation : vers 20 h 30 environ.... Durée de l'observation : 5 minutes et plus.....

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène, si oui combien : Je l'ignore.....

<http://maps.google.fr/maps?q=44.230039,5.905123&num=1&sll=44.197154,5.943559&sspn=0.064015,0.128059&ie=UTF8&ll=44.233762,5.898628&sdn=0.088926,0.222>



Cliquez sur le lien

Quand vous aurez terminé le questionnaire, cochez les documents que vous aurez joints ou remplis :

Narration libre	<input checked="" type="checkbox"/>
Questionnaire	<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'environnement (nombre :) 0	<input type="checkbox"/>
Croquis du phénomène observé (nombre :) 0	<input type="checkbox"/>
Cartes ou plans Google Map (nombre :) 2	<input checked="" type="checkbox"/>
Photographies de l'observation (nombre :) 2 (une entière et une recadrée)	<input checked="" type="checkbox"/>
Vidéos de l'observation (nombre :) 0	<input type="checkbox"/>
Autre :	<input type="checkbox"/>

Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observation

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

J'ai observé dans le ciel un objet au loin volant en ligne droite et lentement, surgi de derrière les collines qui venaient du nord-ouest. J'ai d'abord observé, en conduisant, une étoile qui se levait en même temps, très brillante, dans la direction nord-ouest, près du soleil, ce qui était remarquable. Le soleil se couchait, donc le tableau était peu ordinaire.

Mais ce point brillant se déplaçait en fait en montant de l'horizon, et assez vite. Il semblait même se déplacer de plus en plus vite jusqu'à ce que je réalise qu'il se déplaçait dans le même axe que moi, mais en sens inverse. J'allais nord-ouest, et ce point brillant sud-est. Ensuite, cela passait pour un gros avion dont la carlingue brillait, et qui aurait été loin. De plus j'avais le soleil dans les yeux. Puis, comme la route allait dans sa direction, je commençais à distinguer un peu mieux la forme et la couleur de cet objet que j'ai alors pris pour une « fusée », et plus pour un avion, ni pour une étoile...

Quelque une ou deux minutes plus tard, alors que cet objet dont je commençais à distinguer la forme propre, un cylindre, allait passer presque au-dessus de moi, exactement dans l'axe de cette route, je me suis arrêté sur le côté pour mieux l'observer, un peu intrigué, et aussi pour entendre le bruit que ça faisait. Ça ne faisait aucun bruit. La route n'était pas très passante, la campagne était calme. Mais l'on n'entendait aucun bruit de moteur, ce qui m'a vraiment surpris. Lorsqu'il fut plus proche, je décidai de saisir mon appareil photo qui était dans ma voiture, un Canon T 50 qui contenait un film argentique 125 ASA noir-et-blanc, et faire un cliché malgré la vitesse relativement supérieure à celle constatée au passage des avions de ligne. J'eus du mal à réaliser ce cliché car j'essayais de le faire en focale 70 mm et l'objet allait assez vite au-dessus de moi. Sur 3 clichés, un seul laisse apparaître l'image de l'objet. Mais je suis déçu par la photo que je vous ai jointe, car la lumière était sûrement déjà basse pour le film. Et à l'œil nu je distinguais une couleur marron avec une courte traînée derrière lui dont on ne voit qu'un point sur la photo... Je viens de retrouver cette photo après plus de huit ans (!) car j'ai déménagé plusieurs fois, d'où ce témoignage tardif.

C'est seulement après l'avoir nettoyée et scannée à très grande résolution que je me suis résolu de vous l'envoyer, car le tirage papier en lui-même n'était pas très probant, et au fond, j'ai toujours eu peur que l'on se moque de moi. Cependant, je tiens cet original à votre disposition.

Je n'ai jamais dit qu'il s'agissait d'un OVNI au sens où on l'entend avec la connotation extra-terrestre qui y est attachée. Lorsque j'ai appelé la Gendarmerie tout de suite après le passage de l'objet, j'ai donné toutes mes coordonnées à une brigade spéciale qu'un gendarme du secteur m'a passée après avoir jugé mon appel sérieux. J'ai déclaré que j'avais vu « une fusée » qui allait de nord-ouest à sud-est.

RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

Ciel bleu, mais variable avec quelques nuages hauts.

.....

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

Le soleil se couchait sur les collines en face de moi, vers l'ouest, Sisteron étant derrière moi. Le soleil était déjà sur la ligne d'horizon. L'objet reflétait les rayons du soleil tel les avions qui passent quelquefois dans le soleil, et quand le phénomène a disparu au Sud-est, le soleil disparaissait derrière l'horizon. Après mon coup de téléphone aux deux agents de gendarmerie que j'ai eus, il commençait à faire sombre Je me souviens q

Le gendarme spécialisé, au terme du questionnaire, m'a précisé qu'il ne faudrait pas s'inquiéter s'il n'y avait rien sur la photo. Il m'a dit qu'il était possible que j'aie eu une hallucination car je prenais un traitement anti-dépresseur à cette époque là (léger,). Mais le développement de la photo m'a convaincu que je n'avais pas rêvé. J'avais promis d'envoyer la photo mais les circonstances difficiles de l'époque, déménagement, arrivée sur Paris (où je me rendais justement) m'a fait reporter cet envoi malheureusement. Je me souviens avoir déclaré que j'avais vu un objet cylindrique me faisant penser à l'étage d'une fusée qui rentrerait dans l'atmosphère ou une station orbitale en chute libre, que sais-je ? Je n'étais pas sensibilisé à la question des ovni ni amateur de ce genre de littérature, de science-fiction, ni de mouvement sectaire, et préférais m'en tenir à une approche rationnelle...

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- | | | | |
|---|--|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Aucune étoile visible | <input type="checkbox"/> Peu d'étoiles | <input type="checkbox"/> Ciel bien étoilé | <input type="checkbox"/> Ciel extraordinairement étoilé |
| <input type="checkbox"/> Je n'y ai pas fait attention | <input type="checkbox"/> Un obstacle m'empêchait de les observer | | |

Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

La capture de Googleearth que je joins vous donnera une idée de la topographie, c'est une zone entre urbanité et ruralité, avec

.....
.....
.....
.....
.....
.....

1.5 Etiez-vous en mouvement ? **Oui** Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ? **Oui** Non

<input type="checkbox"/> Vélo	<input checked="" type="checkbox"/> Voiture	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Train
<input type="checkbox"/> Montgolfière	<input type="checkbox"/> Deltaplane	<input type="checkbox"/> ULM	<input type="checkbox"/> Avion de tourisme
<input type="checkbox"/> Avion commercial	<input type="checkbox"/> Hélicoptère	<input type="checkbox"/> Bateau	<input type="checkbox"/> Autre

Modèle et identification: Twingo rouge

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ? Oui **Non**

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation :

1.8 Equipements allumés ou actifs :

<input type="checkbox"/> Radio (fréquence :)	<input type="checkbox"/> Phares (nombre : ..)	<input type="checkbox"/> Lumières intérieures (nombre :)	<input type="checkbox"/> Télévision (chaîne :)
<input checked="" type="checkbox"/> Moteur	<input type="checkbox"/> Téléphone	<input type="checkbox"/> Radar	<input type="checkbox"/> Autre

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ? **Oui**

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :

Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.

<input type="checkbox"/> Centrale électrique	<input type="checkbox"/> Discothèque	<input type="checkbox"/> Zone commerciale	<input type="checkbox"/> Zone militaire
<input type="checkbox"/> Centrale nucléaire	<input type="checkbox"/> Stade	<input checked="" type="checkbox"/> Autoroute	<input type="checkbox"/> Antennes radio
<input type="checkbox"/> Centrale solaire	<input type="checkbox"/> Aéroport	<input type="checkbox"/> Port, Phare	<input type="checkbox"/> Antennes téléphone
<input type="checkbox"/> Eolienne	<input type="checkbox"/> Ligne électrique	<input type="checkbox"/> Ligne SNCF	<input type="checkbox"/> Zone industrielle
<input type="checkbox"/> Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées :			
.....			
<input type="checkbox"/> Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes):			
.....			
<input checked="" type="checkbox"/> Autres,			
précisez : http://maps.google.com/maps?f=q&source=s_q&hl=fr&geocode=&q=sisteron&aq=&sl=37.0625,-95.677068&sspn=49.891082,113.818359&ie=UTF8&hq=&hnear=Sisteron,+Alpes-de-Haute-Provence,+Provence-Alpes-C%3%B4te+d%27Azur,+France&ll=44.245834,5.908908&spn=0.088907,0.287704&t=f&z=13&ecpose=44.17650892,5.90888288,18409.24,0.015,23.301,0.012			
.....			
.....			

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire :

.....

.....

.....

.....

.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connues au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

Seules les voitures passaient sur la route nationale mais le trafic était très peu dense. Une voiture toutes les 30 secondes.....

.....

.....

.....

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

Très bonne.
.....
.....

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

<input type="checkbox"/> Appareil photo	<input checked="" type="checkbox"/> Vitre	<input type="checkbox"/> Vitre teintée	<input type="checkbox"/> Vitre avec buée
<input type="checkbox"/> Appareil vidéo	<input type="checkbox"/> Lunettes	<input type="checkbox"/> Jumelles	<input type="checkbox"/> Télescope
<input checked="" type="checkbox"/> Autre Je suis sorti après m'être arrêté sur le bas-côté..			

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

Canon T50 objectif Tamron 28-70
.....
.....
.....

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

A la question du gendarme spécialisé, « à quelle altitude l'objet volait-il », je ne pus rien répondre, bien évidemment. Si l'on prend la seule référence visuelle d'un avion de ligne en vol à 10 000 m. d'altitude, cet objet aurait été plus rapide s'il avait été à cette altitude, et d'une taille plus importante qu'un Boeing 747, par exemple. Environ deux fois. Mais tout cela reste théorique puisque rien ne me permettait d'apprécier son altitude, ne connaissant pas non plus sa taille réelle. Seule peut-être l'absence totale de bruit produit me laisse à penser qu'il était très haut. La petite brume qui semblait s'interposer entre l'objet et moi-même était la même qu'on voit lorsqu'on observe un avion de ligne par temps clair, comme ce soir là. L'objet apparaît plus petit sur la photographie
.....
.....

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

Le soleil était presque en face au début de l'observation mais comme l'objet est passé juste au dessus-de moi, il ne gênait plus. Voir photo.
.....

.....
.....
1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue

Discontinue

DESCRIPTION DU PHENOMENE

Dans cette partie du questionnaire il s'agit de décrire précisément l'aspect du phénomène à partir de sa forme, sa dimension, sa couleur, sa luminosité, son bruit, sa trajectoire etc. ... N'oubliez pas que chaque détail a son importance.

Description du phénomène

2.1 Décrivez le phénomène observé en donnant le plus de détails possibles, indiquez la ou les couleur(s) dominante(s), sa dimension, sa luminosité, son bruit, le nombre.

➤ Forme du phénomène.

(N'hésitez pas à comparer la forme globale à un objet connu)

De forme cylindrique, comme un pile-bâton classique 1,5 volts. L'aspect était massif, marron foncé, mat, avec une traînée derrière lui d'atmosphère ou de fumée. Aucun bruit ne semblait se dégager. J'ai regretté n'avoir pas de film couleur à ce moment là chargé. Je n'ai vu qu'un objet de ce genre, mais je suis intrigué par l'agrandissement de mon fichier numérique qui laisse entrevoir de lointains objets similaires avec le même axe de direction (voir photo entière).....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

➤ Taille apparente du phénomène

(La dimension du phénomène lorsqu'il vous semblait être au plus proche. Essayez de la comparer par rapport à un objet dont la dimension et la distance sont connues. Par exemple, la lune, une pièce de 1 € tenue à bout de bras, votre pouce, des repères du paysage, etc.)

Très difficile à évaluer : je maintiens 2 fois la taille d'un gros avion à la même altitude, mais comme je n'ai aucune idée de l'altitude... presque la taille d'une pièce d'un euro tenue à bout de bras.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Séquence

Séq
ue
nce

ce

Séq
uen
ce

.....

.....

.....

RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

En vacances depuis deux semaines.....
.....
.....

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène Vous-même

Précisez :disparu à l'horizon

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

téléphoné à la Gendarmerie et repris ma route jusqu'à Paris.....
.....
.....

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

J'ai pensé à un objet spatial en chute, ou au survol du territoire français par un appareil militaire puisqu'il y avait des opérations en Irak à ce moment là.....
.....
.....
.....

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

Non, absolument pas. Je n'aurais pas parlé de cette observation si je n'avais eu la chance de faire une photo.....
.....
.....

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation.

J'ai été troublé par l'absence de bruit de moteur qui m'a fait comprendre que j'étais face à un phénomène que je n'avais encore jamais observé, et qui m'a fait penser que l'objet était très haut dans le ciel, visible mais inaudible.
Ensuite j'ai réfléchi quelques minutes, et fort de la photo j'ai appelé la gendarmerie qui a été courtoise et m'a pris au sérieux assez vite

CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

- Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OU BIEN

- Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.
 - Vous êtes entièrement libre de votre croquis
 - Aucun talent en dessin n'est demandé
 - La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées.

- Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés

4.1.
Cro
quis
du
phé
no
mè
ne
et
de
l'en
vironne
ment

4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions
d'observation du phénomène

FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

geipan@cnes.fr



D4085
© 2011 Tele Atlas
Image © 2011 GeoEye
© 2011 Cnes/Spot Image
Image © 2011 IGN-France

©2010 Google™