

# DESCRIPTION DE L'EVENEMENT

Etat de traitement: En cours

<u>Date d'occurrence</u>	<u>Heure UTC</u>	<u>Evénement</u>	<u>Classe d'espace</u>	<u>Type d'espace</u>	<u>Secteur</u>
04/12/2021	13:15	EX21LFRB01232	D	TMA	APP

## Aéronefs :

<u>Aéronefs concernés</u>	<u>Type</u>	<u>De</u>	<u>Vers</u>	<u>Règle de vol</u>	<u>FL</u>
RYR2BB	B738	EGSS	LFRS		5000
INCONNU	DRON				

Autres aéronefs :

Lieu :

## Type(s) d'événement :

02. Rapprochement : Séparation non due	00. Non défini
13. Non respect par l'aéronef de la réglementation	01. Intrusion VFR en espace contrôlé A,C ou D
21. Demandes diverses	02. Remarques/réclamations de l'utilisateur
	07. Autre

## Classement gravité

<u>Local</u>	<u>ATM globale</u>	<u>ATM Sol</u>	<u>NDT</u>	<u>Sép. H : (en NM)</u>	<u>Sép. V : (en pieds)</u>
<u>National</u>					

## Résumé des faits

[Drone] [RNP 21] [Intrusion espace par VFR] [Intrusion TMA]

## Faits rapportés

RYR2BB en approche RNP21 approche de IRS 21 à environ 5000 ft signale un trafic conflictuel qu'il n'a pas au TCAS. Il doit augmenter son taux de descente pour l'éviter.  
 Nous n'avons rien sur notre radar, le pilote pense qu'il s'agit d'un drone...?

## Analyse locale

## Analyse nationale