

De: _____
Envoyé: dimanche 4 mai 2008 19:04
À: Geipan
Cc: _____
Objet: Observation 03/05/08

Bonjour,
Je vous fait part d'une observation faite hier, par moi-même, mon père et d'autres témoins.
Je suis joignable via _____

Date
Samedi 3 mai 2008

Heure entre 22h et 22h16

Lieu
L'île d'Yeu, digue de Port Joinville et Pointe Nord (Pointe du But).

Description

A 22h depuis la digue du port, je vois en direction du continent une boule de très forte intensité lumineuse blanche, statique au-dessus du niveau de la mer, qui semble immobile quelques secondes, puis prend de la vitesse immédiatement en se dirigeant vers le Nord, avec une vitesse ascensionnelle très supérieure à celle d'un avion. Aucun bruit décelable, intensité lumineuse constante en fonction de ma trajectoire et de l'angle d'observation.

J'ai initialement pensé qu'un hélicoptère se dirigeait vers l'île d'Yeu et que j'observais ses phares d'approche et d'atterrissage.
L'absence de bruit, puis la vitesse ascensionnelle et l'accélération et l'intensité lumineuse très forte, constante et sphérique m'ont fait penser qu'il ne s'agissait pas d'un aéronef.

A 22h05 je me rendais à la Pointe du But (nord de l'île d'Yeu).
Là deux sphères identiques à celle observée depuis le port et décrite ci-dessus se trouvent dans le secteur Nord/Nord Ouest de l'île.
Très proches, elles semblent se trouver à la verticale du récif des Chiens Perrins. Je pense alors voir des avions effectuant des tours de piste en vol de nuit. C'est alors que les deux sphères se mettent en mouvement, viennent vers l'Est, accélérant fortement et prennent un virage franc vers le Nord avec une vitesse ascensionnelle impressionnante.
Là encore, silence total, intensité lumineuse constante blanche, absence de feux de navigation clignotants ou flashant, vitesse jamais observée si je comparer avec les avions de chasse que je vois évoluer quotidiennement de jour et de nuit.
La luminosité est très forte durant la phase d'éloignement ascensionnel vers le Nord.

Je descends de ma voiture pour observer.
C'est alors que d'autres sphères identiques se présentent à une altitude que j'évalue à 500ft/mer à l'Est de la Pointe du But.
Elles sont fixes et visibles en direction de Noirmoutier.
Elles s'approchent en silence, selon une trajectoire rectiligne horizontale Est vers l'Ouest, longent la Pointe du But, prennent un virage pour suivre une route Nord, avec une forte accélération et très forte vitesse ascensionnelle.
Elles sont visibles durant 2 à 3 minutes puis disparaissent au Nord derrière la couche de nuages d'altitude présente, tout en restant d'une intensité lumineuse très forte et constante durant toute l'observation.
Au total je compterai 10 sphères venant du continent vers l'île d'Yeu puis prenant cette trajectoire Nord après avoir longé la Pointe du But.
Elles se présentait à intervalles et séparation très réguliers, d'une sphère par minute apparaissant sur l'horizon.
Au maximum il y avait 3 sphères dans le circuit décrit.
Là encore, silence complet.

J'ai contacté le BRIA NANTES (Aéroport de Nantes) dès ce matin dimanche 4/5 à 8h30. Selon la fonctionnaire de la DGAC (contactée pour lui transmettre mon plan de vol VFR - je suis pilote privé avion depuis 1991), aucune activité militaire publiée au moment

de l'observation (confirmation obtenue auprès du CRMAR ou CCMAR), pas d'autre compte-rendu que le mien ni d'observation fournie par des aéronefs au moment de mon observation.

Les publications officielles aéronautiques NOTAM à disposition de tous les pilotes ne faisaient mention d'aucun tir ni exercice militaire à ce moment.

J'ai par ailleurs, sur les conseils du BRIA NANTES, fait une déposition téléphonique auprès de la Gendarmerie de l'île d'Yeu.

Profil et identité des témoins

Moi-même

34 ans, employé [] pilote privé avion et planeur depuis 1991.

Mon père était à mes côtés durant toutes ces observations.

[] 61 ans, médecin chef de service au Samu | [] pilote
privé avion.

Je reste à votre disposition si besoin.

Cordialement

[]

[]