

DIRECTION ADJOINTE DU CENTRE SPATIAL DE
TOULOUSE

GROUPE D'ÉTUDES ET D'INFORMATIONS SUR
LES PHÉNOMÈNES AÉROSPATIAUX NON
IDENTIFIÉS

Téléphone : 05 61 27 48 01
Mail : geipan@cnes.fr
Site : www.cnes-geipan.fr

AVANT-PROPOS

Questionnaire d'observation

Témoignage Standard

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'activité d'expertise des phénomènes aérospatiaux non identifiés du CNES, le GEIPAN travaille à collecter, analyser et étudier rigoureusement les témoignages recueillis lors d'observations de Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés (PAN) tout en garantissant aux témoins une absolue discrétion.

La rigueur de la démarche scientifique nous impose de réunir les informations les plus précises et les plus complètes possibles, sans intermédiaire. Le meilleur document d'information est donc celui qui est librement rédigé par le témoin lui-même. C'est l'objet du questionnaire que nous vous proposons et qui doit être **individuel** et être complété **séparément** par chacun des témoins de l'observation. Il est structuré en plusieurs parties :

- Une narration de l'observation que nous vous demandons de faire avant de lire la suite du questionnaire. Même si vous estimez avoir déjà raconté votre observation sur un courrier précédent, merci de bien vouloir raconter de nouveau votre observation.
- Une liste de questions plus spécifiques destinées à vous faire préciser un certain nombre de données nécessaires à l'analyse de votre observation. Il est important de répondre aussi complètement que possible aux questions posées.
- Une (des) photographie(s) ou un ou des croquis libres afin de pouvoir travailler au mieux sur la restitution cartographique.

Ce questionnaire sera étudié avec les autres documents traitant du même phénomène. Lorsque le travail aura été achevé, nous vous ferons connaître les conclusions auxquelles nous serons arrivés. Ces conclusions, les pièces jointes ainsi que ce questionnaire seront publiés anonymement sur le site du GEIPAN.

Très important : si vous êtes équipé d'un ordinateur et de logiciel Word, Open-Office ou équivalent, **enregistrez ce document, remplissez le sur votre ordinateur, et renvoyez le au GEIPAN par mail**, en format .doc ou .pdf. Pour les éventuels dessins manuscrits, merci de les scanner et de les insérer dans le document informatique ; si vous n'en avez pas la possibilité, envoyez le séparément par courrier. Pour la signature, insérez votre signature scannée, ou tapez simplement votre nom.

Si vous n'avez pas d'ordinateur, faites-le imprimer par un de vos amis, ou demandez-en un exemplaire au GEIPAN, puis remplissez le document à la main, et renvoyez le par courrier après en avoir gardé une copie.

Nous vous remercions par avance pour la contribution que vous apportez à nos travaux.

Le GEIPAN

Vidéos de l'observation

(nombre 1)

oui

Autre :

Narration libre : partie 1

Cette page et les suivantes sont destinées à être utilisées pour rédiger en toute indépendance, le récit de votre observation.

Vous êtes entièrement libre de la forme, du fond et de la durée de votre récit (vous pouvez adjoindre des pages supplémentaires si nécessaire).

Mesdames et Messieurs du GEIPAN, bonjour

Faisant suite à une récente émission de Direct8 sur vos travaux et ayant toujours regretté de n'avoir pu et su témoigné à cette époque, j'ai pris contact téléphoniquement avec vous .

Mon but était de savoir si vous pouviez prendre en compte une observation datant de 5ans.

Après une réponse positive de vos services , je vous la donne aujourd'hui.

Cette narration s'appuie sur un document sommaire écrit le jour même (pas de trahison du contexte par une mémoire émuée).

Ce jour du 6 juillet 2007, après avoir consulté Internet pour obtenir une éventuelle procédure de dépôt d'observation, j'ai su qu'à l'époque la Gendarmerie Nationale était habilitée .

J'ai donc pris contact avec la Gendarmerie la plus proche du lieu d'observation de ce phénomène. :

Après ma sollicitation téléphonique de déposition pour l'observation d'un OVNI, le Gendarme m'a demandé le lieu de mon domicile : DINOZE et m'a renvoyé à la Police Nationale d'Epinal ,plus proche(5km) pour une main courante.

Connaissant le temps à y passer , voir les réticences avec aussi la possibilité de passer pour un « illuminé »,j'ai abandonné la procédure à cette époque

.....
Voici le descriptif de cette observation assez extraordinaire : de par la proximité de cet objet(une certaine inquiétude !), le temps d'observation et le suivi de mon véhicule sur plus de vingt km

Nous sommes le jeudi 5 juillet 2007, avec mon Epouse, sommes partis pour la journée en visite de l'Alsace toute proche.

Mon véhicule est une OPEL

Nous revenons vers notre domicile et mon Epouse , passager avant, dort.

Il est environ 1h du matin

Mon GPS est allumé avec un itinéraire programmé dans les Vosges, de Bussang vers mon domicile DINOZE (5km d'Epinal) via Remiremont, autorisant les voies rapides.

Les conditions météo, malgré quelques gouttes sur les derniers km avant l'observation, permettent une vision de nuit claire au sol ainsi qu' en moyenne altitude .

Il y a toutefois d'abondants gros nuages en altitude.....

Arrivé à la bretelle de sortie de la N66 rattrapant la N57 en direction d' Epinal(voir plan 1, joint de mon itinéraire d'observation du phénomène), j' observe sur la droite de mon véhicule à environ une centaine de mètres une grosse tache lumineuse semblant stagner au dessus de la Moselle(voir plan 2 de début d'observation sur carte google maps)

Intrigué et ayant déjà ralenti pour aborder la bretelle de sortie, je coupe mes phares pour m'assurer du non reflet de ceux-ci sur une éventuelle nappe de brouillard.

Là ,j'ai su que ce n'était pas du brouillard ,car la forme vaporeuse ,ovale semble-t-il (vue de coté) ,et brillante à ma rentrée sur la RN57 s'est déplacée au dessus de mon véhicule légèrement en avant ,à 50m d'altitude environ ??

Vraiment intrigué et perplexe par le suivi de cet objet se calquant exactement sur ma vitesse et toujours en même position décrite plus haut, j'ai réveillé mon épouse au bout de 1 à2 km de suivi.

Ne voulant pas l'influencer et parlant à voix haute après son réveil, je lui ai posé la question :

Que vois-tu à ta droite ?

Sa réponse a été instantanée et sans ambiguïté : **une soucoupe volante !!**

Cette forme, cet objet que je vais vous décrire et dont j'ai établi un croquis en PJ, se déplaçait sans bruit calquant sa

à celui de mon véhicule toujours légèrement en avant et à droite (je pouvais donc l'observer à travers mon pare brise avec une altitude à peu près toujours identique d'une cinquantaine de mètres).....

Cet OVNI avait une forme ovale, un aspect translucide et cotonneux à la fois, avec un aspect vide au centre(pas de dur métallique)et une couleur sur le pourtour blanc-bleu floconneux

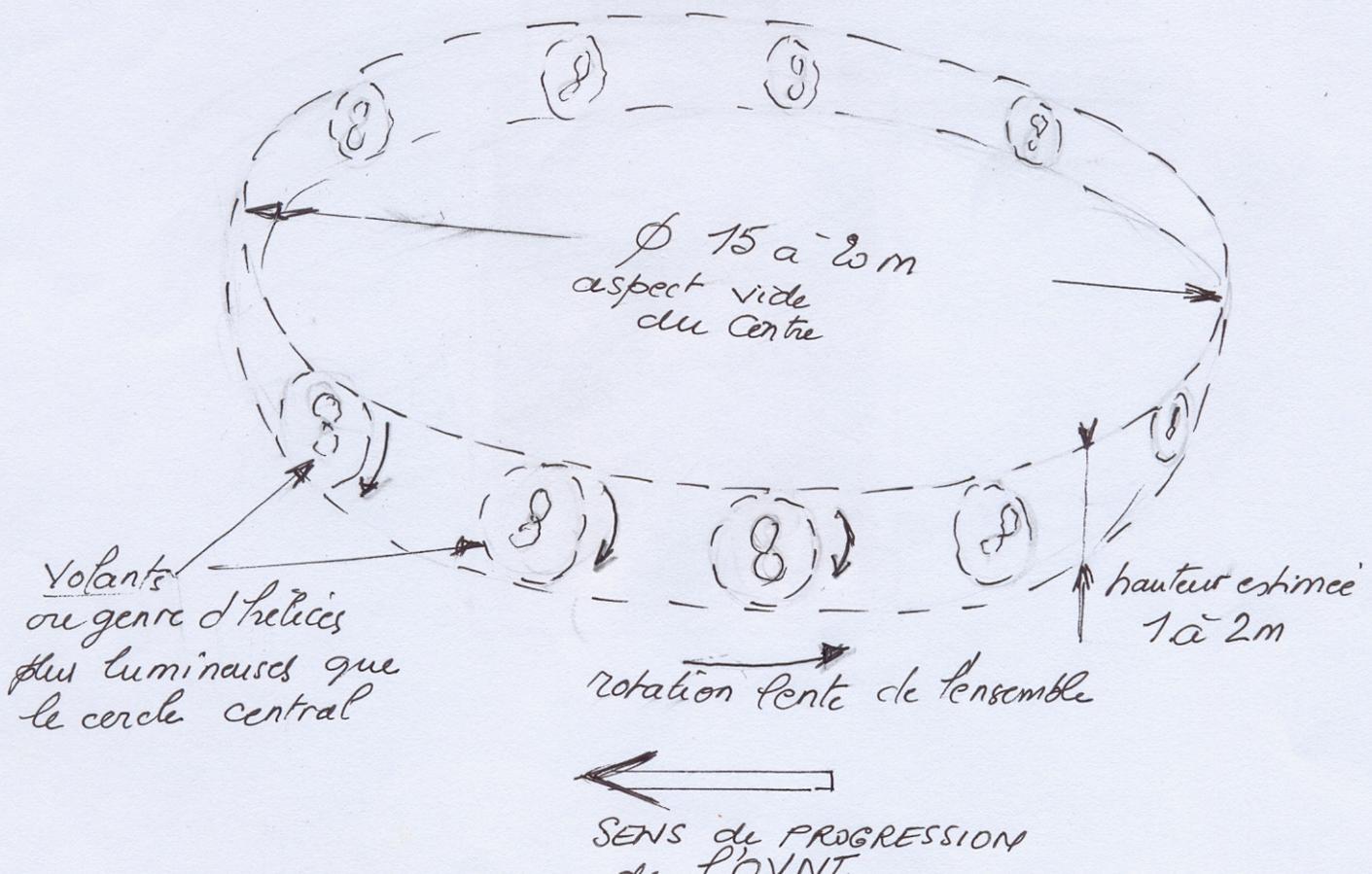
Il mesurait environ en longueur 15 à20m avec une estimation de sa hauteur sur champ de 2m

Il avançait sans aucun bruit au dessus de mon véhicule en tournant doucement sur lui –même légèrement incliné vers l'avant de sa progression.

Sur le pourtour d'une hauteur maxi de 2m tournait également dans le sens des aiguilles d'une montre un nombre indéterminé de volants (genre hélices de bateau) – voir croquis : propulseurs-stabilisateurs ?

DESSIN de l'OVNI

- observation du 6/07/2007 à partir de 1h00 du matin
- aspect translucide et cohérent
- Couleur blanc-bleuté floconneux
- pas de dur métallique, ni arêtes vives.
- déplacement sans bruit
- rotation lente de l'ensemble de l'OVNI
sens inverse des aiguilles d'une montre ↺
- volants ressemblants à des hélices de bateau (nombre indéterminé)
en rotation sur le pourtour
sens des aiguilles d'une montre ↻
- Altitude de survi du véhicule sur 23 km
entre 50 et 80m
le plus proche (voir narration) $\approx 15m$
- Taille estimée de l'OVNI
diamètre 15 à 20m
hauteur / champ 1m à 2m



La prochaine bretelle de sortie et échangeur pour rejoindre la D157 direction de notre domicile se situe environ à 17km du premier contact avec l'OVNI nous suivant toujours d'une façon identique

Nous ne sommes pas rassurés avec cet engin suiveur inconnu..

Je me dis que quittant la voie rapide de la RN57 ,il va cesser de nous suivre.

Nous abordons la sortie sur la droite avec l'échangeur qui passe par un pont au dessus de la voie rapide (espace très dégagé par rapport aux forêts des 2 bords de la vallée)

Le Plan 3 annoté explicite bien mon écrit

Nous prenons la sortie à droite, l'Ovni suit toujours

Virage à angle droit à gauche pour passer le pont au dessus de la voie rapide

L'OVNI au milieu du pont passe d'un seul coup très bas au dessus de nous à quelques m de hauteur(15m ...) de la droite du véhicule sur la gauche.

Mon épouse épouvantée crie : il va s'écraser sur nous !!

Ce descriptif paraît romanesque ,mais c'est véritablement ce que nous avons vécu cette nuit là !

Fin du pont, nous sortons sur la droite,(route d'Epinal) l'engin étant à notre gauche et repris de la hauteur ,reviens se calquer à nouveau sur la droite de notre véhicule comme auparavant..

Là nous sommes assez angoissés, on ne s'arrête surtout pas, l'engin nous suis toujours surplombant les arbres de la départementale.

Il nous reste 5km avant notre domicile.

Il ya un parking à 2km sur notre droite ; je possède un petit appareil photo numérique, je demande à ma femme de le préparer et que sans s'arrêter, mais à très basse vitesse sur le parking,elle prenne un photo à travers la vitre.

La panique ,la nuit dans le véhicule et le manque d'expérience de l'appareil, il reste en fonction vidéo.

Elle essaie de photographier !! sur le petit bout de film joint, on semble voir en fin de film ,faisant de l'image par image une certaine forme avec lumières ?

Nous continuons vers notre maison toujours escorté

Arrivés à 300m de notre maison, nous devons tourner à gauche ,monter une côte avec un fort dénivelé(20m) et traverser la voie ferrée électrifiée pour les TER et le TGV à basse vitesse.

Là , oh miracle l'OVNI ne nous suis plus !!! plan 4.....

A-t-il été perturbé par les lignes HT de la SNCF, un risque pour lui et sa navigation ????

Nous arrivons dans notre maison ,une fenêtre au Nord domine la voie ferrée , la départementale, la Moselle, la petite departementale d'Archette, la voie rapide(invisible par des denivelés) et des terrains militaires en hauteur. Plan 5

L'engin est encore là, face à nous à environ 2 km en vol stationnaire ayant pris un peu d'altitude(peut-être 200m) il brille possède toujours son aspect cotonneux dans le ciel peu sombre de cette nuit d'été

Nous l'observons encore quelques minutes et puis sans veritablement savoir s'il est absorbé par les nuages de basse altitude ou si c'est lui qui s'est déplacé, il disparaît.

Il est environ 1h40 du matin

Un vécu inoubliable ! Une observation d'OVNI (pour l'instant) de plus de 20mn sur une distance de plus de 20km

Est ce un engin d'un autre monde perdu dans notre Galaxie ?

Peut-être est-ce la raison du suivi de notre véhicule : mon GPS étant actif, il a un certain temps suivi le guide d'ondes entre les satellites et ma voiture(là où il se trouvait en position intermédiaire)

En mémoire dans mon GPS les coordonnées :

du debut d'observation longitude 6556966 latitude 4802102

fin d'observation longitude 6472450 latitude 48140701 alt 370m

Je voulais également préciser que sur tout le trajet d'observation de cet OVNI je n'ai croisé aucune voiture ni suivi par aucune ; ce qui pourrait expliquer que si le phénomène était très limité sur cette zone,'aucun autre témoin ne se soit manifesté.

Pour terminer,je ne crois pas à l'hypothèse d'un drone car l'OVNI n'avait aucun aspect de matière pleine ni de dureté

J'espère que ma description ,mes croquis joints, pourront vous être utiles dans vos fonctions de recherche de l'inexistant à l'heure actuelle.

Je reste à votre disposition pour tout contact téléphonique et autres détails susceptible d'affiner vos travaux.

Bien à vous

.....

.....

I. RENSEIGNEMENTS SUR L'ENVIRONNEMENT DE L'OBSERVATION

Dans cette partie, il s'agit de connaître l'environnement physique dans lequel vous vous trouviez au moment de l'observation. Soyez le plus précis possible avec un maximum d'indications chiffrées. Indiquez toujours la marge d'incertitude sur les chiffres que vous fournissez.

Conditions météorologiques au moment de l'observation

1.1 Indiquez la couleur du ciel :

Ciel de nuit d'été déjà décrits dans ma narration- sans étoiles mais sans être trop sombre
.....

1.2 Indiquez les conditions météorologiques au moment de l'observation, essayez de donner le plus de détails possibles même ceux qui ne vous semblent pas intéressants, décrivez si il y a eu des évolutions ou des changements avant, pendant et après l'observation.

Pas de vrai changement entre le début de ma description et la fin à la fenêtre de ma maison.

Peut-être un peu plus de nuages en moyenne altitude
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

1.3 Indiquez la présence d'étoiles dans le ciel :

- oui Aucune étoile visible Peu d'étoiles Ciel bien étoilé Ciel extraordinairement étoilé
- Je n'y ai pas fait attention Un obstacle m'empêchait de les observer

Description de l'environnement

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.4 Décrivez l'environnement où vous trouviez au moment de l'observation. Donnez le plus de détails possible, même ceux qui ne vous semblent pas importants, comme la nature du sol, les lumières etc.

.....
Voie rapide ,peu de maisons pas de lumière beaucoup d'arbres sur la d157.....
.....
.....
.....
.....
.....

1.5 Etiez-vous en mouvement ? Oui Non

1.6 Etiez-vous dans un véhicule ? Oui Non

<input type="checkbox"/> Vélo	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> Voiture	<input type="checkbox"/> Bus	<input type="checkbox"/> Train
<input type="checkbox"/> Montgolfière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Deltaplane	<input type="checkbox"/> ULM	<input type="checkbox"/> Avion de tourisme
<input type="checkbox"/> Avion commercial	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Hélicoptère	<input type="checkbox"/> Bateau	<input type="checkbox"/> Autre

Modèle et identification: OPEL

1.7 Etiez-vous dans un bâtiment ? Oui Non

Nature du bâtiment et pièce(s) d'observation :

1.8 Equipements allumés ou actifs :

<input type="checkbox"/> Radio (fréquence :.....)	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> Phares (nombre :..)	<input type="checkbox"/> Lumières intérieures (nombre :.....)	<input type="checkbox"/> Télévision (chaîne :.....)
<input checked="" type="checkbox"/> oui Moteur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Téléphone	<input type="checkbox"/> Radar	<input type="checkbox"/> Autre GPS

1.9 Avez-vous directement vu le phénomène de vos yeux ? **oui** Non

1.10 Indiquez la présence d'installations dans un rayon de 20 km :
Si vous le pouvez, positionnez ces installations sur une carte ou sur une image Google Map.

<input type="checkbox"/> Centrale électrique	<input type="checkbox"/> Discothèque	<input type="checkbox"/> Zone commerciale	<input type="checkbox"/> Zone militaire
<input type="checkbox"/> Centrale nucléaire	<input type="checkbox"/> Stade	<input type="checkbox"/> Autoroute	<input type="checkbox"/> Relais TV d'Epinal
<input type="checkbox"/> Centrale solaire	<input type="checkbox"/> Aéroport	<input type="checkbox"/> Port, Phare	<input type="checkbox"/> Antennes téléphone
<input type="checkbox"/> Eolienne	<input type="checkbox"/> Ligne électrique	<input type="checkbox"/> Ligne SNCF	<input type="checkbox"/> Zone industrielle
<input type="checkbox"/> Usine. Précisez le(s) type(s) d'activité(s) associées :			
.....			
<input type="checkbox"/> Propriété ou château recevant des manifestations (mariages, fêtes):			
.....			
<input type="checkbox"/> Autres, précisez :			
.....			
.....			

Précisions supplémentaires sur les installations, si nécessaire :

.....

.....

.....

.....

.....

1.11 Y avait-il des sources de bruits connues au moment de l'observation, ces bruits étaient-ils intenses, permanents : (conversations, moteurs d'avions, voitures, moteurs électriques, télévision, radio) :

NON

.....

.....

.....

Conditions d'observation

Essayez de prendre une ou plusieurs photos de vos lieux d'observation. Les photos sont d'une grande aide pour les enquêtes.

1.12 Quelle était votre visibilité au moment de l'observation ?

Très bonne
.....
.....

1.13 Des objets étaient-ils placés entre vous et le phénomène pendant l'observation ?

<input type="checkbox"/> Appareil photo	<input type="checkbox"/> Vitre	<input type="checkbox"/> Vitre teintée	<input type="checkbox"/> Vitre avec buée
<input type="checkbox"/> Appareil vidéo	<input type="checkbox"/> Lunettes	<input type="checkbox"/> Jumelles	<input type="checkbox"/> Télescope
oui GPS.....			

Si vous utilisiez un appareil optique, précisez le modèle, ses principales caractéristiques. Si vous étiez derrière une vitre teintée précisez sa couleur, etc. :

.....
.....
.....
.....

1.14 Quelle a été la distance minimale vous séparant du phénomène observé ? Essayez de justifier cette évaluation.

10m environ au dessus de la voiture(voir passage pont au dessus voie rapide.....
.....
.....

1.15 Décrivez tout ce qui pouvait être gênant à l'observation.

Arbres
.....
.....

1.16 L'observation a-t-elle été réalisée de manière continue ou discontinue ?

Continue oui Discontinue

Votre observation en différentes séquences

Chaque séquence correspond à un épisode de votre observation. Chaque modification notable de comportement, d'activité, de forme ou de trajectoire du phénomène devra être décrite par une séquence différente.

	Temps <i>(Heure de début, de fin, durée)</i>	Lieu d'observation <i>(où étiez vous précisément ?)</i>	Direction d'observation		Vitesse <i>(chiffrée ou autre)</i>	Direction de déplacement du phénomène <i>(il allait en direction de, nature des mouvements)</i>	Forme ; Luminosité ; Couleurs ; Bruits et autres détails
			Horizontale <i>(points cardinaux, repères géographiques ou chiffrée)</i>	Verticale <i>(entre l'horizon et le zénith ou chiffrée)</i>			

Séquence 1 (début de l'observation)

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Séquence 2

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Séquence

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Séquence

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Séquence

.....

.....

.....

.....

.....

.....

III. RENSEIGNEMENTS COMPLEMENTAIRES TEMOIN

Informations vous concernant

3.1 Quelles étaient vos occupations avant votre observation?

Conduire mon vehicule pour rentrer à mon domicile
.....
.....

3.2 Qu'est-ce qui a provoqué la fin de l'observation ?

Le phénomène Vous-même

Précisez :

3.3 Qu'avez-vous fait après votre observation ?

Voir narration
.....
.....

3.4 Quelles interprétations donnez-vous à ce que vous avez observé ?

Voir ma conclusion.....
.....
.....

3.5 Cette observation a-t-elle changé votre avis sur les phénomènes aérospatiaux non identifiés ?

Oui elle m'a conforté dans l'existence d'autres systèmes et existence d'intelligence.....
.....
.....

3.6 Décrivez les émotions que vous avez ressenties pendant et après l'observation.

Angoisse sceptique heureux d'avoir vu ce type d'OVNI j'y crois
.....
.....

IV. CROQUIS, PLANS ET PHOTOGRAPHIES DE L'OBSERVATION ET DE L'ENVIRONNEMENT

Afin de réaliser une restitution du phénomène observé, nous devons disposer du maximum d'informations possibles. Cette dernière étape est très importante pour l'enquête

4.1. Réalisez un croquis de ce que vous avez vu

- Prenez une photo de l'environnement comme si l'appareil photo était vos yeux lors de l'observation. N'hésitez pas à dessiner sur la ou les photos ce que vous avez observé.

OU BIEN

- Si vous n'avez pas la possibilité de faire des photos, dessinez ou faites un croquis de ce que vous avez observé en incluant l'environnement tel que vous l'avez vu. Donnez le plus d'éléments possibles afin de nous permettre de reconstituer la scène.
 - Vous êtes entièrement libre de votre croquis
 - Aucun talent en dessin n'est demandé
 - La précision des couleurs est importante, surtout si le niveau de contraste entre le phénomène observé et l'environnement est faible. Essayez d'être le plus précis possible quitte à l'écrire sur le croquis.

4.2. Réalisez une reconstitution de votre observation sur un ou plusieurs plans.

Si vous le pouvez, il s'agit de présenter votre observation par une vue de dessus. Pour cela pouvez imprimer une carte Google Map de votre lieu d'observation sur laquelle vous reporterez vos différentes positions et directions d'observation. Vous pourrez également y noter le numéro des séquences précédemment détaillées.

- Site de Google Map : <http://maps.google.fr>

4.1. Croquis du phénomène et de son environnement tels que vous les avez observés

4.1. Croquis du phénomène et de l'environnement

4.2. Plan de l'environnement, de vos positions et directions
d'observation du phénomène

FIN DU QUESTIONNAIRE

Ce questionnaire est maintenant terminé et nous vous remercions d'avoir pris le temps de le compléter.

N'oubliez pas de vérifier une dernière fois le tableau présenté en page 4, car il nous permet d'attester de l'ensemble des éléments que vous nous aurez joints (photos, vidéos, etc.).

Vous pouvez soit nous renvoyer ce questionnaire par courrier à l'adresse:

Centre National d'Etudes Spatiales

DCT/DA/GEIPAN/bpi 2911

18 av, Edouard Belin,

31401 TOULOUSE Cedex 9

Ou bien par e-mail avec l'ensemble des pièces numérisées à :

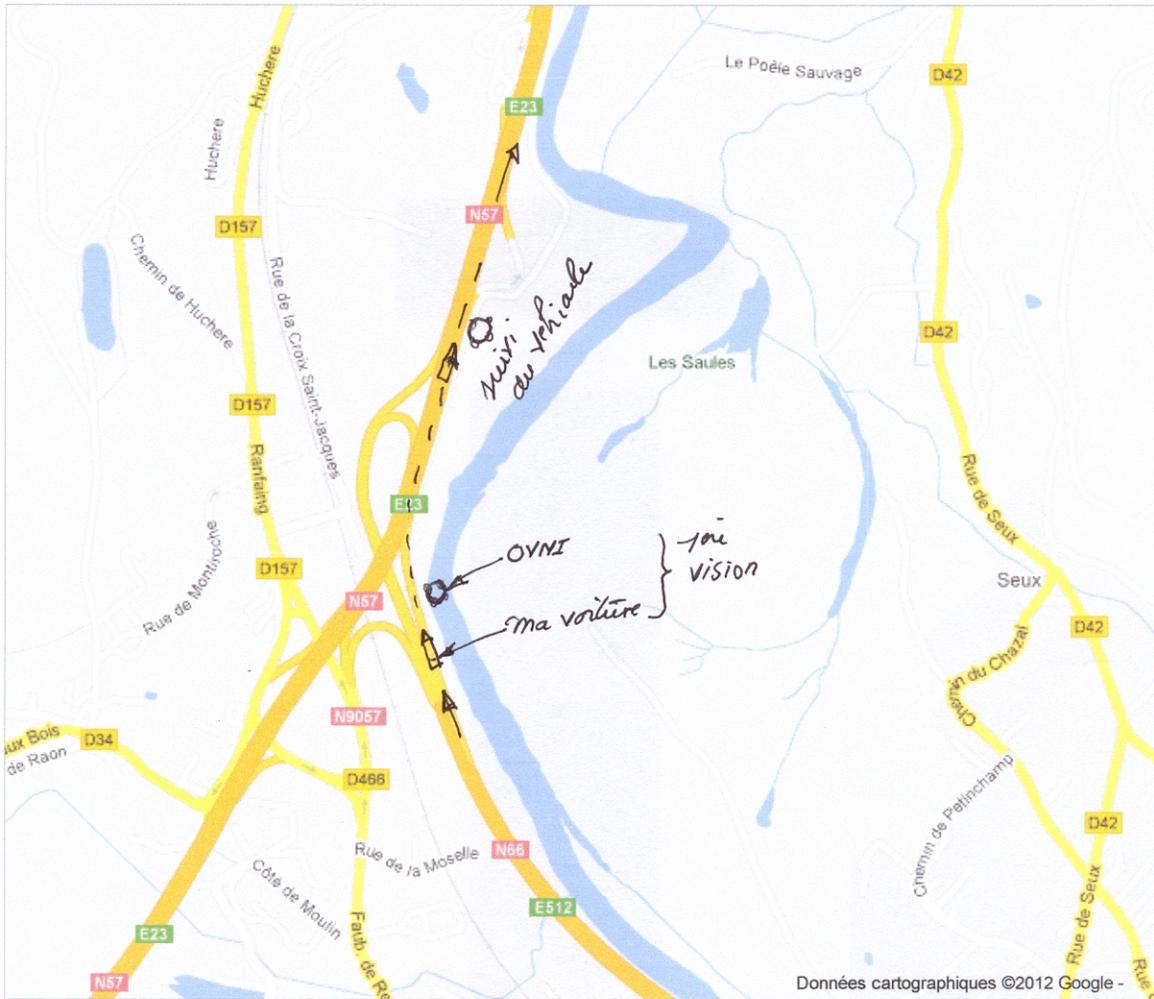
geipan@cnes.fr

Réalisé le 09/07/2012 à DINOZE

Signature



Pour restituer le niveau de détail visible à l'écran, cliquez sur le lien Imprimer à côté de la carte.

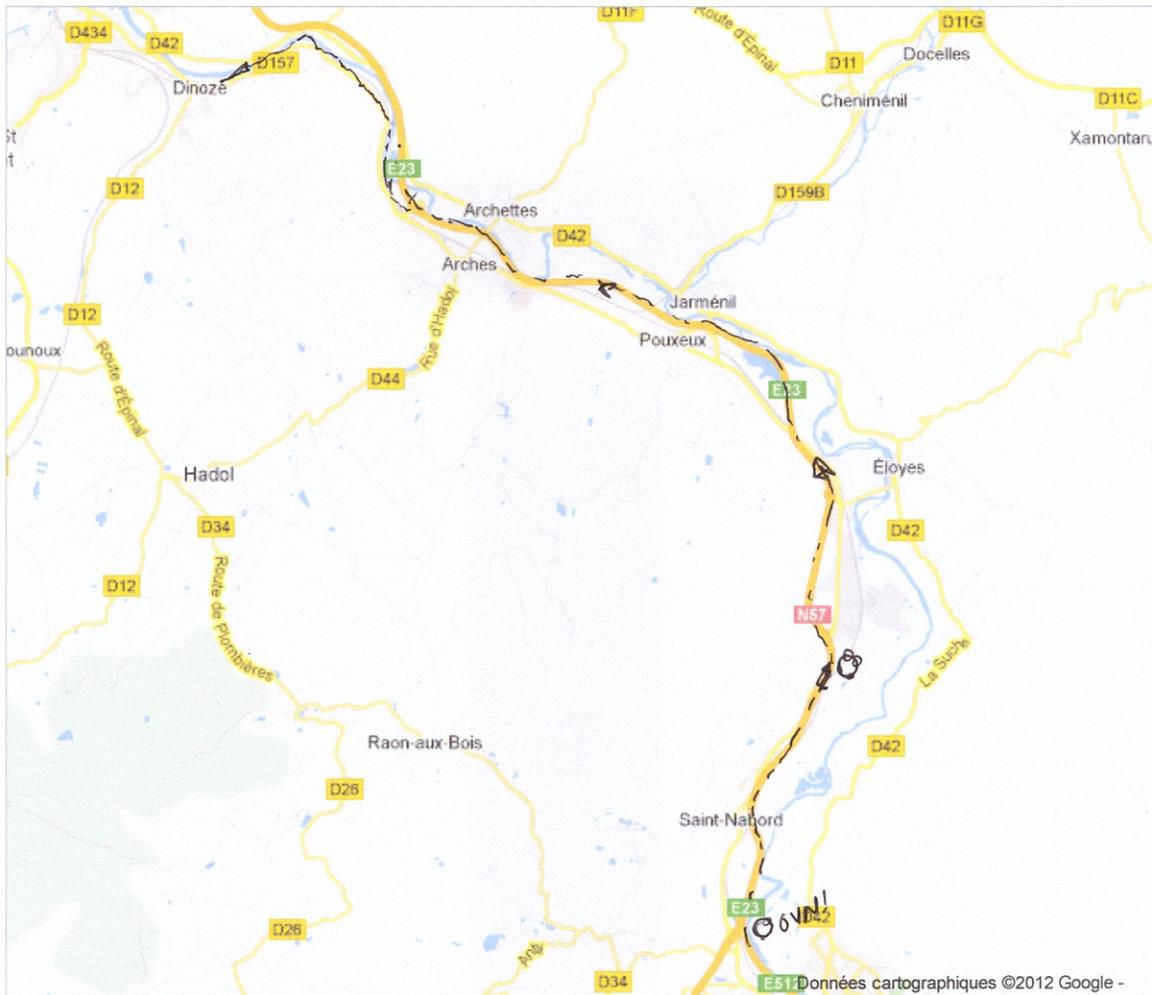


Remiremont, Route de Bussang

Plan (1)



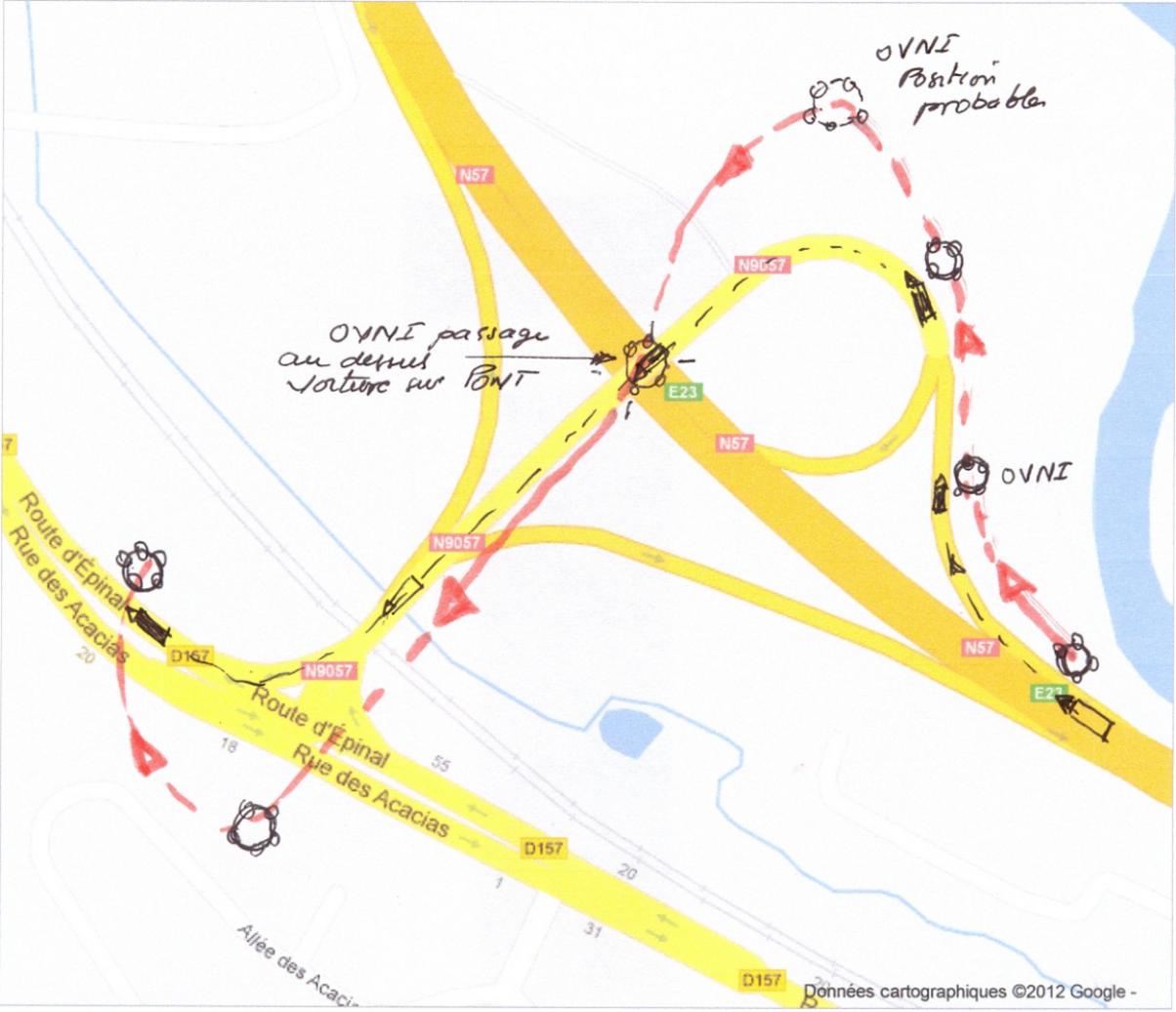
Pour restituer le niveau de détail visible à l'écran, cliquez sur le lien Imprimer à côté de la carte.



Remiremont, Route de Bussang

Plan ②

Trajet d'observation --> 23 km environ -
OVNI se calquant sur la progression
de ma voiture à la même vitesse



OVNI
Position
probable

OVNI passage
au dessus
voiture sur pont

OVNI



Pour restituer le niveau de détail visible à l'écran, cliquez sur le lien Imprimer à côté de la carte.



Remiremont, Route de Bussang

Plan ④



Pour restituer le niveau de détail visible à l'écran, cliquez sur le lien Imprimer à côté de la carte.



Remiremont, Route de Bussang
mon domicile
Plan (5)