

Votre observation

Nous allons vous demander de restituer le maximum d'informations concernant votre observation. Le plus important est de ne rien omettre : ce sont souvent les détails qui permettent de résoudre les enquêtes. N'hésitez donc pas à donner le maximum d'informations, même si vos souvenirs sont incomplets ou que certains éléments vous paraissent peu importants. Si vous n'êtes plus très sûr de tel ou tel détail, signalez-nous vos doutes, mais, encore une fois, n'omettez rien. Nous devons pouvoir visualiser tout ce que vous avez vu, comme pour refaire le film de votre observation.

Utilisez la fin de cette page pour faire le récit de votre observation et poursuivez sur papier libre autant que vous le désirez :

Votre récit libre de l'observation :

... Je me trouvais sur l'autoroute A27(ou E42) au départ de Lille et à destination de Tournai, le jeudi 5 mars 2015, vers 20h 10. Mon ami conduisait, je regardais le paysage. C'était pleine lune, le ciel était bien dégagé. Le paysage se découpait très nettement sur l'horizon.

Je remarquais alors une forme immobile sur ma droite (peut-être à 2 kms de la voiture). Je distinguais un objet allongé avec 3 ou 4 lumières blanches de tailles différentes, placées de façon irrégulière, à différentes hauteurs. Elles ne clignotaient pas mais avaient des intensités variables. Je pense avoir vu une lumière rouge mais je n'en suis pas sûre.

Il y avait une sorte d'aile ou aileron lumineux jaune qui dépassait à l'arrière-plan de l'objet. Celui-ci stationnait assez bas au-dessus du paysage (moins de 30° je pense). Après vérification sur une carte, il se trouvait à la limite des maisons de Sainghin-en-Nélantois (doc-1). Par rapport à la taille des bâtiments alentour, il m'a semblé de grande envergure. (au moins englobant 3 toits de maisons).

La masse était noire, d'aspect mat. Pas de lumière verticale, ni de traînée ou trace dans le ciel. Aucun bruit. L'objet était statique, ce qui m'a permis de le suivre du regard assez longtemps. (Nous roulions ≈ à 90km/100km)

Environ 5 minutes après, mon compagnon m'indique une forte lumière assez haut dans le ciel (entre 60° et 65°), quasiment au niveau de la lune ($\approx 70^\circ$), devant nous, sur la droite (Vers ~~l'Est~~) le Sud-Est.

Il s'agissait d'une lueur jaune très brillante, aux contours irréguliers, une sorte de forme "éclatée." (Doc. 2)

Puis en quelques secondes nous sommes passés de la vision de cette clarté très haute dans le ciel à l'apparition d'un 2^e objet, qui avait le même aspect que le premier, à la même hauteur, sans que nous ayons vu le trajet effectué, comme s'il y avait eu une coupure dans le temps.

L'engin était de même envergure que le précédent et possédait des lumières identiques en tailles et en couleurs.

Mais je remarquais que la sorte d'aile ou à l'arrière-plan n'était pas éclairé comme sur le premier objet. (Doc 3)

Je m'en suis plus très sûre mais je crois avoir pensé à une aile de delta-plane immense.

Là où mes observations divergent d'avec celles de mon ami, c'est que j'avais l'impression qu'il volait en direction du 1^{er} objet (dans le sens opposé dans lequel nous roulions, vers l'Ouest), alors que lui le voyait immobile.

(En sachant que nous roulions toujours à 90 km/100 km).

J'ai ouvert ma vitre complètement afin de suivre du regard l'objet jusqu'à ce qu'il sorte de mon champ de vision.

Il était 20h17, nous étions à hauteur d'un panneau indiquant la sortie par Baisieux.

Mon compagnon a pu également suivre le déroulement de la scène en n'ayant toutefois pas pu détailler les 2 objets car il conduisait.

Conditions d'observation du phénomène

Merci de fournir toutes les informations demandées.

Quelles étaient vos occupations juste avant votre observation ?

Je me trouvais sur l'autoroute A27 en direction de Tournai, en tant que passagère. Mon ami conduisait. Nous roulions depuis ≈ 10 minutes (au départ de Lille).

Adresse précise du lieu d'observation (rue, ville...) :

Aux abords du village de Sainghin-en-Pélantais, dans le Nord.

Où vous trouviez-vous exactement ? (Merci d'indiquer si vous étiez dans un bâtiment et à quel étage, si vous regardiez à travers une vitre, et à quelle vitesse vous rouliez si vous étiez dans un véhicule.)

En voiture, depuis l'A27. Nous roulions entre 90 km/h et 100 km/h. J'ai baissé la vitre pour mieux observer la scène.

Date de l'observation : 05/03/2015 Heure précise de début (en heure locale) : 20h10.....

Durée de l'observation ou heure de fin (en heures, minutes, secondes) : Entre 2 et 3 minutes

D'autres témoins ont-ils vu le même phénomène que vous ? Si oui, combien ? Oui, mon ami.

Le cas échéant, merci de leur demander de nous contacter aux coordonnées indiquées en dernière page de ce document.

Quel lien avez-vous avec ces personnes (parents, amis, collègues, voisins) ?

Non compagnon.

L'observation s'est faite de façon : continue / ~~discontinue~~
(rayer ou supprimer la mention inutile)

Si l'observation s'est faite de façon discontinue, précisez pourquoi elle s'est interrompue et a repris :

Comment s'est finie cette observation ?

Lorsque l'objet est sorti de mon champ de vision.

Avez-vous vu le phénomène directement de vos yeux ? OUI / NON

(rayer ou supprimer la mention inutile)

Le phénomène a-t-il été observé au travers d'un instrument (lunettes de vue ou de soleil, jumelles, caméra, appareil photo, télescope...) ? Si oui, merci de préciser le modèle :

Vision directe, pas de lunettes de vue.

Conditions météorologiques (ciel dégagé, nuages, vent, orage, brume, brouillard, pluie, neige, changement des conditions durant l'observation) :

Ciel dégagé, pas de vent.

Conditions astronomiques (souvenez-vous de la position de la Lune, du Soleil, de la présence ou non d'étoiles ou de planètes, etc.) :Pleine lune ($\approx 70^\circ$), étoiles visibles, luminosité du ciel (on avait l'impression que l'aube allait se lever).**Equipements allumés ou actifs pendant l'observation (phares, radio, TV, lumières...) :**Nous nous trouvions en feu de croisement.
L'habitacle n'était pas allumé.
Pas de radio allumée et aucun téléphone portable dans la voiture.**Bruits lors de l'observation (TV ou radio allumées, passage de véhicules, moteur d'avion, tonnerre...) :**

Aucun bruit, peu de voitures circulant sur cette portion d'autoroute le soir en semaine.

Description du phénomène

Dans vos descriptions, n'hésitez pas à faire des comparaisons avec des objets connus.

Nombre de phénomènes (unique, multiples ou unique puis se divise...):

2 objets identiques

Forme :

Forme de cigare avec une sorte d'aileron en arrière-plan.

Couleur :

Noir mat.

Luminosité (en comparaison avec des astres connus comme Vénus et la Lune, ou l'éclairage d'un lampadaire, des lumières de voiture, de maison, etc.) :

Il n'y avait aucun reflet sur l'objet. En ce qui concerne les lumières blanches, il y en avait 2 dont l'intensité se rapprochait plus des lampadaires, et 2 d'intensité plus faible.

Présence d'une trainée ou d'un halo ? Si oui, de quelle couleur ?

Pas de halo, ni de trainée.

Taille apparente (exprimez les dimensions du phénomène par rapport à un objet familier et/ou en millimètres comptés sur une règle graduée portée à bout de bras) :

Peut-être 40 m. de long ?
(il y avait le clocher de l'église de Sainghin-en-Nelantais et quelques maisons)

Bruit provenant du phénomène (sifflement, bourdonnement, détonation, comparaison avec un bruit connu...) :

Silence total pour les 2 objets.

Distance entre vous et le PAN (le phénomène observé), estimée grossièrement (précisez si l'objet est passé devant ou derrière un élément du paysage) :

Je pense ≈ à 2 kms - L'objet était en vol stationnaire.

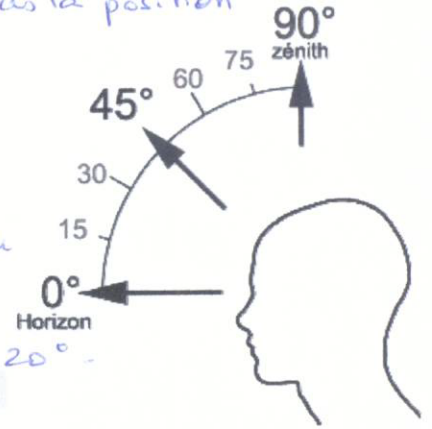
Position initiale du PAN dans le ciel (début de l'observation) :

Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

- Le 1^{er} objet (20h10) se trouvait au Sud.
- La clarté est apparue au S-E, près de la lune (je ne connais pas la position de la lune)
- Le 2^e objet (20h17) est apparu au Sud.

Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)

- Je pense que le 1^{er} objet se trouvait à $\approx 20^\circ$ de l'horizon, au vu de votre schéma.
- La clarté est apparue \approx à 60° , si je considère que la lune était à $\approx 70^\circ$. Le 2^e objet n'avait pas l'air plus haut que $\approx 20^\circ$.



Position finale du PAN dans le ciel (fin de l'observation) :

Indiquer un point cardinal (Nord, Sud ...), ou un azimut en degrés par rapport au Nord, ou un repère visuel ou géographique local (bâtiment, village)

Pas de changement de trajectoire

Indiquer une hauteur en degrés par rapport à l'horizon, ou par rapport à un élément du paysage (ex : 2 fois plus haut que le clocher de l'église)

- Le 1^{er} objet se situait à \approx 1 fois la hauteur du clocher maximum. (Doc 1)
- Le 2^e objet se trouvait au-dessus des champs (manque de repères visuels. (Doc. 3).

Trajectoire du phénomène (ligne droite, montante, descendante, avec ou sans changement de direction, courbe, etc.) :

Statique

Portion du ciel parcourue par le PAN durant l'observation (ex : un quart du ciel ou de 30° à 40° par rapport à l'horizon, etc.) :

∅

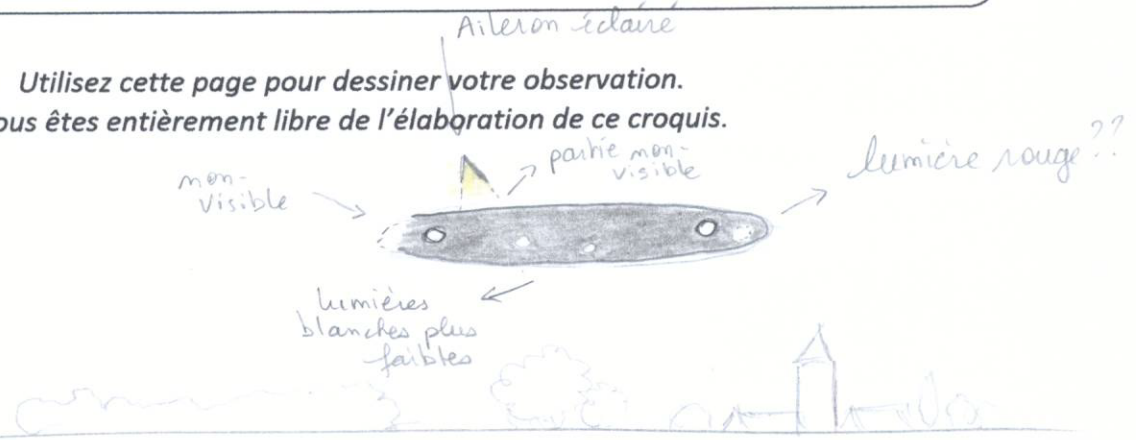
Effet(s) sur l'environnement (trace(s) au sol, effet(s) sur les êtres vivants ou le matériel) :

∅

Croquis de votre observation

Utilisez cette page pour dessiner votre observation.
Vous êtes entièrement libre de l'élaboration de ce croquis.

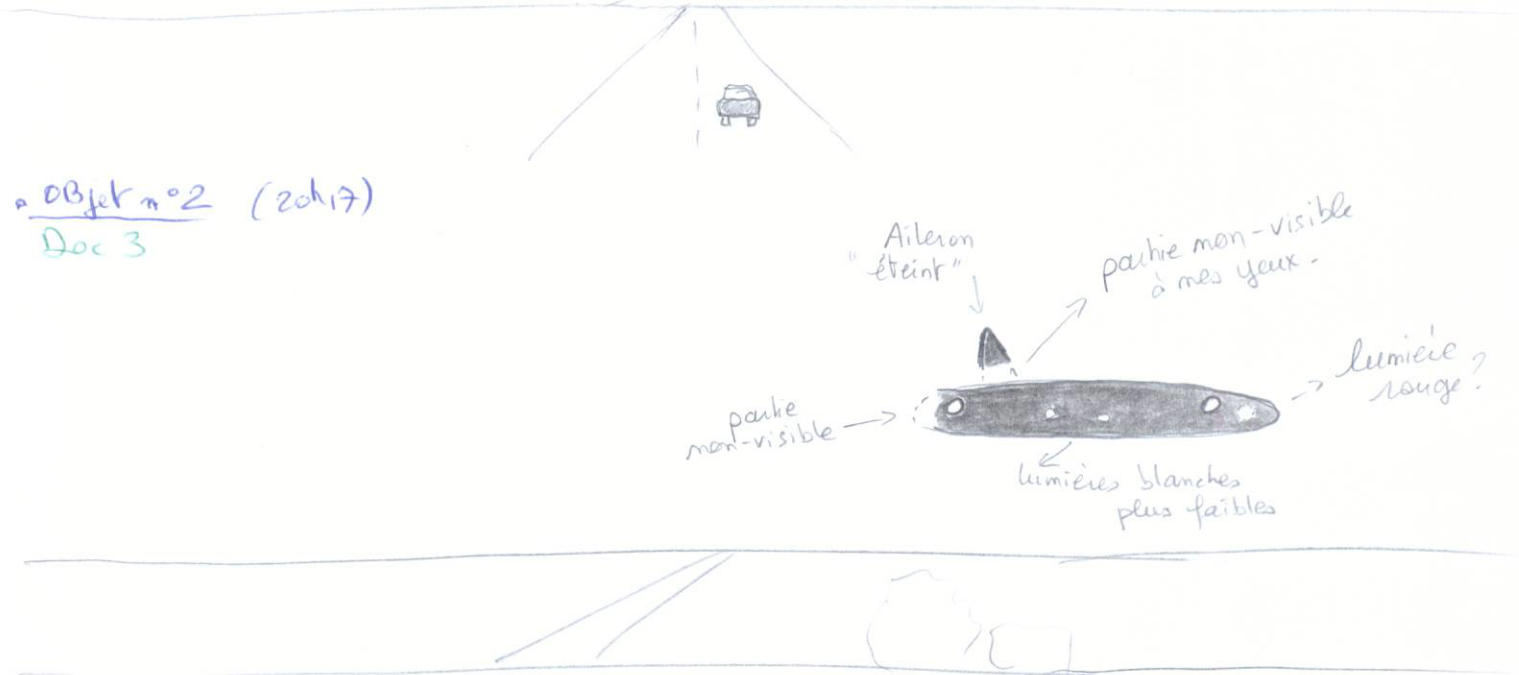
Objet n°1 20h10
Doc 1



Apparition de la lumière jaune (v. 20h15)
Doc 2



Objet n°2 (20h17)
Doc 3



Et maintenant ?

Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation :

Entre la quiétude du paysage et cette masse noire gigantesque qui stationnait au-dessus des maisons, la scène me semblait irréelle. Plus j'observais la scène, plus mon cœur battait vite.

Qu'avez-vous fait après votre observation ? En avez-vous parlé ? Comment vos interlocuteurs ont-ils réagi ? Avez-vous fait des recherches pour comprendre ce que vous avez vu ?

J'en ai parlé avec 1 ou 2 personnes mais je sentais de l'incrédulité. J'ai entrepris beaucoup de recherches durant plusieurs jours (phénomènes observés ailleurs le même jour, différents types d'avions : espions, drones..., les différents feux utilisés par les avions, les archives sur le net, les témoignages, les actualités en France et en Belgique...)

Quelle interprétation donnez-vous à ce que vous avez observé ? Avez-vous pensé à un phénomène connu ? Quels sont les éléments qui permettent de justifier votre interprétation ? Si vous ne savez pas, avez-vous renoncé à comprendre ? Si oui, quand et pourquoi ? (* pour le 1^{er} objet)

J'ai pensé à un avion drone mais la taille des objets observés m'a paru gigantesque. De plus, je suis formelle sur le fait que les lumières ne clignotaient pas et que le vol était stationnaire*. Aucun mouvement n'émanait des 2 objets. L'aspect mat m'intriguait car la lune éclairait tout le reste mais eux semblaient absorber la lumière.

Je ne renonce pas du tout à comprendre, au contraire, je suis bien décidée, je l'espère avec votre aide précieuse, à déchiffrer ce que j'ai vu.

Avant votre observation, quel intérêt portiez-vous aux phénomènes aérospatiaux étranges ? Aviez-vous une opinion précise sur le sujet ? Laquelle ? Sur quoi la fondiez-vous ?

Je suis très respectueuse de la science en ce domaine, mais une partie de moi accepterait aussi l'idée qu'il puisse exister dans d'autres galaxies que la nôtre d'autres formes d'intelligence, de matières et de communication.

Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ? Si oui, expliquez ce que vous pensez maintenant :

J'essaie de m'en tenir à l'observation de ces phénomènes, sans risquer l'interprétation après-coup qui risque de fausser le souvenir que j'en ai. J'admets cependant y penser très souvent depuis le 5 mai et de passer mon temps libre à faire des recherches. J'espère sincèrement que la science va m'aider car j'ai du mal à me défendre de l'impression d'irréalité de cette soirée aux multiples apparitions.

Pensez-vous que la science permettra de donner une explication à votre observation ?

Très certainement car c'est la première fois que je suis confrontée à un phénomène aérospatial et je n'ai aucune connaissances dans ce domaine.

Récapitulatif

Si vous avez déjà témoigné au sujet de ce PAN, veuillez nous préciser auprès de quelle autorité, organisation ou personne en supprimant ou barrant les mentions inutiles dans la liste ci-dessous, et en complétant les informations demandées (plusieurs contacts possibles) :

- ~~Gendarmerie~~ (mentionner la brigade et la date)
- ~~Police~~ (mentionner le commissariat et la date) :
- ~~GEIPAN~~ (mentionner le nom du contact et la date) :
- ~~Enquêteur privé~~ (mentionner le nom du contact et la date) :
- ~~Ufologue~~ (mentionner le nom du contact et la date) :
- ~~Journaliste~~ (mentionner le nom du contact et la date) :
- ~~Internet~~ (mentionner le site et la date) :

Nous autorisez -vous à publier cette dernière information ? OUI / NON
(elle peut éventuellement permettre de vous identifier si votre identité apparaît sur ce site)

Merci de préciser dans la liste ci-dessous les documents que vous aurez joints ou remplis.
(cocher ou supprimer les mentions inutiles)

- Questionnaire
- Croquis du phénomène observé (nombre : 1...)
- Carte(s) ou plan(s) (nombre : 1...) VIA NICKELIN
- Photographie(s) de l'observation (nombre :
- Vidéo(s) de l'observation (nombre :
- Photographie(s) de l'environnement (nombre : 3...)
google + maps.

Il vous reste à remplir l'autorisation de publication ci-dessous, qui nous permettra de faire apparaître votre témoignage **anonymisé** sur notre site Internet.

Autorisation de publication de vos informations

(En cas de refus, rayer ou supprimer l'une et/ou l'autre des formules suivantes.)

- J'autorise le GEIPAN à publier ce témoignage sur son propre site Internet, après avoir supprimé les informations permettant d'identifier les témoins (nom, adresse...).
- J'autorise le GEIPAN à laisser paraître dans les médias (presse, télévision, Internet) certaines parties de ce témoignage (texte, photos éventuellement retouchées, dessins, schémas, vidéos).

Je, soussigné
 certifie la sincérité des renseignements fournis ci-dessus.

Fait à EROIX.....

le 9 MARS 2015.....

Signature

Si vous complétez ce formulaire par ordinateur, insérez votre signature scannée ou tapez simplement votre nom.

Ce questionnaire est à renvoyer :

- Par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à geipan@cnes.fr

ou

- Par courrier à l'adresse postale suivante, après en avoir fait une copie que vous garderez :

GEIPAN
Centre national d'études spatiales
 DCT/DA/GEIPAN
 18 avenue Édouard Belin,
 31401 TOULOUSE CEDEX 9

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de témoigner.

I

Les cookies assurent le bon fonctionnement de nos services. En utilisant ces derniers, vous acceptez l'utilisation des cookies. En savoir plus OK

E42

Sainghin-en-Mélantois, Nord-Pas-de-Calais

Street View - juil. 2014



Doc. 1

J

Les cookies assurent le bon fonctionnement de nos services. En utilisant ces derniers, vous acceptez l'utilisation des cookies. En savoir plus OK

E42

Baisieux, Nord-Pas-de-Calais

Street View - juil. 2014



Doc 2

I

Les cookies assurent le bon fonctionnement de nos services. En utilisant ces derniers, vous acceptez l'utilisation des cookies. [En savoir plus](#) [OK](#)

42

Baisieux, Nord-Pas-de-Calais

Street View - juil. 2014



Doc. 3

I



© Michelin 2012 © TomTom - Mentions légales - Légende 500 m 2000 ft

Doc. 4