

**De :**  
**A :** [Geipan](#)  
**Objet :** Re: compte rendu d'observation d'un objet volant non identifié  
**Date :** mercredi 16 juillet 2008 17:36:43

---

bonjour,

Merci.

----- Original Message -----

**From:** [Geipan](#)

**To:**

**Sent:** Tuesday, July 15, 2008 5:02 PM

**Subject:** RE : compte rendu d'observation d'un objet volant non identifié

[Bonjour,](#)

[Nous vous remercions de votre témoignage.](#)

[Cordialement](#)

GEIPAN

Centre National d'Etudes Spatiales

-----Message d'origine-----

**De :**

**Envoyé :** samedi 31 mai 2008 18:13

**À :** Geipan

**Objet :** compte rendu d'observation d'un objet volant non identifié

Monsieur Patenet

Je vous prie de bien vouloir trouver en pièce jointe le compte rendu d'une observation d'objet volant non identifié.

Je vous avez déjà adressé un mail pour information, mais à l'époque vous m'aviez demandé de consulter le site geipan, pour répondre à un questionnaire, n'ayant pas l'ADSL à l'époque je m'étais abstenu.

Aujourd'hui je vous recontacte pour vous resoumettre, mon document.

Je vous remercie d'avance de bien vouloir me faire connaître en retour votre sentiment, par rapport au phénomène qu'il m'a été donné accidentellement de vivre.



Meilleures salutations

a l'attention de M.PATENET Jacques

ce document a été établi par mes soins le 27 Août 1997.

Messieurs,

Je vous fais parvenir par la présente, le compte rendu de l'observation qu'il m'a été donné de faire un Lundi soir du début de Novembre 1990, en présence de mon beau frère Monsieur \_\_\_\_\_ avec lequel je me rendais en voiture à un rendez vous afin de visiter un appartement situé à \_\_\_\_\_, village voisin de \_\_\_\_\_ et distant de 3 kilomètres.

Lieu de l'observation : Rue \_\_\_\_\_ à hauteur de la place attenante au bureau de poste.

jour de l'observation : ( je n'ai pas noté la date exacte)

Heure de l'observation : l'heure entre 18 h 30 et 18 h 45, ( nuit tombée )

Condition de positionnement : environ trois quart arrière et en dessous de l'objet

Nature de l'observation : se détachant du fond du ciel légèrement nuageux, un objet dont la plus grande partie de forme delta longue et large, épaisse dans sa partie centrale, s'amincissant vers les bords était de couleur sombre, sous la partie delta j'ai pu discerner un deuxième élément, qui d'ou j'étais m'a paru être de forme rectangulaire sur la face de laquelle apparaissait 4 hublots par lesquels l'on pouvait voir que l'intérieur était éclairé, les dimensions et le volume important m'ont surpris.

Cet objet quand mon beau frère l' a aperçu et me l'a fait remarquer, finissait d'avancer , puis s'est tenu en position stationnaire à quelques dizaines de mètres au dessus et en avant de nous

( angle approximatif 60 degrés ) , au dessus de la RN 10 à hauteur du bureau de poste de \_\_\_\_\_

J'ai demandé à mon beau frère de s'arrêter sur le côté de la route et je suis descendu du véhicule, pour pouvoir continuer à observer l'objet dans de meilleures conditions.

Sorti de la voiture j'ai constaté :

- que de la surface extérieure de l'objet se détachait des étincelles ( électricité statique, ou refroidissement ou échange des matériaux avec l'atmosphère), nombreuses au départ,

le phénomène s'est estompé petit à petit au fur et à mesure que le temps d'observation passait,

Etant dehors j'ai constaté en plus :

- qu'aucun bruit de moteur supérieur à celui de la circulation, n'était audible,
- qu'il n'y avait aucune trace de combustion émanant de l'objet,
- qu'il n'y avait aucune odeur suspecte,
- qu'aucun souffle ne venait troubler l'air.

Après quelques instants d'observation, l'objet a commencé à se déplacer lentement toujours à la même altitude en prenant la direction du Nord Est, je l'ai suivi du regard tant que j'ai pu, avant qu'il ne disparaisse à ma vue sur la ligne d'horizon.

Au cours de cette observation, je n'ai rien ressenti de particulier, tant sur le plan physique, que mental ou psychologique, j'ai regardé l'objet sans aucune crainte, mais surpris et heureux d'avoir eu la chance de voir quelque chose qui sorte du commun.

Je serai curieux de rencontrer les êtres capables d'avoir mis au point un tel appareil, leur niveau de connaissance et leur intelligence doivent être très supérieur à celui de nos plus grands savants.

Je me permet de dire sortant du commun, car à ma connaissance seul l'avion de combat Anglais HARRIER est capable de faire du stationnaire au décollage et à l'atterrissage, mais l'objet que nous avons vu avait des dimensions sans communes mesures avec un avion de chasse.

D'autre part hormis cet avion seul les hélicoptères sont capables d'effectuer du vol stationnaire. Mais dans les deux cas le bruit soit des réacteurs ou celui des turbomoteurs et rotors aurait été à cet altitude parfaitement perceptible et audible.

Notre attitude initiale a été de ne pas en parler.

Puis moi je m'en suis ouvert à mon cercle intime.

Et plus tard au cours de réunions familiales.

Pour ma part, je voulais savoir :

- si cette observation avait pu être faite par d'autres personnes et en d'autre lieux, cela me fut confirmé par différents témoins oculaires de ma connaissance résidents dans le département limitrophe des Pyrénées Atlantiques, mais dans cette zone l'objet a été

vu par ces personnes, en mouvement, ils ont fait remarquer que les dimensions étaient impressionnantes,

- qu'elle serait la version des autorités et de leurs représentants.

le lendemain matin j'ai écouté attentivement les différents bulletins d'information, la version officielle divulguée m'a plutôt laissé pantois, d'après le journaliste qui faisait le compte rendu de l'évènement : << les autorités déclaraient qu'il s'agissait des restes d'une fusée soviétique rentrant dans l'atmosphère et ayant du se désintégrer avant d'arriver au sol >>.

Bien que mon compte rendu ne soit pas d'une précision scientifique, hyper rigoureuse et détaillée, il est malgré tout sincère et véritable et retrace ce que j'ai gardé en mémoire de mon observation.

Et si j'avais un souhait à formuler encore aujourd'hui, pouvoir avoir un vrai contact avec ces autres intelligences.

Fin du compte rendu de l'évènement.

-----

Découvertes d'informations et réflexions personnelles le temps passant.

Par la suite j'ai été interpellé par différents évènements concernant notre observation :

- quelques années après , regardant par hasard une émission sur la chaîne de télévision TF1, animée par Jacques PRADEL , j'ai entendu des personnes d'origines professionnelles et culturelles différentes témoigner de l'observation dans la même période d'un objet volant non identifié.

- d'entendre M. Philippe GILDAS sur CANAL + donner un numéro de téléphone

<< SOS OVNI 04 42 20 18 19 >>.

J'ai donc essayé de joindre cet abonné, j'ai eu un répondeur qui m'a donné un second numéro << 04 42 12 30 59 >>

à ce numéro j'ai eu comme interlocuteur une dame qui m'a demandé d'adresser un courrier, ce que j'ai fais, je n'ai jamais eu de retour.

En ce qui me concerne, la question que je me pose depuis le jour de cette observation, est la suivante :

- avons nous vraiment à craindre d'une intelligence supérieure et extra terrestre ?  
pour ma part j'en doute !

( vu le nombre de risques que nous font courir les mégalomanes ambitieux, financiers, industriels, religieux, arrivistes, et intégristes de tous poils et malades mentaux qui gouvernent ou qui veulent gouverner le monde )

S'ils sont plus intelligents, ils leur suffira d'attendre que nous fassions le pas de trop nous mêmes.

- ces êtres ou ces intelligences ne seraient-ils pas arrivés à un niveau d'évolution leur faisant préférer le rapport d'intelligence, au rapport de force ( tare que nous traînons depuis nos origines), avec pour justification, la loi de la nature: le plus fort, le plus malin ou le plus riche dispose à son gré du plus faible, on a peu évolué en terme comportemental, mais nous nous sommes créés l'excuse suprême, c'est la volonté ou cela doit être fait au nom de Dieu, Yhwh, Allah, etc, etc ...

Dessin effectué sur word. Réalisé par M.

17 ans après l'observation de cet appareil, en novembre 1990, un lundi soir entre 18 h30 et 18 h 45.

Cette observation a été faite en présence d'un témoin, mon beau frère.

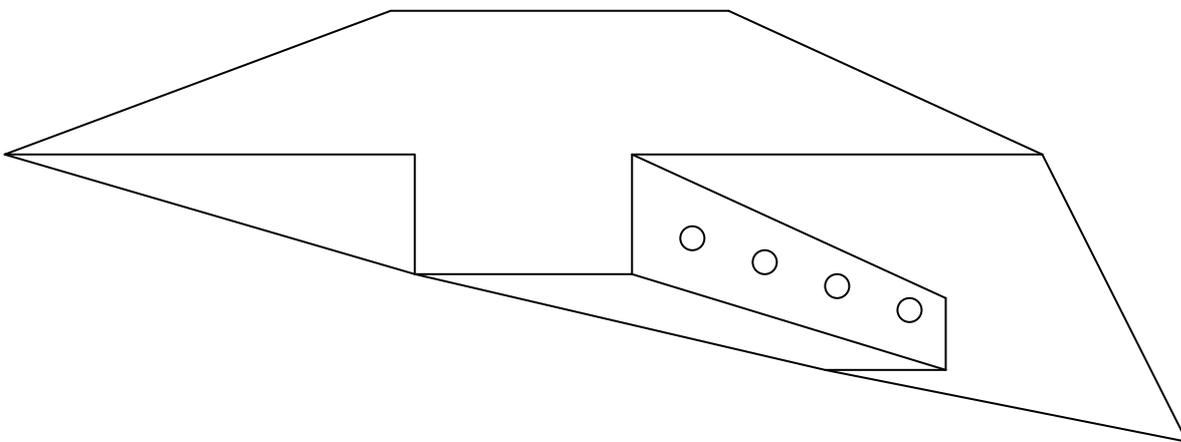
Dimensions principales estimées de la forme supérieure delta : environ longueur 30 mètres, largeur 20 mètres

Lieu d'observation : à 20 mètres du croisement de la rue et de la route nationale 10

J'étais positionné au trois quart arrière de l'appareil et quelque dizaines de mètres en dessous.

Positionnement de l'appareil : au dessus de la route nationale 10 à T en face de la poste.

L'appareil était de couleur très foncée et quatre hublots circulaires situés à la partie inférieure permettait de voir qu'à l'intérieur, il y avait une source de lumière.



**GEIPAN**

REÇU LE

19 AOUT 2008

**De :** ""  
**À :** "Patenet Jacques" <jacques.patenet@cnes.fr>  
**Envoyé :** dimanche 29 juin 2008 18:47  
**Objet :** Fw: Votre observation de novembre 1990

----- Original Message -----

From: "Patenet Jacques" <[jacques.patenet@cnes.fr](mailto:jacques.patenet@cnes.fr)>  
To: <  
Sent: Friday, June 27, 2008 4:43 PM  
Subject: Votre observation de novembre 1990

Bonjour Monsieur,

Nous essayons de ne pas être impolis nous sommes simplement débordés et traitons en priorité les cas urgents. Pour ce qui vous concerne, les éléments que vous nous donnez indiquent que vous avez été témoin de la célèbre rentrée dans l'atmosphère du 5 novembre 1990 d'un élément de fusée russe qui a été observée par plus de 800 témoins. Je vous invite donc à consulter notre site qui décrit cette rentrée.

Cordialement

Jacques PATENET  
Responsable du GEIPAN

cher Monsieur PATENET,

Si vous avez pris le temps de lire mon document, force est de constater que si c'est un élément de fusée Russe rentrant dans l'atmosphère, ce dernier a pris le temps de faire une pose en stationnaire au dessus de la route nationale 10 à peut être était il en train de calculer sa zone d'atterrissage, cela ne lui a pas pris plus d'une minute.

De plus, il a démarré très lentement, ce peut être parce qu'il souhaitait profiter avant la rencontre avec le sol, de l'ambiance maritime et du paysage.

Merci d'avoir daigné me répondre aussi sérieusement, c'est vraiment digne d'un représentant de l'élite aéronautique et spatiale que votre statut laisse présager.

Avec vous nous sommes entre de très bonnes mains.

Salutations

Monsieur

T le 12/08/2008

Monsieur

Objet : complément de mon compte rendu d'observation d'OVNI de novembre 1990

Monsieur,

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint le complément de mon compte rendu d'observation d'ovni du mois de novembre 1990.

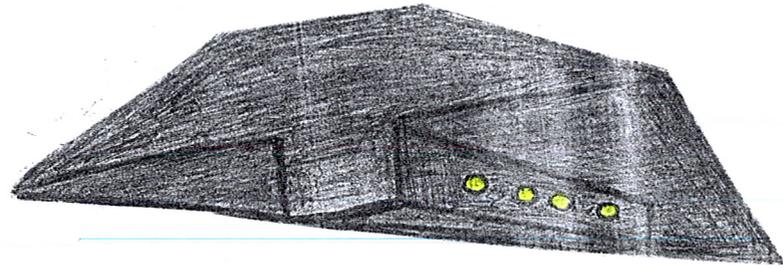
Vous trouverez joint à la présente :

- une photo avec collage d'un dessin à main levée de l'engin qu'il m'a été donné d'observer,
- un relevé cadastral de la zone, sur lequel je me suis permis de reporter les éléments de son positionnement par rapport aux axes terrestres.

J'espère que vous en ferez bonne réception et qu'en retour vous me ferez part de vos commentaires,

Restant votre obligé, je vous prie de croire, Monsieur, à l'expression de mes meilleures salutations.

P.S. : je vous joins aussi une copie du mail de Monsieur PATENET et la réponse que je lui ai adressé personnellement



CHAMPION UNIVERSITÄT ALL PUBLIC  
10. 11.  
1981.  
**chausson**  
GEBÄUDE



N



O  
←  
OCEAN ATLANTIQUE

E

ECHELLE 1 : 3 000



S  
↓  
Pyrénées

Point a : dans la voiture, ovis finit d'avancer D1  
de Z1 à Z2, étincelles autour de l'ovis.

Point b : sorti de la voiture, observation ovis  
314 arrière, 1 mn.  
départ D2 (NE)