

Madame, Monsieur,

Vous avez été témoin direct, sur le territoire français, d'un phénomène aérospatial qui vous a intrigué et vous souhaitez comprendre ce que vous avez vu.

Afin de pouvoir répondre à vos interrogations, le Centre national d'études spatiales et son service spécialisé le GEIPAN vous proposent une démarche en deux temps :

- Sur le site Internet www.geipan.fr, consultez tout d'abord le [guide d'identification des PANs](#) où vous trouverez peut-être une explication à votre observation.
- Si vous n'avez pas trouvé d'explication, remplissez le questionnaire suivant qui nous permettra d'ouvrir une enquête.
 - Le questionnaire est individuel et doit être rempli **par le témoin direct**
 - Le questionnaire ne doit concerner **qu'une seule observation à la fois**

Votre témoignage est capital et peut-être unique. Il va consister à faire un récit de votre observation, à répondre à des questions précises, à réaliser des dessins et croquis ou joindre des photographies pour affiner davantage votre description.

Il est impératif que vous respectiez les consignes mentionnées à chaque étape afin que nous puissions réunir le plus grand nombre d'informations possible au sujet du phénomène observé.

Vous ne devez pas avoir peur de nous en faire part, ni vous sentir ridicule, nous avons l'habitude de recueillir ce type de témoignages.

Les conclusions de notre enquête vous seront transmises personnellement. Une fois anonymisé, votre témoignage sera publié sur notre site web (www.geipan.fr), onglet « [Recherche de cas](#) » dans la barre des menus.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le responsable du GEIPAN

Votre observation

Nous allons vous demander de restituer le maximum d'informations concernant votre observation. Le plus important est de ne rien omettre : ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes. N'hésitez donc pas à donner le maximum d'informations, même si vos souvenirs sont incomplets ou que certains éléments vous paraissent peu importants. Si vous n'êtes plus très sûr de tel ou tel détail, signalez-nous vos doutes, mais, encore une fois, n'omettez rien. Nous devons pouvoir visualiser tout ce que vous avez vu, comme pour refaire le film de votre observation.

Utilisez la fin de cette page pour faire le récit de votre observation et poursuivez sur papier libre autant que vous le désirez :

Votre récit libre de l'observation :

Bonjour,

En me réveillant le 3 ou le 4, je crois le lundi 4 2015 (je ne suis plus sûre de la date étant allée me recouchée ensuite) vers 4h du matin j'ai vue une forme triangulaire dans le ciel passant devant ma terrasse en gros a angle droit de l'avenue de la république a hauteur d'un avion circulant a basse altitude je pense et se dirigeant vers Gennevilliers. J'habite au 12^{ème} étage mais ça équivaut à un 14^{ème} et est situé au niveau de l'arrêt du T8 rose bertin.

Je pense qu'il circulait entre cet arrêt et celui des béatus en étant plus vers les béatus.

Je ne peut pas dire si cette forme était équilatéral ou isocèle mais il m'a sembler que l'un des angles était le nez dû a une lumière fixe blanc jaune et donc deux lumières a l'arrière sur chaque angles restant clignotantes tantôt blanc jaune tantôt rouge avec une lumière plus grande mais moins intense au centre blanc jaune aussi.

Je me suis surtout concentrée sur les lumières des angles et la forme de l'engin puisque je trouvais que ça ressemblait aux signalétiques des avions habituels. De plus j'entendais un bruit d'avion classique également, de ce fait je me suis dite que je devais être mal réveillée et au couru a ma fenêtre de chambre pour le suivre et ayant eut peur d'avoir réveillé mon mari, mais ça n'a pas été le cas. Etant cette fois plus alerte sur ce que j'observais, je maintien qu'il ne s'agissait pas d'un avion classique au vu de la forme triangulaire nette. Le ciel était très sombre mais cette forme hormis ses lumières était plus sombre encore d'où ce coté nette, de plus l'angle de vue changeait avec l'avancer de l'appareil passant donc de ma face de terrasse vers la droite vers Gennevilliers, il n'y avait pas d'ailes pas de nez juste cette forme.

Aussi, habituellement les avions que nous voyons ne prennent pas cette direction en passant au dessus d'Epinau sur Seine ou en tout cas a sa limite.

Pour la grosseur je dirais qu'il m'a paru légèrement plus imposant qu'un avion de ligne.

Je n'ai pas eut l'idée de prendre une photos mon appareil n'étant pas de bonne qualité de nuit, de plus j'étais encore sous le coup de la surprise, j'ai pensé à un avion militaire ou un avion furtif.

Conditions d'observation du phénomène

Merci de fournir toutes les informations demandées.

Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ?

Je venais de me réveiller et de m'asseoir face à ma fenêtre au bord de mon lit

Adresse précise du lieu d'observation (rue, ville...) :

Coupant à angle droit l'avenue de la République à hauteur de l'arrêt du T8 les béatus, se dirigeant vers Gennevilliers.

Où vous trouviez-vous exactement ? (Merci d'indiquer si vous étiez dans un bâtiment et à quel étage, si vous regardiez à travers une vitre, et à quelle vitesse vous rouliez si vous étiez dans un véhicule.)

Dans mon immeuble, dans ma chambre à travers une première vitre puis une seconde situé en angle droit de la première sur la droite, au douzième étage équivalent à un quatorzième (entrée du bâtiment 8 sur la rue de Paris rez de chaussée marqué au -2) La vue de la chambre donne un rayon de 250 degrés donc situé au bout du bâtiment l'îlot (le centre commerciale) avec une vue sur toute la longueur de l'avenue de la République jusqu'à pratiquement la Défense.

Date de l'observation : 04/05/2015 **Heure précise de début** (en heure locale) : 4h.....

Durée de l'observation ou heure de fin (en heures, minutes, secondes) : 10mn.....

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui, combien ? ?.....

Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux coordonnées indiquées en dernière page de ce document.

Quel lien avez-vous avec ces personnes (parents, amis, collègues, voisins) ?

L'observation s'est faite de façon : continue

(rayer ou supprimer la mention inutile)

Si l'observation s'est faite de façon discontinue, précisez pourquoi elle s'est interrompue et a repris :

Comment s'est finie cette observation ?

Le voyant s'éloigné et n'ayant plus la vision suffisante pour bien regarder, je suis partie chercher de l'eau dans ma cuisine a l'autre bout de mon appartement et suis retournée me couchée

Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? OUI

(rayer ou supprimer la mention inutile)

Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? Si oui, merci de préciser le modèle :

Aucun, d'abord a œil nue, ensuite dans les 5 secondes avec mes lunettes correctives (astigmatie principalement 10/10 a chaque œil avec les lunettes corrective)

Conditions météorologiques (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :

Ciel plutôt dégagé avec quelques nuages

Conditions astronomiques (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.) :

? Aucune idée je n'ai pas prêté attention à la lune mais n'ai pas été gêné par elle

Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (phares, radio, TV, lumières...) :

Aucune lumière intérieur a aucun moment (je n'ai pas de rideaux aux fenêtres)

Bruits lors de l'observation (TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...) :

Bruit sourd de la ville et bruit d'un avion rien d'autre.

Description du phénomène

Dans vos descriptions, n'hésitez pas à faire des comparaisons avec des objets connus.

Nombre de phénomènes (unique, multiples ou unique puis se divise...) :

Unique

Forme :

Triangle

Couleur :

Extrêmement sombre presque noire

Luminosité (en comparaison avec des astres connus comme Vénus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.) :

Plus intense que le dispositif habituel d'un avion

Présence d'une trainée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ?

Aucun

Taille apparente (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras) :

Un peu plus gros qu'un avion de tourisme habituel

Bruit provenant du phénomène (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...) :

Le même bruit qu'un avion circulant à basse altitude

Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage) :

25km aucun paysage quelques nuages au dessus

CONFORMÉMENT À LA LOI N° 78-17 DU 6 JANVIER 1978 RELATIVE À L'INFORMATIQUE, AUX FICHIERS ET AUX LIBERTÉS, ET AU DÉCRET N° 78.774 DU 17 JUILLET 1978, VOUS DISPOSEZ D'UN DROIT DE CONTRÔLE ET DE RECTIFICATION DE VOS DONNÉES PERSONNELLES.
LES DEMANDES SONT À ADRESSER PAR ÉCRIT AU GEIPAN – COORDONNÉES EN DERNIÈRE PAGE

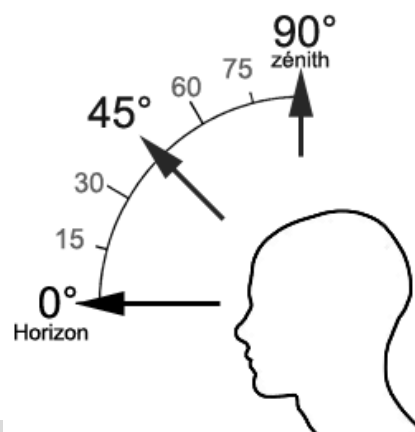
Position initiale du PAN dans le ciel (début de l'observation) :

Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

Regard dans l'allongement de l'avenue de la république a 45° en étant Assise ensuite debout le regard se dirigeant vers la seine a 30°

Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)

? Pas de bâtiment auquel je me suis fiée



Position finale du PAN dans le ciel (fin de l'observation) :

Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

Venant du Nord Nord Est

Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)

?

Trajectoire du phénomène (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.) :

Ligne très légèrement montante sans changement de direction

Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation (ex : un quart du ciel ou de 30° à 40° par rapport à l'horizon, etc.) :

Un peu plus d'un quart du ciel

Effet(s) sur l'environnement (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :

Pas de chant d'oiseau, aucune trace même dans le ciel

Reconstitution de votre observation

Pour que nous puissions reconstituer le « film » de votre observation, nous devons disposer du maximum d'informations. Concrètement cela implique que nous comprenions tout, du début à la fin de votre observation, et que nous connaissions la direction de déplacement du phénomène ainsi que son altitude. Cette étape est cruciale.

Nous vous proposons trois méthodes complémentaires :

①

Prenez une photo de l'environnement tel qu'il était lors du phénomène, comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner ce que vous avez observé directement sur les photos.

②

Faites un ou plusieurs croquis de votre observation (voir page suivante) depuis votre point de vue, en incluant l'environnement. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre une bonne compréhension de la scène.

Vous êtes entièrement libre des croquis que vous nous adressez. Mais la précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible, quitte à écrire sur le croquis.

Aucun talent en dessin n'est nécessaire. L'essentiel est de nous faire comprendre ce que vous avez vu de manière schématique. Vous pouvez utiliser la page qui suit à cet effet.

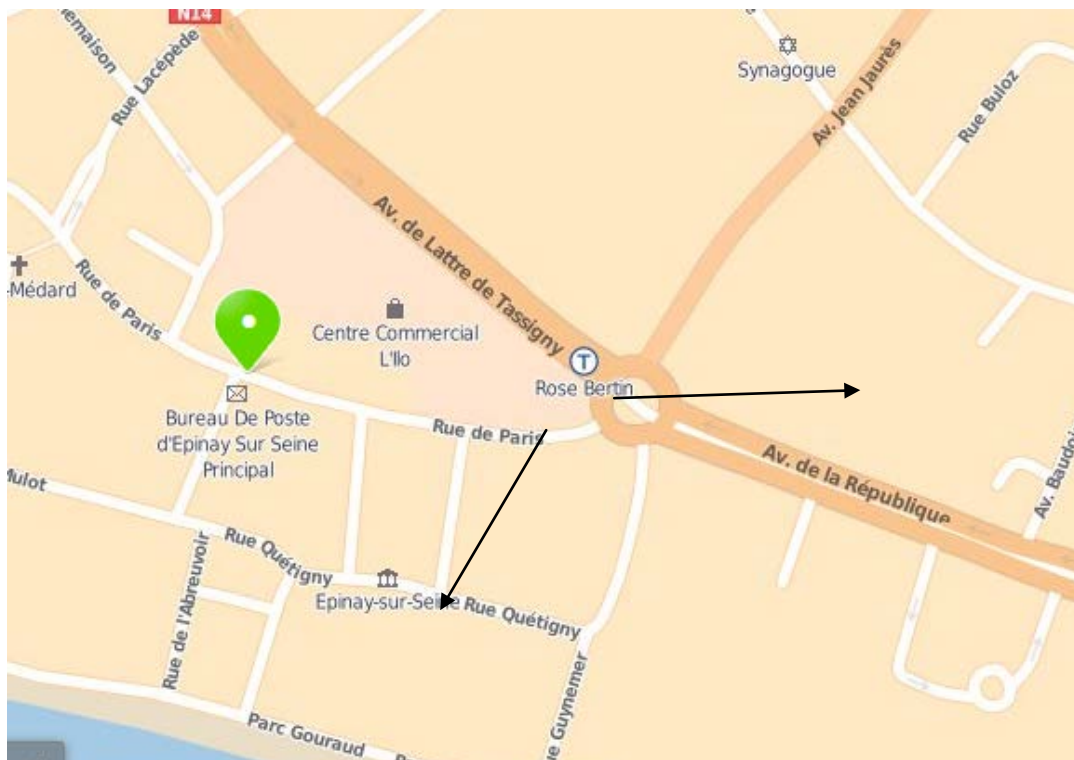
③

Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans. Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela vous pouvez imprimer une carte de votre lieu d'observation sur Google Map (<http://maps.google.fr>) ou Geoportail (<http://www.geoportail.gouv.fr/accueil>) et y reporter vos différentes positions et directions d'observations.

Comment faire pour « habiller » une photo ou une carte avec vos commentaires ?

Si vous êtes habitués à l'usage des logiciels de dessin ou de retouche d'image (Photoshop, GIMP, Illustrator,...), nous vous conseillons de recourir à ces outils, puis de nous envoyer un fichier au format jpg, png ou pdf.

Si vous ne pouvez pas accéder à ce type de matériel, imprimez une carte des lieux et/ou une photo, dessinez par-dessus et joignez-là au dossier papier ; ou bien scannez ou photographiez le résultat et envoyez-le nous au format jpg, png ou pdf.



Aucun vis-à-vis entre les 2 flèches, on voit jusqu'à l'horizon

Et maintenant ?

Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation :

Au début septique comme je venais de me réveillée puis très surprise après avoir fait un effort d'attention, une fois le phénomène disparu incrédule cherchant une explication logique ou j'ai essayée de me convaincre qu'il s'agissait d'un avion furtif.

Qu'avez-vous fait après votre observation ? En avez-vous parlé ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous avez vu ?

J'ai été boire un verre d'eau puis suis allée me recouchée un peu incrédule, j'en ai ensuite parlé dès mon réveil a mon mari vers 7h 7h30 .

Il m'a dit ha bon ? T'es sure ? Truc de ouf

Ensuite je lui ai expliqué ce que j'avais vu les détails mon incrédulité.

Depuis j'y pense de temps en temps en me disant que je devrais regarder sur internet pour voir s'il y a eut un évènement de signaler mais rien.

Quelle interprétation donnez-vous à ce que vous avez observé ? Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Quels sont les éléments qui permettent de justifier votre interprétation ? Si vous ne savez pas, avez-vous renoncé à comprendre ? Si oui, quand et pourquoi ?

Je pense a un avion furtif à cause du bruit, des lumières ressemblant a une signalisation typique des avions mais aussi par rapport à la trajectoire inhabituel comme il se dirigeait vers Gennevilliers et donc Paris.

Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes aérospatiaux étranges ? Aviez-vous une opinion précise sur le sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?

Un amusement, je regarde de temps en temps des émissions sur le sujet car je n'aime pas ne pas comprendre mon environnement et j'essai toujours de trouver des explications logique car il y en a ou quand on est en disposition d'en avoir.

Je pense que l'on est pas seul dans l'univers mais delà a croire que l'espace aérien serait visité je suis plutôt septique pas fermée mais très septique.

Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ? Si oui, expliquez ce que vous pensez maintenant :

Non, je me dit que soit c'est un nouvel avion de l'armée soit j'ai mal vu mais j'ai beaucoup de difficulté a croire cela déjà parce que je suis relativement sure de ce que j'ai vu mais aussi dû à la trajectoire inhabituel mais je ne vois pas vraiment d'autres explications de ces 2 la.

Pensez-vous que la science permettra de donner une explication à votre observation ?

Oui, il semble que l'espace aérien de l'île de France est très controlé surtout à une vingtaine de km de la tour eiffel.

Si vous avez déjà témoigné au sujet de ce PAN, veuillez nous préciser auprès de quelle autorité, organisation ou personne en supprimant ou barrant les mentions inutiles dans la liste ci-dessous, et en complétant les informations demandées (plusieurs contacts possibles) :

- **Gendarmerie** (mentionner la brigade et la date) :

- **Police** (mentionner le commissariat et la date) :

Récapitulatif

- **GEIPAN** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Enquêteur privé** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Ufologue** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Journaliste** (mentionner le nom du contact et la date) :
- **Internet** (mentionner le site et la date) : OVNI France .fr rubrique vos témoignages commentaire du 03/01/2015 (Dep 93)

Nous autorisez -vous à publier cette dernière information ? NON
(elle peut éventuellement permettre de vous identifier si votre identité apparaît sur ce site)

Merci de préciser dans la liste ci-dessous les documents que vous aurez joints ou remplis.
(cocher ou supprimer les mentions inutiles)

Questionnaire

Carte(s) ou plan(s) (nombre :...1....)