

Votre observation

Nous allons vous demander de restituer le maximum d'informations concernant votre observation. Le plus important est de ne rien omettre : ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes. N'hésitez donc pas à donner le maximum d'informations, même si vos souvenirs sont incomplets ou que certains éléments vous paraissent peu importants. Si vous n'êtes plus très sûr de tel ou tel détail, signalez-nous vos doutes, mais, encore une fois, n'omettez rien. Nous devons pouvoir visualiser tout ce que vous avez vu, comme pour refaire le film de votre observation.

Utilisez la fin de cette page pour faire le récit de votre observation et poursuivez sur papier libre autant que vous le désirez :

Votre récit libre de l'observation :

... Cela fait plus de dix ans que notre observation a eu lieu, aussi, pour situer au mieux le jour précis, je peux vous dire qu'en cette fin de mois d'août 2004, la deuxième quinzaine et autour du 20/25 Août, la lune était pleine, cuivrée, assez lumineuse et située vers 22 heures environ sur la droite de l'autoroute et haut dans le ciel, le phénomène apparut devant nous survolant l'autoroute et se dirigeant vers le mer. Il était très lumineux par ses neuf feux de grandes taille ~~et~~ formant un losange sous ce qui semblait être un énorme engin. La sensation d'engin massif et gigantesque nous a paru évident car son déplacement était très inhabituel. Cette majestuosité nous a plongé dans un état contemplatif pur, malheureusement, un trop court instant. Il disparut, continuant son vol dans la nuit. Et nous le note.

CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN - COORDONNEES EN DERNIERE PAGE

Conditions d'observation du phénomène

Merci de fournir toutes les informations demandées.

Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ?

J'étais sur le fauteuil passager de notre véhicule et mon épouse était au volant. J'observais la pleine lune quand mon épouse vit l'objet.

Adresse précise du lieu d'observation (rue, ville...) :

Autoroute A8 dans le sens narseille - Nice. Après l'aire de Barcelone.
Point kilométrique 55/56. Sortie 34 → St Maximin.

Où vous trouviez-vous exactement ? (Merci d'indiquer si vous étiez dans un bâtiment et à quel étage, si vous regardiez à travers une vitre, et à quelle vitesse vous rouliez si vous étiez dans un véhicule.)

J'étais dans notre véhicule et l'observation s'est faite à travers le pare-brise. Notre vitesse était d'environ 120 à 140 km/heure, ma femme n'aimant pas conduire trop vite.

Date de l'observation :/...../2004. Heure précise de début (en heure locale) : vers 22^h30/23^h.

Durée de l'observation ou heure de fin (en heures, minutes, secondes) : 2^{ème} quinzaine d'Août - probablement vers le 25 Août. 30 secondes.

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui, combien ? Une vingtaine au moins.

Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux coordonnées indiquées en dernière page de ce document.

Quel lien avez-vous avec ces personnes (parents, amis, collègues, voisins) ?

Aucun lien de parenté quelconque. C'était les véhicules nous précédant, ils étaient au nombre de vingt environ.

L'observation s'est faite de façon : continue / ~~discontinue~~

(rayer ou supprimer la mention inutile)

Si l'observation s'est faite de façon discontinue, précisez pourquoi elle s'est interrompue et a repris :

Comment s'est finie cette observation ?

Mon épouse l'a vu disparaître à très haute vitesse alors que pour ma

CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISEPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.

LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN - COORDONNEES EN DERNIERE PAGE

Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? OUI / ~~NON~~

(rayer ou supprimer la mention inutile)

Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? Si oui, merci de préciser le modèle :

Non, uniquement le pare-brise.

Conditions météorologiques (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :

Conditions normales. Nuit de pleine lune sans aucun nuage dans le ciel. Lune assez éclairante.

Conditions astronomiques (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.) :

La lune était sur la droite de l'autoroute, visible à un angle de 50°. Pas de souvenir d'étoiles apparentes.

Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (phares, radio, TV, lumières...) :

Les codes des véhicules étaient allumés. Pas de souvenir de la radio allumée. Probablement pas car notre fille âgée de 1 an devait dormir.

Bruits lors de l'observation (TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...) :

Aucun bruit perçus si ce n'est le bruit du moteur de notre véhicule.

Description du phénomène

Dans vos descriptions, n'hésitez pas à faire des comparaisons avec des objets connus.

Nombre de phénomènes (unique, multiples ou unique puis se divise...) :

Une masse sombre énorme avec neuf lumières assez grosses (style lumière de lampadaire). Les lumières ne se s'éloignaient pas et sont restées à égales distances les unes aux autres.

Forme :

En losange comme étant sous le fuselage de cette masse imposante et majestueuse dans son déplacement.

Couleur :

Blanche immaculée. Pas de changement de teinte.

Luminosité (en comparaison avec des astres connus comme Vénus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.) :

A 3km de distance en approche à 110 km/heure, neuf lumières de la taille de lampes de lampadaires non clignotantes.

Présence d'une trainée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ?

Aucune présence de trainée ou halo.

Taille apparente (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras) :

Enorme. A 3km de distance en approche, l'objet dépassait de part et d'autre de l'autoroute. Environ la taille d'un terrain de football.

Bruit provenant du phénomène (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...) :

Aucun bruit. Nous étions en voiture avec toutes les vitres fermées.

Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage) :

A 3 km - J'ai pris un relevé kilométrique précis (compteur kilométrique).

CONFORMEMENT A LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE A L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTES, ET AU DECRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTROLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNEES PERSONNELLES.
LES DEMANDES SONT A ADRESSER PAR ECRIT AU GEIPAN - COORDONNEES EN DERNIERE PAGE

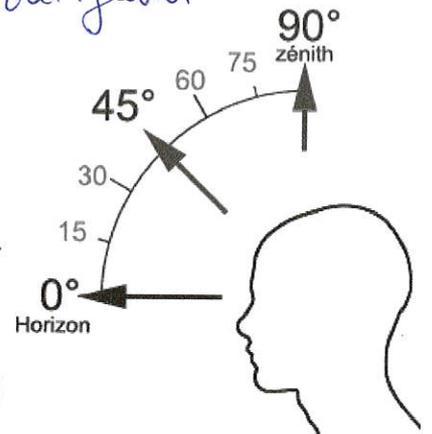
Position initiale du PAN dans le ciel (début de l'observation) :

Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

le PAN faisait route direction Nord-sud se dirigeant vers la mer.

Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)

J'estime l'observation à 30° de hauteur face à nous, nous dirigeant vers elle



Position finale du PAN dans le ciel (fin de l'observation) :

Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

Trajectoire rectiligne Nord-sud vers la mer.

Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)

Même hauteur que décrit plus haut. 30° =

Trajectoire du phénomène (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.) :

Trajectoire rectiligne, en ligne droite sans changement de vitesse (à mes yeux), de direction.

Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation (ex : un quart du ciel ou de 30° à 40° par rapport à l'horizon, etc.) :

Depuis le début jusqu'à la fin de l'observation, environ un tiers de l'espace nous faisant face.

Effet(s) sur l'environnement (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :

En mouvement lors de l'observation, nous ne nous sommes pas arrêtés ni quittés l'autoroute pour investiger -
n'avons

↑ NICE

pos. lune $\approx 60^\circ/70^\circ$ ↗



© 2015 Google

↑ NICE

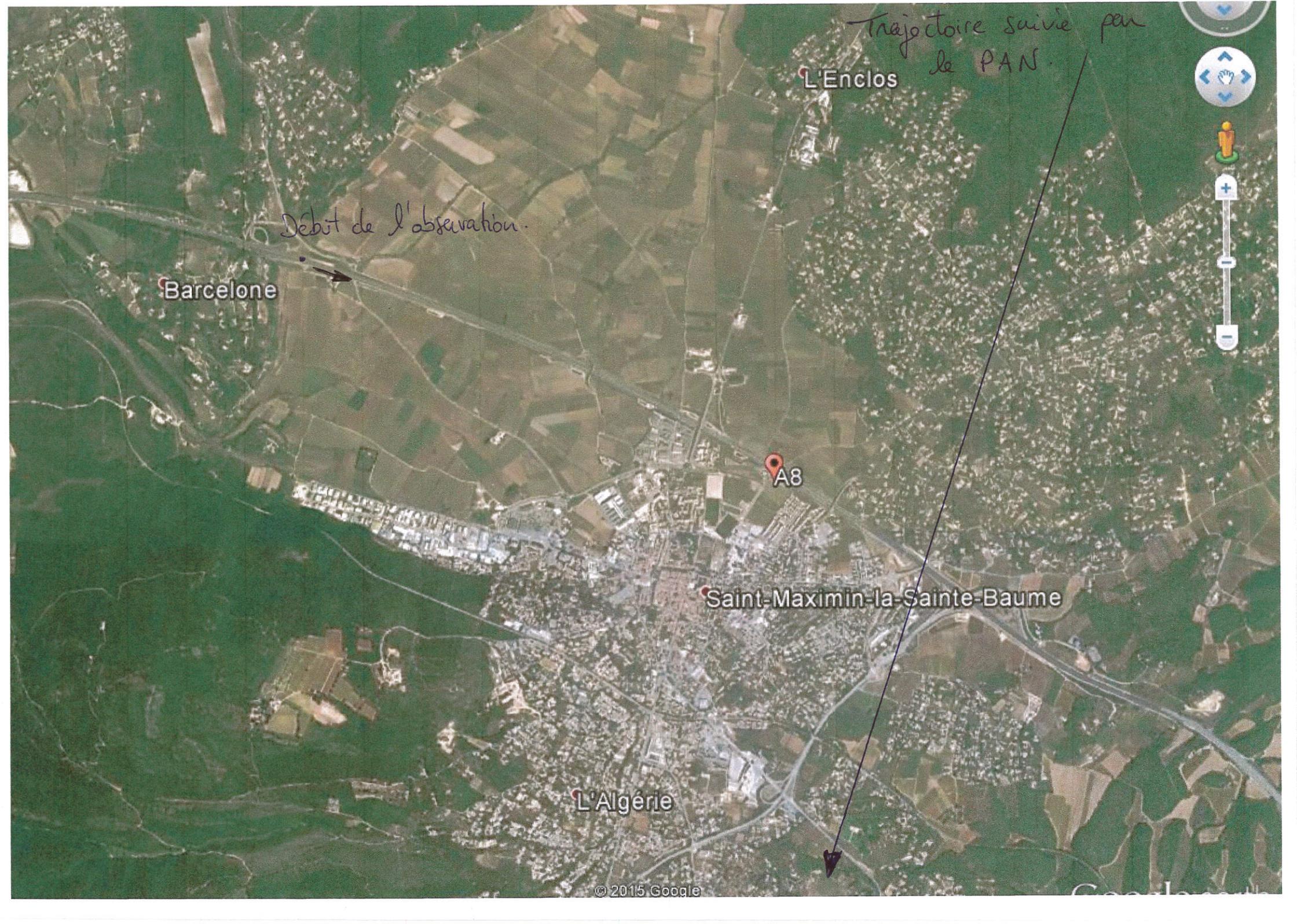
PARSEILLE ↓

Barcelone

L'Esigère

SE of Maximin Les Bains-Pauma

Notre position Aire de Barcelone



Trajectoire suivie par le PAN.

Débit de l'observation.

Barcelone

L'Enclos

A8

Saint-Maximin-la-Sainte-Baume

L'Algérie